

第15表 交通事故の死者数(天候別、昼夜別及び事故類型別)

(単位 人)

| 事故類型 | 総数 | | 晴 | | 曇 | | 雨 | | 霧 | | 雪 | |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|---|---|---|---|
| | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 | 昼 | 夜 |
| 総数 | 68 | 64 | 49 | 48 | 15 | 8 | 4 | 8 | - | - | - | - |
| 人対車両 | 17 | 32 | 12 | 23 | 2 | 5 | 3 | 4 | - | - | - | - |
| 対面通行中 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 背面通行中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 横断中 | 横断歩道 | 10 | 8 | 6 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | - | - |
| | 横断歩道付近 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 横断歩道橋付近 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | その他 | 3 | 7 | 2 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - |
| 路上遊戯中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 路上作業中 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 路上停止中 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 路上横臥 | 1 | 13 | 1 | 12 | - | - | - | 1 | - | - | - | |
| その他 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 車両対車両 | 38 | 20 | 29 | 14 | 9 | 2 | - | 4 | - | - | - | - |
| 正面衝突 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 追突 | 進行中 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | その他 | 1 | 4 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 出会頭 | 20 | 6 | 17 | 4 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | |
| 追越し(抜き)時 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| すれ違い時 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 右折時 | 5 | 5 | 3 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| 左折時 | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| 進路変更時 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| その他 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | |
| 車両単独 | 12 | 12 | 8 | 11 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 工 作 物 等 衝 突 | 電柱 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 標識 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 分離帯・安全島 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 防護柵等 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| | 家屋・塀等 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | 橋梁(脚) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| その他 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 駐車車両(運転者不在) | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 路逸 外脱 | 転落 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | その他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 転倒 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | |
| その他 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 踏切(列車対車両・人) | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

注 日の出から日没までを昼、日没から日の出までを夜として集計した数である。

数値：交通総務課