

第16表 交通事故の死傷者数

| 年齢 | 状態 | 総 数 | 運 転 中 | | | | | | | | | | |
|----------|----------|---------------|---------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|------------------|-----------------------|---------------|-------------|
| | | | 総 数 | 乗 用 | | | 貨 物 | | | 自 動 二 輪 | 原 付 自 転 車 | 自 転 車 | そ の 他 |
| | | | | 大 型 | 中 型 | 準普 中 型通 | 大 型 | 中 型 | 準普 中 型通 | | | | |
| 総 | 数 | 33,561 | 25,616 | 20 | 11 | 5,797 | 79 | 96 | 1,800 | 3,449 | 1,550 | 12,788 | 26 |
| 死 | 者 | 132 | 79 | - | - | 7 | 1 | - | - | 33 | 7 | 30 | 1 |
| 幼 | 児 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 小 | 学 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 中 | 学 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 高 | 学 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 中 | 卒 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 20 | ～ | 6 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 25 | ～ | 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 2 | - |
| 30 | 歳 | 13 | 8 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 5 | - |
| 40 | 〃 | 15 | 10 | - | - | - | 1 | - | - | 6 | - | 3 | - |
| 50 | 〃 | 25 | 19 | - | - | 1 | - | - | - | 11 | 3 | 3 | 1 |
| 60 | ～ | 6 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - |
| 65 | ～ | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - |
| 70 | 歳 | 48 | 19 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | - | 15 | - |
| 重 | 傷 | 1,534 | 1,098 | - | - | 58 | 2 | 4 | 22 | 294 | 84 | 634 | - |
| 幼 | 児 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 小 | 学 | 38 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - |
| 中 | 学 | 12 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - |
| 高 | 学 | 26 | 25 | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 | 16 | - |
| 中 | 卒 | 39 | 33 | - | - | 1 | - | - | - | 16 | 3 | 13 | - |
| 20 | ～ | 86 | 69 | - | - | 6 | - | - | 3 | 28 | 8 | 24 | - |
| 25 | ～ | 78 | 52 | - | - | 1 | - | - | 1 | 18 | 6 | 26 | - |
| 30 | 歳 | 167 | 138 | - | - | 8 | - | - | 3 | 49 | 16 | 62 | - |
| 40 | 〃 | 231 | 194 | - | - | 18 | - | 3 | 7 | 65 | 13 | 88 | - |
| 50 | 〃 | 284 | 213 | - | - | 11 | 2 | 1 | 4 | 64 | 18 | 113 | - |
| 60 | ～ | 100 | 77 | - | - | 3 | - | - | 2 | 22 | 6 | 44 | - |
| 65 | ～ | 87 | 58 | - | - | 6 | - | - | 1 | 11 | 2 | 38 | - |
| 70 | 歳 | 381 | 216 | - | - | 4 | - | - | 1 | 13 | 11 | 187 | - |
| 軽 | 傷 | 31,895 | 24,439 | 20 | 11 | 5,732 | 76 | 92 | 1,778 | 3,122 | 1,459 | 12,124 | 25 |
| 幼 | 児 | 209 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - |
| 小 | 学 | 1,258 | 524 | - | - | - | - | - | - | - | - | 524 | - |
| 中 | 学 | 387 | 284 | - | - | - | - | - | - | - | - | 283 | 1 |
| 高 | 学 | 773 | 673 | - | - | 1 | - | - | - | 51 | 23 | 598 | - |
| 中 | 卒 | 610 | 493 | - | - | 46 | - | - | 14 | 103 | 76 | 254 | - |
| 20 | ～ | 2,193 | 1,684 | 1 | - | 302 | - | 3 | 104 | 344 | 216 | 711 | 3 |
| 25 | ～ | 2,442 | 1,863 | 2 | - | 492 | 1 | 6 | 164 | 308 | 156 | 730 | 4 |
| 30 | 歳 | 5,023 | 4,037 | 2 | - | 1,032 | 12 | 10 | 395 | 600 | 273 | 1,708 | 5 |
| 40 | 〃 | 5,809 | 4,699 | 9 | 4 | 1,343 | 28 | 34 | 491 | 713 | 245 | 1,828 | 4 |
| 50 | 〃 | 5,763 | 4,624 | 5 | 6 | 1,446 | 22 | 27 | 377 | 675 | 233 | 1,829 | 4 |
| 60 | ～ | 1,777 | 1,388 | - | - | 407 | 9 | 6 | 97 | 157 | 82 | 629 | 1 |
| 65 | ～ | 1,378 | 1,086 | 1 | 1 | 274 | 2 | 4 | 57 | 91 | 47 | 608 | 1 |
| 70 | 歳 | 4,273 | 3,076 | - | - | 389 | 2 | 2 | 79 | 80 | 108 | 2,414 | 2 |

注1 乗用「普通」には軽自動車及びミニカーを、貨物「普通」には軽自動車を含む。

2 状態別及び年齢別は死傷者本人のものである。

数値：交通総務課

(状態別及び年齢別)

(単位 人)

| 総 数 | 同 乗 中 | | | | | | | | | | 歩 行 中 | 道 路 上 ・ 他 の 道 路 外 人 |
|--------------|-----------|----------|-----------------------|----------|----------|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------|--|
| | 乗 用 | | | 貨 物 | | | 自 動 二 輪 | 原 付 自 転 車 | 自 転 車 | そ の 他 | | |
| | 大 型 | 中 型 | 準 普 中 型 通 | 大 型 | 中 型 | 準 普 中 型 通 | | | | | | |
| 3,012 | 71 | 5 | 2,243 | 3 | 7 | 345 | 97 | 1 | 239 | 1 | 4,917 | 16 |
| 3 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 50 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | - |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 28 | - |
| 51 | 5 | - | 31 | - | - | 4 | 10 | - | 1 | - | 384 | 1 |
| 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 22 | - |
| 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 4 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 13 | - |
| 6 | - | - | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 20 | - |
| 3 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 26 | - |
| 7 | 1 | - | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 30 | - |
| 5 | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 66 | - |
| 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 1 |
| 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 27 | - |
| 11 | 3 | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 154 | - |
| 2,958 | 66 | 5 | 2,211 | 3 | 7 | 339 | 87 | 1 | 238 | 1 | 4,483 | 15 |
| 136 | - | - | 54 | - | - | 3 | - | - | 79 | - | 64 | 1 |
| 327 | 3 | 1 | 160 | - | - | 4 | 6 | - | 153 | - | 405 | 2 |
| 53 | 1 | - | 46 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - | 48 | 2 |
| 51 | 2 | - | 37 | - | - | 1 | 11 | - | - | - | 49 | - |
| 83 | - | - | 54 | - | - | 14 | 14 | - | 1 | - | 34 | - |
| 256 | 2 | - | 207 | - | - | 27 | 17 | 1 | 1 | 1 | 250 | 3 |
| 260 | 2 | 1 | 205 | - | 1 | 42 | 9 | - | - | - | 318 | 1 |
| 458 | 4 | - | 373 | - | - | 70 | 10 | - | 1 | - | 527 | 1 |
| 475 | 11 | - | 365 | 2 | 5 | 79 | 13 | - | - | - | 634 | 1 |
| 393 | 15 | 1 | 323 | 1 | - | 52 | 1 | - | - | - | 744 | 2 |
| 112 | 4 | - | 87 | - | - | 18 | 2 | - | 1 | - | 277 | - |
| 87 | 1 | - | 74 | - | - | 11 | 1 | - | - | - | 204 | 1 |
| 267 | 21 | 2 | 226 | - | 1 | 15 | 1 | - | 1 | - | 929 | 1 |