

第15表 交通事故の死者数(天候別、昼夜別、事故類型別)

(単位 人)

事 故 類 型	総 数		晴		曇		雨		霧		雪	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
<b>総 数</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>64</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	-	-	-	-
<b>人 対 車 両</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	-	-
対 面 通 行 中	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
背 面 通 行 中	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
横 断 中	横 断 歩 道	15	14	11	9	2	3	2	2	-	-	-
	横 断 歩 道 付 近	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	横 断 歩 道 橋 付 近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	9	16	7	13	1	2	1	1	-	-	-	-
路 上 遊 戯 中	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路 上 作 業 中	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路 上 停 止 中	1	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
路 上 横 臥	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>車 両 対 車 両</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	-	<b>2</b>	-	-	-	-
正 面 衝 突	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
追 突	進 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	2	5	1	1	1	2	-	2	-	-	-
出 会 頭	19	5	17	4	2	1	-	-	-	-	-	-
追 越 ( 抜 ) 時	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
す れ ち が い 時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右 折 時	9	2	8	2	1	-	-	-	-	-	-	-
左 折 時	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
進 路 変 更 時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	5	4	2	3	3	1	-	-	-	-	-	-
<b>車 両 単 独</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	-	-
工 作 物 等 衝 突	電 柱	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-
	標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分 離 帯 ・ 安 全 島	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	防 護 柵 等	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-
	家 屋 ・ 塀 等	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
橋 梁 ( 脚 )	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他	3	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
駐 車 車 両 ( 運 転 者 不 在 )	1	3	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-
路 外 脱	転 落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
転 倒	2	7	1	6	-	1	1	-	-	-	-	
そ の 他	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>踏 切 ( 列 車 対 車 両 ・ 人 )</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-

注 日の出から日没までを昼、日没から日の出までを夜として集計した数である。

数値：交通総務課