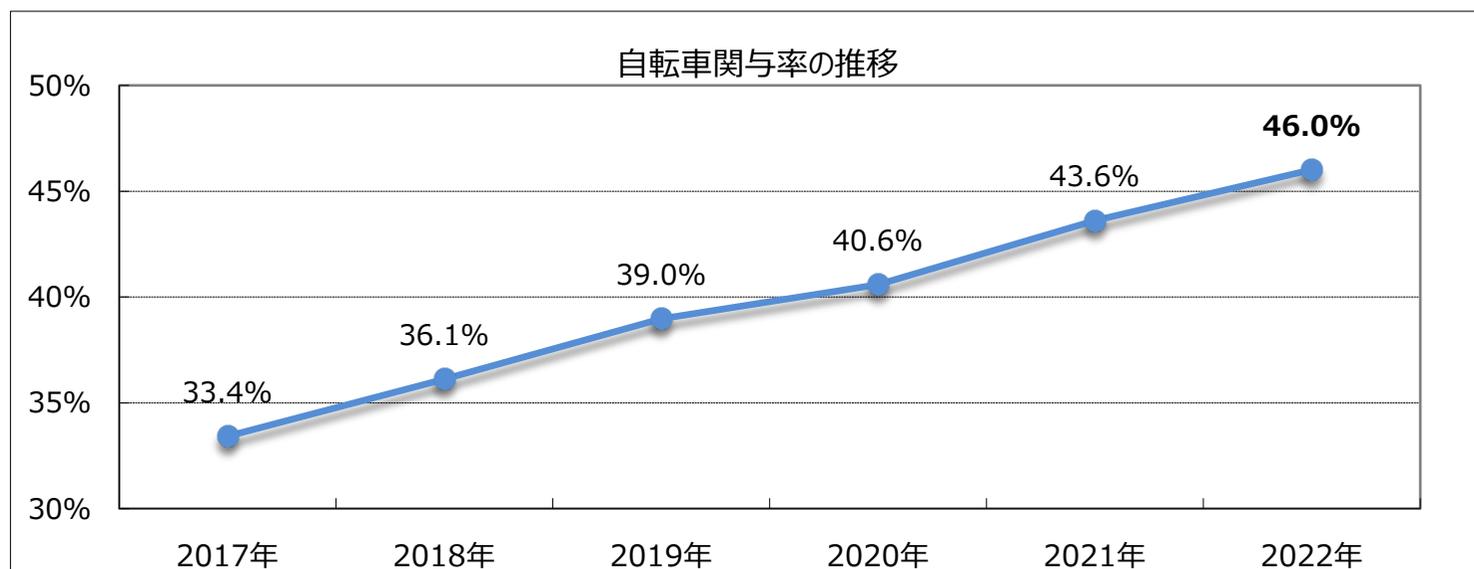


自転車事故の推移（2022年中）



【都内】

| | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 前年比 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 自転車事故 (a)+(b) | 11,901 | 12,865 | 13,094 | 11,443 | 13,332 | 15,276 | +1,944 |
| 1 当件数 (a) | 2,542 | 3,271 | 4,320 | 4,133 | 5,494 | 7,344 | +1,850 |
| 2 当件数 (b) | 9,359 | 9,594 | 8,774 | 7,310 | 7,838 | 7,932 | +94 |
| 自転車相互件数(c) | 952 | 1,094 | 1,220 | 1,036 | 1,297 | 1,393 | +96 |
| 関与事故件数(a)+(b)-(c) | 10,949 | 11,771 | 11,874 | 10,407 | 12,035 | 13,883 | +1,848 |
| 関与率 | 33.4% | 36.1% | 39.0% | 40.6% | 43.6% | 46.0% | - |

※ 自転車の関与事故件数とは、自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故件数であり、自転車相互事故は1件として計上しています。

| | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 前年比 | |
|----|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 都内 | 自転車負傷者 | 10,429 | 11,160 | 11,195 | 9,703 | 11,338 | 12,997 | +1,659 |
| | 全負傷者 | 37,994 | 37,443 | 34,777 | 28,888 | 30,836 | 33,429 | +2,593 |
| | 全負傷者に占める割合 | 27.4% | 29.8% | 32.2% | 33.6% | 36.8% | 38.9% | - |
| | 自転車死者 | 28 | 25 | 34 | 34 | 18 | 30 | +12 |
| | 全死者 | 164 | 143 | 133 | 155 | 133 | 132 | -1 |
| | 全死者に占める割合 | 17.1% | 17.5% | 25.6% | 21.9% | 13.5% | 22.7% | - |

【全事故件数】

| | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 前年比 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 都内 | 32,763 | 32,590 | 30,467 | 25,642 | 27,598 | 30,170 | +2,572 |

※ 表中の数字は2023年1月11日現在のものです。今後修正される可能性があります。