

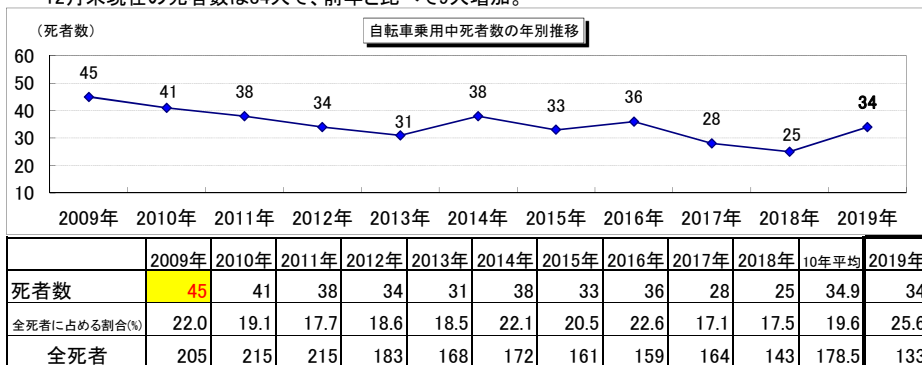
(2020年1月10日現在)

自転車乗用中死亡事故の特徴(2019年12月末)

交通総務課
統計分析係

◎ 年別推移

過去10年の死者数では2009年が45人で最多。
12月末現在の死者数は34人で、前年と比べて9人増加。



◎ 方面別

七方面が8人(23.5%)。

| | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 十 | 六 | 七 | 八 | 九 | 島部 | 高速 | 計 |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|
| 死者数 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| 前年比 | -1 | -1 | +2 | +2 | +2 | +1 | +1 | +4 | +1 | -1 | -1 | ±0 | +9 |
| 構成率 | 0.0 | 11.8 | 5.9 | 8.8 | 8.8 | 14.7 | 8.8 | 23.5 | 11.8 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 100% |

◎ 時間帯別

昼間帯が26人(76.5%)。

| | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 0~ | 2~ | 4~ | 計 |
|-----|----------------|------|------|------|------|------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 死者数 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 0 | 2 | 4 | 6 | 34 |
| 前年比 | -2 | +5 | -1 | +1 | +4 | +1 | +1 | -2 | +2 | ±0 | +1 | -1 | +9 |
| 構成率 | 8.8 | 14.7 | 11.8 | 11.8 | 17.6 | 11.8 | 5.9 | 2.9 | 8.8 | 2.9 | 2.9 | 0.0 | 100% |
| 昼夜別 | 76.5% 26人 (+8) | | | | | | 23.5% 8人 (+1) | | | | | | |

◎ 道路別

都道が14人(41.2%)。

| | 国道 | 都道 | 区市町村道 | 自動車専用道 | その他 | 計 |
|-----|------|------|-------|--------|-----|------|
| 死者数 | 10 | 14 | 10 | 0 | 0 | 34 |
| 前年比 | +4 | +6 | ±0 | ±0 | -1 | +9 |
| 構成率 | 29.4 | 41.2 | 29.4 | 0.0 | 0.0 | 100% |

◎ 道路形状別

交差点が24人(70.6%)。

| | 交差点 | 交差点付近 | 単路その他 | 計 |
|-----|------|-------|-------|------|
| 死者数 | 24 | 1 | 9 | 34 |
| 前年比 | +10 | -1 | ±0 | +9 |
| 構成率 | 70.6 | 2.9 | 26.5 | 100% |

◎ 相手当事者別

貨物車が19人(55.9%)。

| | 乗用車 | | | | 貨物車 | | | | 二輪車 | | | 自転車 | 歩行者 | その他 | 単独 | 計 |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | 大型 | 中型 | 普通 | 小計 | 大型 | 中型 | 普通 | 小計 | 自二 | 原付 | 小計 | | | | | |
| 死者数 | 1 | 0 | 11 | 12 | 4 | 5 | 10 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 34 |
| 前年比 | +1 | ±0 | +6 | +7 | -1 | +3 | +3 | +5 | -1 | ±0 | -1 | -1 | +1 | -2 | ±0 | +9 |
| 構成率 | 2.9 | 0.0 | 32.4 | 35.3 | 11.8 | 14.7 | 29.4 | 55.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | 5.9 | 100% |

※1 中型乗用～中型・準中型乗用 普通乗用～普通・軽乗用、ミニカー 中型貨物～中型・準中型貨物 普通貨物～普通・軽貨物
※2 その他には、3歳以下及びひき逃げ等で不明を含む。

◎ 年齢層別

高齢者が14人(41.2%)。

| | 子供 | | | | 若年層 | | | | 25~29 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64 | 高齢者 | 計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 小計 | 高校生 | 中卒~19 | 20~24 | 小計 | | | | | | | |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 8 | 3 | 14 | 34 |
| 前年比 | +1 | ±0 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | +1 | +1 | -2 | +2 | +5 | +3 | -1 | +9 |
| 構成率 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | 2.9 | 5.9 | 8.8 | 2.9 | 5.9 | 5.9 | 23.5 | 8.8 | 41.2 | 100% |

◎ 事故類型別

出会頭が15人(44.1%)。

| | 人対自転車 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | その他 | 計 |
|-----|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 左折時 | 右折時 | 他 | 小計 | | | |
| 死者数 | 1 | 1 | 4 | 15 | 1 | 4 | 6 | 31 | 2 | 0 | 34 |
| 前年比 | +1 | -1 | +2 | +9 | -5 | +2 | +2 | +9 | ±0 | -1 | +9 |
| 構成率 | 2.9 | 2.9 | 11.8 | 44.1 | 2.9 | 11.8 | 17.6 | 91.2 | 5.9 | 0.0 | 100% |

◎ 違反別

その他が7人(20.6%)。

| | 安全不確認 | 動静不注視 | 交差点安全進行 | 通行区分 | 一時不停止 | ハドルブレーキ | 信号無視 | 徐行違反 | その他 | 違反なし | 計 |
|-----|-------|-------|---------|------|-------|---------|------|------|------|------|------|
| 死者数 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 7 | 15 | 34 |
| 前年比 | +2 | -1 | -1 | +1 | ±0 | -3 | +3 | ±0 | +4 | +4 | +9 |
| 構成率 | 14.7 | 0.0 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 0.0 | 11.8 | 0.0 | 20.6 | 44.1 | 100% |