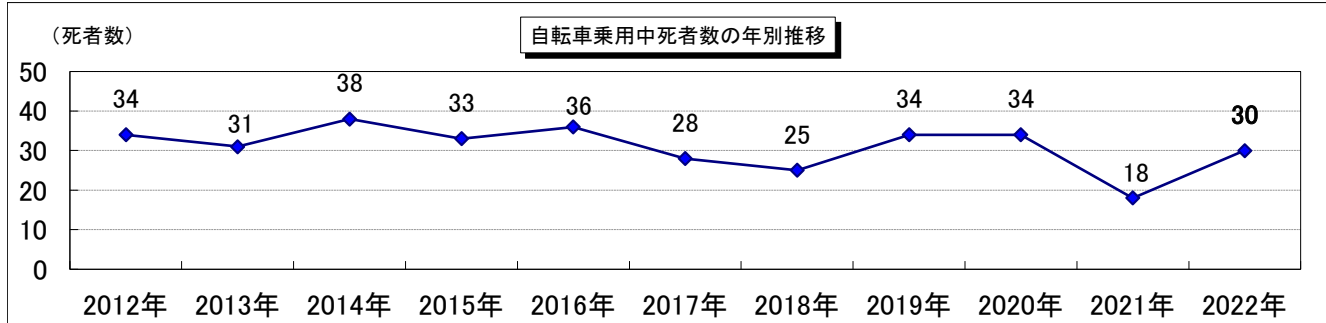


# 自転車乗用中死亡事故の特徴 (2022年12月末)

## ◎ 年別推移

過去10年の死者数では2014年が38人で最多。  
12月末現在の死者数は30人で、前年と比べて12人増加。



	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	10年平均	2022年
死者数	34	31	38	33	36	28	25	34	34	18	31.1	30
全死者に占める割合(%)	18.6	18.5	22.1	20.5	22.6	17.1	17.5	25.6	21.9	13.5	19.8	22.7
全死者	183	168	172	161	159	164	143	133	155	133	157.1	132

## ◎ 方面別

十方面が8人(26.7%)。

	一	二	三	四	五	十	六	七	八	九	島部	高速	計
死者数	2	3	4	0	0	8	3	5	4	1	0	0	30
前年比	+1	+1	+1	-2	±0	+8	±0	+3	-1	+1	±0	±0	+12
構成率	6.7	10.0	13.3	0.0	0.0	26.7	10.0	16.7	13.3	3.3	0.0	0.0	100%

## ◎ 時間帯別

昼間帯が22人(73.3%)。

	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	0~	2~	4~	計
死者数	8	10	12	14	16	18	20	22	0	2	4	6	30
前年比	+4	+1	-1	+5	+3	-1	+1	-2	±0	-1	+2	+1	+12
構成率	20.0	6.7	6.7	20.0	16.7	3.3	6.7	6.7	0.0	0.0	10.0	3.3	100%
昼夜別	73.3% 22人 (+11)						26.7% 8人 (+1)						

## ◎ 道路別

区市町村道が15人(50.0%)。

	国道	都道	区市町村道	自動車専用道	その他	計
死者数	3	12	15	0	0	30
前年比	±0	+6	+6	±0	±0	+12
構成率	10.0	40.0	50.0	0.0	0.0	100%

## ◎ 道路形状別

交差点が18人(60.0%)。

	交差点	交差点付近	単路その他	計
死者数	18	6	6	30
前年比	+3	+6	+3	+12
構成率	60.0	20.0	20.0	100%

## ◎ 相手当事者別

貨物車が14人(46.7%)。

	乗用車				貨物車				二輪車			自転車	歩行者	その他	単独	計	
	大型	中型	普通	小計	大型	中型	普通	小計	自二	原付	小計						
死者数	0	0	10	10	1	3	10	14	0	0	0	0	0	0	2	4	30
前年比	-1	±0	+3	+2	±0	+1	+7	+8	±0	±0	±0	-1	±0	+2	+1	+12	
構成率	0.0	0.0	33.3	33.3	3.3	10.0	33.3	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	13.3	100%	

※1 中型乗用~中型・準中型乗用 普通乗用~普通・軽乗用、ミニカー 中型貨物~中型・準中型貨物 普通貨物~普通・軽貨物  
※2 その他には、3当以下及びひき逃げ等で不明を含む。

## ◎ 年齢層別

高齢者が15人(50.0%)。

	子供				若年層				25~29歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳代	高齢者	計
	幼児	小学生	中学生	小計	高校生	中卒~19	20~24	小計							
死者数	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5	3	3	1	15	30
前年比	-1	±0	±0	-1	±0	±0	+1	+1	+1	+5	±0	±0	+1	+5	+12
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	6.7	16.7	10.0	10.0	3.3	50.0	100%

## ◎ 事故類型別

出会頭が16人(53.3%)。

	人対自転車	車両相互							車両単独	その他	計
		正面衝突	追突	出会頭	左折時	右折時	他	小計			
死者数	0	1	3	16	2	1	3	26	4	0	30
前年比	±0	+1	+3	+4	-1	+1	+3	+11	+1	±0	+12
構成率	0.0	3.3	10.0	53.3	6.7	3.3	10.0	86.7	13.3	0.0	100%

## ◎ 違反別

その他が9人(30.0%)。

	安全不確認	動静不注視	交差点安全進行	通行区分	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	その他	違反なし	計
死者数	2	0	6	2	4	1	2	0	9	4	30
前年比	+2	±0	+2	+2	+3	-1	-2	±0	+4	+2	+12
構成率	6.7	0.0	20.0	6.7	13.3	3.3	6.7	0.0	30.0	13.3	100%