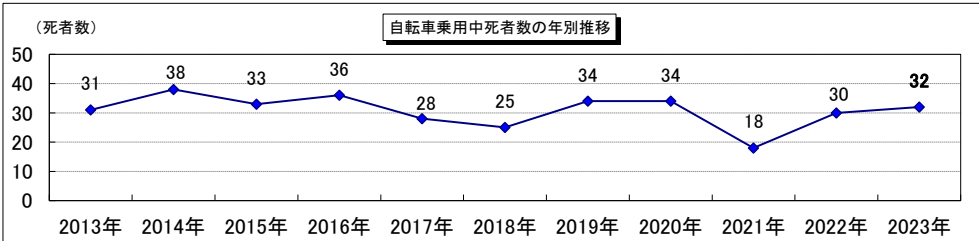


自転車乗用中死亡事故の特徴(2023年12月末)

◎ 年別推移



	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	10年平均	2023年
死者数	31	38	33	36	28	25	34	34	18	30	30.7	32
全死者に占める割合(%)	18.5	22.1	20.5	22.6	17.1	17.5	25.6	21.9	13.5	22.7	20.2	23.5
全死者	168	172	161	159	164	143	133	155	133	132	152.0	136

◎ 方面別

	一	二	三	四	五	十	六	七	八	九	島部	高速	計
死者数	0	0	6	4	0	6	4	7	3	2	0	0	32
前年比	-2	-3	+2	+4	±0	-2	+1	+2	-1	+1	±0	±0	+2
構成率	0.0	0.0	18.8	12.5	0.0	18.8	12.5	21.9	9.4	6.3	0.0	0.0	100%

◎ 時間帯別

	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	0~	2~	4~	計
死者数	8	10	12	14	16	18	20	22	0	2	4	6	32
前年比	1	2	5	3	2	7	3	1	1	1	2	4	+2
前年比	-5	±0	+3	-3	-3	+6	+1	-1	+1	+1	-1	+3	+2
構成率	3.1	6.3	15.6	9.4	6.3	21.9	9.4	3.1	3.1	3.1	6.3	12.5	100%
昼夜別	62.5% 20人						37.5% 12人						

◎ 道路別

	国道	都道	区市町村道	自動車専用道	その他	計
死者数	2	16	14	0	0	32
前年比	-1	+4	-1	±0	±0	+2
構成率	6.3	50.0	43.8	0.0	0.0	100%

◎ 道路形状別

	交差点	交差点付近	単路その他	計
死者数	20	3	9	32
前年比	+2	-3	+3	+2
構成率	62.5	9.4	28.1	100%

◎ 相手当事者別

	乗用車				貨物車				二輪車			自転車	歩行者	その他	単独	計
	大型	中型	普通	小計	大型	中型	普通	小計	自二	原付	小計					
死者数	0	0	9	9	5	6	5	16	1	0	1	1	0	1	4	32
前年比	±0	±0	-1	-1	+4	+3	-5	+2	+1	±0	+1	+1	±0	-1	±0	+2
構成率	0.0	0.0	28.1	28.1	15.6	18.8	15.6	50.0	3.1	0.0	3.1	3.1	0.0	3.1	12.5	100%

※1 中型乗用～中型・準中型乗用 普通乗用～普通・軽乗用、ミニカー 中型貨物～中型・準中型貨物 普通貨物～普通・軽貨物
※2 その他には、3歳以下及びびき逃げ等で不明を含む。

◎ 年齢層別

	子供				若年層				25～29歳代	30～39歳代	40～49歳代	50～59歳代	60～64歳代	高齢者	計
	幼児	小学生	中学生	小計	高校生	中卒～19	20～24	小計							
死者数	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	3	6	3	15	32
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	-2	-2	±0	+3	+2	±0	+2
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	9.4	9.4	18.8	9.4	46.9	100%

◎ 事故類型別

	人対自転車	車両相互							車両単独	その他	計
		正面衝突	追突	出会頭	左折時	右折時	他	小計			
死者数	0	1	1	15	5	1	2	25	5	2	32
前年比	±0	±0	-2	-1	+3	±0	-1	-1	+1	+2	+2
構成率	0.0	3.1	3.1	46.9	15.6	3.1	6.3	78.1	15.6	6.3	100%

◎ 違反別

	安全不確認	動静不注視	交差点安全進行	通行区分	一時不停止	ハンドルプレーキ	信号無視	徐行違反	その他	違反なし	計
死者数	1	2	7	0	0	5	3	0	7	7	32
前年比	-1	+2	+1	-2	-4	+4	+1	±0	-2	+3	+2
構成率	3.1	6.3	21.9	0.0	0.0	15.6	9.4	0.0	21.9	21.9	100%