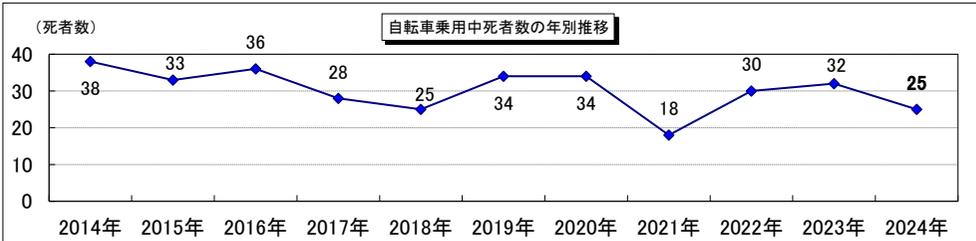


自転車乗用中死亡事故の特徴（2024年12月末）

◎ 年別推移



	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	10年平均	2024年
死者数	38	33	36	28	25	34	34	18	30	32	30.8	25
全死者に占める割合(%)	22.1	20.5	22.6	17.1	17.5	25.6	21.9	13.5	22.7	23.5	20.7	17.1
全死者	172	161	159	164	143	133	155	133	132	136	148.8	146

◎ 方面別

	一	二	三	四	五	十	六	七	八	九	島部	高速	計
死者数	1	1	0	0	3	6	2	4	6	2	0	0	25
前年比	+1	+1	-6	-4	+3	±0	-2	-3	+3	±0	±0	±0	-7
構成率	4.0	4.0	0.0	0.0	12.0	24.0	8.0	16.0	24.0	8.0	0.0	0.0	100%

◎ 時間帯別

	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	0~	2~	4~	計
死者数	4	3	1	4	4	1	0	2	0	2	4	6	25
前年比	+3	+1	-4	+1	+2	-6	-3	+1	-1	+1	±0	-2	-7
構成率	16.0	12.0	4.0	16.0	16.0	4.0	0.0	8.0	0.0	8.0	8.0	8.0	100%
昼夜別	68.0% 17人					32.0% 8人							

◎ 道路別

	国道	都道	区市町村道	自動車専用道	その他	計
死者数	1	8	14	0	2	25
前年比	-1	-8	±0	±0	+2	-7
構成率	4.0	32.0	56.0	0.0	8.0	100%

◎ 道路形状別

	交差点	交差点付近	単路その他	計
死者数	14	4	7	25
前年比	-6	+1	-2	-7
構成率	56.0	16.0	28.0	100%

◎ 相手当事者別

	乗用車				貨物車				二輪車			自転車	歩行者等	その他	単独	計	
	大型	中型	普通	小計	大型	中型	普通	小計	自二	一般原付	小計						
死者数	0	0	11	11	1	6	4	11	0	0	0	0	0	0	0	3	25
前年比	±0	±0	+2	+2	-4	±0	-1	-5	-1	±0	-1	-1	±0	-1	-1	-1	-7
構成率	0.0	0.0	44.0	44.0	4.0	24.0	16.0	44.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	100%	

※1 中型乗用～中型・準中型乗用 普通乗用～普通・軽乗用、ミニカー 中型貨物～中型・準中型貨物 普通貨物～普通・軽貨物
※2 その他には、3歳以下及びびき逃げ等で不明を含む。

◎ 年齢層別

	子供				若年層				25～29歳代	30～39歳代	40～49歳代	50～59歳代	60～64歳代	高齢者	計
	幼児	小学生	中学生	小計	高校生	中卒～19	20～24	小計							
死者数	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7	1	5	3	8	25
前年比	±0	+1	±0	+1	±0	±0	-2	-2	±0	+4	-2	-1	±0	-7	-7
構成率	0.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0	4.0	20.0	12.0	32.0	100%

◎ 事故類型別

	人対自転車	車両相互							車両単独	その他	計
		正面衝突	追突	出会頭	左折時	右折時	他	小計			
死者数	0	0	3	12	1	5	1	22	3	0	25
前年比	±0	-1	+2	-3	-4	+4	-1	-3	-2	-2	-7
構成率	0.0	0.0	12.0	48.0	4.0	20.0	4.0	88.0	12.0	0.0	100%

◎ 違反別

	安全不確認	動静不注視	交差点安全進行	通行区分	一時不停止	ハンドルブレーキ	信号無視	徐行違反	その他	違反なし	計
死者数	2	0	7	0	3	3	5	0	0	5	25
前年比	+1	-2	±0	±0	+3	-2	+2	±0	-7	-2	-7
構成率	8.0	0.0	28.0	0.0	12.0	12.0	20.0	0.0	0.0	20.0	100%