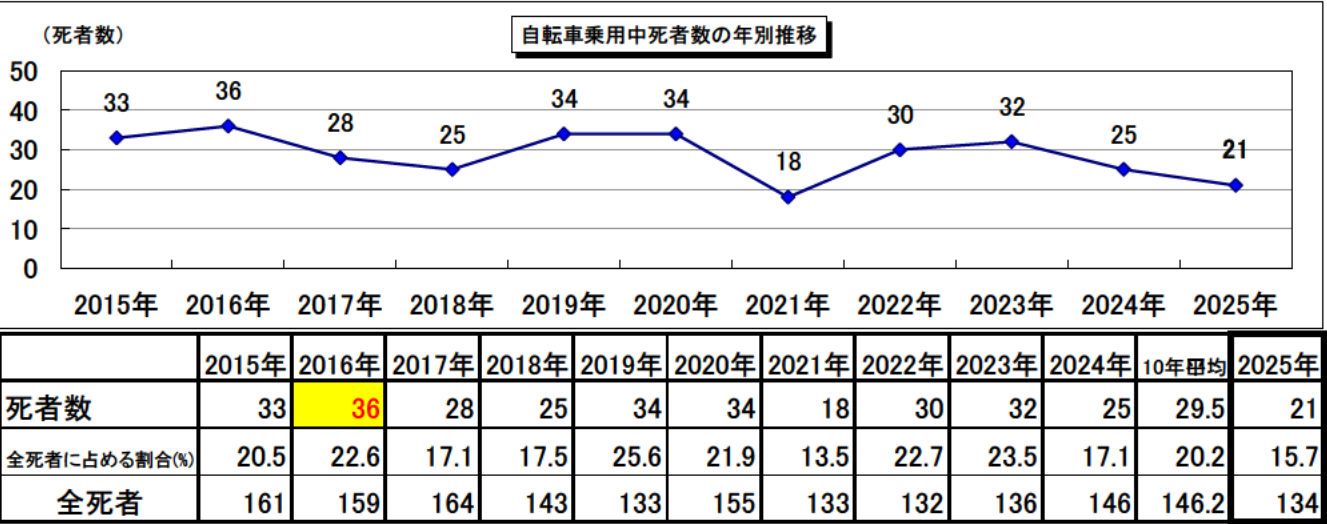


(2026年1月13日現在)

自転車乗用中死亡事故の特徴（2025年12月末）

交通総務課
統計分析係

◎ 年別推移



◎ 方面別

	一	二	三	四	五	十	六	七	八	九	島部	高速	計
死者数	1	3	0	1	0	4	2	4	4	2	0	0	21
前年比	±0	+2	±0	+1	-3	-2	±0	±0	-2	±0	±0	±0	-4
構成率	4.8	14.3	0.0	4.8	0.0	19.0	9.5	19.0	19.0	9.5	0.0	0.0	100%

◎ 時間帯別

	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	0～	2～	4～	計
死者数	8	10	12	14	16	18	20	22	0	2	4	6	21
前年比	-2	±0	+3	-3	-4	+1	+1	±0	+3	-2	-1	±0	-4
構成率	9.5	14.3	19.0	4.8	0.0	9.5	4.8	9.5	14.3	0.0	4.8	9.5	100%
昼夜別	57.1% 12人					(-5)					42.9% 9人		(+1)

◎ 道路別

	国道	都道	区市町村道	自動車専用道	その他	計
死者数	1	12	8	0	0	21
前年比	±0	+4	-6	±0	-2	-4
構成率	4.8	57.1	38.1	0.0	0.0	100%

◎ 道路形状別

	交差点	交差点付近	単路その他	計
死者数	10	4	7	21
前年比	-4	±0	±0	-4
構成率	47.6	19.0	33.3	100%

◎ 相手当事者別

	乗用車				貨物車				二輪車			自転車	歩行者等	その他	単独	計
	大型	中型	普通	小計	大型	中型	普通	小計	自二	一般原付	小計					
死者数	0	0	8	8	5	3	1	9	1	0	1	0	0	0	3	21
前年比	±0	±0	-3	-3	+4	-3	-3	-2	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	-4
構成率	0.0	0.0	38.1	38.1	23.8	14.3	4.8	42.9	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	14.3	100%

※1 中型乗用～中型・準中型乗用 普通乗用～普通・軽乗用、ミニカー 中型貨物～中型・準中型貨物 普通貨物～普通・軽貨物
※2 その他には、3当以下及びひき逃げ等で不明を含む。

◎ 年齢層別

	子 供				若 年 層				25 ～29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 ～64	高齢者	計
	幼児	小学生	中学生	小計	高校生	中卒 ～19	20 ～24	小計							
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	14	21
前年比	±0	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-6	±0	-1	-2	+6	-4
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	4.8	19.0	4.8	66.7	100%

◎ 事故類型別

	人 対 自転車	車 両 相 互							車両 単独	その他	計
		正面衝突	追突	出会頭	左折時	右折時	他	小計			
死者数	1	1	4	5	3	3	1	17	3	0	21
前年比	+1	+1	+1	-7	+2	-2	±0	-5	±0	±0	-4
構成率	4.8	4.8	19.0	23.8	14.3	14.3	4.8	81.0	14.3	0.0	100%

◎ 違反別

	安全 不確認	動静 不注視	交差点 安全進行	通行 区分	一時 不停止	ハンドル ブレーキ	信号 無視	徐行 違反	その他	違反 なし	計
死者数	2	1	2	0	1	3	2	0	2	8	21
前年比	±0	+1	-5	±0	-2	±0	-3	±0	+2	+3	-4
構成率	9.5	4.8	9.5	0.0	4.8	14.3	9.5	0.0	9.5	38.1	100%