

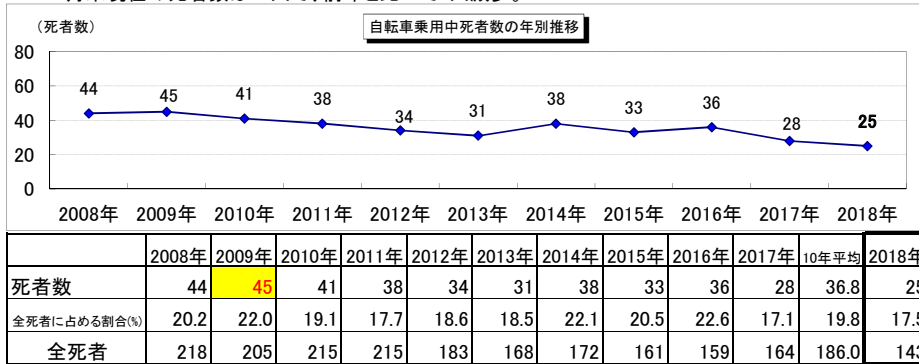
(2019年1月23日現在)

自転車乗用中死亡事故の特徴(2018年12月末)

交通総務課
調査分析係

◎ 年別推移

過去10年の死者数では2009年の45人が最多。
12月末現在の死者数は25人で、前年と比べて3人減少。



◎ 方面別

二方面が5人(20.0%)。

	一	二	三	四	五	十	六	七	八	九	島部	高速	計
死者数	1	5	0	1	1	4	2	4	3	3	1	0	25
前年比	+1	+5	-2	-2	-1	±0	-2	+3	-5	-1	+1	±0	-3
構成率	4.0	20.0	0.0	4.0	4.0	16.0	8.0	16.0	12.0	12.0	4.0	0.0	100%

◎ 時間帯別

昼間帯が18人(72.0%)。

	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	0~	2~	4~	計
死者数	8	10	12	14	16	18	20	22	0	2	4	6	25
前年比	+3	-1	+1	-1	-1	-1	-1	-1	±0	±0	±0	-1	-3
構成率	20.0	0.0	20.0	12.0	8.0	12.0	4.0	12.0	4.0	4.0	0.0	4.0	100%
昼夜別	72.0% 18人						28.0% 7人						

◎ 道路別

区市町村道が10人(40.0%)。

	国道	都道	区市町村道	自動車専用道	その他	計
死者数	6	8	10	0	1	25
前年比	+4	-5	±0	±0	-2	-3
構成率	24.0	32.0	40.0	0.0	4.0	100%

◎ 道路形状別

交差点が14人(56.0%)。

	交差点	交差点付近	単路その他	計
死者数	14	2	9	25
前年比	±0	-2	-1	-3
構成率	56.0	8.0	36.0	100%

◎ 相手当事者別

貨物車が14人(56.0%)。

	乗用車				貨物車				二輪車			自転車	歩行者	その他	単独	計
	大型	中型	普通	小計	大型	中型	普通	小計	自二	原付	小計					
死者数	0	0	5	5	5	2	7	14	1	0	1	1	0	2	2	25
前年比	-1	±0	-4	-5	+3	+1	+3	+7	±0	±0	±0	+1	±0	+2	-8	-3
構成率	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	8.0	28.0	56.0	4.0	0.0	4.0	4.0	0.0	8.0	8.0	100%

※1 中型乗用～平成28年は中型乗用、平成29年は中型・車中型乗用 普通乗用～普通・軽乗用、ミニカー 中型貨物～平成28年は中型貨物、平成29年は中型・車中型貨物 普通貨物～普通・軽貨物
※2 その他には、3歳以下及びびきり逃げ等で不明を含む。

◎ 年齢層別

高齢者が15人(60.0%)。

	子供				若年層				25 ～29	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 ～64	高齢者	計
	幼児	小学生	中学生	小計	高校生	中卒 ～19	20 ～24	小計							
死者数	0	0	1	1	0	1	1	2	0	4	0	3	0	15	25
前年比	±0	-1	+1	±0	±0	+1	+1	+2	-1	+1	-3	-3	-1	+2	-3
構成率	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	4.0	4.0	8.0	0.0	16.0	0.0	12.0	0.0	60.0	100%

◎ 事故類型別

車両相互の出会い頭、左折時が各6人(24.0%)。

	人対自転車	車両相互							車両単独	その他	計
		正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	他	小計			
死者数	0	2	2	6	6	2	4	22	2	1	25
前年比	±0	+2	+2	-6	+6	±0	±0	+4	-6	-1	-3
構成率	0.0	8.0	8.0	24.0	24.0	8.0	16.0	88.0	8.0	4.0	100%

◎ 違反別

安全不確認、ハンドル・ブレーキ操作不適、その他が各3人(12.0%)。

	安全不確認	動静不注視	交差点安全進行	通行区分	一時不停止	ハンドル・ブレーキ	信号無視	徐行違反	その他	違反なし	計
死者数	3	1	2	0	1	3	1	0	3	11	25
前年比	±0	+1	±0	±0	-1	-6	-6	±0	±0	+9	-3
構成率	12.0	4.0	8.0	0.0	4.0	12.0	4.0	0.0	12.0	44.0	100%