

自転車事故の月別・時間帯別クロス(2020年中)

| 発生時間帯 | 06~08 | 08~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~00 | 00~02 | 02~04 | 04~06 | 計 | |
|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|
| 01月 | 発生件数 | 67 | 157 | 150 | 107 | 102 | 146 | 72 | 40 | 22 | 11 | 12 | 14 | 900 |
| | 前年 | 72 | 230 | 152 | 140 | 127 | 161 | 91 | 41 | 28 | 15 | 5 | 20 | 1,082 |
| | 前年比 | (-5) | (-73) | (-2) | (-33) | (-25) | (-15) | (-19) | (-1) | (-6) | (-4) | (+7) | (-6) | (-182) |
| 02月 | 発生件数 | 72 | 175 | 117 | 121 | 107 | 150 | 137 | 59 | 19 | 14 | 3 | 6 | 980 |
| | 前年 | 81 | 192 | 119 | 106 | 117 | 137 | 120 | 44 | 23 | 16 | 9 | 8 | 972 |
| | 前年比 | (-9) | (-17) | (-2) | (+15) | (-10) | (+13) | (+17) | (+15) | (-4) | (-2) | (-6) | (-2) | (+8) |
| 03月 | 発生件数 | 72 | 147 | 118 | 124 | 125 | 131 | 95 | 54 | 24 | 13 | 5 | 17 | 925 |
| | 前年 | 72 | 222 | 180 | 133 | 149 | 181 | 137 | 50 | 46 | 12 | 10 | 29 | 1,221 |
| | 前年比 | (±0) | (-75) | (-62) | (-9) | (-24) | (-50) | (-42) | (+4) | (-22) | (+1) | (-5) | (-12) | (-296) |
| 04月 | 発生件数 | 39 | 75 | 96 | 93 | 84 | 103 | 67 | 21 | 11 | 7 | 2 | 6 | 604 |
| | 前年 | 88 | 224 | 177 | 147 | 158 | 196 | 109 | 64 | 37 | 17 | 11 | 13 | 1,241 |
| | 前年比 | (-49) | (-149) | (-81) | (-54) | (-74) | (-93) | (-42) | (-43) | (-26) | (-10) | (-9) | (-7) | (-637) |
| 05月 | 発生件数 | 48 | 77 | 105 | 95 | 110 | 88 | 77 | 33 | 16 | 8 | 4 | 7 | 668 |
| | 前年 | 87 | 220 | 153 | 134 | 146 | 171 | 119 | 62 | 44 | 22 | 7 | 10 | 1,175 |
| | 前年比 | (-39) | (-143) | (-48) | (-39) | (-36) | (-83) | (-42) | (-29) | (-28) | (-14) | (-3) | (-3) | (-507) |
| 06月 | 発生件数 | 41 | 138 | 127 | 148 | 123 | 132 | 86 | 54 | 27 | 13 | 4 | 16 | 909 |
| | 前年 | 101 | 209 | 151 | 120 | 122 | 159 | 105 | 56 | 44 | 16 | 3 | 5 | 1,091 |
| | 前年比 | (-60) | (-71) | (-24) | (+28) | (+1) | (-27) | (-19) | (-2) | (-17) | (-3) | (+1) | (+11) | (-182) |
| 07月 | 発生件数 | 73 | 138 | 137 | 92 | 134 | 132 | 97 | 57 | 28 | 26 | 4 | 8 | 926 |
| | 前年 | 82 | 176 | 147 | 134 | 119 | 141 | 131 | 64 | 35 | 20 | 9 | 12 | 1,070 |
| | 前年比 | (-9) | (-38) | (-10) | (-42) | (+15) | (-9) | (-34) | (-7) | (-7) | (+6) | (-5) | (-4) | (-144) |
| 08月 | 発生件数 | 60 | 155 | 163 | 126 | 118 | 155 | 92 | 64 | 35 | 14 | 5 | 20 | 1,007 |
| | 前年 | 72 | 169 | 156 | 89 | 105 | 137 | 122 | 60 | 24 | 14 | 9 | 11 | 968 |
| | 前年比 | (-12) | (-14) | (+7) | (+37) | (+13) | (+18) | (-30) | (+4) | (+11) | (±0) | (-4) | (+9) | (+39) |
| 09月 | 発生件数 | 76 | 190 | 136 | 116 | 122 | 139 | 127 | 41 | 22 | 12 | 7 | 10 | 998 |
| | 前年 | 81 | 177 | 134 | 110 | 103 | 135 | 127 | 71 | 25 | 16 | 9 | 20 | 1,008 |
| | 前年比 | (-5) | (+13) | (+2) | (+6) | (+19) | (+4) | (±0) | (-30) | (-3) | (-4) | (-2) | (-10) | (-10) |
| 10月 | 発生件数 | 81 | 226 | 159 | 125 | 122 | 173 | 122 | 77 | 22 | 13 | 12 | 16 | 1,148 |
| | 前年 | 102 | 196 | 119 | 121 | 125 | 148 | 121 | 60 | 34 | 14 | 8 | 19 | 1,067 |
| | 前年比 | (-21) | (+30) | (+40) | (+4) | (-3) | (+25) | (+1) | (+17) | (-12) | (-1) | (+4) | (-3) | (+81) |
| 11月 | 発生件数 | 63 | 197 | 171 | 134 | 183 | 148 | 118 | 65 | 25 | 17 | 7 | 13 | 1,141 |
| | 前年 | 75 | 232 | 160 | 118 | 134 | 149 | 111 | 55 | 30 | 25 | 8 | 16 | 1,113 |
| | 前年比 | (-12) | (-35) | (+11) | (+16) | (+49) | (-1) | (+7) | (+10) | (-5) | (-8) | (-1) | (-3) | (+28) |
| 12月 | 発生件数 | 98 | 226 | 184 | 155 | 165 | 185 | 114 | 47 | 27 | 14 | 8 | 14 | 1,237 |
| | 前年 | 76 | 211 | 145 | 144 | 126 | 143 | 118 | 54 | 32 | 16 | 9 | 12 | 1,086 |
| | 前年比 | (+22) | (+15) | (+39) | (+11) | (+39) | (+42) | (-4) | (-7) | (-5) | (-2) | (-1) | (+2) | (+151) |
| 計 | 発生件数 | 790 | 1,901 | 1,663 | 1,436 | 1,495 | 1,682 | 1,204 | 612 | 278 | 162 | 73 | 147 | 11,443 |
| | 前年 | 989 | 2,458 | 1,793 | 1,496 | 1,531 | 1,858 | 1,411 | 681 | 402 | 203 | 97 | 175 | 13,094 |
| | 前年比 | (-199) | (-557) | (-130) | (-60) | (-36) | (-176) | (-207) | (-69) | (-124) | (-41) | (-24) | (-28) | (-1,651) |

※ 表中の数字は2021年1月15日現在のものです。今後修正される可能性があります。

※ 発生件数は、自転車1・2当合計値。1・2当合計値は、自転車乗用中の当事者が第1又は第2当事者となった事故の合計で当事者数と一致する。