

自転車事故の月別・時間帯別クロス(2020年中)～業務・通勤・通学

| 発生時間帯 | | 06～08 | 08～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～00 | 00～02 | 02～04 | 04～06 | 計 |
|-------|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 01月 | 発生件数 | 42 | 91 | 33 | 19 | 16 | 33 | 19 | 12 | 8 | 4 | 4 | 8 | 289 |
| | 前年 | 56 | 100 | 23 | 24 | 21 | 37 | 33 | 13 | 10 | 5 | 1 | 13 | 336 |
| | 前年比 | (-14) | (-9) | (+10) | (-5) | (-5) | (-4) | (-14) | (-1) | (-2) | (-1) | (+3) | (-5) | (-47) |
| 02月 | 発生件数 | 46 | 78 | 21 | 17 | 19 | 30 | 43 | 21 | 7 | 3 | 1 | 5 | 291 |
| | 前年 | 64 | 96 | 20 | 15 | 23 | 27 | 33 | 17 | 7 | 7 | 1 | 5 | 315 |
| | 前年比 | (-18) | (-18) | (+1) | (+2) | (-4) | (+3) | (+10) | (+4) | (±0) | (-4) | (±0) | (±0) | (-24) |
| 03月 | 発生件数 | 41 | 62 | 12 | 22 | 16 | 23 | 26 | 19 | 5 | 2 | 1 | 10 | 239 |
| | 前年 | 50 | 98 | 28 | 17 | 22 | 27 | 44 | 24 | 19 | 4 | 4 | 15 | 352 |
| | 前年比 | (-9) | (-36) | (-16) | (+5) | (-6) | (-4) | (-18) | (-5) | (-14) | (-2) | (-3) | (-5) | (-113) |
| 04月 | 発生件数 | 25 | 31 | 14 | 9 | 16 | 25 | 19 | 9 | 5 | 2 | 0 | 4 | 159 |
| | 前年 | 61 | 96 | 33 | 20 | 23 | 31 | 30 | 17 | 10 | 7 | 8 | 5 | 341 |
| | 前年比 | (-36) | (-65) | (-19) | (-11) | (-7) | (-6) | (-11) | (-8) | (-5) | (-5) | (-8) | (-1) | (-182) |
| 05月 | 発生件数 | 26 | 29 | 18 | 21 | 12 | 16 | 12 | 8 | 5 | 2 | 2 | 4 | 155 |
| | 前年 | 60 | 88 | 26 | 21 | 29 | 29 | 29 | 16 | 16 | 6 | 3 | 5 | 328 |
| | 前年比 | (-34) | (-59) | (-8) | (±0) | (-17) | (-13) | (-17) | (-8) | (-11) | (-4) | (-1) | (-1) | (-173) |
| 06月 | 発生件数 | 25 | 47 | 24 | 21 | 20 | 34 | 21 | 19 | 5 | 3 | 3 | 9 | 231 |
| | 前年 | 70 | 99 | 27 | 21 | 14 | 34 | 35 | 20 | 9 | 5 | 2 | 2 | 338 |
| | 前年比 | (-45) | (-52) | (-3) | (±0) | (+6) | (±0) | (-14) | (-1) | (-4) | (-2) | (+1) | (+7) | (-107) |
| 07月 | 発生件数 | 42 | 76 | 19 | 19 | 24 | 28 | 31 | 19 | 10 | 10 | 1 | 4 | 283 |
| | 前年 | 57 | 79 | 32 | 23 | 22 | 31 | 40 | 24 | 14 | 8 | 4 | 6 | 340 |
| | 前年比 | (-15) | (-3) | (-13) | (-4) | (+2) | (-3) | (-9) | (-5) | (-4) | (+2) | (-3) | (-2) | (-57) |
| 08月 | 発生件数 | 30 | 66 | 29 | 15 | 20 | 23 | 30 | 14 | 13 | 5 | 3 | 11 | 259 |
| | 前年 | 43 | 81 | 24 | 11 | 10 | 18 | 31 | 18 | 7 | 3 | 5 | 5 | 256 |
| | 前年比 | (-13) | (-15) | (+5) | (+4) | (+10) | (+5) | (-1) | (-4) | (+6) | (+2) | (-2) | (+6) | (+3) |
| 09月 | 発生件数 | 49 | 93 | 20 | 28 | 20 | 33 | 47 | 19 | 6 | 6 | 3 | 5 | 329 |
| | 前年 | 42 | 77 | 17 | 13 | 17 | 17 | 36 | 20 | 6 | 7 | 5 | 13 | 270 |
| | 前年比 | (+7) | (+16) | (+3) | (+15) | (+3) | (+16) | (+11) | (-1) | (±0) | (-1) | (-2) | (-8) | (+59) |
| 10月 | 発生件数 | 56 | 117 | 32 | 27 | 17 | 38 | 42 | 14 | 8 | 5 | 3 | 9 | 368 |
| | 前年 | 72 | 89 | 24 | 25 | 17 | 25 | 44 | 26 | 10 | 4 | 2 | 9 | 347 |
| | 前年比 | (-16) | (+28) | (+8) | (+2) | (±0) | (+13) | (-2) | (-12) | (-2) | (+1) | (+1) | (±0) | (+21) |
| 11月 | 発生件数 | 34 | 99 | 31 | 12 | 29 | 34 | 42 | 17 | 8 | 4 | 1 | 6 | 317 |
| | 前年 | 54 | 121 | 25 | 17 | 20 | 33 | 33 | 13 | 12 | 7 | 3 | 8 | 346 |
| | 前年比 | (-20) | (-22) | (+6) | (-5) | (+9) | (+1) | (+9) | (+4) | (-4) | (-3) | (-2) | (-2) | (-29) |
| 12月 | 発生件数 | 69 | 116 | 33 | 27 | 28 | 36 | 31 | 14 | 11 | 6 | 1 | 9 | 381 |
| | 前年 | 49 | 108 | 27 | 26 | 23 | 29 | 34 | 13 | 11 | 5 | 1 | 9 | 335 |
| | 前年比 | (+20) | (+8) | (+6) | (+1) | (+5) | (+7) | (-3) | (+1) | (±0) | (+1) | (±0) | (±0) | (+46) |
| 計 | 発生件数 | 485 | 905 | 286 | 237 | 237 | 353 | 363 | 185 | 91 | 52 | 23 | 84 | 3,301 |
| | 前年 | 678 | 1,132 | 306 | 233 | 241 | 338 | 422 | 221 | 131 | 68 | 39 | 95 | 3,904 |
| | 前年比 | (-193) | (-227) | (-20) | (+4) | (-4) | (+15) | (-59) | (-36) | (-40) | (-16) | (-16) | (-11) | (-603) |

※ 発生件数は、自転車1・2当合計値。1・2当合計値は、自転車乗用中の当事者が第1又は第2当事者となった事故の合計で当事者数と一致する。
本集計は、通行目的を「業務中」「通勤」「通学(園)等」に絞って抽出したものの。

※ 表中の数字は2021年1月15日現在のものです。今後修正される可能性があります。