

区市町村別 自転車関与事故（過去3年比）～2022年中

| 区市町村 | | 2022年 | | 2021年 | 2020年 | 2019年 | 過去 3年平均 | 過去 3年比 |
|--------|--------|----------|--------|--------|--------|----------|------------|-----------|
| 区 部 | 千代田区 | 189 | (+6) | 183 | 142 | 157 | 160.7 | (+28.3) |
| | 中央区 | 257 | (-2) | 259 | 244 | 282 | 261.7 | (-4.7) |
| | 港区 | 390 | (+95) | 295 | 296 | 369 | 320.0 | (+70.0) |
| | 新宿区 | 345 | (+61) | 284 | 201 | 199 | 228.0 | (+117.0) |
| | 文京区 | 214 | (-18) | 232 | 135 | 172 | 179.7 | (+34.3) |
| | 台東区 | 323 | (+28) | 295 | 237 | 313 | 281.7 | (+41.3) |
| | 墨田区 | 271 | (+39) | 232 | 176 | 181 | 196.3 | (+74.7) |
| | 江東区 | 679 | (+176) | 503 | 363 | 383 | 416.3 | (+262.7) |
| | 品川区 | 440 | (+18) | 422 | 330 | 261 | 337.7 | (+102.3) |
| | 目黒区 | 377 | (+127) | 250 | 166 | 192 | 202.7 | (+174.3) |
| | 大田区 | 732 | (+46) | 686 | 593 | 612 | 630.3 | (+101.7) |
| | 世田谷区 | 886 | (+97) | 789 | 669 | 808 | 755.3 | (+130.7) |
| | 渋谷区 | 335 | (+115) | 220 | 202 | 191 | 204.3 | (+130.7) |
| | 中野区 | 382 | (+40) | 342 | 350 | 372 | 354.7 | (+27.3) |
| | 杉並区 | 419 | (+17) | 402 | 367 | 426 | 398.3 | (+20.7) |
| | 豊島区 | 270 | (-33) | 303 | 218 | 216 | 245.7 | (+24.3) |
| | 北区 | 368 | (+90) | 278 | 235 | 221 | 244.7 | (+123.3) |
| | 荒川区 | 206 | (+40) | 166 | 183 | 207 | 185.3 | (+20.7) |
| | 板橋区 | 471 | (+104) | 367 | 345 | 380 | 364.0 | (+107.0) |
| | 練馬区 | 428 | (-55) | 483 | 457 | 542 | 494.0 | (-66.0) |
| | 足立区 | 980 | (+229) | 751 | 701 | 823 | 758.3 | (+221.7) |
| 葛飾区 | 503 | (+233) | 270 | 223 | 354 | 282.3 | (+220.7) | |
| 江戸川区 | 731 | (+33) | 698 | 740 | 878 | 772.0 | (-41.0) | |
| 小計 | 10,196 | (+1,486) | 8,710 | 7,573 | 8,539 | 8,274.0 | (+1,922.0) | |
| 市 部 | 八王子市 | 455 | (+77) | 378 | 310 | 403 | 363.7 | (+91.3) |
| | 立川市 | 276 | (+59) | 217 | 180 | 258 | 218.3 | (+57.7) |
| | 武蔵野市 | 253 | (+32) | 221 | 107 | 106 | 144.7 | (+108.3) |
| | 三鷹市 | 161 | (-8) | 169 | 147 | 168 | 161.3 | (-0.3) |
| | 青梅市 | 61 | (-4) | 65 | 73 | 97 | 78.3 | (-17.3) |
| | 府中市 | 135 | (+1) | 134 | 111 | 141 | 128.7 | (+6.3) |
| | 昭島市 | 217 | (+27) | 190 | 191 | 221 | 200.7 | (+16.3) |
| | 調布市 | 297 | (+62) | 235 | 210 | 228 | 224.3 | (+72.7) |
| | 町田市 | 307 | (+82) | 225 | 164 | 227 | 205.3 | (+101.7) |
| | 小金井市 | 93 | (+28) | 65 | 77 | 75 | 72.3 | (+20.7) |
| | 小平市 | 98 | (-16) | 114 | 113 | 164 | 130.3 | (-32.3) |
| | 日野市 | 119 | (-32) | 151 | 164 | 162 | 159.0 | (-40.0) |
| | 東村山市 | 177 | (+39) | 138 | 84 | 86 | 102.7 | (+74.3) |
| | 国分寺市 | 66 | (+6) | 60 | 66 | 64 | 63.3 | (+2.7) |
| | 国立市 | 94 | (+12) | 82 | 84 | 105 | 90.3 | (+3.7) |
| | 福生市 | 37 | (-3) | 40 | 35 | 42 | 39.0 | (-2.0) |
| | 狛江市 | 75 | (+7) | 68 | 47 | 53 | 56.0 | (+19.0) |
| | 東大和市 | 169 | (+12) | 157 | 126 | 80 | 121.0 | (+48.0) |
| | 清瀬市 | 59 | (+3) | 56 | 35 | 33 | 41.3 | (+17.7) |
| | 東久留米市 | 52 | (-34) | 86 | 78 | 108 | 90.7 | (-38.7) |
| | 武蔵村山市 | 114 | (-25) | 139 | 98 | 79 | 105.3 | (+8.7) |
| | 多摩市 | 84 | (+10) | 74 | 69 | 75 | 72.7 | (+11.3) |
| | 稲城市 | 57 | (-12) | 69 | 51 | 52 | 57.3 | (-0.3) |
| | 羽村市 | 34 | (+9) | 25 | 23 | 33 | 27.0 | (+7.0) |
| あきる野市 | 55 | (+19) | 36 | 45 | 53 | 44.7 | (+10.3) | |
| 西東京市 | 88 | (±0) | 88 | 101 | 157 | 115.3 | (-27.3) | |
| 瑞穂町 | 27 | (+7) | 20 | 16 | 20 | 18.7 | (+8.3) | |
| 日の出町 | 14 | (+6) | 8 | 17 | 23 | 16.0 | (-2.0) | |
| 桧原村 | 9 | (-1) | 10 | 7 | 10 | 9.0 | (±0.0) | |
| 奥多摩町 | 1 | (-1) | 2 | 3 | 1 | 2.0 | (-1.0) | |
| 小計 | 3,684 | (+362) | 3,322 | 2,832 | 3,324 | 3,159.3 | (+524.7) | |
| 島 部 | 大島町 | 1 | (±0) | 1 | 0 | 4 | 1.7 | (-0.7) |
| | 利島村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0.0) |
| | 新島本村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0.0) |
| | 神津島村 | 0 | (±0) | 0 | 1 | 0 | 0.3 | (-0.3) |
| | 三宅村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0.0) |
| | 御蔵島村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0.0) |
| | 八丈町 | 2 | (±0) | 2 | 1 | 6 | 3.0 | (-1.0) |
| | 青ヶ島村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0.0) |
| 小笠原村 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 1 | 0.3 | (-0.3) | |
| 小計 | 3 | (±0) | 3 | 2 | 11 | 5.3 | (-2.3) | |
| 高速道路等 | 0 | (±0) | 0 | 0 | 0 | 0.0 | (±0.0) | |
| 計 | 13,883 | (+1,848) | 12,035 | 10,407 | 11,874 | 11,438.7 | (+2,444.3) | |

※ 自転車の関与事故件数とは、自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故件数であり、自転車相互事故は1件として計上しています。

※ 表中の数字は2023年1月11日現在のものです。今後修正される可能性があります。