第2　交　通　渋　滞

1　調査概要

期　　間：令和５年１月１日から令和５年12月31日の間
時　　間：午前7時00分から午後7時00分の12時間
測定区間：都内一般道路～3,157km　都内首都高速道路～433km
渋　　滞：道路上における車両の交通が滞り、走行速度が一般道路においては20km/h以下、首都高速道路においては、40km/h以下になった状態
渋滞距離：測定区間で発生した渋滞の長さ(渋滞長)
走行台ｷﾛ：測定区間を走行した車両の走行距離の総和
速　　度：測定区間を走行した車両の平均速度
数　　値：１時間平均渋滞距離
平日平均：土曜、日曜、祝日及び年末年始（1月1～3日、12月29～31日）を除く平日の平均
【注】令和3年版以降の測定区間(一般道路3,157km、首都高速道路433km)と令和2年版以前の測定区間(一般道路2,998km、首都高速道路429km)が異なるため、令和3年版以降と令和2年版以前の数値は対比できない。

2　一般道路の交通渋滞発生状況

(1) 年次別交通渋滞発生状況

表3-4-1　一般道路の年次別交通渋滞発生状況（平日平均）

区　分	渋滞距離(単位:km)（指数）		走行台キロ(単位:台キロ)（指数）		速度(単位:km/h)(指数)	
測定区間	2,998km	3,157km	2,998km	3,157km	2,998km	3,157km
令和元年	133.1 (100.0)	－	1,966,919 (100.0)	－	22.8 (100.0)	－
令和2年	123.7 (92.9)	－	1,929,279 (98.1)	－	23.2 (101.8)	－
令和3年	129.7 (97.4)	134.6 (100.0)	1,926,927 (98.0)	1,987,937 (100.0)	22.9 (100.4)	22.9 (100.0)
令和4年	123.3 (92.6)	127.9 (95.0)	1,892,766 (96.2)	1,950,830 (98.1)	23.0 (100.9)	23.0 (100.4)
令和5年	123.4 (92.7)	128.0 (95.1)	1,873,237 (95.2)	1,930,645 (97.1)	23.0 (100.9)	23.0 (100.4)

注１）　従来の測定区間2,998kmの統計データと令和3年に変更された測定区間3,157kmの統計データを併記している。
　２）　指数はそれぞれの測定区間で令和元年、令和3年を100とした。

(2) 月別交通渋滞発生状況

表3-4-2　一般道路の月別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区　分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
令和5年	111	133	143	98	105	121	141	131	142	120	137	152
令和4年	129	120	134	106	108	119	139	116	140	134	131	157
増減数	△18	13	9	△8	△3	2	2	15	2	△14	6	△5
増減率(%)	△14.0	10.8	6.7	△7.5	△2.8	1.7	1.4	12.9	1.4	△10.4	4.6	△3.2

注）　△は減少を示す、以下表同じ。

表3-4-3　一般道路の月別走行台キロ（単位：千台キロ）（平日平均）

区　分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
令和5年	1,913	1,943	1,960	1,904	1,901	1,920	1,953	1,897	1,924	1,899	1,922	1,956
令和4年	1,928	1,938	1,973	1,929	1,926	1,945	1,958	1,917	1,956	1,936	1,946	1,979
増減数	△15	5	△13	△25	△25	△25	△5	△20	△32	△37	△24	△23
増減率(%)	△0.8	0.3	△0.7	△1.3	△1.3	△1.3	△0.3	△1.0	△1.6	△1.9	△1.2	△1.2

表3-4-4　一般道路の月別速度（単位：km/h）（平日平均）

区　分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
令和5年	23.5	22.8	22.6	24.0	23.7	23.2	22.6	22.9	22.5	23.2	22.7	22.3
令和4年	22.8	23.3	23.0	23.8	23.7	23.3	22.6	23.5	22.6	22.8	22.9	22.1
増減数	0.7	△0.5	△0.4	0.2	±0	△0.1	±0	△0.6	△0.1	0.4	△0.2	0.2
増減率(%)	3.1	△2.1	△1.7	0.8	－	△0.4	－	△2.6	△0.4	1.8	△0.9	0.9

(3) 曜日別交通渋滞発生状況

表3-4-5　一般道路の曜日別渋滞距離（単位：km）

区　　分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
令和5年	126	125	110	127	154	116	53
令和4年	125	120	110	128	157	116	51
増減数	1	5	±0	△1	△3	±0	2
増減率(%)	0.8	4.2	－	△0.8	△1.9	－	3.9

表3-4-6　一般道路の曜日別走行台キロ（単位：千台キロ）

区　　分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
令和5年	1,912	1,919	1,896	1,935	1,962	1,838	1,579
令和4年	1,936	1,927	1,925	1,944	1,985	1,854	1,576
増減数	△24	△8	△29	△9	△23	△16	3
増減率(%)	△1.2	△0.4	△1.5	△0.5	△1.2	△0.9	0.2

表3-4-7　一般道路の曜日別速度（単位：km/h）

区　　分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
令和5年	23.1	23.1	23.5	23.1	22.3	23.2	25.5
令和4年	23.1	23.3	23.6	23.1	22.2	23.3	25.6
増減数	±0	△0.2	△0.1	±0	0.1	△0.1	△0.1
増減率(%)	－	△0.9	△0.4	－	0.5	△0.4	△0.4

表3-4-8　一般道路の月別、曜日別渋滞距離（単位：km）

区　　分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
1　月	121	123	85	106	125	103	43
2　月	136	131	124	140	138	117	49
3　月	148	148	120	138	164	138	67
4　月	96	91	87	102	115	122	48
5　月	108	101	89	104	128	86	43
6　月	119	109	97	117	157	108	52
7　月	134	133	119	142	176	121	51
8　月	113	122	114	144	177	93	45
9　月	133	134	124	139	169	129	70
10　月	116	115	107	115	150	114	54
11　月	136	136	120	136	171	120	63
12　月	156	151	136	140	177	137	52

(4) 時間別交通渋滞発生状況

表3-4-9　一般道路の時間別渋滞距離（単位：km）　（平日平均）

区　　分	7　時	8　時	9　時	10　時	11　時	12　時	13　時	14　時	15　時	16　時	17　時	18　時
令和5年	151	199	142	131	117	87	76	97	110	123	164	138
令和4年	158	199	139	130	116	86	76	100	110	121	161	139
増減数	△7	±0	3	1	1	1	±0	△3	±0	2	3	△1
増減率(%)	△4.4	－	2.2	0.8	0.9	1.2	－	△3.0	－	1.7	1.9	△0.7

表3-4-10　一般道路の時間別走行台キロ（単位：千台キロ）　（平日平均）

区　　分	7　時	8　時	9　時	10　時	11　時	12　時	13　時	14　時	15　時	16　時	17　時	18　時
令和5年	1,897	1,955	1,917	1,928	1,910	1,892	1,869	1,931	1,953	1,977	2,035	1,887
令和4年	1,927	1,971	1,931	1,946	1,931	1,850	1,890	1,955	1,973	1,991	2,052	1,907
増減数	△30	△16	△14	△18	△21	42	△21	△24	△20	△14	△17	△20
増減率(%)	△1.6	△0.8	△0.7	△0.9	△1.1	2.3	△1.1	△1.2	△1.0	△0.7	△0.8	△1.0

表3-4-11　一般道路の時間別速度（単位：km/h）（平日平均）

区　　分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
令和5年	22.9	21.1	22.5	22.7	23.2	24.2	24.5	23.8	23.5	23.1	22.2	22.8
令和4年	22.7	21.1	22.6	22.8	21.6	24.3	24.6	23.8	23.5	23.2	22.3	22.8
増減数	0.2	±0	△0.1	△0.1	1.6	△0.1	△0.1	±0	±0	△0.1	△0.1	±0
増減率(%)	0.9	－	△0.4	△0.4	7.4	△0.4	△0.4	－	－	△0.4	△0.4	－

表3-4-12　一般道路の時間別、月別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区　　分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
1　月	137	173	122	114	103	73	67	91	98	105	141	111
2　月	164	213	148	134	120	88	78	101	113	126	168	149
3　月	148	197	148	147	137	107	94	117	130	143	182	164
4　月	130	168	113	103	91	66	57	74	82	87	111	94
5　月	135	184	123	109	95	69	59	80	91	97	119	97
6　月	147	200	139	127	113	81	69	91	102	115	148	125
7　月	160	213	160	151	134	101	87	107	119	130	173	154
8　月	129	170	143	146	138	109	92	103	111	122	162	146
9　月	173	239	163	140	121	88	76	98	116	133	182	170
10　月	165	210	139	118	101	74	62	81	95	109	159	135
11　月	168	217	152	132	115	84	72	96	118	141	200	151
12　月	158	204	152	148	135	104	97	127	147	170	221	162

(5) 日別交通渋滞発生状況

表3-4-13　一般道路の日別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

日　　別	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10日	11日
渋滞距離	110	124	123	114	101	114	121	122	132	130	115
日　　別	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日
渋滞距離	118	127	123	128	119	124	122	124	141	145	158
日　　別	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日		
渋滞距離	126	150	134	133	140	141	139	139	118		

(6) 交通渋滞多発日

表3-4-14　一般道路の日別渋滞距離「ワースト１０」（単位：km）

順位	月　日	曜日	渋滞距離	天　候
1	12月22日	金	236 km	晴
2	3月24日	金	218 km	曇時々雨
3	9月15日	金	217 km	曇一時晴後雨、雷を伴う
〃	9月22日	金	217 km	曇時々雨
5	11月24日	金	209 km	快晴
6	3月28日	火	204 km	雨後曇時々晴
7	3月20日	月	203 km	晴後一時薄曇
〃	8月10日	木	203 km	晴
9	12月26日	火	202 km	快晴
10	7月28日	金	195 km	晴

(7) 路線別交通渋滞発生状況

表3-4-15　一般道路の路線別渋滞距離「ﾜｰｽﾄ50路線」(単位:km)(平日平均)

順位	路線名	方向	渋滞距離	順位	路線名	方向	渋滞距離
1	環七通り	外	5.7	24	東京環状	内	1.1
2	環七通り	内	5.1	〃	水戸街道	下	1.1
3	環八通り	内	4.2	〃	京葉道路	上	1.1
4	環八通り	外	4.0	29	府中街道	内	1.0
5	甲州街道	上	2.6	〃	山手通り	内	1.0
6	明治通り	内	2.2	〃	東京環状	外	1.0
7	青梅街道	上	2.0	〃	日光街道	上	1.0
〃	湾岸道路	東	2.0	〃	湾岸道路	西	1.0
〃	明治通り	外	2.0	〃	世田谷通り	上	1.0
10	甲州街道	下	1.9	35	小金井街道	外	0.9
〃	目白通り	上	1.9	〃	水戸街道	上	0.9
12	新青梅街道	上	1.8	37	多摩大橋通り	内	0.8
13	青梅街道	下	1.7	〃	世田谷通り	下	0.8
〃	新青梅街道	下	1.7	〃	玉川通り	下	0.8
〃	五日市街道	下	1.7	〃	蔵前橋通り	上	0.8
16	玉川通り	上	1.6	〃	新小金井街道	外	0.8
〃	町田街道	外	1.6	〃	川越街道	下	0.8
18	目白通り	下	1.3	43	鶴川街道	下	0.7
19	川越街道	上	1.2	〃	多摩大橋通り	外	0.7
〃	昭和通り	内	1.2	〃	蔵前橋通り	下	0.7
〃	町田街道	内	1.2	〃	第一京浜	上	0.7
〃	日光街道	下	1.2	〃	昭和通り	外	0.7
〃	府中街道	外	1.2	48	中原街道	上	0.6
24	山手通り	外	1.1	〃	中山道	上	0.6
〃	五日市街道	上	1.1	〃	高尾街道	内	0.6

表3-4-16　一般道路の路線別渋滞率　「ﾜｰｽﾄ50路線」　(平日平均)

順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)	順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)
1	玉川通り	上	9,095	17.6	26	府中街道	外	14,930	8.0
2	昭和通り	内	8,340	14.4	〃	川越街道	下	10,020	8.0
3	日光街道	下	8,970	13.4	28	中原街道	下	6,360	7.9
4	川越街道	上	10,020	12.0	29	多摩大橋通り	内	10,550	7.6
5	水戸街道	下	9,340	11.8	30	目白通り	下	17,596	7.4
6	王子金町線	外	2,660	11.3	31	笹目通り	内	4,148	7.2
7	町田駅前通り	外	3,560	11.2	〃	笹目通り	外	4,148	7.2
〃	日光街道	上	8,970	11.2	〃	新小金井街道	外	11,130	7.2
9	目白通り	上	17,596	10.8	34	高尾街道	内	8,490	7.1
10	世田谷通り	上	9,925	10.1	35	中央通り	外	5,730	7.0
11	環七通り	外	57,332	9.9	36	多摩堤通り	外	5,830	6.9
12	水戸街道	上	9,340	9.6	〃	中山道	下	7,300	6.9
13	環八通り	内	43,665	9.4	38	府中街道	内	14,930	6.7
〃	新大宮バイパス	上	3,180	9.4	〃	立川通り	内	6,000	6.7
〃	中原街道	上	6,360	9.4	40	多摩大橋通り	外	10,550	6.6
〃	京葉道路	上	11,665	9.4	〃	目黒通り	下	9,070	6.6
17	環八通り	外	43,665	9.2	42	明治通り	内	33,671	6.5
18	芋窪街道	外	5,588	9.0	〃	新目白通り	下	4,635	6.5
19	秋川街道	上	3,370	8.9	44	北本通り	上	4,660	6.4
〃	環七通り	内	57,332	8.9	〃	青山通り	上	4,720	6.4
21	玉川通り	下	9,095	8.8	46	小金井街道	外	14,203	6.3
22	湾岸道路	東	23,356	8.6	47	町田街道	外	25,675	6.2
23	昭和通り	外	8,340	8.4	48	八王子バイパス	外	9,780	6.1
24	中山道	上	7,300	8.2	〃	六本木通り	下	4,920	6.1
25	世田谷通り	下	9,925	8.1	50	駒沢通り	下	8,285	6.0

(8) 交差点流入路別交通渋滞発生状況

表3-4-17　交差点流入路別渋滞距離「ﾜｰｽﾄ50交差点」（単位：km）（平日平均）

順位	交差点名	流入路線名	方向	渋滞距離	順位	交差点名	流入路線名	方向	渋滞距離
1	瀬田	環八通り	内	1.57	26	駒澤大学駅前	玉川通り	上	0.51
2	大原二	環七通り	外	1.15	〃	泉南	環七通り	内	0.51
3	環八人見街道	環八通り	外	1.04	28	瀬田	環八通り	外	0.50
4	環八中の橋	環八通り	外	0.82	29	下高井戸五	甲州街道	上	0.49
5	豊玉北六	目白通り	上	0.77	30	駒沢	玉川通り	下	0.43
6	環八中の橋	環八通り	内	0.75	31	本宿交番前	甲州街道	上	0.42
〃	上馬	玉川通り	上	0.75	32	梅島陸橋	日光街道	上	0.41
8	中町交番前	町田街道	外	0.72	〃	南千束	中原街道	上	0.41
9	東雲	湾岸道路	東	0.68	〃	東雲	湾岸道路	西	0.41
10	谷原	目白通り	下	0.64	35	砧中学校前	世田谷通り	下	0.40
11	大久保通り入口	環七通り	内	0.63	36	環七大井埠頭	環七通り	内	0.39
〃	板橋中央陸橋	川越街道	上	0.63	37	大谷田陸橋	環七通り	内	0.38
〃	熊野町	川越街道	上	0.63	〃	高戸橋	明治通り	外	0.38
14	金町一	水戸街道	下	0.61	〃	京浜島	湾岸道路	東	0.38
15	梅島陸橋	日光街道	下	0.58	〃	三本杉陸橋	世田谷通り	上	0.38
16	大原	環七通り	外	0.57	41	野口橋	新青梅街道	上	0.37
〃	世田谷警察前	玉川通り	上	0.57	〃	上立野	芋窪街道	外	0.37
〃	三本杉陸橋	環八通り	内	0.57	〃	大和町	中山道	下	0.37
〃	環八東名入口	環八通り	内	0.57	〃	青戸八	水戸街道	上	0.37
20	金井入口	鶴川街道	下	0.56	45	砧中学校前	多摩堤通り	外	0.35
21	環八五日市	環八通り	内	0.55	〃	大和陸橋	環七通り	内	0.35
22	上高井戸一	甲州街道	上	0.53	〃	四面道	環八通り	内	0.35
〃	青戸八	水戸街道	下	0.53	〃	上高井戸一	環八通り	外	0.35
24	西加平	環七通り	内	0.52	49	谷原	目白通り	上	0.34
〃	武蔵野橋北	五日市街道	下	0.52	〃	大原	甲州街道	上	0.34

3　首都高速道路の交通渋滞発生状況

(1) 年次別交通渋滞発生状況

表3-4-18　首都高速道路の年次別交通渋滞発生状況（平日平均）

区分	渋滞距離(単位:km)（指数）		走行台キロ(単位:台キロ)（指数）		速度(単位:km/h)（指数）	
測定区間	429km	433km	429km	433km	429km	433km
令和元年	76.0 (100.0)	－	872,649 (100.0)	－	40.8 (100.0)	－
令和2年	49.0 (64.5)	－	844,390 (96.8)	－	45.5 (111.5)	－
令和3年	57.9 (76.2)	57.9 (100.0)	846,200 (97.0)	847,001 (100.0)	43.8 (107.4)	43.9 (100.0)
令和4年	69.8 (91.8)	69.8 (120.6)	847,738 (97.1)	848,637 (100.2)	42.0 (102.9)	42.0 (95.7)
令和5年	83.1 (109.3)	83.2 (143.7)	851,302 (97.6)	852,331 (100.6)	39.8 (97.5)	39.8 (90.7)

注1）従来の測定区間429ｋｍの統計データと令和３年に変更された測定区間433ｋｍの統計データを併記している。

注2）指数はそれぞれの区間で令和元年、令和３年を100とした。

(2) 月別交通渋滞発生状況

表3-4-19　首都高速道路の月別渋滞距離　（単位：km）（平日平均）

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和5年	55	70	106	60	56	66	97	101	90	86	104	103
令和4年	51	49	82	48	44	52	80	76	74	84	92	102
増減数	4	21	24	12	12	14	17	25	16	2	12	1
増減率(%)	7.8	42.9	29.3	25.0	27.3	26.9	21.3	32.9	21.6	2.4	13.0	1.0

表3-4-20　首都高速道路の月別走行台キロ　（単位：千台キロ）　（平日平均）

区　　分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
令和5年	840	852	859	862	843	846	866	835	853	860	850	858
令和4年	800	829	858	847	841	860	858	851	852	857	859	858
増減数	40	23	1	15	2	△14	8	△16	1	3	△9	±0
増減率(%)	5.0	2.8	0.1	1.8	0.2	△1.6	0.9	△1.9	0.1	0.4	△1.0	－

表3-4-21　首都高速道路の月別速度（単位：km/h）　（平日平均）

区　　分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
令和5年	48.1	42.1	36.1	44.4	44.9	43.0	37.7	36.6	38.4	39.8	36.6	37.2
令和4年	44.5	45.2	39.8	46.2	47.2	45.5	40.7	41.0	41.6	40.0	38.9	37.2
増減数	3.6	△3.1	△3.7	△1.8	△2.3	△2.5	△3.0	△4.4	△3.2	△0.2	△2.3	±0
増減率(%)	8.1	△6.9	△9.3	△3.9	△4.9	△5.5	△7.4	△10.7	△7.7	△0.5	△5.9	－

(3) 曜日別交通渋滞発生状況

表3-4-22　首都高速道路の曜日別渋滞距離（単位：km）

区　　分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
令和5年	74	79	72	84	106	52	18
令和4年	61	63	59	73	92	41	14
増減数	13	16	13	11	14	11	4
増減率(%)	21.3	25.4	22.0	15.1	15.2	26.8	28.6

表3-4-23　首都高速道路の曜日別走行台キロ（単位：千台キロ）

区　　分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
令和5年	844	852	850	859	856	827	729
令和4年	842	842	854	853	850	815	699
増減数	2	10	△4	6	6	12	30
増減率(%)	0.2	1.2	△0.5	0.7	0.7	1.5	4.3

表3-4-24　首都高速道路の曜日別速度（単位：km/h）

区　　分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
令和5年	41.5	41.3	42.1	40.2	37.3	43.9	51.2
令和4年	43.9	43.6	44.8	42.4	39.0	46.5	52.5
増減数	△2.4	△2.3	△2.7	△2.2	△1.7	△2.6	△1.3
増減率(%)	△5.5	△5.3	△6.0	△5.2	△4.4	△5.6	△2.5

表3-4-25　首都高速道路の月別、曜日別渋滞距離（単位：km）

区　　分	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日・祝日
1　月	59	53	34	53	75	25	16
2　月	74	70	67	67	73	51	10
3　月	102	104	94	109	118	74	25
4　月	42	55	53	69	79	56	13
5　月	48	47	51	65	81	29	18
6　月	58	56	51	63	93	45	14
7　月	79	91	84	99	133	49	14
8　月	84	96	87	111	140	52	18
9　月	70	89	82	95	106	56	22
10　月	78	80	72	82	121	61	15
11　月	95	105	96	102	133	64	29
12　月	99	106	95	95	120	59	16

(4) 時間別交通渋滞発生状況

表3-4-26　首都高速道路の時間別走行台キロ（単位：千台キロ）　（平日平均）

区　　分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
令和5年	869	868	858	856	850	839	811	851	875	877	871	796
令和4年	869	870	856	853	849	834	798	840	867	872	871	791
増減数	±0	△2	2	3	1	5	13	11	8	5	±0	5
増減率(%)	－	△0.2	0.2	0.4	0.1	0.6	1.6	1.3	0.9	0.6	－	0.6

表3-4-27　首都高速道路の時間別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区　　分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
令和5年	76	94	90	93	92	78	44	46	69	92	120	101
令和4年	70	83	75	75	73	61	33	34	53	76	107	95
増減数	6	11	15	18	19	17	11	12	16	16	13	6
増減率(%)	8.6	13.3	20.0	24.0	26.0	27.9	33.3	35.3	30.2	21.1	12.1	6.3

表3-4-28　首都高速道路の時間別速度（単位：km/h）（平日平均）

区　　分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
令和5年	38.3	39.6	40.6	40.6	40.5	42.3	47.6	47.9	43.7	39.3	33.7	31.0
令和4年	42.7	41.4	43.2	43.2	43.4	44.8	49.3	49.1	46.2	42.3	35.4	35.4
増減数	△4.4	△1.8	△2.6	△2.6	△2.9	△2.5	△1.7	△1.2	△2.5	△3.0	△1.7	△4.4
増減率(%)	△10.3	△4.3	△6.0	△6.0	△6.7	△5.6	△3.4	△2.4	△5.4	△7.1	△4.8	△12.4

表3-4-29　首都高速道路の時間別、月別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

区　　分	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時
1　月	62	73	62	61	58	40	17	25	41	58	89	70
2　月	71	87	79	76	71	57	29	34	55	76	110	98
3　月	81	104	104	112	117	107	73	73	96	120	148	135
4　月	71	79	71	72	67	47	22	27	45	62	87	67
5　月	64	72	65	64	59	45	19	25	46	62	84	65
6　月	65	77	72	72	69	57	31	32	53	74	101	83
7　月	80	103	104	111	107	97	62	61	85	109	133	112
8　月	75	101	106	120	122	112	73	69	89	109	128	112
9　月	83	106	101	103	101	85	45	49	75	100	124	112
10　月	88	110	104	105	99	78	36	36	60	86	124	108
11　月	93	115	113	116	118	101	54	55	85	118	154	129
12　月	81	98	98	106	110	104	65	70	99	129	156	125

(5)　日別交通渋滞発生状況

表3-4-30　首都高速道路の日別渋滞距離（単位：km）（平日平均）

日　　別	1 日	2 日	3 日	4 日	5 日	6 日	7 日	8 日	9 日	10日	11日
渋滞距離	64	75	68	67	55	67	78	76	86	82	64
日　　別	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日
渋滞距離	70	84	78	81	80	83	85	80	96	109	114
日　　別	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日	31日		
渋滞距離	86	100	90	96	100	98	98	84	71		

(6)　交通渋滞多発日

表3-4-31　首都高速道路の日別渋滞距離「ワースト１０」（単位：km）

順　位	月　日	曜日	渋滞距離	天　　候
1	8月10日	木	168 km	晴
2	12月26日	火	167 km	快晴
3	3月28日	火	166 km	雨後曇時々晴
4	8月9日	水	160 km	曇時々雨、雷を伴う
5	7月28日	金	159 km	晴
6	8月4日	金	158 km	晴後一時曇
7	3月24日	金	156 km	曇時々雨
8	11月24日	金	150 km	快晴
9	3月30日	木	146 km	晴時々薄曇
10	9月15日	金	145 km	曇一時晴後雨、雷を伴う

(7) 路線別交通渋滞発生状況

表3-4-32　路線別渋滞距離、渋滞率「ﾜｰｽﾄ20路線」（平日平均）

渋滞距離ワースト				渋滞率ワースト				
順位	路線名	方向	渋滞距離(km)	順位	路線名	方向	路線長(m)	渋滞率(%)
1	首都高湾岸線	西	5.6	1	首都高三郷線	上	10,680	48.7
2	首都高三郷線	上	5.2	2	首都高３号	上	12,070	41.4
3	首都高３号	上	5.0	3	首都高４号	上	13,890	36.0
〃	首都高４号	上	5.0	4	首都高大橋ＪＣＴ	外	1,990	35.2
5	首都高中央環状１	内	4.7	5	首都高向島線	上	10,150	34.5
6	首都高中央環状３	内	4.6	6	首都高都心環状線	内	14,940	30.8
〃	首都高都心環状線	内	4.6	7	首都高湾岸分岐線	西	1,640	30.5
〃	首都高中央環状３	外	4.6	8	首都高４号	下	14,060	27.7
9	首都高都心環状線	外	3.9	9	首都高向島線	下	10,310	27.2
〃	首都高４号	下	3.9	10	首都高都心環状線	外	14,780	26.4
11	首都高湾岸線	東	3.8	11	首都高湾岸分岐線	東	1,570	25.5
12	首都高向島線	上	3.5	12	首都高５号（南）	下	9,950	25.1
13	首都高３号	下	3.0	13	首都高３号	下	12,070	24.9
〃	首都高羽田線	上	3.0	14	首都高５号（南）	上	10,160	23.6
15	首都高横羽線	上	2.9	15	首都高中央環状１	内	20,110	23.4
16	首都高５号（北）	上	2.8	16	首都高中央環状２	外	6,110	22.9
〃	首都高向島線	下	2.8	17	首都高５号（北）	上	12,490	22.4
18	首都高川口線	上	2.7	18	首都高川口線	上	12,720	21.2
19	首都高中央環状１	外	2.5	19	首都高大橋ＪＣＴ	内	1,930	20.7
〃	首都高５号（南）	下	2.5	20	首都高羽田線	上	14,630	20.5

注１）中央環状線１：葛西ＪＣＴ～江北ＪＣＴ
　２）中央環状線２：江北ＪＣＴ～板橋ＪＣＴ
　３）中央環状線３：熊野町ＪＣＴ～大井ＪＣＴ
　４）5号線（北）：板橋ＪＣＴ～美女木ＪＣＴ
　５）5号線（南）：板橋ＪＣＴ～竹橋ＪＣＴ
　６）渋滞率(%)＝路線渋滞距離÷路線長×100