

2. 調查結果

2. 調査結果

2-1 調査結果の概要

(1) 都県境流入交通量（46地点、24時間調査）

① 交通量（前年比）

- ・1日の交通量は約216万台であり、前年と比べ約2.6万台の増加（+1.2%）
※P2-12_表2-2-6(2) 参照
- ・昼間12時間の交通量は約145万台であり、日交通量に占める割合は67.0%
※P2-21_表2-2-15参照

② 方向別（前年比）

- ・神奈川方面はやや増加（+0.9%）
- ・山梨方面はやや増加（+3.0%）
- ・埼玉方面はやや増加（+0.7%）
- ・千葉方面はやや増加（+2.6%） ※P2-11～P2-12_表2-2-6(1)(2) 参照

③ 車種別（前年比）

- ・大型乗用は増加（+12.2%）
- ・大型貨物はやや増加（+1.3%）
- ・普通乗用はやや増加（+0.8%）
- ・普通貨物はやや増加（+0.5%）
- ・二輪車は増加（+12.3%） ※P2-12_表2-2-6(2) 参照

④ 時間変動

- ・流入交通量のピークは7時台（前年同）、最低は2時台（前年同）
- ・流出交通量のピークは17時台（前年同）、最低は2時台（前年同）
※流入はP2-22_表2-2-16参照 ※流出はP2-23_表2-2-17参照

(2) 環七通り断面流出交通量（34地点、昼間12時間調査）

① 交通量（前年比）

- ・昼間12時間の交通量は約76万台であり、前年と比べやや増加（+0.4%）
※P2-40_表2-3-6参照

② 方向別（前年比）

- ・神奈川方向はやや減少（-0.5%）
- ・多摩方向はやや増加（+1.5%）
- ・埼玉方向はやや減少（-0.2%）
- ・千葉方向はやや増加（+1.7%） ※P2-40_表2-3-6参照

③ 車種別（前年比）

- ・大型乗用は増加（+6.1%）
- ・大型貨物はやや減少（-2.8%）
- ・普通乗用はやや増加（+1.7%）
- ・普通貨物はやや減少（-0.5%）
- ・二輪車はやや減少（-3.8%） ※P2-40_表2-3-6参照

④ 時間変動

- ・流入交通量のピークは7時台（前年同）、最低は18時台（前年同）
- ・流出交通量のピークは17時台（前年同）、最低は7時台（前年同）
※流入はP2-44_表2-3-9(2) 参照 ※流出はP2-45_表2-3-9(3) 参照

都県境流入交通量（46地点、24時間調査）

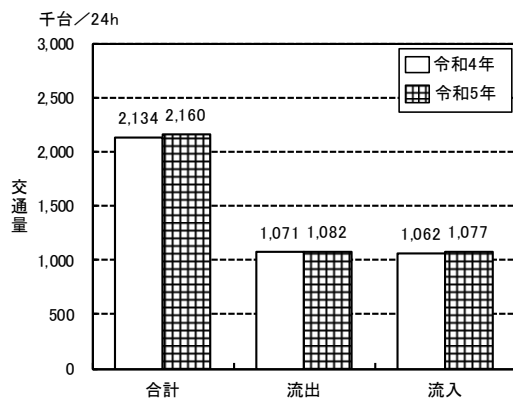


図2-1-1 流出入交通量比較(46地点)

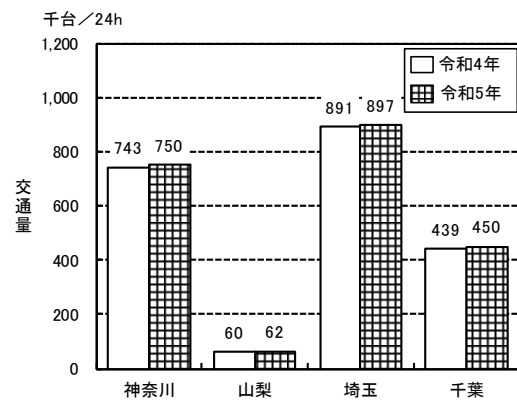


図2-1-2 方面別交通量比較(46地点)

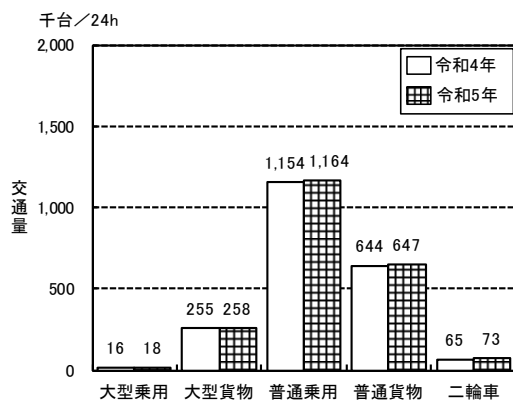


図2-1-3 車種別交通量比較(46地点)

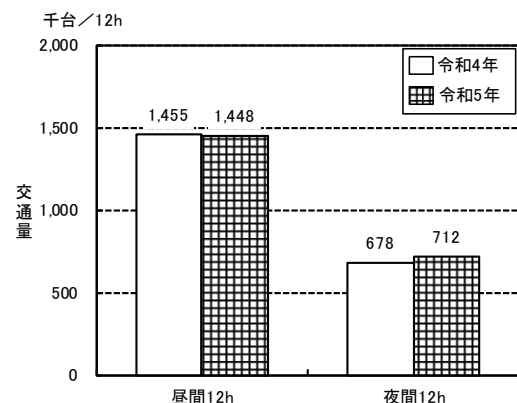


図2-1-4 昼夜別交通量比較(46地点)

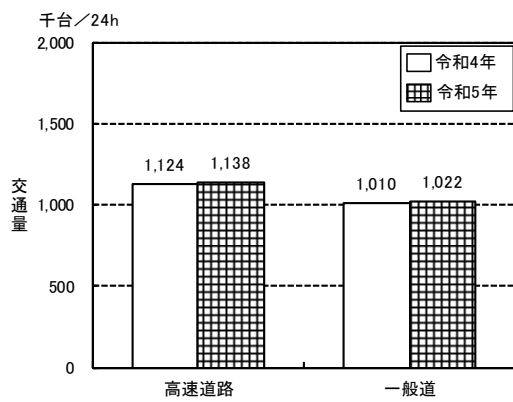


図2-1-5 道路別交通量比較(46地点)

※P2-11～P2-12_表2-2-6(1)(2)
P2-21_表2-2-15
P2-22_表2-2-16
P2-23_表2-2-17 参照

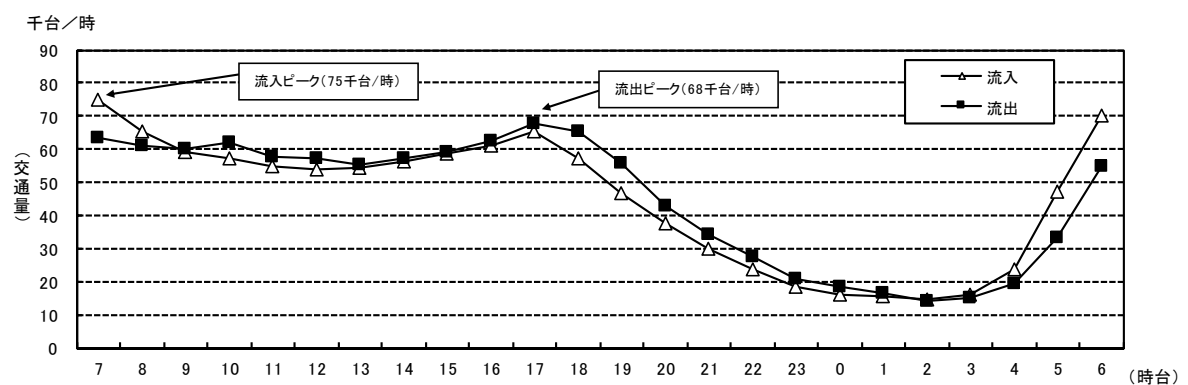


図2-1-6 都県境交通量時間変動図(46地点)

環七通り内側流入出交通量（34地点、昼間12時間調査）

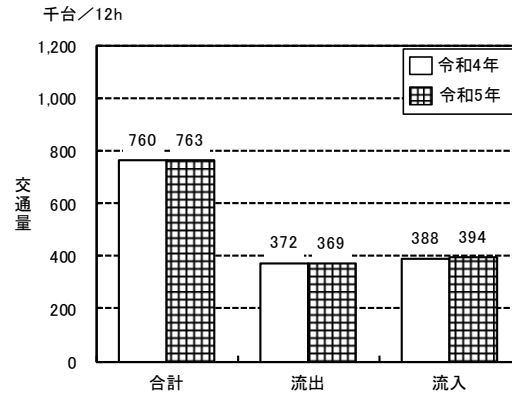


図2-1-7 流入出交通量比較

※P2-40_表2-3-6参照

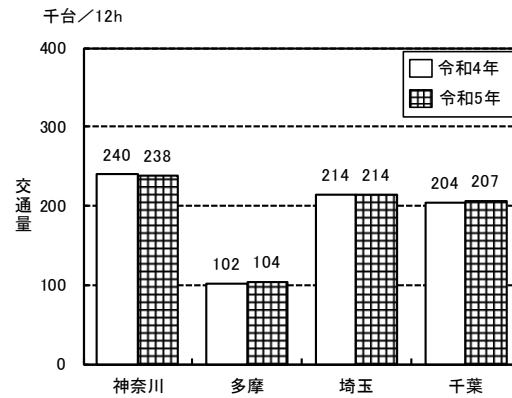


図2-1-8 方向別交通量比較

※P2-40_表2-3-6参照

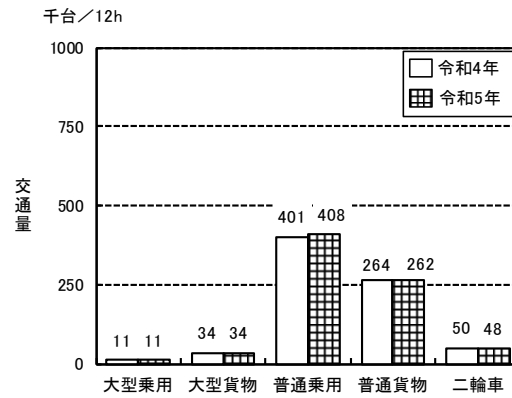


図2-1-9 車種別交通量比較

※P2-40_表2-3-6

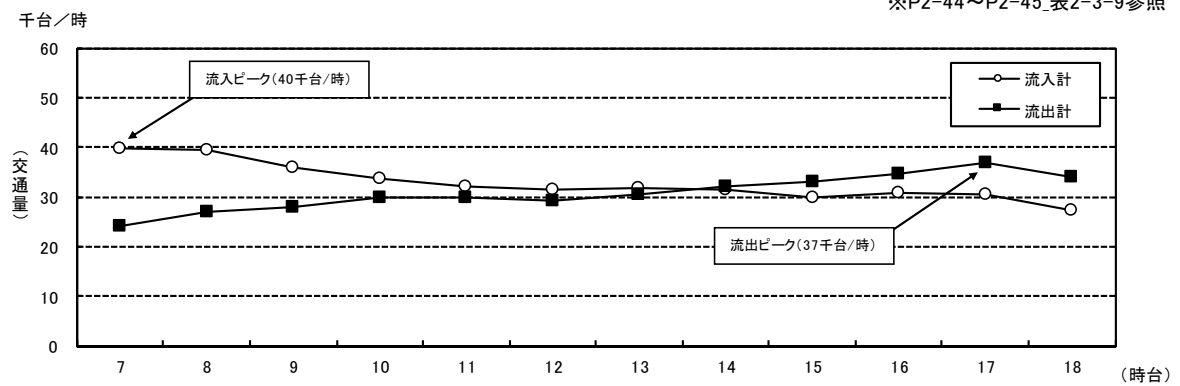


図2-1-10 環七通り内側交通量時間変動図

※P2-44~P2-45_表2-3-9参照

2-2 都県境交通量

(1) 流出入交通量

- 都県境における自動車等（二輪車を含む）の流出入交通量は24時間で約216.0万台/日であり、流入107.7万台/日、流出108.2万台/日と流出が約0.5万台上回った。
- 都県別の流出入交通量を路線平均でみると千葉方面が最も多く、約5.6万台/日（31.5%）であった。
- 高速道路と一般道の交通量をみると、高速道路は約113.8万台/日（52.7%）、一般道は約102.2万台/日（47.3%）であった。

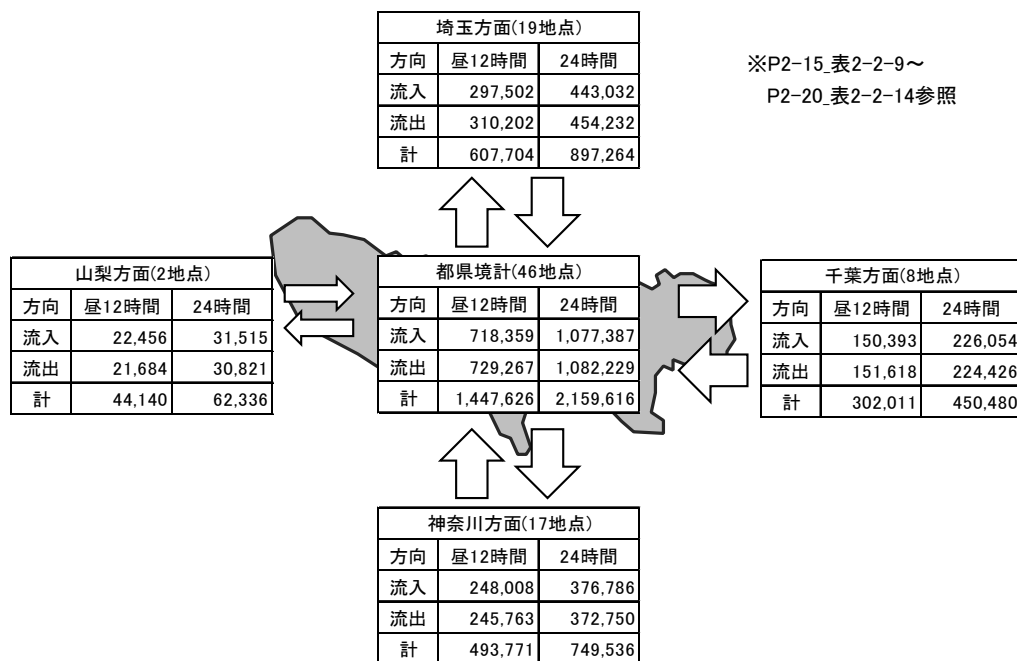


図2-2-1 都県境別流出入交通量

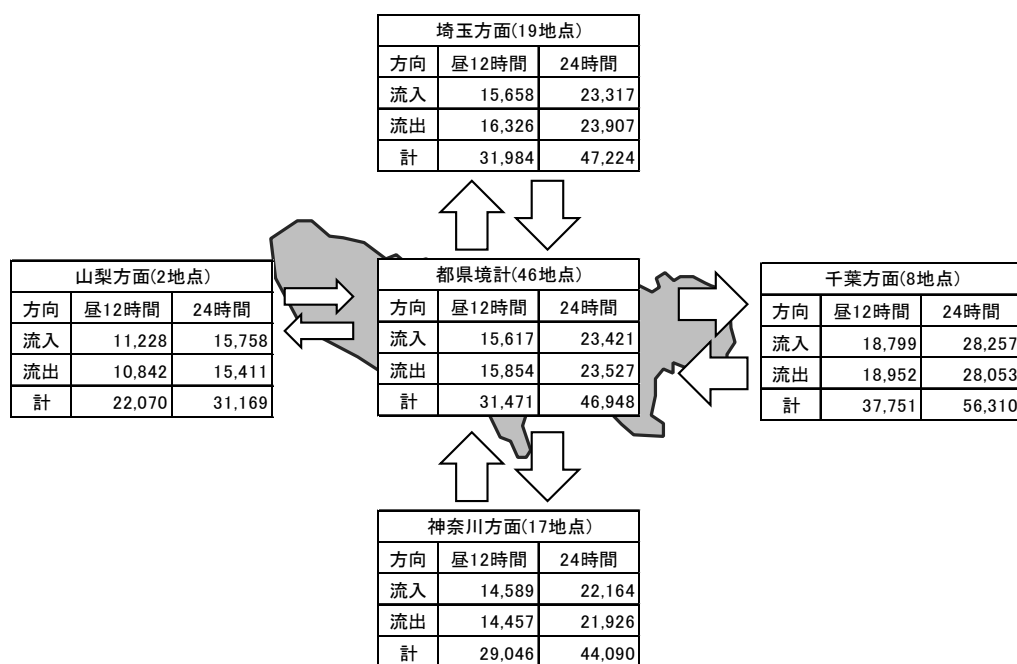


図2-2-2 都県境別流出入交通量(路線平均)

※路線平均は、(二輪車を含む交通量の合計)÷(各県境の地点数)により算出

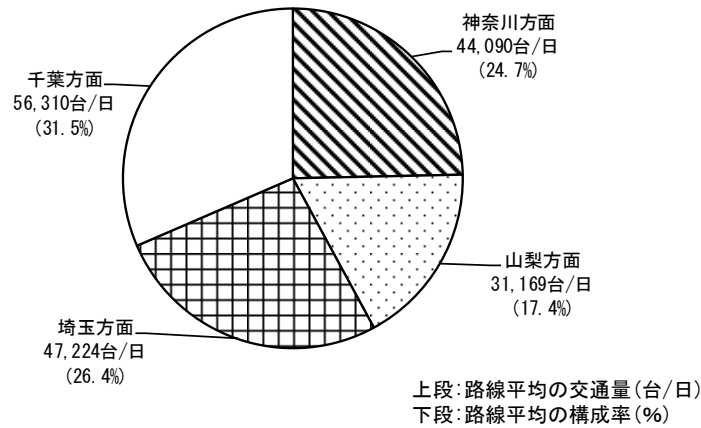


図2-2-3 都県境交通量の県別構成率(路線平均の構成率)

表2-2-1 高速道路等・一般道別交通量

単位:台/日 ※P2-11～P2-12_表 2-2-6 参照

地点名	道路名	入(上り)	出(下り)	合計
多摩川トンネル	首都高速湾岸線(神奈川)	49,061	47,317	96,378
高速大師橋	首都高速1号羽田線	41,737	42,563	84,300
新多摩川橋	第三京浜	32,195	30,576	62,771
東名多摩川橋	東名高速道路	42,884	46,266	89,150
相模原八王子トンネル	圏央道	34,471	34,770	69,241
小仏トンネル	中央道	28,187	27,956	56,143
青梅	圏央道	35,760	35,319	71,079
新座料金所	関越道	43,113	46,143	89,256
大泉	外環道	37,691	37,877	75,568
高速笹目橋	首都高速5号池袋線	27,538	32,381	59,919
足立入谷	首都高速川口線	38,444	40,060	78,504
加平	首都高速6号三郷線	38,295	44,890	83,185
江戸川大橋	京葉道路	56,317	55,053	111,370
高速舞浜大橋	首都高速湾岸線(千葉)	56,398	54,671	111,069
高速道路等 合計		562,091	575,842	1,137,933
構成率		52.2%	53.2%	52.7%
一般道 合計		515,296	506,387	1,021,683
構成率		47.8%	46.8%	47.3%
都県境 合計		1,077,387	1,082,229	2,159,616
構成率		100.0%	100.0%	100.0%

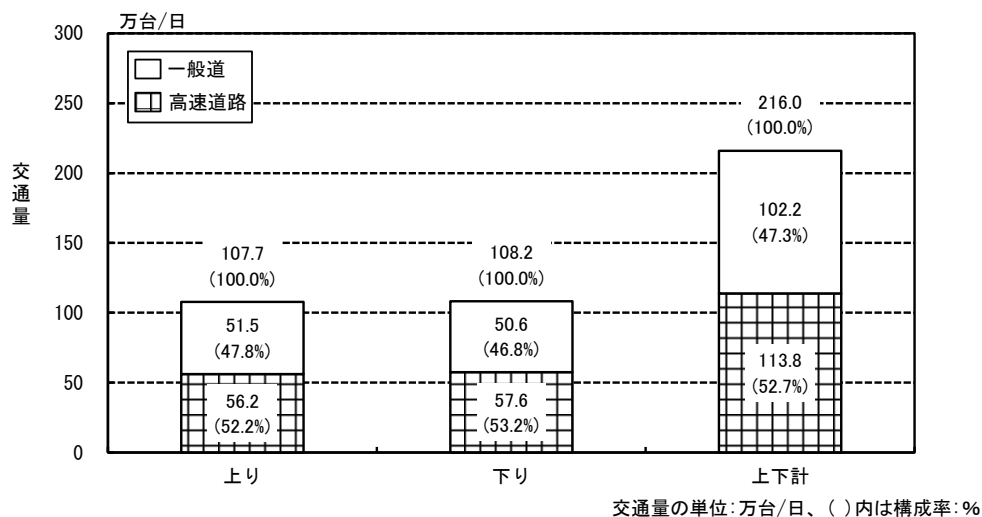


図2-2-4 高速道路・一般道別交通量

(2) 車種構成

- 車種別交通量は、乗用車計が約118万台/日（54.7%）、貨物車計が約91万台/日（41.9%）、二輪車が約7万台/日（3.4%）であった。
- 車種構成率を都県境別にみると、山梨方面では大型貨物車が19.3%となっており、他の都県境と比べ高くなっている。
- 車種別構成率の10年間推移をみると、平成25年以降ほぼ同じ割合で推移している。

表2-2-2 車種別交通量(都県境計)

P2-20_表2-2-14参照

県境		大型乗用	大型貨物	大型車計	普通乗用	普通貨物	普通車計	乗用車計	貨物車計	四輪車計	二輪車	合計
神奈川方面	交通量(台/日)	6,306	87,220	93,526	405,670	221,106	626,776	411,976	308,326	720,302	29,234	749,536
	構成率	0.8%	11.6%	12.4%	54.2%	29.5%	83.7%	55.0%	41.1%	96.1%	3.9%	100.0%
山梨方面	交通量(台/日)	977	12,053	13,030	37,559	10,591	48,150	38,536	22,644	61,180	1,156	62,336
	構成率	1.6%	19.3%	20.9%	60.2%	17.0%	77.2%	61.8%	36.3%	98.1%	1.9%	100.0%
埼玉方面	交通量(台/日)	6,517	115,256	121,773	464,738	285,770	750,508	471,255	401,026	872,281	24,983	897,264
	構成率	0.7%	12.8%	13.5%	51.9%	31.8%	83.7%	52.5%	44.7%	97.2%	2.8%	100.0%
千葉方面	交通量(台/日)	3,870	43,730	47,600	255,595	129,767	385,362	259,465	173,497	432,962	17,518	450,480
	構成率	0.9%	9.7%	10.6%	56.7%	28.8%	85.5%	57.6%	38.5%	96.1%	3.9%	100.0%
合計	交通量(台/日)	17,670	258,259	275,929	1,163,562	647,234	1,810,796	1,181,232	905,493	2,086,725	72,891	2,159,616
	構成率	0.8%	12.0%	12.8%	53.8%	30.0%	83.8%	54.7%	41.9%	96.6%	3.4%	100.0%

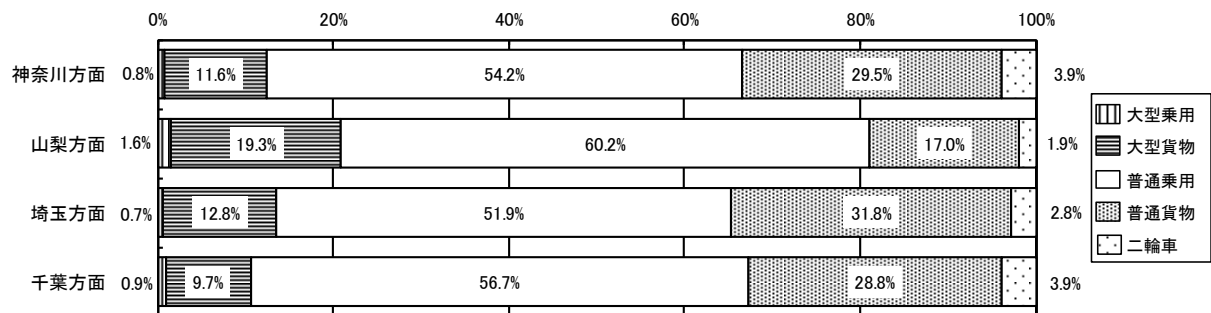


図2-2-5 都県境別車種別構成率

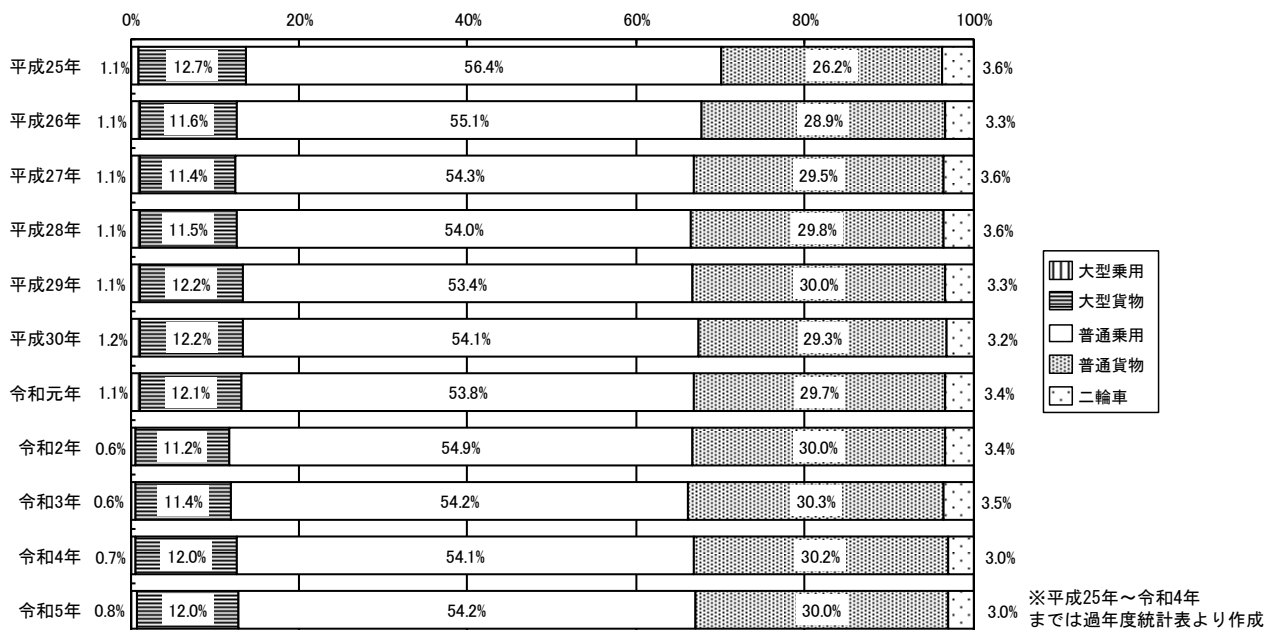


図2-2-6 車種別構成率の過去10年間の推移

(3) 昼夜別構成

- 昼夜別交通量は、昼間が約145万台/12h（67.0%）、夜間が約71万台/12h（33.0%）であり、昼夜率は1.49であった。
- 車種別に夜間の比率を見ると大型貨物が40.4%で最も高く、次いで二輪車の34.5%、普通乗用の32.1%となっている。
- 昼夜別構成率の過去10年の推移をみると、昼間の比率が約65%～68%で推移しており、横ばい傾向となっている。

P2-17_表2-2-11
P2-20_表2-2-14参照

表2-2-3 昼夜別交通量

都県境計	昼(7～19時)	夜(19～翌7時)	合計(7～翌7時)
交通量	1,447,626台/12h	711,990台/12h	2,159,616台/日
構成率	67.0%	33.0%	100.0%

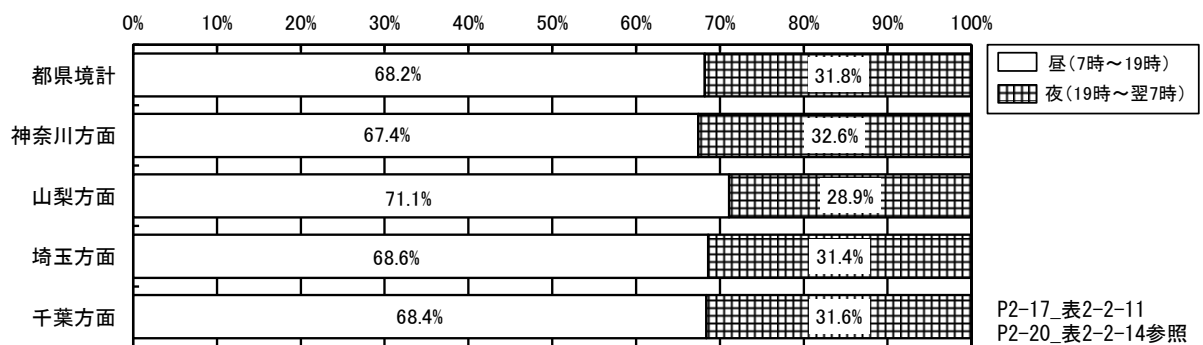


図2-2-7 都県境別昼夜別構成率

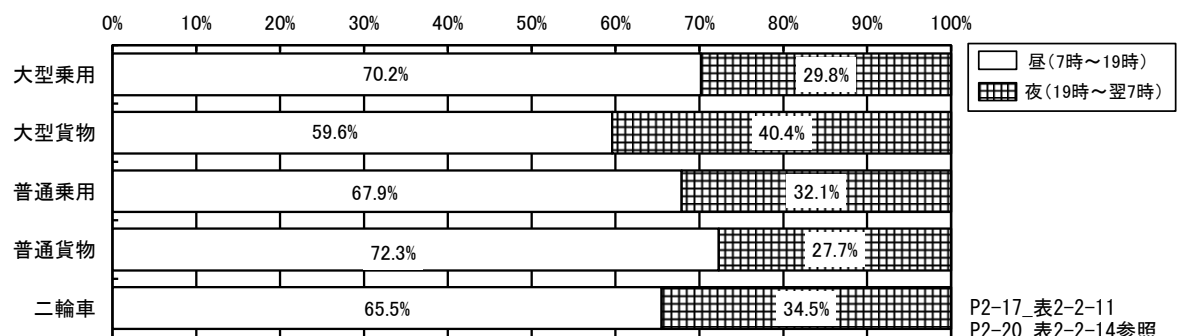


図2-2-8 車種別昼夜別構成率

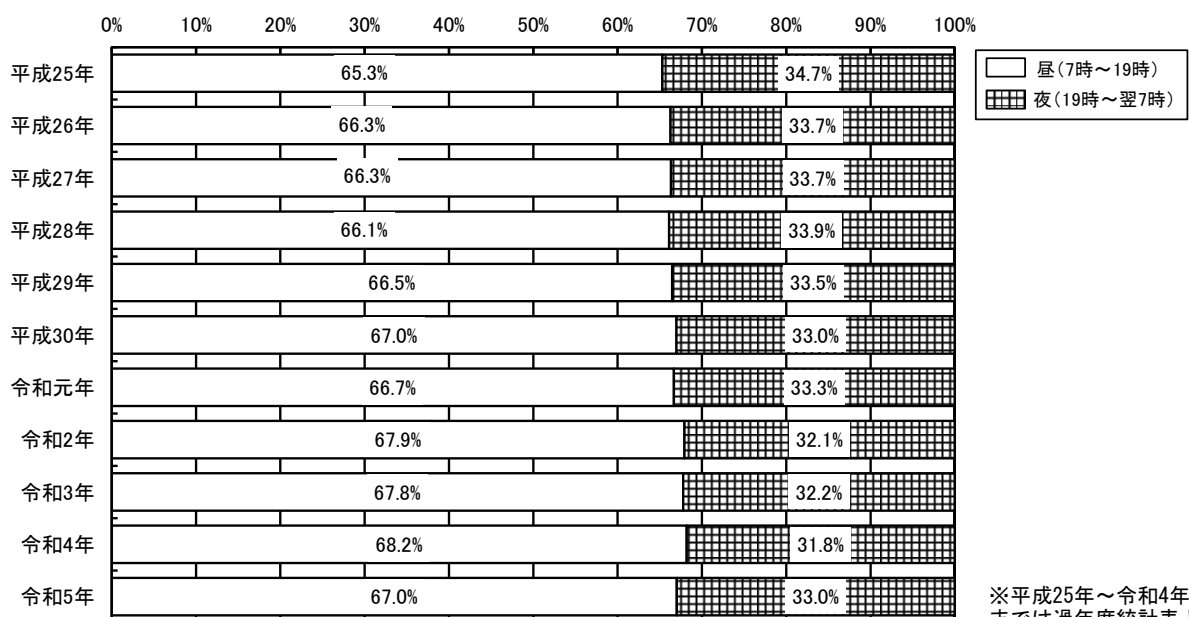


図2-2-9 昼夜別構成率の推移

※昼夜率は、(四輪車24h交通量)÷(四輪車12h交通量)により算出

(4) 経年変化

① 都県境流入交通量（46地点）の前年比較

- 交通量（46地点）を前年と比較すると、四輪車計は+17,860台/日（増減率+0.9%）、全車計で+25,855台/日（増減率+1.2%）であり、昨年よりやや増加している。
- 車種別では全車種で昨年よりも増加しており、大型乗用が+1,916台/日（増減率+12.2%）、大型貨物が+3,208台/日（増減率+1.3%）、普通乗用が+9,310台/日（増減率+0.8%）、普通貨物が+3,426台/日（増減率+0.5%）二輪車が+7,995台/日（増減率+12.3%）であった。

表2-2-4 前年比較(46地点)

P2-12_表2-2-6参照

		大型乗用	大型貨物	大型車計	普通乗用	普通貨物	普通車計	乗用車計	貨物車計	四輪車計	二輪車	合計
令和4年	交通量 (台/日)	15,754	255,051	270,805	1,154,252	643,808	1,798,060	1,170,006	898,859	2,068,865	64,896	2,133,761
	構成率	0.7%	12.0%	12.7%	54.1%	30.2%	84.3%	54.8%	42.1%	97.0%	3.0%	100.0%
令和5年	交通量 (台/日)	17,670	258,259	275,929	1,163,562	647,234	1,810,796	1,181,232	905,493	2,086,725	72,891	2,159,616
	構成率	0.8%	12.0%	12.8%	53.8%	30.0%	83.8%	54.7%	41.9%	96.6%	3.4%	100.0%
増減台数		1,916	3,208	5,124	9,310	3,426	12,736	11,226	6,634	17,860	7,995	25,855
増減率		12.2%	1.3%	1.9%	0.8%	0.5%	0.7%	1.0%	0.7%	0.9%	12.3%	1.2%

② 都県境流入交通量の過去10年間推移

- 交通量の過去10年間の推移をみると、全体としてやや減少傾向となっている。
- 方面別の過去10年間の推移をみると、埼玉方面が最も多く、次いで神奈川方面の順となっている。

(万台/日)

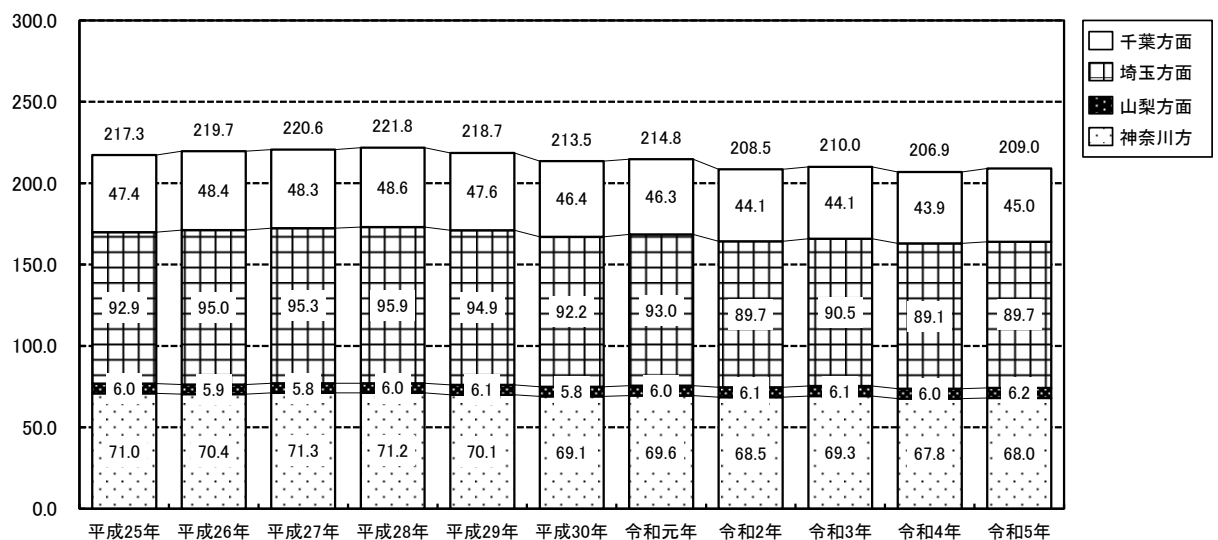


図2-2-10 過去10年間の県別交通量の推移

※P2-13～14_表2-2-8参照及び平成23年～令和2年は過年度統計表より作成

※相模原八王子トンネルについては平成26年からの調査箇所のため除外した。

(5) 時間変動

- 都県境合計交通量のピークは、流入では7～8時（ピーク率6.9%）、流出では17～18時（ピーク率6.3%）であり、交通量はそれぞれ74,798台/時、67,863台/時であった。
- 都県境別にピークをみると、流入では神奈川方面、埼玉方面、千葉方面が7～8時、山梨方面は17時～18時がピークとなっている。流出では神奈川方面、埼玉方面が17～18時、山梨方面が7～8時、千葉方面は18～19時がピークとなっている。

表2-2-5 都県境別ピーク

※P2-22_表2-2-16
P2-23_表2-2-17参照

	流入		流出	
	ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
神奈川方面	7～8時	7.2%	17～18時	6.4%
山梨方面	17～18時	8.8%	7～8時	8.1%
埼玉方面	7～8時	6.8%	17～18時	6.2%
千葉方面	7～8時	7.2%	18～19時	6.6%
合計	7～8時	6.9%	17～18時	6.3%

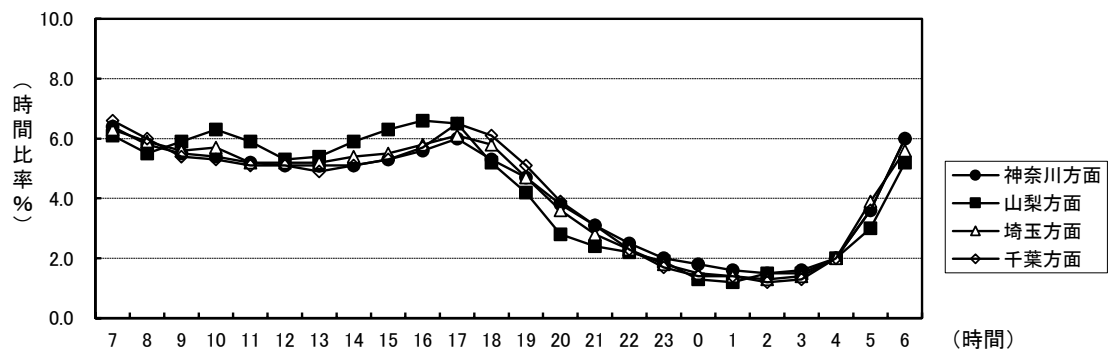


図2-2-11 都県境交通量時間比率

※P2-21_表 2-2-15 参照

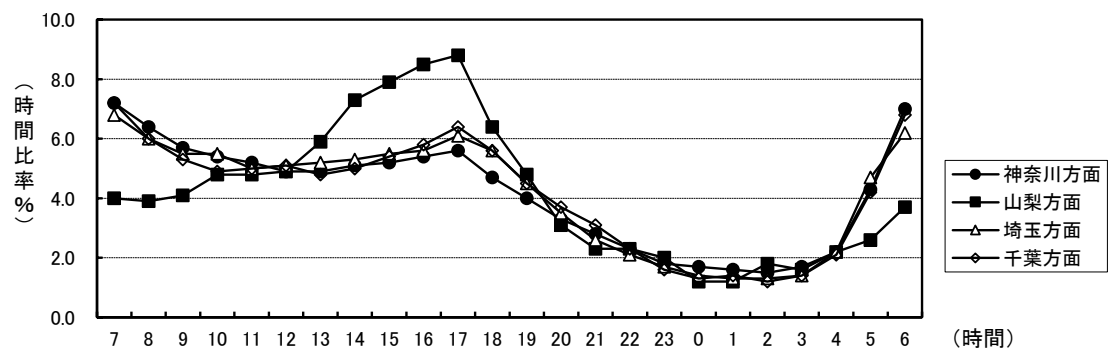


図2-2-12 都県境別流入交通量時間比率

※P2-22_表 2-2-16 参照

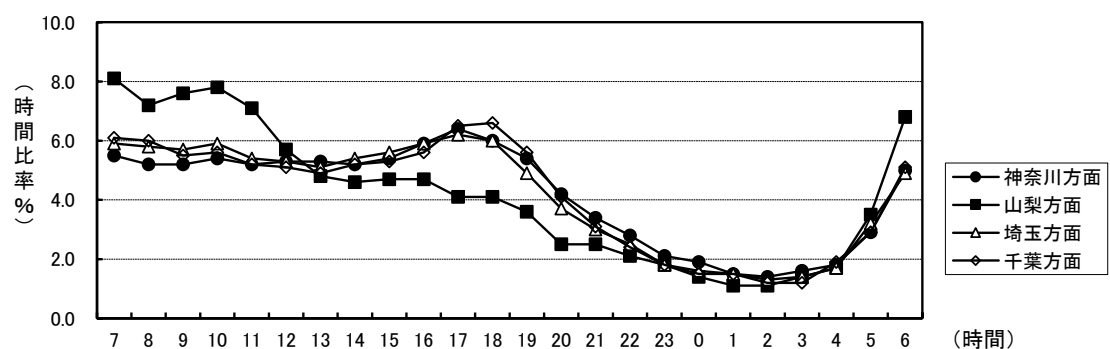


図2-2-13 都県境別流出交通量時間比率

※P2-23_表 2-2-17 参照

※時間比率は、(二輪車を含む1時間交通量)÷(二輪車を含む24時間交通量)により算出

(6) 総括表

都県境交通量の総括を表2-2-6～表2-2-25に示す。

・表2-2-6	地点別、車種別都県境交通量の前年度比較	2-11
・表2-2-7	7方向別、車種別都県境交通量の前年度比較	2-12
・表2-2-8	都県境における日交通量の推移 (二輪車を含む全車計、過去10年間 45地点比較)	2-13
・表2-2-9	都県境交通量総括表 (流入計：昼間12時間 7:00～19:00)	2-15
・表2-2-10	都県境交通量総括表 (流出計：昼間12時間 7:00～19:00)	2-16
・表2-2-11	都県境交通量総括表 (断面計：昼間12時間 7:00～19:00)	2-17
・表2-2-12	都県境交通量総括表 (流入計：24時間 7:00～翌7:00)	2-18
・表2-2-13	都県境交通量総括表 (流出計：24時間 7:00～翌7:00)	2-19
・表2-2-14	都県境交通量総括表 (断面計：24時間 7:00～翌7:00)	2-20
・表2-2-15	方面別、時間別、流出入交通量 (二輪車を含む全車計)	2-21
・表2-2-16	方面別、時間別、流入交通量 (二輪車を含む全車計)	2-22
・表2-2-17	方面別、時間別、流出交通量 (二輪車を含む全車計)	2-23
・表2-2-18	方面別、時間別、流出入交通量 (四輪車計)	2-24
・表2-2-19	方面別、時間別、流入交通量 (四輪車計)	2-25
・表2-2-20	方面別、時間別、流出交通量 (四輪車計)	2-26
・表2-2-21	方面別、時間別、流出入交通量 (大型乗用)	2-27
・表2-2-22	方面別、時間別、流出入交通量 (大型貨物)	2-28
・表2-2-23	方面別、時間別、流出入交通量 (普通乗用)	2-29
・表2-2-24	方面別、時間別、流出入交通量 (普通貨物)	2-30
・表2-2-25	方面別、時間別、流出入交通量 (二輪車)	2-31

表2-2-6 (1) 地点別、車種別都県境交通量の前年度比較

都 道 別	方 向 注1	年 区 分	令 和 5 年										令 和 4 年										比 較			
			車 種 別					流 入・流 出 別					車 種 別					流 入・流 出 別					全車計		四 輪 車 計	
			全車計		四 輪 車			入 (上り)		出 (下り)			全車計		四 輪 車			入 (上り)		出 (下り)			増減割合 (%)	増減割合 (%)	増減割合 (%)	増減割合 (%)
			大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	二輪車	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	二輪車	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	二輪車	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物					
神 奈 川 方 面	①	道 路 名	96,378	49,061	47,317	2,512	25,569	46,650	21,240	95,971	407	95,961	48,413	47,548	1,597	25,004	44,716	24,244	95,561	400	417	0.4	410	0.4		
		調査地点	84,300	41,737	42,563	595	10,534	40,507	33,843	457	33,843	83,951	41,227	42,725	564	10,512	40,701	24,244	83,566	385	349	0.4	277	0.3		
		〇 首都高速1号羽田線	31,902	16,571	15,331	73	4,733	14,303	10,479	29,588	434	33,197	17,337	15,860	65	5,153	14,957	10,662	30,837	2,360	-1,295	-3.9	-1,249	-4.1		
		産業道路	41,602	20,814	20,788	242	3,349	22,981	10,741	37,313	4,289	38,948	19,149	19,799	185	2,725	20,553	11,820	35,283	3,685	2,654	6.8	2,030	5.8		
		第一京浜	37,952	18,191	19,761	288	1,407	22,187	11,150	35,032	2,920	40,122	19,966	20,156	293	1,440	22,730	12,627	37,090	3,032	-2,170	-5.4	-2,058	-5.5		
		第二京浜	12,124	6,393	5,731	76	311	6,612	3,800	10,799	1,325	12,128	6,278	5,850	102	275	6,721	3,732	10,830	1,298	-4	0.0	-31	-0.3		
		池上通り	38,524	19,121	19,403	127	987	35,276	11,847	35,276	857	37,014	18,711	18,843	136	648	23,069	10,441	34,294	2,720	982	2.9	982	2.9		
		〇 第三京浜	62,771	32,195	30,576	216	1,813	38,742	21,143	61,914	857	62,743	32,117	30,626	104	1,459	38,549	21,780	61,892	851	28	0.0	22	0.0		
		旧玉川通り	17,736	8,909	8,827	125	590	10,483	4,925	16,123	1,613	17,953	9,182	8,771	118	487	10,641	5,107	16,353	1,600	-217	-1.2	-230	-1.4		
		二子橋	54,971	28,961	26,010	87	2,805	30,202	17,224	50,318	4,653	55,208	28,483	26,725	99	3,172	29,907	17,768	50,946	4,262	-237	-0.4	-628	-1.2		
山 梨 方 面	③	道 路 名	89,150	42,884	46,266	902	9,284	51,165	27,255	88,606	544	89,526	43,763	45,763	752	9,230	52,280	26,849	89,091	435	-376	-0.4	-485	-0.5		
		〇 東名高速道路	30,626	14,992	15,634	100	352	18,410	8,962	27,824	2,802	30,372	14,849	15,523	88	326	18,262	9,105	27,781	2,591	254	0.8	43	0.2		
		世田谷通り	14,461	7,088	7,373	165	214	8,749	4,684	13,812	649	13,742	6,599	7,183	180	246	8,496	4,226	13,148	594	719	5.2	664	5.1		
		町田街道	17,383	9,895	7,488	197	411	11,705	4,303	16,616	767	17,644	10,102	7,542	200	413	11,941	4,375	16,929	715	-261	-1.5	-313	-1.8		
		鎌倉街道	10,824	4,289	6,535	208	433	7,232	2,229	10,102	722	10,768	4,201	6,567	206	365	7,372	2,173	10,116	652	56	0.5	-14	-0.1		
		相原国画橋	39,591	21,214	18,377	125	5,289	20,971	12,024	38,404	1,182	38,444	20,365	18,079	124	5,076	20,347	11,862	37,429	1,015	1,147	3.0	980	2.6		
		相模橋	69,241	34,471	34,770	268	19,139	32,456	16,893	68,756	485	64,973	32,484	32,489	157	20,147	27,653	16,607	64,564	409	4,268	6.6	4,192	6.5		
		〇 中央道	749,536	376,786	372,750	6,306	87,220	405,670	221,106	720,302	29,234	742,684	372,645	370,049	4,970	88,918	398,875	224,947	715,710	26,984	6,842	0.9	4,592	0.6		
		小 計	6,193	3,328	2,865	11	282	4,605	902	5,800	393	6,018	3,112	2,906	15	343	4,594	808	5,760	258	175	2.9	40	0.7		
		〇 中央道	56,143	28,187	27,956	966	11,771	32,954	9,689	55,380	763	54,477	27,212	27,265	576	11,326	32,376	9,577	53,855	622	1,666	3.1	1,525	2.8		
埼 玉 方 面	④	道 路 名	62,336	31,515	30,821	977	12,053	37,559	10,591	61,180	1,156	60,495	30,324	30,171	591	11,689	36,970	10,385	59,615	880	1,841	3.0	1,565	2.6		
		小 計	71,079	35,760	35,319	286	23,147	31,432	15,720	70,585	494	66,296	33,520	32,776	225	20,557	30,704	14,462	65,948	348	4,783	7.2	4,637	7.0		
		〇 圏道	35,662	18,165	17,497	190	5,653	17,929	11,166	34,938	724	35,973	18,390	17,583	220	5,911	18,215	11,109	35,455	518	-311	-0.9	-517	-1.5		
		東京環状	11,436	6,140	5,296	39	768	7,550	2,523	10,880	556	11,223	6,094	5,129	40	845	7,603	2,300	10,788	435	213	1.9	92	0.9		
		所沢街道	19,509	9,399	10,110	180	532	12,227	5,795	18,734	775	18,765	9,076	9,689	157	347	12,271	5,411	18,186	579	744	4.0	548	3.0		
		小金井街道	17,012	8,912	8,100	150	1,341	9,723	4,951	16,165	847	16,352	8,691	7,661	155	1,173	9,466	4,934	15,728	624	660	4.0	437	2.8		
		志木街道	89,256	43,113	46,143	682	10,084	49,713	28,376	88,855	401	91,467	44,682	46,785	551	10,209	51,008	29,220	90,988	479	-2,211	-2.4	-2,133	-2.3		
		〇 外環道	75,568	37,691	37,877	509	9,939	39,274	25,540	75,262	306	73,171	36,936	36,235	261	8,996	40,034	23,601	72,892	279	2,397	3.3	2,370	3.3		
		大 宮	40,088	20,443	19,645	401	4,362	18,975	14,315	38,053	2,035	38,884	19,855	19,029	483	4,026	19,005	13,737	37,251	1,633	1,204	3.1	802	2.2		
		〇 北本通り	30,689	15,381	15,308	392	1,019	16,937	10,133	28,481	2,208	31,683	16,253	15,430	701	1,017	17,374	10,237	29,329	2,354	-994	-3.1	-848	-2.9		
埼 玉 方 面	⑤	道 路 名	45,711	22,953	22,758	418	3,799	20,724	18,562	43,503	2,208	46,495	23,638	22,857	434	3,841	21,788	18,521	44,584	1,911	-784	-1.7	-1,081	-2.4		
		〇 首都高速6号三浦線	65,951	34,098	31,853	201	4,650	32,511	25,395	62,757	3,194	66,966	34,378	32,588	192	5,042	32,322	26,308	63,864	3,102	-1,015	-1.5	-1,107	-1.7		
		新大宮バイパス	59,919	27,538	27,538	574	7,936	34,969	16,210	59,689	230	59,439	27,576	27,576	419	7,643	34,064	17,094	59,220	219	480	0.8	469	0.8		
		〇 外環道	37,344	18,425	18,919	73	1,919	19,770	12,996	34,758	2,586	36,777	18,211	18,566	61	1,855	19,799	12,797	34,512	2,265	567	1.5	246	0.7		
		〇 北本通り	48,471	23,972	24,499	427	2,111	25,548	17,341	45,427	3,044	47,009	23,562	23,447	467	2,074	25,212	16,489	44,242	2,767	1,462	3.1	1,185	2.7		
		〇 首都高速川口線	78,504	38,444	40,060	769	15,426	38,244	23,792	78,231	273	78,596	38,159	40,437	515	14,946	38,391	24,562	78,414	182	-92	-0.1	-183	-0.2		
		尾久橋通り	22,628	11,328	11,300	155	1,254	12,886	6,971	21,266	1,362	22,644	11,197	11,447	162	1,262	12,797	7,360	21,581	1,063	-16	-0.1	-315	-1.5		
		〇 足立越谷線	36,554	18,117	18,437	56	3,114	19,755	11,835	34,760	1,794	36,801	17,981	18,820	44	3,302	20,320	11,691	35,357	1,444	-247	-0.7	-597	-1.7		
		〇 足立越谷線	16,057	8,025	8,032	118	628	8,836	5,368	14,948	1,109	16,144	8,069	8,075	102	615	9,483	5,041	15,241	903	-87	-0.5	-293	-1.9		
		〇 首都高速3号線	83,185	38,295	44,890	598	16,482	40,730	25,108	82,918	267	83,562	45,702	45,702	749	17,138	41,737	24,399	84,023	241	-1,079	-1.3	-1,105	-1.3		
埼 玉 方 面	⑥	道 路 名	9,757	5,106	4,651	279	568	5,621	2,840	9,308	449	9,759	5,010	4,749	275	668	5,684	2,790	9,407	362	-2	0.0	-99	-1.1		
		〇 首都高速5号池袋線	2,884	1,727	1,157	20	524	1,384	835	2,763	121	2,621	1,598	1,023	14	430	1,250	811	2,505	116	263	10.0	258	10.3		
		〇 首都高速5号池袋線	897,264	443,032	454,232	6,517	115,256	464,738	285,770	872,281	24,983	891,329	441,438	449,891	6,227	111,887	468,527	282,874	869,515	21,814	5,935	0.7	2,766	0.3		
		〇 首都高速5号池袋線	897,264	443,032	454,232	6,517	115,256	464,738	285,770	872,281	24,983	891,329	441,438	449,891	6,227	111,887	468,527	282,874	869,515	21,814	5,935	0.7	2,766	0.3		
		〇 首都高速5号池袋線	897,264	443,032	454,232	6,517	115,256	464,738	285,770	872,281	24,9															

表2-2-6 (2) 地点別、車種別都県境交通量の前年度比較

都 県 別	方 向 注1	道 路 名	調 査 地 点	令 和 5 年										令 和 4 年										比 較			
				全車計	流 入 ・ 流 出 別				車 種 別				全車計	流 入 ・ 流 出 別				車 種 別				増減台数	増減率 (%)	四輪車計	増減率 (%)		
					入(上り)	出(下り)	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車	大型乗用		大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車	二輪車									
千 葉 方 面	⑥	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	15,129	8,944	6,185	68	219	9,535	4,408	14,230	899	14,852	8,805	6,047	56	163	9,565	4,395	14,179	673	277	1.9	51	0.4		
		水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	41,980	20,468	21,512	85	2,204	25,266	12,199	39,754	2,226	40,451	19,360	21,091	69	2,132	23,907	12,547	38,655	1,796	1,529	3.8	1,099	2.8		
	⑦	千葉街道	市川橋	35,136	18,433	16,703	144	613	21,913	9,233	31,903	3,233	33,013	17,092	15,921	146	605	20,539	8,932	30,222	2,791	2,123	6.4	1,681	5.6		
	○ 京葉道路	江戸川大橋	111,370	56,317	55,053	335	5,715	69,167	35,038	110,255	1,115	110,350	54,624	55,726	334	5,163	68,901	34,879	109,277	1,073	1,020	0.9	978	0.9			
		新大橋通り	今井橋	34,349	16,588	17,761	205	956	20,102	9,854	31,117	3,232	32,322	16,545	15,777	220	977	19,299	8,891	29,387	2,935	2,027	6.3	1,730	5.9		
		葛西橋通り	浦安橋	29,126	14,328	14,798	73	1,169	18,254	6,703	26,199	2,927	29,381	14,284	15,097	79	1,223	18,731	6,654	26,687	2,694	-255	-0.9	-488	-1.8		
		湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	72,321	34,578	37,743	842	12,767	36,296	18,833	68,738	3,583	69,842	33,573	36,269	779	13,116	35,687	17,357	66,939	2,903	2,479	3.5	1,799	2.7		
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	111,069	56,398	54,671	2,118	20,087	55,062	33,499	110,766	303	109,032	53,794	55,238	2,283	21,198	53,251	31,947	108,679	353	2,037	1.9	2,087	1.9			
	小 計	8地点	450,480	226,054	224,426	3,870	43,730	255,595	129,767	432,962	17,518	439,243	218,077	221,166	3,966	44,577	249,880	125,602	424,025	15,218	11,237	2.6	8,937	2.1			
	合 計(台)	46地点	2,159,616	1,077,387	1,082,229	17,670	258,259	1,163,562	647,234	2,086,725	72,891	2,133,761	1,062,484	1,071,277	15,754	255,051	1,154,252	643,808	2,068,865	64,896	25,855	1.2	17,860	0.9			
	構成率(%)	46地点	100.0	49.9	50.1	0.8	12.0	53.9	30.0	96.6	3.4	100.0	49.8	50.2	0.7	12.0	54.1	30.2	97.0	3.0							
	前年合計(台)	46地点	2,133,761	1,062,484	1,071,277	15,754	255,051	1,154,252	643,808	2,068,865	64,896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	対前年増減台数(台)	46地点	25,855	14,903	10,952	1,916	3,208	9,310	3,426	17,860	7,995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	対前年増減率(%)	46地点	1.2	1.4	1.0	12.2	1.3	0.8	0.5	0.9	12.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

注2 道路名の○は高速道路を示す。

表2-2-7 7方向別、車種別都県境交通量の前年度比較

方 向	令和5年										令和4年										比較			
	全車計	流入・流出別		種 別						全車計	流入・流出別		種 別						全車計	比較				
		入(上り)	出(下り)	四輪車		二輪車					入(上り)	出(下り)	四輪車		二輪車									
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車						
① 神奈川東部方向(8地点)	405,553	204,083	201,470	4,129	48,703	214,297	122,607	389,736	15,817	404,064	202,657	201,407	3,046	47,456	211,996	126,855	389,353	14,711	1,489	0.4	383	0.1		
② 神奈川西部方向(9地点)	343,983	172,703	171,280	2,177	38,517	191,373	98,499	330,566	13,417	338,630	169,988	168,642	1,924	39,462	186,879	98,092	326,357	12,273	5,353	1.6	4,209	1.3		
③ 山梨方向(2地点)	62,336	31,515	30,821	977	12,053	37,559	10,591	61,180	1,156	60,495	30,324	30,171	591	11,669	36,970	10,385	59,615	880	1,841	3.0	1,565	2.6		
④ 埼玉西部方向(12地点)	523,656	260,327	263,329	3,586	65,210	272,460	166,142	507,398	16,258	520,320	260,364	259,956	3,638	62,466	273,619	166,130	505,853	14,467	3,336	0.6	1,545	0.3		
⑤ 埼玉東部方向(6地点)	277,782	137,577	140,205	2,034	32,472	144,543	90,845	269,894	7,888	274,365	135,904	138,461	1,551	31,195	146,237	88,744	267,727	6,638	3,417	1.2	2,167	0.8		
⑥ 茨城方向(3地点)	152,935	74,540	78,395	1,050	19,997	82,536	45,390	148,973	3,962	151,947	73,335	78,612	1,163	20,521	82,143	44,942	148,769	3,178	988	0.7	204	0.1		
⑦ 千葉方向(6地点)	393,371	196,642	196,729	3,717	41,307	220,794	113,160	378,978	14,393	383,940	189,912	194,028	3,841	42,282	216,408	108,660	371,191	12,749	9,431	2.5	7,787	2.1		
合 計(46地点)	2,159,616	1,077,387	1,082,229	17,670	258,259	1,163,562	647,234	2,086,725	72,891	2,133,761	1,062,484	1,071,277	15,754	255,051	1,154,252	643,808	2,068,865	64,896	25,855	1.2	17,860	0.9		

表2-2-8(1) 都県境における日交通量の推移(二輪車を含む全車計、過去10年間 45地点比較)

単位: 交通量は台/日 指数は平成24年を100とした値

都 県 別	方 向 注1	道路名 調査地点		平成25年 (11月21日)		平成26年 (11月12日)		平成27年 (10月22日)		平成28年 (10月20日)		平成29年 (11月9日)	
				総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数
神 奈 川 方 面	①	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	87,891	100	82,276	94	89,534	102	90,245	103	90,315	103
		○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	76,209	100	82,457	108	87,093	114	85,763	113	84,000	110
		産業道路	大師橋	31,035	100	32,607	105	33,794	109	32,741	105	33,814	109
		第一京浜	六郷橋	38,622	100	39,962	103	41,043	106	40,142	104	39,445	102
		第二京浜	多摩川大橋	44,562	100	45,294	102	43,999	99	45,068	101	42,903	96
		池上通り	ガス橋	14,745	100	14,287	97	13,616	92	13,626	92	13,032	88
		中原街道	丸子橋	37,593	100	40,276	107	39,337	105	40,456	108	37,089	99
		○ 第三京浜	新多摩川橋	70,296	100	68,348	97	66,951	95	67,983	97	65,211	93
	②	旧玉川通り	二子橋	20,131	100	20,475	102	19,646	98	20,249	101	19,882	99
		玉川通り	新二子橋	60,588	100	59,374	98	59,418	98	59,291	98	60,147	99
		○ 東名高速道路	東名多摩川橋	109,237	100	105,588	97	104,040	95	101,745	93	99,968	92
		世田谷通り	多摩水道橋	32,751	100	31,142	95	32,072	98	30,664	94	30,973	95
		町田街道	町田辻	17,474	100	16,808	96	16,895	97	13,979	80	14,279	82
		鎌倉街道	森野橋	18,549	100	18,091	98	18,625	100	19,083	103	18,572	100
		東京環状	相原両国橋	13,426	100	14,577	109	15,307	114	11,651	87	11,077	83
		八王子バイパス	稲荷橋	36,608	100	32,048	88	31,170	85	39,351	107	40,217	110
		○ 圏央道	相模原八王子トンネル	-	-	32,131	-	38,319	-	60,135	-	59,161	-
		小 計	16地点	709,717	100	703,610	99	712,540	100	712,037	100	700,924	99
山 梨 方 面	③	甲州街道	大垂水	7,159	100	6,585	92	6,273	88	6,472	90	6,293	88
		○ 中央道	小仏トンネル	52,753	100	52,532	100	52,101	99	53,569	102	54,562	103
		小 計	2地点	59,912	100	59,117	99	58,374	97	60,041	100	60,855	102
埼 玉 方 面	④	○ 圏央道	青梅	37,375	100	46,791	125	48,716	130	63,686	170	71,513	191
		東京環状	駒形富士山	37,594	100	37,429	100	38,235	102	41,496	110	37,108	99
		所沢街道	二柳橋	12,379	100	12,432	100	12,511	101	11,878	96	13,796	111
		小金井街道	清瀬橋	17,653	100	18,527	105	18,376	104	18,815	107	18,290	104
		志木街道	下清戸	14,540	100	15,433	106	16,235	112	16,732	115	18,083	124
		○ 関越道	新座料金所	94,121	100	98,890	105	97,473	104	94,967	101	90,672	96
	⑤	○ 外環道	大泉	83,446	100	77,590	93	78,157	94	77,903	93	76,671	92
	④	笹目通り	土支田	46,071	100	45,158	98	44,550	97	44,222	96	42,714	93
		川越街道	東埼橋	37,174	100	36,643	99	36,497	98	36,567	98	35,123	94
		笹目通り	三園	53,148	100	52,652	99	50,518	95	50,087	94	49,718	94
		新大宮バイパス	笹目橋	75,607	100	73,366	97	72,125	95	71,601	95	70,862	94
		○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	61,670	100	68,943	112	70,567	114	68,782	112	67,591	110
	⑤	中山道	戸田橋	43,174	100	42,650	99	42,967	100	41,758	97	41,375	96
		北本通り	新荒川大橋	50,556	100	50,876	101	49,836	99	50,557	100	48,739	96
		○ 首都高速川口線	足立入谷	87,228	100	86,866	100	91,462	105	87,210	100	86,756	99
		尾久橋通り	舎人3	23,803	100	23,900	100	23,814	100	24,183	102	23,645	99
		草加バイパス	毛長川橋	36,743	100	39,596	108	39,957	109	39,009	106	39,044	106
	⑥	足立越谷線	水神橋	19,650	100	19,265	98	18,765	95	18,305	93	18,179	93
		○ 首都高速6号三郷線	加平	83,984	100	89,999	107	88,615	106	87,633	104	85,985	102
		旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	11,501	100	11,208	97	11,066	96	11,835	103	11,327	98
	⑥	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋終由)	1,827	100	1,886	103	2,123	116	1,879	103	1,826	100
		小 計	19地点	929,244	100	950,100	102	952,565	103	959,105	103	949,017	102
千 葉 方 面	⑥	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	16,707	100	17,506	105	17,564	105	17,295	104	16,494	99
		水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	42,863	100	47,233	110	46,764	109	46,677	109	44,842	105
	⑦	千葉街道	市川橋	38,011	100	38,066	100	37,397	98	38,698	102	36,161	95
		○ 京葉道路	江戸川大橋	112,432	100	119,960	107	118,542	105	111,946	100	111,813	99
		新大橋通り	今井橋	34,893	100	34,748	100	34,118	98	36,103	103	34,433	99
		葛西橋通り	浦安橋	33,964	100	33,438	98	34,678	102	33,472	99	32,107	95
		湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	66,317	100	65,260	98	65,522	99	71,854	108	70,467	106
		○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	128,981	100	127,833	99	127,941	99	130,452	101	129,550	100
		小 計	8地点	474,168	100	484,044	102	482,526	102	486,497	103	475,867	100
	合 計(台)		45地点	2,173,041	100	2,196,871	101	2,206,005	102	2,217,680	102	2,186,663	101

注1 ①神奈川東部方向(第三京浜軸) ②神奈川西部方向(東名高速軸) ③山梨方向(中央道軸) ④埼玉西部方向(関越道軸) ⑤埼玉東部方向(東北道軸)

⑥茨城方向(常磐道軸) ⑦千葉方向(京葉道路・東関東道軸)

注2 道路名の○は高速道路を示す。

注3 相模原八王子トンネルについては、平成26年からの観測箇所のため合計からは除外した。

表2-2-8(2) 都県境における日交通量の推移(二輪車を含む全車計、過去10年間 45地点比較)

単位:交通量は台/日 指数は平成25年を100とした値

都 県 別	方 向 注1	道路名 調査地点		平成30年 (10月18日)		令和元年 (11月6日)		令和2年 (11月16日)		令和3年 (11月4日)		令和4年 (10月18日)		令和5年 (9月14日)	
				総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数
神 奈 川 方 面	①	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	89,155	101	92,838	106	97,129	111	99,413	113	95,961	109	96,378	110
		○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	82,204	108	83,827	110	85,881	113	85,768	113	83,951	110	84,300	111
		産業道路	大師橋	31,573	102	32,243	104	34,187	110	34,666	112	33,197	107	31,902	103
		第一京浜	六郷橋	40,475	105	40,785	106	41,315	107	39,918	103	38,948	101	41,602	108
		第二京浜	多摩川大橋	41,262	93	42,383	95	41,954	94	41,812	94	40,122	90	37,952	85
		池上通り	ガス橋	12,484	85	12,720	86	12,587	85	12,676	86	12,128	82	12,124	82
		中原街道	丸子橋	38,380	102	39,715	106	37,679	100	38,711	103	37,014	98	38,524	102
		○ 第三京浜	新多摩川橋	64,750	92	63,665	91	62,574	89	63,760	91	62,743	89	62,771	89
	②	旧玉川通り	二子橋	19,465	97	19,355	96	18,261	91	18,002	89	17,953	89	17,736	88
		玉川通り	新二子橋	57,544	95	55,550	92	57,021	94	56,164	93	55,208	91	54,971	91
		○ 東名高速道路	東名多摩川橋	100,048	92	101,037	92	83,115	76	87,411	80	89,526	82	89,150	82
		世田谷通り	多摩水道橋	31,131	95	30,160	92	32,343	99	31,630	97	30,372	93	30,626	94
		町田街道	町田辻	14,764	84	13,898	80	13,835	79	13,974	80	13,742	79	14,461	83
		鎌倉街道	森野橋	18,358	99	17,721	96	17,599	95	17,574	95	17,644	95	17,383	94
		東京環状	相原両国橋	10,957	82	10,456	78	10,843	81	11,232	84	10,768	80	10,824	81
		八王子バイパス	稲荷橋	38,313	105	39,331	107	38,692	106	39,967	109	38,444	105	39,591	108
		○ 圏央道	相模原八王子トンネル	58,716	-	59,961	-	63,919	-	63,709	-	64,973	-	69,241	-
		小 計	16地点	690,863	97	695,684	98	685,015	97	692,678	98	677,721	95	680,295	96
山 梨 方 面	③	甲州街道	大垂水	6,097	85	6,286	88	6,477	90	6,385	89	6,018	84	6,193	87
		○ 中央道	小仏トンネル	51,784	98	53,581	102	54,904	104	54,924	104	54,477	103	56,143	106
		小 計	2地点	57,881	97	59,867	100	61,381	102	61,309	102	60,495	101	62,336	104
埼 玉 方 面	④	○ 圏央道	青梅	71,962	193	67,806	181	67,243	180	67,941	182	66,296	177	71,079	190
		東京環状	駒形富士山	38,233	102	38,688	103	36,880	98	36,204	96	35,973	96	35,662	95
		所沢街道	二柳橋	11,184	90	11,110	90	11,148	90	10,912	88	11,223	91	11,436	92
		小金井街道	清瀬橋	18,844	107	17,045	97	18,527	105	18,690	106	18,765	106	19,509	111
		志木街道	下清戸	16,598	114	17,302	119	16,976	117	16,636	114	16,352	112	17,012	117
		○ 関越道	新座料金所	88,653	94	91,216	97	87,969	93	94,818	101	91,467	97	89,256	95
	⑤	○ 外環道	大泉	76,479	92	73,671	88	71,828	86	74,531	89	73,171	88	75,568	91
	④	笹目通り	土支田	42,347	92	43,106	94	41,027	89	39,609	86	38,884	84	40,088	87
		川越街道	東埼橋	32,933	89	35,677	96	32,364	87	32,260	87	31,683	85	30,689	83
		笹目通り	三園	47,138	89	49,191	93	46,253	87	46,444	87	46,495	87	45,711	86
		新大宮バイパス	笹目橋	65,938	87	70,854	94	66,659	88	66,708	88	66,966	89	65,951	87
		○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	64,265	104	63,463	103	59,912	97	59,130	96	59,439	96	59,919	97
	⑤	中山道	戸田橋	40,471	94	40,454	94	37,109	86	38,468	89	36,777	85	37,344	86
		北本通り	新荒川大橋	45,975	91	49,267	97	47,867	95	47,915	95	47,009	93	48,471	96
		○ 首都高速川口線	足立入谷	84,010	96	81,929	94	78,068	89	79,977	92	78,596	90	78,504	90
		尾久橋通り	舎人3	23,197	97	23,853	100	23,384	98	23,170	97	22,644	95	22,628	95
	⑥	草加バイパス	毛長川橋	37,433	102	37,914	103	37,525	102	36,881	100	36,801	100	36,554	99
		足立越谷線	水神橋	17,498	89	17,267	88	16,773	85	16,358	83	16,144	82	16,057	82
		○ 首都高速6号三郷線	加平	86,147	103	86,104	103	85,552	102	84,196	100	84,264	100	83,185	99
	⑦	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	9,734	85	9,933	86	10,119	88	10,013	87	9,759	85	9,757	85
		水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋終由)	3,284	180	3,726	204	3,918	214	4,094	224	2,621	143	2,884	158
		小 計	19地点	922,323	99	929,576	100	897,101	97	904,955	97	891,329	96	897,264	97
千 葉 方 面	⑥	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	15,695	94	16,175	97	16,067	96	15,080	90	14,852	89	15,129	91
		水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	44,814	105	43,888	102	40,435	94	40,054	93	40,451	94	41,980	98
	⑦	千葉街道	市川橋	34,662	91	36,292	95	33,593	88	33,650	89	33,013	87	35,136	92
		○ 京葉道路	江戸川大橋	110,672	98	110,423	98	112,067	100	112,240	100	110,350	98	111,370	99
		新大橋通り	今井橋	33,860	97	33,482	96	33,066	95	33,338	96	32,322	93	34,349	98
		葛西橋通り	浦安橋	31,612	93	31,483	93	29,366	86	30,196	89	29,381	87	29,126	86
		湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	69,737	105	70,588	106	67,414	102	69,045	104	69,842	105	72,321	109
		○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	122,857	95	120,531	93	109,113	85	107,375	83	109,032	85	111,069	86
		小 計	8地点	463,909	98	462,862	98	441,121	93	440,978	93	439,243	93	450,480	95
		合 計(台)	45地点	2,134,976	98	2,147,989	99	2,084,618	96	2,099,920	97	2,068,788	95	2,090,375	96

注1 ①神奈川東部方向(第三京浜軸) ②神奈川西部方向(東名高速軸) ③山梨方向(中央道軸) ④埼玉西部方向(関越道軸) ⑤埼玉東部方向(東北道軸)

⑥茨城方向(常磐道軸) ⑦千葉方向(京葉道路・東関東道軸)

注2 道路名の○は高速道路を示す。

注3 相模原八王子トンネルについては、平成26年からの観測箇所のため合計からは除外した。

表2-2-9 都県境交通量総括表（流入計：昼間12時間 7:00～19:00）

単位：台／12h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,058	8,800	17,155	7,472	34,485	147	34,632
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	142	2,853	12,972	10,968	26,935	130	27,065
	産業道路	大師橋	20	1,611	5,001	3,873	10,505	797	11,302
	第一京浜	六郷橋	92	1,061	6,813	3,929	11,895	1,371	13,266
	第二京浜	多摩川大橋	106	387	7,236	3,746	11,475	954	12,429
	池上通り	ガス橋	31	139	2,235	1,521	3,926	485	4,411
	中原街道	丸子橋	32	264	6,767	4,289	11,352	1,066	12,418
	○ 第三京浜	新多摩川橋	66	459	13,337	7,549	21,411	307	21,718
	旧玉川通り	二子橋	39	281	3,458	1,767	5,545	580	6,125
	玉川通り	新二子橋	43	619	9,984	5,703	16,349	1,617	17,966
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	242	1,746	15,326	7,991	25,305	208	25,513
	世田谷通り	多摩水道橋	31	96	6,100	3,017	9,244	890	10,134
	町田街道	町田辻	41	61	2,776	1,735	4,613	191	4,804
	鎌倉街道	森野橋	82	117	4,448	1,703	6,350	311	6,661
	東京環状	相原両国橋	69	122	1,983	660	2,834	226	3,060
	八王子バイパス	稻荷橋	45	1,683	7,262	4,259	13,249	453	13,702
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	138	5,044	11,845	5,583	22,610	192	22,802
小 計			2,277	25,343	134,698	75,765	238,083	9,925	248,008
山梨方面	甲州街道	大垂水	5	84	1,887	386	2,362	150	2,512
	○ 中央道	小仏トンネル	367	2,946	12,413	3,938	19,664	280	19,944
	小 計		372	3,030	14,300	4,324	22,026	430	22,456
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	75	6,333	11,804	5,870	24,082	178	24,260
	東京環状	駒形富士山	79	1,575	6,254	3,783	11,691	225	11,916
	所沢街道	二柳橋	11	179	2,670	915	3,775	205	3,980
	小金井街道	清瀬橋	72	164	4,070	1,768	6,074	244	6,318
	志木街道	下清戸	62	424	3,337	1,803	5,626	291	5,917
	○ 関越道	新座料金所	230	3,222	17,592	10,539	31,583	143	31,726
	○ 外環道	大泉	174	3,074	14,140	9,175	26,563	110	26,673
	笹目通り	土支田	150	1,395	6,293	4,529	12,367	664	13,031
	川越街道	東埼橋	154	361	5,222	3,351	9,088	683	9,771
	笹目通り	三園	152	1,036	6,635	6,571	14,394	725	15,119
	新大宮バイパス	笹目橋	66	1,302	11,100	9,110	21,578	1,160	22,738
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	119	1,989	10,552	5,100	17,760	54	17,814
	中山道	戸田橋	25	532	6,318	4,167	11,042	803	11,845
	北本通り	新荒川大橋	168	669	8,000	5,997	14,834	964	15,798
	○ 首都高速川口線	足立入谷	261	5,528	12,875	8,473	27,137	101	27,238
	尾久橋通り	舎人3	67	390	4,420	2,627	7,504	435	7,939
	草加バイパス	毛長川橋	16	870	6,352	3,800	11,038	552	11,590
	足立越谷線	水神橋	49	205	3,054	1,796	5,104	363	5,467
	○ 首都高速6号三郷線	加平	219	4,634	11,517	7,223	23,593	96	23,689
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	85	163	2,000	1,072	3,320	167	3,487
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	10	131	636	341	1,118	68	1,186
小 計			2,244	34,176	154,841	98,010	289,271	8,231	297,502
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	33	112	3,934	1,851	5,930	334	6,264
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	28	586	7,482	3,491	11,587	656	12,243
	千葉街道	市川橋	57	240	7,513	3,364	11,174	1,084	12,258
	○ 京葉道路	江戸川大橋	91	1,773	23,593	12,724	38,181	394	38,575
	新大橋通り	今井橋	82	418	6,696	3,538	10,734	1,091	11,825
	葛西橋通り	浦安橋	26	415	6,274	2,437	9,152	933	10,085
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	239	4,338	10,151	5,878	20,606	1,071	21,677
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	810	6,078	19,068	11,414	37,370	96	37,466
小 計			1,366	13,960	84,711	44,697	144,734	5,659	150,393
合 計			6,259	76,509	388,550	222,796	694,114	24,245	718,359
車種別構成率(四輪計)			0.9%	11.0%	56.0%	32.1%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.9%	10.7%	54.0%	31.0%	96.6%	3.4%	100.0%

表2-2-10 都県境交通量総括表（流出計：昼間12時間 7:00～19:00）

単位：台／12h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	861	9,472	15,433	6,835	32,601	121	32,722
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	157	3,091	13,231	11,470	27,949	172	28,121
	産業道路	大師橋	27	1,257	4,665	3,785	9,734	635	10,369
	第一京浜	六郷橋	78	1,125	7,022	3,986	12,211	1,280	13,491
	第二京浜	多摩川大橋	100	453	7,872	4,201	12,626	872	13,498
	池上通り	ガス橋	33	95	1,972	1,400	3,500	409	3,909
	中原街道	丸子橋	50	402	6,692	4,367	11,511	1,018	12,529
	○ 第三京浜	新多摩川橋	99	646	13,315	7,944	22,004	271	22,275
	旧玉川通り	二子橋	54	198	3,212	1,709	5,173	430	5,603
	玉川通り	新二子橋	26	660	7,671	5,557	13,914	1,249	15,163
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	242	2,248	16,004	9,503	27,997	142	28,139
	世田谷通り	多摩水道橋	45	107	6,240	3,420	9,812	889	10,701
	町田街道	町田辻	56	75	3,080	1,612	4,823	211	5,034
	鎌倉街道	森野橋	62	108	3,206	1,302	4,678	155	4,833
	東京環状	相原両国橋	89	183	3,141	1,071	4,484	271	4,755
	八王子バイパス	稻荷橋	59	1,469	5,918	3,563	11,009	305	11,314
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	100	5,927	11,074	6,047	23,148	159	23,307
小 計			2,138	27,516	129,748	77,772	237,174	8,589	245,763
山梨方面	甲州街道	大垂水	5	90	1,484	271	1,850	134	1,984
	○ 中央道	小仏トンネル	469	3,227	12,422	3,324	19,442	258	19,700
	小 計		474	3,317	13,906	3,595	21,292	392	21,684
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	133	7,007	11,225	5,890	24,255	151	24,406
	東京環状	駒形富士山	65	1,597	6,107	4,001	11,770	236	12,006
	所沢街道	二柳橋	12	202	2,265	759	3,238	150	3,388
	小金井街道	清瀬橋	69	186	4,443	2,318	7,016	241	7,257
	志木街道	下清戸	44	373	3,192	1,638	5,247	267	5,514
	○ 関越道	新座料金所	276	2,929	17,822	10,653	31,680	143	31,823
	○ 外環道	大泉	216	2,668	14,438	9,744	27,066	99	27,165
	笹目通り	土支田	139	1,095	6,046	5,389	12,669	588	13,257
	川越街道	東埼橋	146	359	5,351	3,602	9,458	714	10,172
	笹目通り	三園	139	992	6,840	6,311	14,282	717	14,999
	新大宮バイパス	笹目橋	71	1,258	10,299	9,294	20,922	988	21,910
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	185	2,409	12,814	5,950	21,358	68	21,426
	中山道	戸田橋	30	464	6,476	4,910	11,880	853	12,733
	北本通り	新荒川大橋	163	765	8,043	6,674	15,645	996	16,641
	○ 首都高速川口線	足立入谷	216	3,667	14,274	9,220	27,377	67	27,444
	尾久橋通り	舎人3	61	385	4,639	2,753	7,838	458	8,296
	草加バイパス	毛長川橋	21	726	6,416	4,565	11,728	547	12,275
	足立越谷線	水神橋	51	276	2,874	2,108	5,309	339	5,648
	○ 首都高速6号三郷線	加平	209	4,907	14,818	9,597	29,531	82	29,613
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	99	210	1,923	995	3,227	141	3,368
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	4	254	330	262	850	11	861
小 計			2,349	32,729	160,635	106,633	302,346	7,856	310,202
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	19	43	2,820	1,484	4,366	260	4,626
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	36	601	7,597	4,526	12,760	684	13,444
	千葉街道	市川橋	54	191	6,830	3,343	10,418	988	11,406
	○ 京葉道路	江戸川大橋	103	2,487	21,651	13,106	37,347	334	37,681
	新大橋通り	今井橋	71	309	6,579	4,024	10,983	1,058	12,041
	葛西橋通り	浦安橋	30	457	6,167	2,653	9,307	895	10,202
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	402	3,742	12,047	6,956	23,147	1,025	24,172
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	665	6,896	18,594	11,780	37,935	111	38,046
小 計			1,380	14,726	82,285	47,872	146,263	5,355	151,618
合 計			6,341	78,288	386,574	235,872	707,075	22,192	729,267
車種別構成率(四輪計)			0.9%	11.1%	54.6%	33.4%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.9%	10.7%	53.1%	32.3%	97.0%	3.0%	100.0%

表2-2-11 都県境交通量総括表（断面計：昼間12時間 7:00～19:00）

単位：台／12h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,919	18,272	32,588	14,307	67,086	268	67,354
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	299	5,944	26,203	22,438	54,884	302	55,186
	産業道路	大師橋	47	2,868	9,666	7,658	20,239	1,432	21,671
	第一京浜	六郷橋	170	2,186	13,835	7,915	24,106	2,651	26,757
	第二京浜	多摩川大橋	206	840	15,108	7,947	24,101	1,826	25,927
	池上通り	ガス橋	64	234	4,207	2,921	7,426	894	8,320
	中原街道	丸子橋	82	666	13,459	8,656	22,863	2,084	24,947
	○ 第三京浜	新多摩川橋	165	1,105	26,652	15,493	43,415	578	43,993
	旧玉川通り	二子橋	93	479	6,670	3,476	10,718	1,010	11,728
	玉川通り	新二子橋	69	1,279	17,655	11,260	30,263	2,866	33,129
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	484	3,994	31,330	17,494	53,302	350	53,652
	世田谷通り	多摩水道橋	76	203	12,340	6,437	19,056	1,779	20,835
	町田街道	町田辻	97	136	5,856	3,347	9,436	402	9,838
	鎌倉街道	森野橋	144	225	7,654	3,005	11,028	466	11,494
	東京環状	相原両国橋	158	305	5,124	1,731	7,318	497	7,815
	八王子バイパス	稻荷橋	104	3,152	13,180	7,822	24,258	758	25,016
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	238	10,971	22,919	11,630	45,758	351	46,109
小 計			4,415	52,859	264,446	153,537	475,257	18,514	493,771
山梨方面	甲州街道	大垂水	10	174	3,371	657	4,212	284	4,496
	○ 中央道	小仏トンネル	836	6,173	24,835	7,262	39,106	538	39,644
	小 計		846	6,347	28,206	7,919	43,318	822	44,140
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	208	13,340	23,029	11,760	48,337	329	48,666
	東京環状	駒形富士山	144	3,172	12,361	7,784	23,461	461	23,922
	所沢街道	二柳橋	23	381	4,935	1,674	7,013	355	7,368
	小金井街道	清瀬橋	141	350	8,513	4,086	13,090	485	13,575
	志木街道	下清戸	106	797	6,529	3,441	10,873	558	11,431
	○ 関越道	新座料金所	506	6,151	35,414	21,192	63,263	286	63,549
	○ 外環道	大泉	390	5,742	28,578	18,919	53,629	209	53,838
	笹目通り	土支田	289	2,490	12,339	9,918	25,036	1,252	26,288
	川越街道	東埼橋	300	720	10,573	6,953	18,546	1,397	19,943
	笹目通り	三園	291	2,028	13,475	12,882	28,676	1,442	30,118
	新大宮バイパス	笹目橋	137	2,560	21,399	18,404	42,500	2,148	44,648
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	304	4,398	23,366	11,050	39,118	122	39,240
	中山道	戸田橋	55	996	12,794	9,077	22,922	1,656	24,578
	北本通り	新荒川大橋	331	1,434	16,043	12,671	30,479	1,960	32,439
	○ 首都高速川口線	足立入谷	477	9,195	27,149	17,693	54,514	168	54,682
	尾久橋通り	舎人3	128	775	9,059	5,380	15,342	893	16,235
	草加バイパス	毛長川橋	37	1,596	12,768	8,365	22,766	1,099	23,865
	足立越谷線	水神橋	100	481	5,928	3,904	10,413	702	11,115
	○ 首都高速6号三郷線	加平	428	9,541	26,335	16,820	53,124	178	53,302
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	184	373	3,923	2,067	6,547	308	6,855
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	14	385	966	603	1,968	79	2,047
小 計			4,593	66,905	315,476	204,643	591,617	16,087	607,704
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	52	155	6,754	3,335	10,296	594	10,890
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	64	1,187	15,079	8,017	24,347	1,340	25,687
	千葉街道	市川橋	111	431	14,343	6,707	21,592	2,072	23,664
	○ 京葉道路	江戸川大橋	194	4,260	45,244	25,830	75,528	728	76,256
	新大橋通り	今井橋	153	727	13,275	7,562	21,717	2,149	23,866
	葛西橋通り	浦安橋	56	872	12,441	5,090	18,459	1,828	20,287
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	641	8,080	22,198	12,834	43,753	2,096	45,849
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	1,475	12,974	37,662	23,194	75,305	207	75,512
小 計			2,746	28,686	166,996	92,569	290,997	11,014	302,011
合 計			12,600	154,797	775,124	458,668	1,401,189	46,437	1,447,626
車種別構成率(四輪計)			0.9%	11.0%	55.4%	32.7%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.9%	10.7%	53.5%	31.7%	96.8%	3.2%	100.0%

表2-2-12 都県境交通量総括表（流入計：24時間 7:00～翌7:00）

単位：台／24h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,319	13,483	23,849	10,197	48,848	213	49,061	
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	296	5,197	20,075	15,961	41,529	208	41,737	
	産業道路	大師橋	32	2,707	7,277	5,349	15,365	1,206	16,571	
	第一京浜	六郷橋	123	1,577	11,565	5,407	18,672	2,142	20,814	
	第二京浜	多摩川大橋	147	632	10,466	5,515	16,760	1,431	18,191	
	池上通り	ガス橋	38	179	3,487	1,998	5,702	691	6,393	
	中原街道	丸子橋	59	432	11,123	5,928	17,542	1,579	19,121	
	○ 第三京浜	新多摩川橋	94	868	19,873	10,907	31,742	453	32,195	
	旧玉川通り	二子橋	59	348	5,217	2,465	8,089	820	8,909	
	玉川通り	新二子橋	56	1,378	16,095	9,097	26,626	2,335	28,961	
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	449	4,230	24,815	13,110	42,604	280	42,884	
	世田谷通り	多摩水道橋	47	190	9,100	4,310	13,647	1,345	14,992	
	町田街道	町田辻	70	107	4,252	2,353	6,782	306	7,088	
	鎌倉街道	森野橋	107	218	6,699	2,409	9,433	462	9,895	
	東京環状	相原両国橋	96	176	2,822	878	3,972	317	4,289	
	八王子バイパス	稲荷橋	56	2,700	11,306	6,479	20,541	673	21,214	
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	155	9,235	16,588	8,226	34,204	267	34,471	
小 計			3,203	43,657	204,609	110,589	362,058	14,728	376,786	
山梨方面	甲州街道	大垂水	6	146	2,457	520	3,129	199	3,328	
	○ 中央道	小仏トンネル	427	6,256	16,118	4,978	27,779	408	28,187	
	小 計		433	6,402	18,575	5,498	30,908	607	31,515	
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	122	11,188	16,162	8,047	35,519	241	35,760	
	東京環状	駒形富士山	109	2,991	9,115	5,603	17,818	347	18,165	
	所沢街道	二柳橋	24	471	3,960	1,381	5,836	304	6,140	
	小金井街道	清瀬橋	93	274	5,947	2,711	9,025	374	9,399	
	志木街道	下清戸	80	757	4,992	2,633	8,462	450	8,912	
	○ 関越道	新座料金所	303	4,934	23,362	14,333	42,932	181	43,113	
	○ 外環道	大泉	222	5,481	19,462	12,354	37,519	172	37,691	
	笹目通り	土支田	222	2,421	9,796	6,952	19,391	1,052	20,443	
	川越街道	東埼橋	198	532	8,400	5,209	14,339	1,042	15,381	
	笹目通り	三園	221	1,930	10,098	9,634	21,883	1,070	22,953	
	新大宮バイパス	笹目橋	107	2,430	16,648	13,245	32,430	1,668	34,098	
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	211	3,595	16,244	7,395	27,445	93	27,538	
	中山道	戸田橋	29	1,098	9,792	6,295	17,214	1,211	18,425	
	北本通り	新荒川大橋	213	1,122	12,823	8,355	22,513	1,459	23,972	
	○ 首都高速川口線	足立入谷	382	8,220	18,414	11,275	38,291	153	38,444	
	尾久橋通り	舎人3	82	652	6,377	3,556	10,667	661	11,328	
	草加バイパス	毛長川橋	30	1,685	9,698	5,846	17,259	858	18,117	
	足立越谷線	水神橋	59	297	4,485	2,638	7,479	546	8,025	
	○ 首都高速6号三郷線	加平	294	8,117	18,130	11,601	38,142	153	38,295	
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	151	290	2,878	1,563	4,882	224	5,106	
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	15	209	939	471	1,634	93	1,727	
	小 計			3,167	58,694	227,722	141,097	430,680	12,352	443,032
	千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	46	167	5,619	2,614	8,446	498	8,944
水戸街道(千葉方面)		新葛飾橋(葛飾大橋以外)	40	1,218	12,475	5,709	19,442	1,026	20,468	
千葉街道		市川橋	78	362	11,495	4,859	16,794	1,639	18,433	
○ 京葉道路		江戸川大橋	165	2,679	35,199	17,699	55,742	575	56,317	
新大橋通り		今井橋	104	548	9,816	4,597	15,065	1,523	16,588	
葛西橋通り		浦安橋	34	554	9,039	3,241	12,868	1,460	14,328	
湾岸道路(千葉)		舞浜大橋	284	6,557	16,988	9,002	32,831	1,747	34,578	
○ 首都高速湾岸線(千葉)		高速舞浜大橋	1,163	9,411	28,218	17,461	56,253	145	56,398	
小 計		1,914	21,496	128,849	65,182	217,441	8,613	226,054		
合 計			8,717	130,249	579,755	322,366	1,041,087	36,300	1,077,387	
車種別構成率(四輪計)			0.8%	12.5%	55.7%	31.0%	100.0%	—	—	
車種別構成率(全車計)			0.8%	12.1%	53.8%	29.9%	96.6%	3.4%	100.0%	

表2-2-13 都県境交通量総括表（流出計：24時間 7:00～翌7:00）

単位：台／24h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,193	12,086	22,801	11,043	47,123	194	47,317	
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	299	5,337	20,432	16,246	42,314	249	42,563	
	産業道路	大師橋	41	2,026	7,026	5,130	14,223	1,108	15,331	
	第一京浜	六郷橋	119	1,772	11,416	5,334	18,641	2,147	20,788	
	第二京浜	多摩川大橋	141	775	11,721	5,635	18,272	1,489	19,761	
	池上通り	ガス橋	38	132	3,125	1,802	5,097	634	5,731	
	中原街道	丸子橋	68	555	11,192	5,919	17,734	1,669	19,403	
	○ 第三京浜	新多摩川橋	122	945	18,869	10,236	30,172	404	30,576	
	旧玉川通り	二子橋	66	242	5,266	2,460	8,034	793	8,827	
	玉川通り	新二子橋	31	1,427	14,107	8,127	23,692	2,318	26,010	
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	453	5,054	26,350	14,145	46,002	264	46,266	
	世田谷通り	多摩水道橋	53	162	9,310	4,652	14,177	1,457	15,634	
	町田街道	町田辻	95	107	4,497	2,331	7,030	343	7,373	
	鎌倉街道	森野橋	90	193	5,006	1,894	7,183	305	7,488	
	東京環状	相原両国橋	112	257	4,410	1,351	6,130	405	6,535	
	八王子バイパス	稲荷橋	69	2,589	9,665	5,545	17,868	509	18,377	
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	113	9,904	15,868	8,667	34,552	218	34,770	
小 計			3,103	43,563	201,061	110,517	358,244	14,506	372,750	
山梨方面	甲州街道	大垂水	5	136	2,148	382	2,671	194	2,865	
	○ 中央道	小仏トンネル	539	5,515	16,836	4,711	27,601	355	27,956	
	小 計		544	5,651	18,984	5,093	30,272	549	30,821	
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	164	11,959	15,270	7,673	35,066	253	35,319	
	東京環状	駒形富士山	81	2,662	8,814	5,563	17,120	377	17,497	
	所沢街道	二柳橋	15	297	3,590	1,142	5,044	252	5,296	
	小金井街道	清瀬橋	87	258	6,280	3,084	9,709	401	10,110	
	志木街道	下清戸	70	584	4,731	2,318	7,703	397	8,100	
	○ 関越道	新座料金所	379	5,150	26,351	14,043	45,923	220	46,143	
	○ 外環道	大泉	287	4,458	19,812	13,186	37,743	134	37,877	
	笹目通り	土支田	179	1,941	9,179	7,363	18,662	983	19,645	
	川越街道	東埼橋	194	487	8,537	4,924	14,142	1,166	15,308	
	笹目通り	三園	197	1,869	10,626	8,928	21,620	1,138	22,758	
	新大宮バイパス	笹目橋	94	2,220	15,863	12,150	30,327	1,526	31,853	
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	363	4,341	18,725	8,815	32,244	137	32,381	
	中山道	戸田橋	44	821	9,978	6,701	17,544	1,375	18,919	
	北本通り	新荒川大橋	214	989	12,725	8,986	22,914	1,585	24,499	
	○ 首都高速川口線	足立入谷	387	7,206	19,830	12,517	39,940	120	40,060	
	尾久橋通り	舍人3	73	602	6,509	3,415	10,599	701	11,300	
	草加バイパス	毛長川橋	26	1,429	10,057	5,989	17,501	936	18,437	
	足立越谷線	水神橋	59	331	4,351	2,728	7,469	563	8,032	
	○ 首都高速6号三郷線	加平	304	8,365	22,600	13,507	44,776	114	44,890	
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	128	278	2,743	1,277	4,426	225	4,651	
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	5	315	445	364	1,129	28	1,157	
	小 計			3,350	56,562	237,016	144,673	441,601	12,631	454,232
	千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	22	52	3,916	1,794	5,784	401	6,185
水戸街道(千葉方面)		新葛飾橋(葛飾大橋以外)	45	986	12,791	6,490	20,312	1,200	21,512	
千葉街道		市川橋	66	251	10,418	4,374	15,109	1,594	16,703	
○ 京葉道路		江戸川大橋	170	3,036	33,968	17,339	54,513	540	55,053	
新大橋通り		今井橋	101	408	10,286	5,257	16,052	1,709	17,761	
葛西橋通り		浦安橋	39	615	9,215	3,462	13,331	1,467	14,798	
湾岸道路(千葉)		舞浜大橋	558	6,210	19,308	9,831	35,907	1,836	37,743	
○ 首都高速湾岸線(千葉)		高速舞浜大橋	955	10,676	26,844	16,038	54,513	158	54,671	
小 計		1,956	22,234	126,746	64,585	215,521	8,905	224,426		
合 計			8,953	128,010	583,807	324,868	1,045,638	36,591	1,082,229	
車種別構成率(四輪計)			0.9%	12.2%	55.8%	31.1%	100.0%	—	—	
車種別構成率(全車計)			0.8%	11.8%	54.0%	30.0%	96.6%	3.4%	100.0%	

表2-2-14 都県境交通量総括表（断面計：24時間 7:00～翌7:00）

単位：台／24h

方面	道 路 名	調査地点	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	2,512	25,569	46,650	21,240	95,971	407	96,378
	○ 首都高速1号羽田線	高速大師橋	595	10,534	40,507	32,207	83,843	457	84,300
	産業道路	大師橋	73	4,733	14,303	10,479	29,588	2,314	31,902
	第一京浜	六郷橋	242	3,349	22,981	10,741	37,313	4,289	41,602
	第二京浜	多摩川大橋	288	1,407	22,187	11,150	35,032	2,920	37,952
	池上通り	ガス橋	76	311	6,612	3,800	10,799	1,325	12,124
	中原街道	丸子橋	127	987	22,315	11,847	35,276	3,248	38,524
	○ 第三京浜	新多摩川橋	216	1,813	38,742	21,143	61,914	857	62,771
	旧玉川通り	二子橋	125	590	10,483	4,925	16,123	1,613	17,736
	玉川通り	新二子橋	87	2,805	30,202	17,224	50,318	4,653	54,971
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	902	9,284	51,165	27,255	88,606	544	89,150
	世田谷通り	多摩水道橋	100	352	18,410	8,962	27,824	2,802	30,626
	町田街道	町田辻	165	214	8,749	4,684	13,812	649	14,461
	鎌倉街道	森野橋	197	411	11,705	4,303	16,616	767	17,383
	東京環状	相原両国橋	208	433	7,232	2,229	10,102	722	10,824
	八王子バイパス	稻荷橋	125	5,289	20,971	12,024	38,409	1,182	39,591
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	268	19,139	32,456	16,893	68,756	485	69,241
小 計			6,306	87,220	405,670	221,106	720,302	29,234	749,536
山梨方面	甲州街道	大垂水	11	282	4,605	902	5,800	393	6,193
	○ 中央道	小仏トンネル	966	11,771	32,954	9,689	55,380	763	56,143
	小 計		977	12,053	37,559	10,591	61,180	1,156	62,336
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	286	23,147	31,432	15,720	70,585	494	71,079
	東京環状	駒形富士山	190	5,653	17,929	11,166	34,938	724	35,662
	所沢街道	二柳橋	39	768	7,550	2,523	10,880	556	11,436
	小金井街道	清瀬橋	180	532	12,227	5,795	18,734	775	19,509
	志木街道	下清戸	150	1,341	9,723	4,951	16,165	847	17,012
	○ 関越道	新座料金所	682	10,084	49,713	28,376	88,855	401	89,256
	○ 外環道	大泉	509	9,939	39,274	25,540	75,262	306	75,568
	笹目通り	土支田	401	4,362	18,975	14,315	38,053	2,035	40,088
	川越街道	東埼橋	392	1,019	16,937	10,133	28,481	2,208	30,689
	笹目通り	三園	418	3,799	20,724	18,562	43,503	2,208	45,711
	新大宮バイパス	笹目橋	201	4,650	32,511	25,395	62,757	3,194	65,951
	○ 首都高速5号池袋線	高速笹目橋	574	7,936	34,969	16,210	59,689	230	59,919
	中山道	戸田橋	73	1,919	19,770	12,996	34,758	2,586	37,344
	北本通り	新荒川大橋	427	2,111	25,548	17,341	45,427	3,044	48,471
	○ 首都高速川口線	足立入谷	769	15,426	38,244	23,792	78,231	273	78,504
	尾久橋通り	舎人3	155	1,254	12,886	6,971	21,266	1,362	22,628
	草加バイパス	毛長川橋	56	3,114	19,755	11,835	34,760	1,794	36,554
	足立越谷線	水神橋	118	628	8,836	5,366	14,948	1,109	16,057
	○ 首都高速6号三郷線	加平	598	16,482	40,730	25,108	82,918	267	83,185
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東金町)	279	568	5,621	2,840	9,308	449	9,757
	水戸街道(埼玉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋経由)	20	524	1,384	835	2,763	121	2,884
小 計			6,517	115,256	464,738	285,770	872,281	24,983	897,264
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	68	219	9,535	4,408	14,230	899	15,129
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	85	2,204	25,266	12,199	39,754	2,226	41,980
	千葉街道	市川橋	144	613	21,913	9,233	31,903	3,233	35,136
	○ 京葉道路	江戸川大橋	335	5,715	69,167	35,038	110,255	1,115	111,370
	新大橋通り	今井橋	205	956	20,102	9,854	31,117	3,232	34,349
	葛西橋通り	浦安橋	73	1,169	18,254	6,703	26,199	2,927	29,126
	湾岸道路(千葉)	舞浜大橋	842	12,767	36,296	18,833	68,738	3,583	72,321
	○ 首都高速湾岸線(千葉)	高速舞浜大橋	2,118	20,087	55,062	33,499	110,766	303	111,069
小 計			3,870	43,730	255,595	129,767	432,962	17,518	450,480
合 計			17,670	258,259	1,163,562	647,234	2,086,725	72,891	2,159,616
車種別構成率(四輪計)			0.8%	12.4%	55.8%	31.0%	100.0%	—	—
車種別構成率(全車計)			0.8%	12.0%	53.8%	30.0%	96.6%	3.4%	100.0%

表2-2-15 方面別、時間別、流出入交通量（二輪車を含む全車計）

方面	道路名	調査地点	単位:台																												
			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間 計(7～19)	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	夜12時間 計(19～7)	24時間計 (7～翌7)	昼夜率	構成率
神奈川方面	○ 首都圏道路(神奈川)	多摩川・山ノ内ル	6,408	6,322	6,172	5,960	6,031	5,159	5,096	5,668	5,559	4,968	5,603	4,408	67,354	3,411	2,728	2,605	2,215	1,467	1,288	1,098	1,158	1,268	2,138	3,921	5,727	29,024	96,378	1.43	
	○ 首都圏道路1号羽田線	高志大新橋	4,869	4,576	4,538	4,685	4,461	4,624	4,769	4,011	4,316	5,043	5,130	3,834	55,186	3,389	3,097	2,765	1,845	1,672	1,557	1,265	1,350	1,506	3,096	5,251	29,114	84,300	1.53		
	産交道路	大船橋	2,143	1,703	1,632	1,741	1,697	1,622	1,739	1,721	1,786	1,918	2,078	1,891	21,721	1,331	1,108	792	588	454	343	348	503	600	833	1,283	2,048	10,331	31,902	1.47	
	第一京浜	大船橋	2,697	2,295	1,968	1,997	2,026	1,893	2,121	2,075	2,202	2,271	2,658	2,554	26,757	2,163	1,612	1,317	1,195	926	742	818	662	643	1,047	1,446	2,274	14,845	41,602	1.55	
	第二京浜	大船橋	2,610	2,360	2,278	1,832	2,110	2,048	1,796	2,203	2,097	2,054	2,281	2,258	25,927	1,847	1,371	1,111	749	579	610	511	508	522	506	1,207	2,504	12,025	37,952	1.46	
	池上通り	ガク橋	957	717	662	653	610	570	607	638	713	679	778	736	8,320	591	408	366	256	222	216	138	117	162	181	401	746	3,804	12,124	1.46	
	○ 中環道路	丸子橋	2,980	2,247	2,051	1,980	1,746	1,822	1,882	1,798	1,928	2,269	2,359	2,285	24,947	2,043	1,492	1,287	1,097	868	836	840	638	599	618	1,079	2,180	13,577	38,524	1.54	
	○ 第三京浜	新芝原川橋	4,686	4,317	3,662	3,238	2,958	3,223	3,076	2,917	3,333	3,657	4,351	4,395	43,993	3,120	2,276	1,787	1,295	1,041	802	580	589	615	675	1,837	4,161	18,778	62,771	1.43	
	旧玉川通り	新二子橋	1,061	994	946	1,009	1,096	806	974	1,028	984	928	1,003	899	11,728	875	869	603	521	365	367	294	240	206	341	522	805	6,008	17,776	1.31	
	玉川通り	新二子橋	3,463	3,219	2,808	2,602	2,660	2,549	2,523	2,680	2,631	2,802	2,676	2,528	25,927	2,887	2,595	1,920	1,669	1,412	1,203	1,073	892	997	1,379	2,212	3,603	21,842	54,971	1.66	
	○ 東名高速道路	多摩名原川橋	4,425	4,427	4,223	4,674	4,266	4,013	3,909	4,724	4,810	5,166	4,920	4,065	53,652	4,295	3,678	3,327	2,330	2,177	2,378	1,938	1,828	2,155	2,107	3,844	4,930	35,498	89,150	1.66	
	世田谷通り	多摩名原川橋	2,215	1,693	1,480	1,414	1,520	1,349	1,572	1,644	1,808	2,072	1,931	20,835	1,596	1,333	968	706	492	395	456	342	371	454	899	1,779	9,791	30,626	1.47		
	町田通り	町田辻	887	897	731	766	759	787	835	705	834	873	905	859	9,838	833	560	441	347	245	208	164	132	137	211	486	889	4,623	14,461	1.47	
	○ 外環道路	荻野橋	1,062	906	940	889	961	918	983	961	918	962	950	994	11,494	883	824	646	510	342	293	284	191	242	255	461	968	5,869	17,383	1.51	
	相模原方面橋	相模原方面橋	774	733	632	649	602	560	569	568	625	698	645	760	7,815	635	442	341	273	151	123	99	76	67	96	201	505	3,009	10,824	1.39	
	東環状	八王子バイパス	2,443	1,918	2,041	2,178	2,015	1,977	2,153	1,954	2,023	2,111	2,131	2,072	25,016	2,110	1,780	1,282	1,044	783	663	610	599	726	1,037	1,605	2,336	14,575	39,591	1.58	
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	4,516	3,591	4,140	4,317	3,697	3,696	3,574	3,220	3,866	4,065	4,259	3,448	46,109	3,235	1,966	1,642	1,396	1,496	1,251	998	1,141	1,509	1,797	2,530	4,171	23,132	69,241	1.50	
	小計		47,816	43,358	41,117	40,718	39,139	38,117	38,005	38,343	39,988	42,272	44,979	39,917	483,771	35,244	28,139	23,180	19,012	14,855	13,390	11,807	10,881	12,169	15,181	27,030	44,877	255,765	749,536	1.52	34.7%
山梨方面	構成率		6.4%	5.3%	5.5%	5.4%	5.2%	5.1%	5.1%	5.3%	5.5%	5.6%	6.0%	5.3%	65.9%	4.7%	3.8%	3.1%	2.5%	2.0%	1.8%	1.6%	1.5%	1.6%	2.0%	3.6%	6.0%	34.1%	100.0%	—	—
	甲府街道	大妻木	513	332	314	293	284	301	332	415	388	559	466	446	4,496	297	222	160	134	81	65	49	46	36	86	180	341	1,697	6,193	1.38	
	○ 中央道	小仏トンネル	3,262	3,098	3,343	3,604	3,366	3,010	3,052	3,367	3,521	3,727	3,479	2,804	39,644	2,324	1,540	1,341	1,240	1,094	744	679	875	902	1,132	1,716	2,912	16,499	56,143	1.42	
	小計		3,775	3,421	3,657	3,897	3,685	3,294	3,353	3,689	3,906	4,115	4,038	3,270	44,140	2,621	1,762	1,501	1,374	1,175	809	728	921	938	1,218	1,886	3,253	18,196	62,336	1.41	2.9%
埼玉方面	構成率		6.1%	5.5%	5.9%	6.3%	5.9%	5.3%	5.4%	5.9%	6.3%	6.6%	6.5%	5.2%	70.8%	4.2%	2.8%	2.4%	2.2%	1.9%	1.3%	1.2%	1.5%	1.5%	2.0%	3.0%	5.2%	29.2%	100.0%	—	—
	○ 圏央道	青梅	4,592	4,227	4,442	4,883	3,564	3,749	3,298	3,522	3,930	4,093	4,429	4,035	48,666	3,153	2,612	1,870	1,489	1,419	1,380	1,432	1,006	1,107	1,636	2,134	3,175	22,413	71,079	1.46	
	○ 東武東上線	駒形富士山	2,304	1,979	1,820	1,900	1,935	1,972	1,966	1,841	1,992	1,977	2,154	2,019	23,922	1,638	1,347	1,022	736	621	503	472	496	579	851	1,348	2,127	11,740	35,662	1.49	
	所沢街道	二柳橋	748	636	620	617	613	552	605	545	594	505	686	657	7,368	559	497	375	267	243	190	203	149	182	261	489	672	4,068	11,436	1.55	
	小倉井街道	清瀬橋	1,295	1,158	1,084	1,114	1,060	1,141	1,034	1,010	1,059	1,104	1,231	1,285	13,575	1,088	763	560	399	287	225	167	165	186	290	643	1,161	5,934	19,509	1.44	
	志木街道	下瀬川	1,052	971	878	843	899	975	837	969	937	951	1,057	1,062	11,431	957	723	516	416	287	211	183	174	212	281	639	982	5,581	17,012	1.49	
	○ 関東鉄道	新緑野金所	6,388	5,894	5,714	5,798	4,287	4,770	4,922	4,503	5,835	5,422	5,034	4,982	63,549	4,065	2,244	1,983	1,602	1,183	1,050	867	890	975	1,238	4,101	5,509	25,707	89,256	1.40	
	世田谷通り	大井町	4,715	4,774	4,613	4,516	4,322	4,275	3,956	4,291	4,754	4,567	4,992	4,073	56,288	3,289	2,442	1,850	1,608	1,209	978	762	679	915	1,138	2,747	4,113	21,700	75,568	1.40	
	○ 東武東上線	土交	2,312	2,179	2,066	2,364	2,064	1,993	2,277	2,216	2,166	2,167	2,394	2,318	23,828	2,134	1,634	1,229	933	843	609	567	685	587	843	1,568	2,250	13,800	40,088	1.52	
	川越街道	東横橋	2,019	1,731	1,722	1,598	1,518	1,513	1,473	1,508	1,585	1,554	1,919	1,803	19,943	1,625	1,251	1,006	797	594	526	482	366	377	581	1,241	1,930	10,746	30,689	1.54	
	三國	三國	2,929	2,901	2,394	2,232	2,306	2,294	2,163	2,563	2,400	2,404	2,857	2,675	30,118	2,308	1,867	1,341	1,024	810	662	606	695	693	1,069	1,920	2,598	15,583	45,711	1.52	
	○ 首都圏道路5号池袋線	住目橋	4,903	4,544	3,334	3,603	3,172	3,195	3,235	3,353	3,603	3,860	4,053	3,793	44,648	3,274	2,702	1,709	1,471	1,016	797	769	760	830	1,425	2,705	3,899	21,303	65,951	1.48	
	高志往目橋	高志往目橋	2,850	2,578	3,334	3,226	3,263	3,296	3,666	4,069	3,238	3,164	3,459	3,097	39,240	2,731	2,378	1,856	1,658	1,306	1,062	1,488	1,041	871	1,146	2,503	2,639	20,679	59,919	1.53	
	○ 中央道	北山道	2,412	2,358	1,987	1,977	1,925	2,116	1,838	1,895	2,055	2,013	1,812	2,212	19,551	1,831	1,536	1,123	1,000	709	639	592	616	495	699	1,586	1,940	12,766	37,344	1.52	
	○ 首都圏道路川口線	足立入谷	4,681	4,368	4,730	4,599	4,962	4,353	4,228	4,174	4,058	5,239	4,802	4,488	54,662	2,932	2,358	2,263	1,634	1,358	1,162	1,167	935	1,191	1,366	3,210	4,246	23,822	78,504	1.44	
	○ 尾久街道	倉入3	1,673	1,319	1,158	1,186	1,267	1,309	1,037	1,364	1,324	1,457	1,547	1,594	16,235	1,287	739	538	376	219	175	151	174	196	340	768	1,430	6,393	22,628	1.39	
	足立往谷線	水神橋	2,396	2,098	1,810	2,059	1,888	1,788	1,840	1,744	1,882	2,081	2,289	2,002	23,865	1,975	1,445	1,101	881	659	498	511	455	555	786	1,663	2,162	12,688	36,554	1.53	
	○ 首都圏道路6号三郷線	加加	4,541	4,502	4,464	4,899	3,818</																								

表2-2-18 方面別、時間別、流出入交通量（四輪車計）

方面	道路名	調査地点	単位:台																	構成率												
			7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	昼12時間計(7~19)	19~20	20~21	21~22	22~23	23~24	0~1	1~2	2~3	3~4	4~5	5~6	6~7	夜12時間計(19~7)	24時間計(7~翌7)	昼夜率		
神奈川方面	○ 首都圏道路(神奈川)	多摩川トンネル	6,393	6,302	6,150	5,939	6,010	5,147	5,070	5,646	5,543	4,942	5,569	4,385	67,086	3,391	2,701	2,594	2,200	1,457	1,280	1,088	1,150	1,265	2,133	3,914	5,712	28,865	95,971	1.43		
	○ 首都圏道路1号羽田線	高瀬大新橋	4,853	4,557	4,510	4,664	4,429	4,931	4,734	3,991	4,293	5,007	5,107	3,808	54,884	3,362	3,074	2,736	2,312	1,832	1,663	1,554	1,261	1,342	1,504	3,087	5,233	28,959	83,843	1.46		
	○ 産業道路	大船橋	1,893	1,565	1,555	1,675	1,636	1,557	1,673	1,649	1,703	1,806	1,854	1,683	20,239	2,029	1,716	1,581	1,318	981	712	528	393	318	323	470	1,220	1,890	9,349	29,588	1.53	
	○ 第一京浜	大船橋	2,275	2,030	2,030	1,869	1,912	1,767	1,966	1,939	2,020	2,050	2,294	2,163	24,106	1,829	1,394	1,169	1,045	822	661	751	623	593	984	1,325	2,011	13,207	37,313	1.55		
	○ 第二京浜	多摩川大橋	2,364	2,170	2,126	1,731	2,030	1,936	1,714	2,080	1,955	1,910	2,093	1,992	24,101	1,624	1,215	982	675	523	461	480	487	495	474	1,123	2,294	10,931	35,032	1.45		
	○ 池上通り	ガク大橋	769	617	609	606	570	530	572	603	674	620	654	602	7,426	506	360	318	226	198	139	166	353	668	3,373	10,799	3,373	37,739	1,45	1.45		
	○ 中環道路	丸子橋	2,277	2,011	1,916	1,852	1,646	1,710	1,766	1,886	1,795	2,108	2,099	1,997	22,863	1,815	1,331	1,159	998	790	759	807	603	572	574	1,011	1,994	12,413	35,276	1.54	1.54	
	○ 第三京浜	新多摩川橋	4,636	4,259	3,597	3,193	2,932	3,188	3,032	2,885	3,290	3,608	4,463	4,332	43,415	3,057	2,255	1,745	1,268	1,023	790	578	583	610	673	1,823	4,114	18,499	61,941	1.43	1.43	
	○ 旧三ツ通	新二ツ橋	915	901	861	945	1,036	739	904	974	915	843	877	808	10,718	785	762	524	463	312	348	275	222	188	318	486	722	5,405	16,123	1.50	1.50	
	○ 東名高速道路	新二ツ橋	3,066	2,912	2,570	2,464	2,509	2,398	2,368	2,410	2,445	2,567	2,313	2,239	30,263	2,567	2,322	1,718	1,496	1,272	1,113	1,021	853	942	1,342	2,091	3,318	20,055	50,318	1.66	1.66	
	○ 世田谷通り	多摩川大橋	1,983	1,931	1,571	1,379	1,304	1,410	1,260	1,462	1,536	1,673	1,831	1,716	19,096	1,433	1,161	820	604	433	362	422	316	350	417	822	1,623	8,768	27,824	1.46	1.46	
	○ 町田街道	町田辻	858	867	705	767	801	826	798	798	676	801	826	865	812	9,436	768	530	386	326	236	198	159	126	127	201	465	854	4,376	13,812	1.46	1.46
	○ 鎌倉街道	鎌倉橋	1,010	856	904	867	925	887	1,006	929	890	916	901	937	912	11,028	823	779	608	482	310	279	266	180	236	246	446	933	5,588	16,616	1.51	1.51
	○ 東環状	相模原南橋	715	680	587	622	571	527	544	539	582	647	605	699	7,318	587	405	309	255	140	108	93	71	64	88	191	473	2,764	10,102	1.38	1.38	
	○ 八王子バイパス	相模原南橋	2,302	1,857	1,994	2,135	1,981	1,927	2,101	1,917	1,988	2,047	2,034	1,975	24,258	2,030	1,712	1,227	1,009	772	634	598	583	718	1,017	1,582	2,269	14,151	38,409	1.58	1.58	
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	4,480	3,553	4,100	4,289	3,678	3,667	3,545	3,200	3,566	4,036	4,218	3,426	45,758	3,205	1,954	1,638	1,394	1,493	1,248	997	1,139	1,503	1,790	2,500	4,137	22,998	68,756	1.50	1.50	
	小計		45,167	41,458	39,752	39,611	38,165	37,077	36,969	37,271	38,773	40,746	42,661	37,606	475,257	33,227	26,570	21,968	18,090	14,171	12,889	11,472	10,608	11,839	14,793	26,262	43,156	245,045	720,302	1.52	34.5%	
山梨方面	○ 甲府街道	大妻木	488	311	286	273	274	259	276	305	391	360	539	450	4,212	274	207	155	123	77	57	45	43	32	85	171	319	1,588	5,800	1.38	—	
	○ 中央道	小仏トンネル	3,221	3,036	3,283	3,555	3,339	2,972	3,001	3,321	3,474	3,688	3,447	2,769	39,106	2,298	1,524	1,332	1,225	1,078	737	664	848	892	1,120	1,696	2,860	16,274	55,380	1.42	—	
	小計		3,709	3,347	3,569	3,828	3,613	3,231	3,277	3,626	3,865	4,048	3,986	3,219	43,318	2,572	1,731	1,487	1,348	1,155	794	709	891	924	1,205	1,867	3,179	17,862	61,180	1.41	2.9%	
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	4,569	4,196	4,416	4,752	3,542	3,728	3,272	3,497	3,910	4,060	4,400	4,005	48,337	3,115	2,591	1,865	1,482	1,410	1,371	1,429	1,001	1,098	1,616	2,117	3,153	22,248	70,585	1.46	—	
	○ 東京環状	御形富士山	2,234	1,942	1,857	1,934	1,912	1,944	1,933	1,810	1,982	1,942	2,089	1,980	23,461	1,591	1,298	991	704	599	496	463	491	571	845	1,330	2,098	11,477	34,938	1.49	—	
	○ 所沢街道	二軒橋	704	596	593	596	595	533	584	521	553	485	644	609	7,013	519	467	356	237	233	183	198	146	178	254	452	644	3,867	10,880	1.55	—	
	○ 小倉井街道	清瀬橋	1,213	1,124	1,054	1,090	1,029	1,114	1,003	986	1,025	1,062	1,169	1,221	13,090	1,024	724	534	381	274	206	157	159	174	280	615	1,136	5,644	18,734	1.43	—	
	○ 志木街道	下瀬川	966	910	845	811	867	940	807	932	882	915	987	991	10,873	898	682	487	393	266	203	173	163	199	275	620	933	5,292	16,165	1.49	—	
	○ 関越線	新緑井金所	6,363	5,868	5,687	5,781	4,260	4,756	4,897	4,483	5,816	5,390	5,006	4,956	63,263	4,046	2,231	1,972	1,595	1,162	1,048	866	885	971	1,229	4,092	5,475	25,592	88,855	1.40	—	
	○ 大井町線	大井町	4,700	4,758	4,592	4,500	4,301	4,262	4,345	4,274	4,737	4,545	4,969	4,466	53,629	3,266	2,430	1,842	1,600	1,207	973	754	678	676	907	1,134	2,739	4,105	21,633	75,262	1.41	—
	○ 有田町線	土支田	2,148	2,059	1,987	2,073	2,007	1,910	2,199	2,140	2,071	2,051	2,230	2,161	25,036	2,008	1,505	1,130	885	702	568	544	658	567	808	1,530	2,112	13,017	38,053	1.52	—	
	○ 川越街道	東横橋	1,837	1,590	1,620	1,508	1,447	1,427	1,409	1,423	1,500	1,451	1,728	1,608	18,546	1,454	1,121	907	698	532	498	444	351	361	557	1,201	1,811	9,955	28,481	1.54	—	
	○ 三國	三國	2,752	2,739	2,304	2,152	2,228	2,229	2,094	2,454	2,298	2,268	2,675	2,483	28,676	2,168	1,752	1,250	962	775	628	592	677	672	1,030	1,852	2,471	14,827	43,503	1.52	—	
	○ 新宮新バイパス	住目橋	4,550	4,271	3,229	3,480	3,061	3,094	3,135	3,238	3,476	3,661	3,775	3,510	42,500	3,082	2,569	1,618	1,332	958	756	740	739	807	1,360	2,609	3,687	20,257	62,757	1.48	—	
	○ 首都圏道路5号池袋線	高瀬佐目橋	2,840	2,567	3,322	3,214	3,252	3,286	3,656	4,058	3,231	3,159	3,442	3,091	39,118	2,708	2,373	1,849	1,651	1,296	1,046	1,485	1,041	867	1,135	2,494	2,626	20,571	59,689	1.53	—	
	○ 中山道	戸田橋	2,140	2,165	1,879	1,839	2,011	1,752	1,812	1,971	1,914	1,682	1,986	1,751	22,922	1,697	1,403	1,014	908	661	608	567	594	468	655	1,480	1,780	11,836	34,758	1.52	—	
	○ 北本通り	新荒川大橋	2,911	2,684	2,435	2,357	2,322	2,172	2,171	2,215	2,347	2,639	2,900	3,326	30,479	2,024	1,903	1,611	1,028	790	682	700	575	597	916	1,523	2,599	14,948	45,427	1.49	—	
	○ 首都圏道路川口線	足立八谷	4,669	4,353	4,721	4,583	4,951	4,343	4,214	4,166	4,043	5,227	4,775	4,469	54,514	2,914	2,339	2,257	1,628	1,353	1,153	1,158	928	1,187	1,361	3,202	4,237	23,717	78,231	1.44	—	
	○ 尾久街道	倉入3	1,552	1,238	1,114	1,141	1,224	1,254	987	1,311	1,246	1,382	1,431	1,482	15,342	1,181	670	481	340	201	166	146	165	186	321	728	1,339	5,924	21,266	1.39	—	
	○ 草加バイパス	毛基川橋	2,216	1,978	1,738	1,987	1,835	1,723	1,780	1,684	1,811	1,984	2,149	1,881	22,768	1,841	1,347	1,018	832	614	477	485	430	538	759	1,601	2,052	11,994	34,760	1.53	—	
	○ 足立越谷線	水神橋	954	892	757	791	809	774	901	946	799	897	986	907	10,713	729	545	346	270	268	217	212	182	189	232	537	808	4,535	14,948	1.44	—	
	○ 首都圏道路6号三郷線	加加	4,526	4,492	4,452	4,876	3,810	3,853	4,039	4,630	4,261	4,792	4,821	4,582	53,124	3,310	2,971	2,707	2,423	1,870	1,835	1,497	1,442	1,506	2,233	3,457	4,543	29,704	82,918	1		

表2-2-19 方面別、時間別、流入交通量（四輪車計）

方面	道路名	調査地点	単位：台																			構成率									
			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	夜12時間計 (19～7)	24時間計 (7～翌7)	昼夜率	構成率	
神奈川方面	○ 首都圏道路(神奈川)	多摩川トンネル	3,909	4,018	3,335	2,831	3,018	2,202	2,469	3,078	3,042	2,110	2,801	1,872	1,184	1,297	1,157	912	664	588	602	642	1,109	2,194	3,463	14,363	48,848	1,42			
	○ 首都圏道路1号羽田線	高津大新橋	2,578	2,175	2,233	2,747	2,344	2,601	2,315	1,726	1,941	2,430	2,416	1,829	1,575	1,221	1,192	1,382	867	771	859	666	744	842	1,885	14,594	41,529	1,54			
	○ 産業道路	大新橋	888	806	761	743	829	790	841	853	969	1,039	1,047	939	647	557	382	291	208	257	263	320	466	666	729	1,215	18,672	1,57			
	○ 第一京浜	大新橋	1,353	1,164	908	837	881	833	1,039	1,014	1,017	916	1,028	905	11,895	858	719	648	404	324	313	404	377	320	466	729	1,215	18,672	1,57		
	○ 第二京浜	多摩川大橋	1,278	1,057	1,101	899	1,001	1,010	703	901	849	929	1,046	701	11,475	533	422	387	345	302	248	185	206	261	725	1,486	16,760	1,46			
	○ 池上通り	ガク橋	557	390	349	289	298	269	310	300	346	281	279	248	3,926	206	177	144	64	62	85	89	59	72	105	228	473	1,776	6,702	1,45	
	○ 中環道路	丸子橋	1,433	1,140	1,099	964	782	819	880	820	914	990	817	704	1,132	687	568	536	452	303	324	387	307	301	375	1,313	6,190	17,542	1,55		
	○ 新多摩川橋	新多摩川橋	2,821	2,415	1,866	1,649	1,440	1,515	1,448	1,416	1,628	1,722	1,866	1,625	1,149	968	814	737	533	392	365	354	337	440	1,241	10,331	31,742	1,48			
	○ 旧三ツ橋	新三ツ橋	521	469	459	550	508	398	431	506	446	404	456	397	5,545	324	307	199	186	135	142	131	85	74	170	298	493	2,544	8,089	1,46	
	○ 玉王トンネル	新三ツ橋	1,909	1,461	1,450	1,329	1,369	1,296	1,153	1,274	1,006	1,262	1,163	1,192	1,967	902	659	687	570	543	484	425	476	744	1,386	2,434	10,277	26,626	1,63		
山梨方面	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	2,185	2,168	1,925	2,290	2,113	1,617	1,696	2,466	2,374	2,589	2,187	1,695	1,866	1,404	1,327	861	825	1,152	1,152	1,073	1,236	1,431	2,456	17,299	42,604	1,68			
	○ 世田谷通り	多摩大新橋	1,162	1,130	867	658	606	640	596	716	731	731	746	661	9,244	648	536	376	292	194	188	141	175	246	502	917	4,403	13,647	1,48		
	○ 町田街道	町田辻	349	343	281	337	371	421	352	345	329	420	482	513	4,613	451	326	221	210	125	111	73	59	62	83	146	302	2,169	6,782	1,47	
	○ 鎌倉街道	鎌倉橋	548	467	548	507	506	522	566	541	513	537	531	564	6,350	502	430	308	271	206	170	138	60	104	123	232	539	3,083	9,433	1,49	
	○ 東環状	相原田圃橋	255	293	238	248	208	194	203	203	233	241	238	280	2,834	241	205	135	119	48	30	37	31	16	34	83	159	1,138	3,972	1,40	
	○ 八王子バイパス	稲荷橋	1,358	1,029	1,070	1,152	1,137	1,084	1,087	946	1,023	1,089	1,132	1,142	13,249	1,077	887	607	534	402	349	322	265	353	504	760	1,232	7,292	20,541	1,55	
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	2,487	1,753	2,306	2,215	1,817	1,564	1,685	1,491	1,703	2,003	2,032	1,493	22,610	1,462	883	922	698	842	554	529	841	1,524	1,805	11,594	34,204	1,51			
	小計	構成率	25,591	22,763	20,796	19,845	19,228	17,775	17,774	18,596	19,134	19,693	20,128	16,760	238,083	14,377	11,895	10,014	6,612	6,141	6,082	5,475	6,222	8,216	15,660	25,180	123,975	362,058	1,52	34.9%	
	大妻水	甲州街道	224	172	151	139	141	143	150	181	231	228	337	265	2,362	155	95	78	54	29	23	21	24	16	44	78	150	767	3,129	1,32	
	小計	構成率	1,032	1,027	1,138	1,344	1,326	1,348	1,659	2,062	2,207	2,395	2,409	1,717	19,664	1,319	866	636	650	579	358	340	522	490	633	719	1,003	8,115	27,779	1,41	
埼玉方面	○ 中央道	小仏トンネル	1,266	1,199	1,289	1,483	1,467	1,491	1,809	2,243	2,438	2,623	2,746	1,982	2,026	1,474	961	714	704	608	381	361	548	506	677	797	1,153	8,882	30,908	1,40	3.0%
	○ 圏央道	青梅	2,357	1,998	2,103	2,285	1,536	1,786	1,704	1,876	2,023	2,036	2,356	2,022	24,092	1,591	1,170	935	781	834	810	723	499	565	792	1,166	1,571	11,437	35,519	1,47	
	○ 所沢街道	駒形富士山	1,441	999	909	865	908	945	951	880	1,029	988	1,066	1,023	10,691	882	671	540	329	299	257	237	273	309	483	737	1,120	6,127	17,818	1,52	
	○ 小倉井街道	清瀬橋	431	362	319	307	302	274	304	285	308	249	327	307	3,775	254	225	156	106	123	97	95	90	110	162	290	351	2,061	5,836	1,55	
	○ 志木街道	志木大橋	552	488	448	499	448	494	475	484	497	519	554	576	6,074	489	349	275	205	154	108	78	69	82	150	382	610	2,951	9,025	1,49	
	○ 関越道	新設料金所	3,031	2,667	2,416	2,450	1,971	1,974	2,578	2,503	3,363	3,161	2,899	2,570	31,583	1,931	1,011	712	537	490	402	369	407	369	633	1,947	2,541	11,349	42,932	1,36	
	○ 旧大田道	大田	2,621	2,497	2,413	2,422	2,456	2,236	1,961	1,909	2,051	1,920	2,138	1,939	26,563	1,744	1,232	984	864	711	449	329	286	442	543	1,183	2,189	10,956	37,519	1,41	
	○ 笠原街道	笠原	1,244	1,126	1,076	1,033	973	995	991	997	953	991	1,013	975	12,367	902	781	591	442	352	273	259	338	310	473	977	1,326	7,024	19,391	1,57	
	○ 東横街道	東横橋	1,087	909	875	754	706	646	664	632	694	648	761	712	9,098	679	514	426	334	259	226	183	168	174	305	821	1,162	5,251	14,339	1,58	
	○ 三國	三國	1,430	1,421	1,230	1,149	1,086	1,172	1,041	1,196	1,172	1,101	1,388	1,130	14,394	1,013	862	616	465	381	292	282	317	344	607	1,035	1,295	7,489	21,883	1,52	
千葉方面	○ 新習志野バイパス	習志野目橋	2,997	2,369	1,560	1,684	1,519	1,594	1,467	1,658	1,772	1,801	1,843	1,714	21,578	1,341	1,247	762	656	494	423	335	422	474	763	1,614	2,331	10,852	32,430	1,50	
	○ 首都圏道路5号池袋線	高津佐目橋	1,318	1,093	1,489	1,486	1,504	1,504	1,835	1,795	1,210	1,345	1,674	1,507	17,760	1,060	1,020	752	692	487	387	686	541	438	602	1,592	1,428	9,685	27,445	1,55	
	○ 中山道	戸田橋	1,341	1,251	913	904	928	817	850	960	944	751	751	632	11,042	624	620	464	433	289	275	257	278	221	391	1,078	1,242	6,172	17,214	1,56	
	○ 北本通り	新習志野大橋	1,788	1,575	1,309	1,165	964	1,087	939	970	942	1,035	1,419	1,641	14,834	831	764	610	522	363	300	310	256	294	608	1,017	1,804	7,679	22,513	1,52	
	○ 首都圏道路川口線	足立入谷	2,056	1,804	2,278	2,271	2,225	2,257	2,410	2,196	2,063	2,777	2,479	2,321	27,137	1,665	1,327	787	487	525	448	491	415	593	727	1,835	1,854	11,154	38,291	1,41	
	○ 尾久通り	毛糸川橋	964	738	560	502	585	556	428	598	539	679	669	686	7,103	548	304	199	153	105	50	55	72	95	183	479	920	3,163	10,667	1,42	
	○ 草加バイパス	足立越谷線	1,315	1,124	899	904	838	873	892	751	882	819	894	847	11,038	889	629	434	326	278	219	277	235	297	424	972	1,241	6,221	17,259	1,56	
	○ 足立越谷線	水神橋	476	473	342	342	378	382	435	483	406	458	506	423	4,359	250	135	98	138	126	96	90	69	128	363	522	2,375	7,479	1,47		
	○ 首都圏道路6号三郷線	加平	1,951	1,798	1,802	1,979	1,896	1,822	2,011	2,126	1,987	2,128	2,205	1,888	23,593	1,330	1,510	1,360	1,056	825	810	667	680	740	1,287	2,251	2,033	14,549	38,142	1,62	
	○ 旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東急駅)	351	317	265	234	213	252	231	276	300	289	327	285	3,320	283	175	154	77	59	43	28	46	45	88	200	364	1,562	4,882	1,47	
	○ 水戸街道(埼玉方面)	新習志野大橋(東急駅)	47	90	129	99	63	57	109	131	82	89	114	108	1,118	85	55	68	47	336	618	21	31	55	63	163	416	1,508	1,46		

表2-2-20 方面別、時間別、流出交通量（四輪車計）

方面	道路名	調査地点	単位：台																			構成率									
			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間計(7～19)	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	夜12時間計(19～7)	24時間計(7～翌7)	昼夜率	
神奈川方面	○ 首都圏高速幹線(神奈川)	多摩川トンネル	2,474	2,284	2,815	3,108	2,992	2,945	2,601	2,568	2,501	2,832	2,868	2,513	32,601	2,207	1,404	1,437	1,288	793	692	537	548	623	1,024	1,720	2,249	14,522	47,123	1.45	
	○ 首都圏高速1号羽田線	高瀬大新橋	2,275	2,382	2,737	2,317	2,085	2,330	2,419	2,265	2,352	2,577	2,691	1,979	27,949	1,787	1,853	1,544	1,266	955	892	695	596	598	682	1,202	2,305	14,365	42,314	1.51	
	産美道路	大船橋	995	759	794	932	807	767	832	796	734	767	807	744	9,794	529	424	330	237	185	179	180	224	294	382	599	926	4,489	14,223	1.46	
	第一京浜	大船橋	922	866	893	1,032	1,031	934	947	925	1,003	1,134	1,266	1,258	12,211	971	675	521	641	498	348	347	246	273	518	596	706	6,430	18,641	1.53	
	第二京浜	多摩川大橋	1,066	1,113	1,025	832	1,029	926	1,011	1,179	1,106	981	1,047	1,291	12,658	1,091	793	595	330	221	311	295	302	289	213	398	808	5,646	18,272	1.45	
	池上通り	ガク橋	212	227	260	307	272	261	262	303	328	339	375	354	3,300	187	174	148	132	116	44	48	67	61	125	195	1,597	5,097	1,461	1,597	1.46
	○ 中環道路	丸子橋	844	871	817	898	864	891	886	866	881	1,118	1,282	1,293	11,511	1,128	763	623	546	487	435	420	296	271	237	336	681	6,223	17,734	1.54	
	○ 第三京浜	新多摩川橋	1,815	1,844	1,731	1,544	1,492	1,673	1,584	1,469	1,682	1,886	2,597	2,707	22,004	1,908	1,267	931	531	490	398	213	229	273	233	582	1,113	30,172	1.37		
	旧玉川通り	新二子橋	394	432	402	395	528	341	473	468	469	528	421	411	5,173	461	455	325	277	177	206	144	137	114	188	229	2,861	8,034	1.55		
	○ 東名高速道路	新二子橋	1,157	966	1,120	1,137	1,140	1,102	1,215	1,136	1,439	1,305	1,150	1,047	13,914	1,600	1,420	1,059	809	702	570	537	428	466	598	705	884	9,778	23,692	1.70	
秦川方面	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	2,213	2,223	2,276	2,354	2,157	2,370	2,200	2,219	2,403	2,548	2,697	2,337	27,997	2,403	1,260	1,956	1,937	1,357	1,151	775	749	902	795	1,392	2,455	18,005	46,002	1.64	
	○ 東名高速道路	世田谷通り	821	801	704	721	698	770	664	746	805	942	1,085	1,055	9,812	785	625	444	312	244	174	234	175	171	320	706	4,365	14,177	1.44		
	○ 東名高速道路	町田街道	509	524	419	398	355	348	446	331	402	409	383	299	4,823	317	204	165	116	111	104	86	67	65	118	319	552	2,207	7,030	1.46	
	○ 東名高速道路	鎌倉街道	462	389	356	360	419	365	440	388	377	379	370	373	4,678	321	349	300	211	104	109	128	120	132	123	214	394	2,505	7,183	1.54	
	○ 東名高速道路	相原南橋	460	387	349	374	363	333	341	336	349	406	367	419	4,484	346	200	174	136	92	78	56	40	48	54	108	314	1,646	6,130	1.37	
	○ 東名高速道路	八王子バイパス	944	828	924	983	844	843	1,014	971	965	988	902	833	11,009	953	825	620	475	370	285	276	318	365	513	822	1,037	6,859	17,868	1.62	
	○ 東名高速道路	相模原八王子トンネル	1,993	1,800	1,794	2,074	1,861	2,103	1,860	1,709	1,863	2,033	2,125	1,933	23,148	1,071	716	696	651	676	717	443	610	662	787	976	2,332	11,404	34,552	1.49	
	小計		19,576	18,696	18,956	19,766	18,937	19,302	19,195	18,675	19,639	21,053	22,533	20,846	237,174	18,850	14,675	11,954	9,963	7,559	6,748	5,410	5,133	5,617	6,577	10,602	17,976	121,070	358,244	1.51	
	構成率		5.3%	5.2%	5.3%	5.3%	5.3%	5.4%	5.2%	5.3%	5.9%	6.3%	6.3%	5.8%	66.2%	5.3%	4.1%	3.3%	2.8%	2.1%	1.9%	1.3%	1.4%	1.6%	1.7%	3.0%	5.0%	33.8%	100.0%	—	
山梨方面	○ 中央道	大妻水	264	139	135	134	133	116	126	124	160	132	202	185	1,850	119	112	77	69	48	34	24	19	16	41	93	169	821	2,671	1.44	
	小計		2,189	2,008	2,145	2,211	2,013	1,624	1,342	1,259	1,267	1,293	1,038	1,052	19,442	979	658	696	575	499	379	324	326	402	487	977	1,857	8,159	27,601	1.42	
埼玉方面	○ 中央道	小川トンネル	2,453	2,148	2,280	2,345	2,146	1,740	1,468	1,383	1,427	1,428	1,240	1,237	21,292	1,098	770	773	644	547	413	348	345	418	528	1,070	2,026	8,980	30,272	1.42	
	構成率		8.1%	7.1%	7.5%	7.7%	7.1%	5.7%	4.8%	4.6%	4.7%	4.7%	4.1%	70.3%	3.6%	2.5%	2.6%	2.1%	1.8%	1.4%	1.4%	1.1%	1.1%	1.4%	1.7%	3.5%	6.7%	29.7%	100.0%	—	
	○ 圏央道	青梅	2,212	2,188	2,313	2,467	2,006	1,942	1,568	1,621	1,887	2,024	2,044	1,983	24,255	1,524	1,421	930	701	576	561	706	502	533	824	951	1,582	10,811	35,066	1.45	
	○ 圏央道	駒形富士山	1,086	943	948	1,011	1,004	999	982	930	933	934	1,023	937	11,770	709	627	451	375	310	239	226	218	262	362	593	978	5,350	17,120	1.45	
	○ 圏央道	所沢街道	273	234	274	289	293	259	280	236	242	236	317	302	3,238	265	242	210	129	110	86	103	56	68	92	293	506	1,806	5,044	1.56	
	○ 圏央道	小倉井街道	661	636	566	591	581	620	528	502	528	543	615	645	7,016	535	375	259	176	120	98	79	90	92	130	233	303	2,693	9,709	1.38	
	○ 圏央道	志木街道	461	448	444	432	438	435	424	460	436	454	403	412	5,247	365	305	190	179	119	78	82	89	115	154	346	434	2,456	7,703	1.47	
	○ 圏央道	新緑野金所	3,332	3,201	3,271	3,331	2,289	2,782	2,319	1,980	2,453	2,229	2,107	2,386	31,680	2,115	1,220	1,260	1,058	692	646	497	478	602	596	2,145	2,934	14,243	45,923	1.45	
	○ 圏央道	大井町	2,079	2,261	2,179	2,078	1,845	2,026	1,984	2,365	2,686	2,625	2,831	2,107	12,669	1,522	1,198	858	736	443	350	295	285	320	257	335	553	786	5,993	18,662	1.47
	○ 圏央道	土支田	904	933	911	1,040	1,034	915	1,208	1,143	1,118	1,060	1,217	1,186	12,669	1,106	724	539	443	350	295	285	320	257	335	553	786	5,993	18,662	1.47	
埼玉方面	○ 圏央道	東横橋	750	681	745	754	741	781	745	791	806	803	967	894	9,458	775	607	481	364	273	272	261	183	187	252	380	649	4,684	14,142	1.50	
	○ 圏央道	三國	1,322	1,318	1,074	1,003	1,142	1,179	1,053	1,258	1,126	1,167	1,167	1,353	14,282	1,155	890	834	497	334	330	330	360	328	423	817	1,176	7,338	21,620	1.51	
	○ 圏央道	住目通り	1,953	1,902	1,669	1,796	1,562	1,500	1,668	1,580	1,704	1,860	1,932	1,796	20,922	1,741	1,322	856	674	464	334	405	317	333	607	995	1,356	9,405	30,327	1.45	
	○ 圏央道	高瀬佐目橋	1,522	1,474	1,833	1,728	1,748	1,782	1,821	2,263	2,021	1,814	1,768	1,584	21,358	1,648	1,353	1,097	959	809	659	799	500	429	533	902	1,198	10,866	32,244	1.51	
	○ 圏央道	戸田橋	799	934	966	935	1,083	935	962	1,011	970	931	1,235	1,119	11,880	1,073	783	550	476	372	333	310	316	247	264	402	538	5,664	17,544	1.48	
	○ 圏央道	新荒川大橋	1,123	1,109	1,126	1,192	1,358	1,085	1,232	1,245	1,405	1,604	1,481	1,685	15,645	1,193	1,139	1,001	506	427	382	390	319	303	303	506	795	7,269	22,914	1.46	
	○ 圏央道	足立入谷	2,613	2,549	2,443	2,312	2,726	2,086	1,804	1,970	1,980	2,450	2,296	2,148	27,377	1,249	1,012	1,470	1,141	828	705	667	513	594	634	1,367	2,383	12,563	39,940	1.46	
	○ 圏央道	倉入3	588	500	554	639	639	698	559	713	707	703	762	776	7,838	633	366	282	187	96	116	91	93	91	138	249	419	2,761	10,599	1.35	
	○ 圏央道	尾久橋通り	901	854	839	1,083	997	850	888	933	929	1,165	1,034	1,178	952	718	584	506	336	258	208	195	241	335	629	811	5,773	17,501	1.49		
	○ 圏央道	足立板谷線	478	419	415	445	431	392	466	463	393	443	480	484	5,309	370	295	211	172	129	91	116	92	120	104	174	286	2,160	7,469	1.41	
千葉方面	○ 首都圏高速6号三郷線	加平	2,575	2,694	2,650	2,897	1,914	2,031	2,028	2,504	2,274	2,654	2,616	2,694	29,531	1,980	1,461	1,347	1,367	1,045	1,025	830	762	766							

表2-2-21 方面別、時間別、流出入交通量（大型乗用）																				単位：台												
方面	道路名	調査地点	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間 計(7～19)	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	夜12時間 計(19～7)	24時間計 (7～翌7)	昼夜率	構成率	
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	231	205	198	164	175	146	110	118	132	130	169	141	1,919	112	85	98	81	33	24	12	2	0	5	52	89	593	2,512	1.31		
	○ 首都高速1号羽田線	高津大跡橋	35	30	37	20	15	20	18	14	28	24	27	31	289	30	30	35	55	43	10	1	0	3	11	41	37	296	595	1.99		
	産業道路	大師橋	4	8	7	3	2	2	2	3	4	3	2	7	47	4	4	3	3	1	1	0	0	3	4	1	2	1	26	73	1.55	
	第一京浜	大磯橋	24	29	10	12	19	4	10	17	8	18	9	10	170	9	11	7	7	1	1	0	3	2	8	12	11	72	242	1.42		
	第二京浜	多摩川大橋	23	17	25	10	11	15	16	15	25	25	17	22	206	19	12	11	8	1	1	0	1	0	1	5	23	82	288	1.40		
	池上通り	ガク橋	5	4	7	4	7	5	6	7	5	6	4	5	3	64	0	1	1	1	1	0	0	1	0	4	11	45	127	1.19		
	中庭街道	丸子橋	13	8	10	3	3	3	9	7	13	5	7	5	82	7	6	7	3	5	0	0	2	0	0	4	11	45	127	1.55		
	○ 第三京浜	新多摩川橋	22	18	15	7	7	8	19	12	18	20	10	9	165	9	1	6	4	4	0	1	2	0	2	7	15	51	216	1.31		
	旧玉川通り	新二子橋	9	7	14	6	8	7	3	12	8	10	7	2	93	3	6	3	3	1	0	2	0	0	1	3	10	32	125	1.34		
	玉川通り	東名多摩川橋	5	4	8	5	7	5	5	7	6	6	7	4	69	3	2	0	1	1	1	1	1	2	2	5	18	87	1.26			
山梨方面	○ 東名高速道路	多摩大跡橋	48	44	59	38	33	32	22	38	45	42	35	48	484	35	28	20	36	57	49	9	4	12	15	75	78	418	902	1.86		
	○ 世田谷通り	多摩大跡橋	5	11	3	5	10	4	4	5	4	13	7	5	76	4	1	0	1	2	0	1	0	0	2	2	11	24	100	1.32		
	町田街道	新大橋	17	5	7	8	13	7	11	8	14	7	4	97	15	3	4	7	12	3	0	0	0	0	3	8	13	68	165	1.70		
	鎌倉街道	鎌倉橋	13	11	12	9	13	13	10	11	17	11	10	14	144	16	11	4	7	3	0	1	0	0	0	0	0	11	53	197	1.37	
	東京環状	相原面橋	12	15	18	16	8	8	11	14	12	24	10	10	158	13	10	12	4	2	1	1	0	0	0	0	7	50	208	1.32		
	八王子バイパス	稲荷橋	13	9	6	1	6	7	8	11	8	10	16	9	104	7	1	0	1	1	0	1	2	1	0	2	5	21	125	1.20		
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	17	44	32	18	18	16	5	18	12	28	19	11	238	5	0	0	1	4	4	2	4	2	2	3	3	30	268	1.13		
	小計		496	468	468	332	345	300	262	318	333	394	363	335	4,415	291	211	211	223	170	94	33	19	27	56	221	335	1,891	6,306	1.43	35.7%	
	構成率		7.9%	7.4%	7.4%	5.3%	5.5%	4.8%	4.2%	5.0%	5.3%	6.2%	5.8%	5.3%	70.0%	4.6%	3.3%	3.3%	3.5%	2.7%	1.5%	0.8%	0.3%	0.4%	0.9%	3.5%	5.3%	30.0%	100.0%	—	—	
	甲州街道	大垂水	0	0	2	3	0	1	1	1	0	1	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11	1.10		
埼玉方面	○ 中央道	小仏トンネル	32	108	130	108	47	32	40	40	86	92	69	62	846	34	15	20	10	14	10	4	4	1	1	4	13	130	966	1.16		
	小計		32	108	130	108	47	32	40	40	86	92	69	62	846	34	15	20	10	14	10	4	4	1	1	4	14	131	977	1.15	5.5%	
	構成率		3.3%	11.1%	13.3%	11.1%	4.8%	3.3%	4.1%	4.1%	8.8%	9.4%	7.1%	6.3%	86.6%	3.5%	1.5%	2.0%	1.0%	1.4%	1.0%	0.4%	0.1%	0.1%	0.1%	0.4%	1.4%	13.4%	100.0%	—	—	
	○ 圏央道	青梅	14	41	22	12	7	17	14	15	11	7	26	22	208	3	0	1	4	2	7	5	6	7	11	13	19	78	286	1.38		
	○ 東武東上線	駒形富士山	16	12	10	9	7	10	16	5	11	15	16	17	144	6	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	29	46	190	1.32	
	所沢街道	二柳橋	2	3	2	0	0	0	2	5	3	1	3	2	23	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	16	39	1.70	
	小倉井街道	清瀬橋	10	11	17	9	9	7	12	16	16	14	13	7	141	11	4	5	3	2	0	0	1	0	0	0	4	6	39	180	1.28	
	志木街道	下瀬戸	9	12	7	9	7	7	6	10	13	12	9	5	106	5	9	4	5	3	0	0	0	3	0	4	14	44	150	1.42		
	○ 関越道	新藤井金所	38	85	67	45	23	32	33	45	45	45	20	28	506	26	32	16	9	10	9	6	2	7	2	24	33	176	682	1.35		
	○ 外環道	大泉	26	50	40	23	24	36	32	37	42	38	23	19	390	16	25	2	9	14	6	3	0	2	12	14	18	119	509	1.31		
千葉方面	○ 首都高速5号池袋線	足立区	29	25	25	24	19	19	25	24	25	30	28	23	289	26	20	15	9	2	1	0	0	0	0	9	30	112	401	1.39		
	○ 首都高速6号三郷線	東葛飾橋	29	30	18	22	28	21	24	27	30	27	23	21	300	23	18	14	11	5	1	0	0	0	0	2	18	92	392	1.31		
	○ 首都高速7号武蔵野線	三國	34	32	29	13	17	26	24	25	24	25	22	24	291	24	26	19	13	3	0	0	0	2	5	12	11	11	127	418	1.47	
	○ 首都高速5号池袋線	新大宮バイパス	17	15	11	5	10	5	6	11	11	15	12	19	137	9	11	4	6	5	4	1	2	0	0	5	5	32	64	201	1.44	
	○ 首都高速5号池袋線	高津佐目橋	31	22	37	21	25	15	22	27	33	39	21	11	304	22	35	26	35	35	18	10	16	14	9	22	28	270	574	1.89		
	○ 首都高速5号池袋線	戸田橋	9	9	2	6	5	3	5	6	3	5	2	0	55	1	2	1	2	3	0	0	1	0	0	3	5	18	73	1.33		
	○ 首都高速5号池袋線	新荒川大橋	33	33	29	26	22	22	23	23	30	30	24	43	331	27	24	16	12	1	0	0	0	2	1	1	11	96	427	1.29		
	○ 首都高速5号池袋線	足立区谷	44	48	27	35	23	20	37	54	55	45	46	43	477	36	27	14	32	28	22	11	14	6	18	17	67	292	769	1.61		
	○ 首都高速5号池袋線	倉入3	10	15	11	11	9	11	13	11	1	17	11	8	128	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	27	155	1.21	
	○ 首都高速5号池袋線	毛長川橋	1	3	5	2	4	2	7	4	7	11	4	2	37	2	3	2	3	0	1	3	0	0	0	3	2	19	56	1.51		
千葉方面	○ 首都高速5号池袋線	水神橋	11	15	6	7	7	9	6	9	7	11	4	8	100	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	118	1.18		
	○ 首都高速5号池袋線	足立区谷	28	56	46	35	23	30	28	31	39	38	42	32	428	27	35	18	15	5	0	4	1	9	9	24	23	170	598	1.40		
	○ 首都高速5号池袋線	加加	23	22	15	12	13	14	12	13	12	15	15	18	184	10	12	7	6	3	0	0	0	0	0	3	54	95	279	1.52		
	○ 首都高速5号池袋線	旧大宮街道(埼玉方面)	3	0	1	0	0	0	0	1	6	3	0	0	14	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	6	20	1.43		
	○ 首都高速5号池袋線	水戸街道(埼玉方面)	417	539	427	326	288	297	349	398	412	426	362	352	4,593	290	300	168	173	122	70	41	46	50	69	174	421	1,924	6,517	1.42	36.9%	
	小計		417	539	427	326	288	297	349	398	412	426	362	352	4,593	290	300	168	173	122	70	41	46	50	69	174	421	1,924	6,517	1.42	36.9%	
	構成率		6.4%	8.3%	6.6%	5.0%	4.4%	4.6%	5.4%	6.1%	6.3%	6.5%	5.6%	5.4%	70.5%	4.4%	4.6%	2.6%	2.7%	1.9%	1.1%	0.8%	0.7%	0.8%	1.1%	2.7%	6.5%	29.5%	100.0%	—	—	
	○ 首都高速5号池袋線	旧大宮街道(千葉方面)	10	5	6	1	5	4	1	3	3	3	5	6	52	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16	68	1.31		
	○ 首都高速5号池袋線	水戸街道(千葉方面)	8	6	10	3	4	5	4	3	16	2	1	2	64	2	5	1	0	2	1	0	0	1	2	0	9	21	85	1.33		
	○ 千葉街道	市川橋	11	11	8	11	6	7	6	7	12	12	11	9	111	10	5	4	2	2	0	1	0	1	0	1	7	33	144	1.30		
	○ 京葉道路	江戸川大橋	23	28	15	15	12	9	13	26	9	19	11	14	194	29	21	20	18	13	3	0	1	0	6	14	16	141	335	1.73		
千葉方面	○ 京葉道路	今井橋	14	15	14	7	15	5	11	14	15	20	16	15	153	14	9	6	5													

表2-2-22 方面別、時間別、流出入交通量（大型貨物）

方面	道路名	調査地点	単位：台																													
			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間 計(7～19)	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	夜12時間 計(19～7)	24時間計 (7～翌7)	昼夜率	構成率	
神奈川方面	○ 首都圏高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,115	1,235	1,384	2,204	2,272	1,363	1,819	1,730	1,211	1,240	1,036	863	18,272	880	534	423	518	417	412	380	424	448	619	1,051	1,191	7,297	25,569	1.40		
	○ 首都圏高速1号羽田線	高津大新橋	281	438	631	723	691	686	614	523	455	413	244	245	5,944	347	437	409	368	358	340	363	312	395	373	479	432	4,590	10,534	1.77		
	産栗街道	大田橋	291	238	294	273	263	283	253	222	264	263	152	109	2,868	81	109	74	85	69	53	74	171	181	282	306	400	1,865	4,733	1.65		
	第一京浜	大田橋	203	194	165	276	289	158	200	201	164	166	129	41	2,186	63	43	31	73	48	27	77	74	89	225	254	159	1,163	3,349	1.53		
	第二京浜	多摩川大橋	80	53	106	99	73	103	117	67	59	45	20	18	840	16	21	19	20	21	29	23	44	72	93	110	99	567	1,407	1.68		
	池上通り	ガク橋	33	23	18	35	26	22	19	13	18	10	11	6	234	7	7	0	3	1	2	0	1	2	5	6	13	30	77	311	1.33	
	中庭街道	丸子橋	55	52	62	71	80	76	64	53	53	40	37	23	666	21	14	13	10	15	26	12	15	30	36	49	80	321	987	1.48		
	新多摩川橋	新多摩川橋	118	102	134	109	98	105	125	88	100	58	31	37	1,105	39	39	52	44	25	48	33	41	78	88	105	118	708	1,813	1.64		
	○ 旧玉川通り	二子橋	34	43	62	71	64	49	47	54	22	12	16	5	479	3	11	7	1	3	4	3	5	6	13	27	28	111	590	1.23		
	玉川通り	新二子橋	103	76	107	163	135	132	132	97	90	82	66	47	1,279	64	62	64	75	93	97	108	115	166	256	251	175	1,526	2,805	2.19		
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	258	296	342	391	406	402	350	428	366	292	268	195	3,994	339	500	473	453	484	393	306	412	404	446	631	449	5,290	9,284	2.32		
	多摩川大橋	多摩川大橋	22	29	28	15	8	21	19	17	14	8	7	15	204	12	4	7	4	8	6	5	7	12	73	149	352	173	352	1.73		
	○ 世田谷通り	多摩川大橋	20	12	8	10	14	10	13	15	9	10	4	8	136	5	5	1	1	6	1	3	5	5	15	17	18	17	78	214	1.57	
山梨方面	町田街道	町田辻	16	31	27	22	19	20	18	23	20	13	7	9	225	9	5	3	9	7	13	13	9	24	29	23	42	186	411	1.83		
	鎌倉街道	鎌倉橋	23	32	40	38	31	18	22	27	21	27	15	11	305	7	14	8	5	1	7	6	7	14	12	15	32	128	433	1.42		
	東京環状	相原面橋	216	220	359	326	321	266	320	313	281	247	206	77	3,152	43	124	124	137	149	71	95	164	174	297	398	361	2,137	5,289	1.68		
	八王子バイパス	稲荷橋	797	795	747	1,131	1,116	1,110	1,091	807	922	901	892	662	10,971	717	592	504	524	701	516	520	686	706	976	957	769	8,168	19,139	1.74		
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	3,685	3,868	5,114	5,990	5,944	5,011	5,223	4,678	4,089	3,784	3,141	2,371	52,858	2,653	2,521	2,212	2,307	2,408	2,041	2,020	2,488	2,804	3,753	4,699	4,455	34,361	87,220	1.65	33.9%	
	小計	構成率	4.2%	4.4%	5.9%	6.8%	5.7%	6.0%	5.4%	4.7%	4.3%	3.6%	2.7%	2.7%	60.6%	3.0%	2.9%	2.5%	2.8%	2.8%	2.3%	2.3%	2.9%	3.2%	4.3%	5.4%	5.1%	39.4%	100.0%	—	—	
	甲州街道	大妻水	15	14	21	17	12	14	11	15	23	17	11	4	174	7	9	6	4	1	3	3	8	10	22	21	14	108	282	1.62		
	○ 中央道	小仏トンネル	383	411	530	624	545	608	581	531	541	518	454	467	6,173	405	383	443	467	520	436	346	538	557	480	451	591	5,598	11,771	1.91	4.7%	
	小計	構成率	3.9%	4.2%	5.5%	6.0%	5.2%	5.7%	5.4%	4.5%	4.4%	3.9%	3.6%	3.9%	52.7%	3.4%	3.3%	3.7%	3.9%	4.3%	3.6%	4.5%	4.7%	4.0%	4.7%	5.0%	6.0%	47.3%	100.0%	—	—	
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	1,128	1,083	1,152	1,301	1,159	1,306	942	977	1,107	1,178	1,055	952	13,340	839	1,071	830	759	856	855	945	644	590	807	791	820	9,807	23,147	1.74		
	所沢街道	駒形富士山	234	275	341	345	340	352	277	241	253	207	153	154	3,172	148	171	165	138	145	166	162	151	216	287	388	344	2,481	5,653	1.78		
	小倉井街道	清瀬橋	41	32	40	60	43	39	33	25	30	21	6	11	371	5	8	7	12	14	32	35	47	78	94	48	387	768	2.02			
	志木街道	下瀬川	57	45	91	52	47	48	27	29	23	16	14	5	350	4	7	6	11	13	14	9	7	20	12	36	43	182	532	1.52		
	○ 関越道	新狭野金所	422	500	745	927	714	632	552	452	418	328	237	224	6,151	299	277	293	323	323	322	288	344	238	336	514	458	3,933	10,084	1.64		
	○ 外環道	大泉	361	469	605	711	620	718	423	531	378	382	230	314	5,742	272	359	361	397	385	316	328	301	278	258	461	417	4,197	9,939	1.73		
	笹目通り	土交	325	315	205	347	177	248	204	183	201	128	75	82	2,490	108	107	115	88	107	124	133	199	184	219	276	212	1,872	4,362	1.75		
	川越街道	東横橋	41	57	72	111	81	78	68	74	67	41	21	9	720	18	11	8	13	13	17	11	11	17	45	74	61	299	1,019	1.42		
	笹目通り	三國	130	131	208	262	202	242	179	211	157	141	126	77	2,028	93	113	93	83	107	107	128	161	179	252	247	208	1,771	3,799	1.87		
	新大宮バイパス	笹目橋	266	222	328	269	223	225	176	173	203	173	185	117	2,560	121	113	117	101	110	125	133	166	214	281	350	259	2,090	4,650	1.82		
	○ 首都圏高速5号池袋線	高連生目橋	346	243	516	494	520	418	286	317	368	354	239	297	4,398	309	374	300	223	273	227	306	313	163	275	452	323	3,538	7,936	1.80		
	中山道	戸田橋	75	101	147	104	78	91	100	61	69	65	55	50	996	85	64	49	73	47	43	52	54	67	118	139	132	923	1,919	1.93		
	○ 首都圏高速川口線	新狭川大橋	131	156	132	199	174	175	132	102	85	76	46	26	1,434	30	43	27	16	28	33	36	48	56	92	116	152	677	2,111	1.47		
千葉方面	北本通り	足立入谷	658	645	1,142	902	1,344	836	907	484	645	549	643	440	9,195	410	605	540	455	400	500	463	395	490	473	798	662	6,231	15,426	1.68		
	○ 首都圏高速3号線	足立3	47	66	74	86	85	81	60	70	58	68	35	45	775	41	27	25	27	17	14	16	31	50	72	95	64	479	1,254	1.62		
	尾久橋通り	毛島川橋	208	124	136	164	181	164	135	120	99	118	83	64	1,596	85	70	44	90	98	45	125	132	150	211	275	193	1,518	3,114	1.95		
	足立橋谷線	水神橋	35	46	54	71	47	54	43	35	23	13	9	481	6	9	8	2	4	4	4	3	4	9	21	44	33	147	628	1.31		
	○ 首都圏高速6号三郷線	加平	512	581	1,068	1,354	963	951	902	961	668	647	481	453	9,541	399	565	561	566	511	597	458	459	570	725	832	698	6,941	16,482	1.73		
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東急駅)	33	31	44	48	29	41	28	26	24	33	19	17	373	11	7	5	4	2	4	5	8	13	19	44	73	195	568	1.52		
	水戸街道(埼玉方面)	新狭野橋(東横橋由)	20	24	55	34	22	42	37	35	25	41	30	31	660	23	11	9	12	6	4	4	12	5	8	25	20	139	524	1.36		
	小計	構成率	5.0%	5.1%	7.1%	7.1%	6.7%	6.7%	5.6%	4.9%	4.5%	4.0%	3.7%	3.4%	66.90%	3.34%	4.04%	3.59%	3.43%	3.44%	3.55%	3.67%	3.49%	3.62%	4.65%	6.13%	5.34%	48.33%	115,256	1.72	44.6%	
	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	26	25	31	18	15	15	10	4	6	3	0	2	155	1	1	0	0	1	2	0	1	2	12	12	32	64	219	1.41		
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	93	97	109	133	139	144	82	98	102	84	54	52	1,187	58	49	58	37	45	48	47	65	119	187	162	142	1,017	2,204	1.86		
	千葉街道	市川橋	37	39	48	45	38	29	52	57	33	31	15	7	431	7	5	2	0	0	0	11	10	16	24	50	57	182	613	1.42		

表2-2-23 方面別、時間別、流出入交通量（普通乗用）		調査地点		7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	夜12時間計(19～7)	24時間計(7～翌7)	昼夜率	構成率
神奈川方面	○ 首都圏連絡線(神奈川)	多摩川トンネル	3,537	3,224	2,501	2,411	2,357	2,166	2,144	2,473	2,778	2,691	2,691	3,571	2,735	32,588	2,025	1,565	1,432	1,252	723	487	321	315	356	741	1,533	3,312	14,062	46,650	1.43
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	高瀬大新橋	2,066	1,979	1,936	2,089	2,032	2,322	2,286	2,065	2,635	2,635	2,635	2,754	2,255	26,203	1,995	1,729	1,487	1,551	1,006	1,009	785	597	410	559	1,322	14,304	40,507	1.55	
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	大船橋	875	675	602	685	650	683	757	729	806	961	1,128	1,155	966	801	612	446	332	165	132	105	132	165	210	300	858	4,637	14,303	1.48	
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	六甲橋	1,365	1,087	854	951	893	1,107	1,049	1,072	1,321	1,321	1,321	1,597	1,595	13,835	1,462	1,146	912	830	644	514	575	460	307	563	670	1,063	9,146	22,981	1.66
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	第一京浜	1,537	1,472	1,175	1,006	1,287	1,127	1,025	1,317	1,141	1,168	1,407	1,429	1,429	15,108	1,187	890	727	510	416	418	354	304	273	275	582	1,143	7,079	22,187	1.47
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	池上通り	489	348	299	288	284	287	334	292	334	474	458	434	420	396	280	266	176	165	92	81	86	95	216	407	866	2,405	1,57	2,061	1.57
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	多摩川橋	1,274	1,127	1,101	1,070	872	975	1,034	956	1,085	1,300	1,277	1,388	1,345	1,362	1,033	887	821	632	632	675	478	391	320	546	1,079	8,856	22,315	1.66	
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	新多摩川橋	2,552	2,680	2,214	2,028	1,813	1,976	1,808	1,666	2,051	2,260	2,727	2,877	2,877	26,652	2,077	1,606	1,369	1,031	771	569	381	399	355	372	996	2,164	12,090	38,742	1.45
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	旧三ツ橋	474	478	451	559	652	494	578	614	597	557	604	612	670	609	582	417	379	242	266	224	158	129	173	276	378	3,813	10,483	1.57	
	○ 首都圏連絡線(神奈川)	新三ツ橋	1,570	1,757	1,541	1,339	1,337	1,436	1,340	1,380	1,368	1,582	1,440	1,565	1,655	1,819	1,703	1,290	1,162	966	789	676	487	492	550	934	1,659	12,547	30,202	1.71	
東京方面	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	2,194	2,592	2,575	2,582	2,402	2,259	2,166	2,699	2,869	3,220	3,017	2,765	3,130	2,930	2,404	2,053	1,764	1,256	1,230	913	733	957	864	1,961	2,761	18,835	51,165	1.63	
	○ 東名高速道路	多摩川大橋	1,131	1,280	1,039	839	805	913	810	975	969	1,009	1,302	1,208	1,208	12,340	1,070	932	844	476	342	257	345	223	210	248	483	840	6,070	18,410	1.49
	○ 東名高速道路	町田通	489	567	434	446	475	484	484	437	614	637	614	645	570	586	553	404	302	264	163	139	101	72	69	110	247	469	2,883	8,749	1.49
	○ 東名高速道路	鎌倉通	673	551	596	589	630	620	691	637	614	645	664	744	765	657	637	520	413	247	213	202	111	138	127	252	534	4,051	11,705	1.53	
	○ 東名高速道路	相模原通	517	514	387	382	383	371	353	360	396	438	459	564	564	512	484	340	265	214	115	85	72	44	36	48	110	295	2,108	7,232	1.41
	○ 東名高速道路	八王子バイパス	1,300	1,035	876	1,023	1,004	952	1,017	959	1,098	1,126	1,126	1,261	1,261	13,180	1,613	1,260	828	654	366	259	166	212	321	555	1,231	7,791	20,971	1.59	
	○ 東名高速道路	相模原	2,285	1,732	2,144	2,129	1,683	1,435	1,571	1,594	1,665	2,273	2,360	2,048	2,219	1,997	999	787	650	478	381	252	228	470	479	947	1,969	9,537	32,456	1.42	
	○ 東名高速道路	小計	24,318	23,098	20,746	20,380	19,554	19,381	19,458	19,889	21,388	24,152	26,722	25,380	26,446	22,946	18,102	14,632	12,477	8,744	7,585	6,359	5,021	5,107	6,105	12,130	22,016	141,224	405,670	1.53	
	○ 東名高速道路	構成率	6.0%	5.7%	5.1%	5.0%	4.8%	4.8%	4.8%	4.9%	5.3%	6.0%	6.6%	6.6%	6.3%	65.2%	4.5%	3.6%	2.2%	1.8%	1.9%	1.8%	1.2%	1.3%	1.5%	3.0%	5.4%	34.8%	100.0%	—	—
	○ 東名高速道路	大船橋	403	253	223	202	204	195	213	241	300	292	450	395	371	233	171	132	107	62	46	38	25	20	52	112	236	1,234	4,605	1.37	
埼玉方面	○ 中央道	小仏トンネル	2,049	1,945	2,045	2,200	2,089	1,713	1,830	2,145	2,119	2,428	2,428	2,468	1,804	2,835	1,479	945	726	630	439	227	211	183	250	447	845	1,737	8,119	32,954	1.33
	○ 中央道	小計	2,462	2,198	2,268	2,402	2,283	1,908	2,043	2,386	2,419	2,720	2,918	2,720	2,199	28,206	1,712	1,116	858	737	501	273	249	208	270	499	957	1,973	9,353	37,559	1.33
	○ 中央道	構成率	6.5%	5.9%	6.0%	6.4%	6.1%	5.1%	5.4%	6.4%	6.4%	7.2%	7.8%	7.8%	5.9%	75.1%	4.6%	3.0%	2.3%	1.3%	0.7%	0.7%	0.6%	0.7%	1.3%	2.5%	5.3%	24.9%	100.0%	—	—
	○ 中央道	青橋	2,074	2,178	2,302	2,252	1,471	1,378	1,322	1,560	1,808	1,986	2,420	2,258	2,258	23,029	1,658	1,194	828	468	381	315	295	187	278	405	786	1,608	8,403	31,432	1.36
	○ 中央道	駒形富士山	1,377	940	825	776	836	905	910	925	1,023	1,088	1,425	1,331	1,236	11,417	897	616	414	299	201	141	129	139	221	429	945	5,568	17,929	1.45	
	○ 中央道	所沢街道	457	395	347	395	412	372	432	359	394	384	501	492	4,935	426	383	307	185	147	126	75	87	106	212	377	2,615	7,550	1.53		
	○ 中央道	小倉井街道	784	782	649	638	621	722	601	612	667	702	827	908	851	786	553	398	281	198	132	89	90	75	150	323	639	3,714	12,227	1.44	
	○ 中央道	志木街道	553	535	488	435	472	571	461	534	531	558	686	705	652	659	651	489	356	272	178	133	106	85	95	126	255	448	3,194	9,723	1.49
	○ 中央道	新設料金所	3,697	3,034	3,094	2,878	2,118	2,539	2,463	2,263	3,543	3,312	3,192	3,281	3,281	35,414	2,888	1,477	1,263	950	683	499	371	263	466	481	2,115	2,843	14,299	49,713	1.40
	○ 中央道	大井町	2,424	2,648	2,474	2,265	2,177	2,089	1,975	2,156	2,565	2,587	2,777	2,441	2,441	28,578	1,982	1,456	1,095	914	308	382	244	206	292	430	1,265	1,931	10,696	39,274	1.37
	○ 中央道	土支田	1,032	1,004	899	907	941	877	966	999	998	1,072	1,284	1,340	1,340	12,339	1,286	952	724	554	398	301	214	237	161	247	644	918	6,636	18,975	1.54
千葉方面	○ 首都圏連絡線(千葉)	東葉橋	997	864	875	806	797	773	774	783	843	877	1,102	1,082	1,082	10,573	1,035	854	685	562	394	370	329	237	214	282	534	888	6,364	16,937	1.60
	○ 首都圏連絡線(千葉)	三國	1,281	1,354	1,013	914	949	889	882	986	1,091	1,181	1,399	1,536	1,347	13,475	1,313	1,113	749	591	591	591	591	591	591	591	591	591	591	591	591
	○ 首都圏連絡線(千葉)	住目橋	2,255	2,198	1,483	1,514	1,344	1,471	1,441	1,627	1,708	1,841	2,278	2,239	2,239	21,399	2,187	1,903	1,091	882	580	374	351	310	263	520	1,097	1,554	11,112	32,511	1.52
	○ 首都圏連絡線(千葉)	高瀬佐目橋	1,488	1,429	1,619	2,213	1,627	1,705	2,554	3,083	1,593	1,632	2,231	2,192	2,192	23,366	1,537	1,533	1,090	1,002	699	559	773	465	426	500	1,370	1,649	11,603	34,969	1.50
	○ 首都圏連絡線(千葉)	足立入谷	1,308	1,212	908	941	1,011	936	955	1,070	1,061	969	1,255	1,168	1,168	12,794	1,130	954	695	584	411	411	366	335	245	306	671	888	6,976	19,770	1.55
	○ 首都圏連絡線(千葉)	新荒川大橋	1,524	1,438	1,247	1,182	1,181	1,107	1,107	1,174	1,283	1,539	1,497	1,764	1,604	16,043	1,459	1,242	954	753	562	526	519	368	332	524	893	1,353	9,905	25,548	1.59
	○ 首都圏連絡線(千葉)	足立入谷	2,051	2,211	2,235	2,074	2,172	1,909	1,866	2,254	2,070	2,986	2,636	2,636	2,636	27,149	1,743	1,214	1,290	793	597	375	359	291	364	460	1,369	2,240	11,095	38,244	1.41
	○ 首都圏連絡線(千葉)	倉入3	798	841	555	578	716	719	577	710	719	833	975	1,040	9,059	883	518	368	256	158	133	99	79	82	148	388	715	3,827	12,886	1.42	
	○ 首都圏連絡線(千葉)	毛島川橋	1,188	1,190	878	1,010	896	925	1,016	888	978	1,159	1,360	1,280	1,280	10,928	1,322	967	723	591	400	317	294	213	250	295	703	912	6,987	19,755	1.55
	○ 首都圏連絡線(千葉)	足立谷線	532	499	390	393	407	420	495	489	457	557	656	633	5,928	509	410	260	198	194	150	158	115	112	143	268	391	2,908	8,836	1.49	
	○ 首都圏連絡線(千葉)	新設料金所	2,446	2,368	2,037	2,111	1,492																								

表2-2-24 方面別、時間別、流出入交通量（普通貨物）

方面	道路名	調査地点	単位：台																													
			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間 計(7～19)	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	夜12時間 計(19～7)	24時間計 (7～翌7)	昼夜率	構成率	
神奈川方面	○ 首都圏高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	1,500	1,638	1,467	1,160	1,206	1,272	997	1,325	1,422	881	793	646	14,307	374	517	641	349	284	357	375	409	461	768	1,278	1,120	6,933	21,240	1.48		
	○ 首都圏高速1号羽田線	高志大新橋	2,413	2,110	1,906	1,832	1,691	1,303	1,816	1,650	1,755	1,935	2,082	1,277	22,438	990	878	805	359	425	304	405	353	534	561	1,245	630	9,769	32,207	1.44		
	産栗道路	大船橋	7,781	6,441	6,522	7,044	7,004	6,909	6,611	6,951	6,340	6,231	5,711	412	7,658	2,901	257	189	110	131	139	116	145	157	244	413	2,810	2,821	10,479	1.37		
	第一京浜	大船橋	683	720	772	637	653	712	669	672	776	545	559	517	7,915	2,951	194	219	135	129	119	99	86	195	188	389	778	2,826	10,741	1.36		
	第二京浜	多摩川大橋	724	628	820	616	660	695	557	680	740	665	649	523	7,947	402	292	225	137	88	111	103	138	150	105	426	1,029	3,203	11,150	1.40		
	池上通り	大船橋	242	242	264	264	252	217	261	292	315	282	180	159	2,921	103	72	51	46	36	40	24	24	47	65	120	227	3,191	11,847	1.37		
	中環状道路	丸子橋	935	824	743	708	691	656	665	668	650	755	780	581	8,656	425	278	252	164	138	101	120	110	149	218	412	824	3,191	11,847	1.37		
	○ 第三京浜	新多摩川橋	1,944	1,459	1,234	1,049	1,014	1,099	1,080	1,119	1,121	1,270	1,695	1,409	15,493	932	589	318	188	223	175	163	141	177	211	715	1,817	5,650	21,143	1.36		
	旧玉川通り	新二子橋	398	373	334	309	312	189	276	294	288	264	250	189	3,478	170	183	97	80	66	78	46	59	53	131	180	306	1,449	4,925	1.42		
	玉川通り	新二子橋	1,388	1,075	914	939	1,004	822	891	926	981	897	800	623	11,260	681	555	364	258	193	227	236	250	283	534	904	1,479	5,964	17,224	1.53		
	○ 東名高速道路	多摩川大橋	1,898	1,459	1,225	1,633	1,429	1,294	1,358	1,520	1,497	1,583	1,564	1,034	17,494	956	722	777	558	365	696	699	673	765	771	1,156	1,623	9,761	27,254	1.56		
	東名高速道路	多摩川大橋	825	611	501	501	481	472	426	466	549	583	515	488	6,437	347	224	169	123	88	99	71	89	133	160	325	699	2,525	8,962	1.39		
	市川通り	町田辻	332	283	251	268	302	273	290	268	299	290	261	230	3,347	195	118	79	54	55	53	57	51	53	73	192	355	1,337	4,684	1.40		
	鎌倉街道	鎌倉橋	308	263	269	247	263	234	287	258	239	247	220	170	3,005	141	126	81	53	53	50	60	74	90	171	346	1,298	4,303	1.43			
	東環状	相模原南橋	163	119	142	186	149	130	158	138	153	158	121	114	1,731	83	41	24	32	22	15	14	20	14	28	66	139	498	2,229	1.29		
	八王子バイパス	稲荷橋	773	593	753	753	785	650	702	756	634	601	664	448	8,822	367	327	275	217	236	257	243	251	331	399	627	672	4,202	12,024	1.54		
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	1,381	962	1,177	1,011	861	1,106	878	781	967	834	947	705	11,630	586	363	347	219	310	347	223	221	325	333	593	1,396	5,263	16,893	1.45		
	小計		16,688	14,023	13,424	12,909	12,322	12,385	12,026	12,386	12,983	12,416	12,435	9,540	153,537	7,337	5,736	4,913	3,083	2,849	3,169	3,060	3,080	3,901	4,879	9,212	16,350	67,569	221,106	1.44	34.2%	
山梨方面	甲府街道	大妻木	70	44	40	51	58	49	51	48	68	50	77	51	657	34	27	17	12	14	8	4	10	2	11	38	68	245	902	1.37		
	○ 中央道	小仏トンネル	757	572	580	646	658	620	551	606	728	651	457	436	7,262	380	181	143	118	105	64	103	122	84	212	396	519	2,427	9,689	1.33		
	小計		827	616	620	697	716	689	602	654	796	701	534	487	7,919	414	208	160	130	119	72	107	132	86	223	434	587	2,672	10,591	1.34	1.6%	
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	1,353	884	940	1,187	905	1,027	994	945	984	889	879	773	11,760	615	326	206	251	171	194	184	164	223	393	527	706	3,960	15,720	1.34		
	所沢街道	二所橋	607	715	681	746	729	677	730	639	675	632	495	458	7,794	290	227	210	152	164	128	160	211	216	337	507	780	3,382	11,166	1.43		
	清瀬橋	小金井街道	398	300	351	332	337	363	329	319	331	315	301	314	1,674	87	74	42	45	37	22	40	36	44	70	137	215	849	2,523	1.51		
	志木街道	下瀬戸	367	318	259	257	338	281	250	339	261	281	265	225	3,441	206	153	95	73	59	43	26	54	36	79	118	252	428	1,709	5,795	1.42	
	○ 関越道	新設料金所	2,206	2,249	1,781	1,931	1,405	1,553	1,849	1,723	1,810	1,705	1,557	1,423	21,192	833	445	400	313	248	218	201	276	260	410	1,439	2,141	7,164	28,376	1.34		
	○ 外環道	土支田	1,889	1,591	1,473	1,501	1,480	1,515	1,550	1,752	1,538	1,939	1,272	1,819	996	590	384	286	305	269	179	169	335	434	999	1,675	6,621	25,540	1.35			
	さいたま市街通(埼玉方面)	東横橋	762	715	658	795	870	766	984	934	847	828	843	716	9,918	588	426	276	234	195	142	197	222	222	342	601	952	4,397	14,315	1.44		
	東横橋	三國	770	639	655	589	541	555	543	539	560	506	582	494	6,953	378	238	200	112	120	110	104	103	130	250	591	844	3,180	10,133	1.46		
	さいたま市街通(埼玉方面)	住目通り	1,307	1,222	1,056	999	1,081	1,001	1,007	1,233	1,025	924	1,128	846	12,882	738	500	389	275	232	256	242	284	255	407	851	1,251	5,680	18,562	1.44		
	○ 首都圏5号池袋線	高連生目橋	1,223	1,057	1,027	945	868	909	916	956	994	1,333	1,493	1,493	12,671	725	542	406	343	263	253	255	261	330	554	1,157	1,862	6,991	25,395	1.38		
	○ 首都圏5号池袋線	戸田橋	975	873	1,150	486	1,080	1,148	794	631	1,237	1,134	951	591	11,050	840	431	433	391	269	242	396	247	264	351	650	626	5,160	16,210	1.47		
	○ 首都圏5号池袋線	北本通り	748	863	822	788	917	722	752	834	781	643	674	533	9,077	481	383	269	250	200	154	149	204	156	231	667	775	3,919	12,996	1.43		
	○ 首都圏5号池袋線	足立入谷	1,916	1,449	1,317	1,572	1,412	1,578	1,404	1,374	1,273	1,647	1,450	1,301	17,693	725	493	413	348	288	256	325	228	327	410	1,018	1,268	6,099	23,792	1.34		
	○ 首都圏5号池袋線	毛呂川橋	697	316	476	466	414	443	337	520	468	464	410	369	5,380	246	120	87	57	26	19	31	55	54	101	243	552	1,591	9,971	1.30		
	足立入谷	水神橋	819	661	719	811	754	632	622	672	733	703	704	535	8,365	432	307	249	148	116	115	65	82	138	253	620	945	3,470	11,835	1.41		
	○ 首都圏6号三郷線	加平	1,540	1,486	1,301	1,516	1,332	1,257	1,456	1,592	1,343	1,377	1,411	1,209	16,820	762	812	605	604	469	473	492	537	468	770	954	1,342	8,268	25,108	1.49		
	○ 首都圏6号三郷線	旧水戸街道(埼玉方面)	217	218	202	170	141	168	151	148	187	149	166	150	2,067	116	80	51	23	23	19	17	36	30	50	120	208	773	2,840	1.37		
	○ 首都圏6号三郷線	水戸街道(埼玉方面)	32	49	69	67	40	38	58	69	51	49	50	31	603	10,068	7,052	5,544	4,321	3,528	3,171	3,323	3,471	3,859	5,938	12,377	18,475	81,127	285,770	1.40	44.2%	
	小計		20,418	17,927	17,007	17,307	16,697	16,363	16,693	16,951	17,242	16,860	16,899	14,216	204,643	10,968	7,052	5,544	4,321	3,528	3,171	3,323	3,471	3,859	5,938	12,377	18,475	81,127	285,770	1.40	44.2%	
千葉方面	○ 首都圏6号三郷線	水戸街道(千葉方面)	476	321	263	233	250	251	249	250	208	253	308	273	3,335	145	83	47	30	28	12	6	15	24	48	165	470	1,073	4,408	1.32		
	○ 首都圏6号三郷線	水戸街道(千葉方面)	864	709	701	674	624	674	622	592	661	591	707	598	8,017	511	357	235	196	167	166	151	207	223	343	719	887	4,192	12,199	1.52		
	千葉街道	市川橋	813	669	520	554	535	476	474	516	503	482	625	540	6,707	291	175	171	93													

表2-2-25 方面別、時間別、流出入交通量（二輪車）

方面	道路名	調査地点	単位:台																													
			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間 計(7～19)	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	夜12時間 計(19～7)	24時間計 (7～翌7)	昼夜率	構成率	
神奈川方面	○ 首都高速湾岸線(神奈川)	多摩川トンネル	25	20	22	21	21	12	26	22	16	26	34	23	268	20	27	11	15	10	8	10	8	3	5	7	15	139	407	1.52		
	○ 首都高速1号羽田線	高志大跡橋	16	19	28	32	23	23	35	20	23	36	23	26	302	27	23	29	11	13	9	3	3	8	2	9	18	155	457	1.51		
	産業道路	大師橋	260	138	77	66	61	65	66	72	83	112	224	208	1,432	155	127	80	29	63	25	25	22	43	63	63	158	882	2,314	1.61		
	第一京浜	大磯橋	422	265	167	128	114	126	135	136	182	211	364	391	2,651	334	218	148	150	104	81	67	39	50	63	121	263	1,638	4,289	1.62		
	第二京浜	多摩川大橋	246	190	152	101	80	112	82	123	142	144	188	266	1,826	223	156	129	74	56	51	31	21	27	32	84	210	1,094	2,920	1.60		
	池上通り	ガク大橋	188	100	53	47	40	40	35	35	39	59	124	134	894	85	48	48	30	26	15	5	10	23	15	48	78	431	1,325	1.48		
	中環街道	丸子橋	303	236	135	128	100	112	116	112	133	161	260	288	2,084	228	161	128	99	78	77	33	35	27	44	68	186	1,164	3,248	1.56		
	○ 第三京浜	新多摩川橋	50	58	65	45	26	35	44	32	43	49	68	63	578	63	41	42	27	18	12	2	6	5	2	14	47	279	857	1.48		
	旧玉川通り	新二子橋	146	93	85	64	60	67	70	54	69	85	126	91	1,010	90	107	79	58	13	19	19	18	23	36	83	603	1,613	1.60			
	玉川通り	新二子橋	417	307	238	204	151	151	155	170	186	235	363	289	3,866	320	273	202	173	140	90	52	39	55	37	121	285	1,787	4,653	1.62		
	○ 東名高速道路	東名多摩川橋	27	36	22	30	26	26	13	39	33	39	36	33	330	26	24	14	19	15	10	12	6	17	11	21	19	194	544	1.55		
	世田谷通り	多摩大跡橋	232	206	122	101	110	110	89	110	108	135	241	215	1,779	163	172	148	102	54	33	34	26	21	37	77	156	1,023	2,802	1.58		
	町田街道	町田辻	29	30	31	33	18	37	29	33	29	44	40	47	466	65	30	25	21	9	10	5	6	10	10	21	35	247	649	1.61		
	鎌倉街道	鎌倉橋	52	50	36	22	36	31	27	32	28	46	49	57	466	60	45	38	28	22	14	18	11	6	9	15	35	301	767	1.65		
埼玉方面	東京環状	相原面橋	59	53	45	27	31	33	25	29	43	51	40	61	497	48	37	32	18	11	15	6	5	3	8	10	32	225	722	1.45		
	八王子バイパス	稲荷橋	141	61	47	43	34	50	52	37	35	64	97	97	758	80	68	55	35	11	29	12	16	8	20	23	67	424	1,182	1.56		
	○ 圏央道	相模原八王子トンネル	36	38	40	28	19	29	29	20	20	29	41	22	351	30	12	4	2	3	3	1	2	6	7	30	34	134	485	1.38		
	小計		2,649	1,900	1,365	1,107	974	1,040	1,036	1,072	1,216	1,526	2,318	2,311	18,514	2,017	1,589	1,212	922	684	501	335	273	330	388	768	1,721	10,720	29,234	1.58	40.1%	
	構成率		9.1%	6.5%	4.7%	3.8%	3.3%	3.6%	3.5%	3.7%	4.2%	5.2%	7.9%	7.9%	63.3%	6.9%	5.4%	4.1%	3.2%	2.3%	1.7%	1.1%	0.9%	1.1%	1.3%	2.6%	5.9%	36.7%	100.0%	—	—	
山梨方面	甲州街道	大妻水	25	21	28	20	25	25	25	27	24	28	20	16	284	23	15	5	11	4	8	4	3	4	1	9	22	109	393	1.38		
	○ 中央道	小仏トンネル	41	53	60	49	47	38	51	46	47	39	32	35	538	26	16	9	15	16	7	15	27	10	12	20	52	225	763	1.42		
	小計		66	74	88	69	72	63	76	73	71	67	52	51	822	49	31	14	26	20	15	19	30	14	13	29	74	334	1,158	1.41	1.6%	
	構成率		5.7%	6.4%	7.6%	6.0%	6.2%	5.4%	6.6%	6.3%	6.1%	5.8%	4.5%	4.4%	71.1%	4.2%	2.7%	1.2%	2.2%	1.7%	1.3%	1.6%	2.6%	1.2%	1.1%	2.5%	6.4%	28.9%	100.0%	—	—	
埼玉方面	○ 圏央道	青梅	23	41	26	33	22	21	26	25	20	33	29	30	329	38	21	5	7	9	9	3	5	9	20	17	22	165	494	1.50		
	東京環状	駒形富士山	70	37	26	24	23	28	33	31	30	35	65	59	461	47	49	31	32	22	7	9	5	8	6	18	29	263	724	1.57		
	所沢街道	二軒橋	44	40	27	21	18	19	21	24	31	20	42	48	355	40	30	19	30	17	5	3	4	8	17	28	201	556	1.57			
	小倉井街道	清瀬橋	82	34	30	24	27	31	24	34	42	62	64	64	485	64	39	26	18	13	19	10	6	12	10	28	45	290	775	1.60		
	志木街道	下瀬戸	66	61	33	32	32	35	30	37	55	36	70	71	558	59	41	29	23	21	23	10	11	13	6	19	49	289	847	1.52		
	○ 関越道	新藤井金所	25	26	27	17	27	14	25	20	19	32	28	26	286	19	13	11	7	1	2	1	5	4	9	9	34	115	401	1.40		
	○ 外環道	大泉	15	16	21	13	11	17	11	17	17	16	20	23	27	23	12	8	8	3	5	8	3	8	4	8	9	97	306	1.46		
	目黒通り	土支田	164	120	79	63	57	83	78	76	95	116	164	157	1,252	126	129	99	48	39	41	23	27	20	35	58	138	783	2,035	1.63		
	川越街道	東崎橋	182	141	102	90	71	86	64	85	85	103	191	197	1,397	171	130	99	99	52	28	18	15	16	24	40	119	811	2,208	1.58		
	三國	三國	177	162	90	82	78	65	69	109	102	136	182	192	1,442	140	115	91	62	38	14	18	21	23	65	96	127	766	2,208	1.53		
	笹目通り	笹目橋	353	273	105	123	91	101	100	115	127	199	278	283	2,148	192	133	91	85	58	41	29	21	23	65	96	212	1,046	3,194	1.49		
	○ 新宮バイパス	新宮大橋	10	11	12	12	11	10	10	11	7	5	17	6	122	23	5	7	7	10	16	3	0	4	11	9	13	108	230	1.89		
	○ 首都高速5号池袋線	高志大跡橋	272	173	108	86	105	86	83	84	99	130	226	204	1,656	134	133	109	91	48	31	25	22	27	44	106	160	930	2,586	1.56		
	中山道	戸田橋	332	242	140	119	78	96	116	94	138	154	221	230	1,960	180	126	102	94	65	62	33	22	22	35	99	244	1,084	3,044	1.55		
	○ 首都高速川口線	足立入谷	12	15	9	16	11	10	14	8	15	12	27	19	163	18	19	6	6	5	9	9	7	4	5	8	9	105	273	1.63		
	尾久橋通り	倉入3	121	81	44	45	43	55	50	53	78	75	116	132	893	106	69	57	36	18	9	5	9	10	19	40	91	469	1,362	1.53		
	足立橋通り	毛島川橋	180	108	72	72	53	65	60	60	71	97	140	121	1,099	134	98	83	49	45	19	26	25	17	27	62	110	695	1,794	1.63		
	足立橋谷線	水神橋	93	62	37	52	34	44	35	42	44	35	40	89	120	702	82	58	33	30	28	27	14	8	9	15	29	74	407	1,109	1.58	
	○ 首都高速6号三郷線	加加	15	10	12	23	8	17	8	17	22	8	17	21	178	6	13	10	13	4	6	0	1	4	3	6	23	89	267	1.50		
	旧水戸街道(埼玉方面)	天王橋(東急駅)	37	24	18	13	21	18	20	19	16	26	52	44	308	34	21	13	13	12	6	2	1	3	3	17	16	141	449	1.46		
	水戸街道(埼玉方面)	新宮橋(葛飾大橋経由)	8	11	6	4	4	2	2	9	6	4	12	11	79	8	6	1	8	6	4	1	1	0	1	2	4	42	121	1.53		
	小計		2,281	1,688	1,024	965	839	895	886	960	1,111	1,325	2,051	2,062	16,037	1,644	1,280	930	766	503	392	248	215	238	389	756	1,555	8,896	24,983	1.55	34.3%	
	構成率		9.1%	6.8%	4.1%	3.9%	3.4%	3.6%	3.5%	3.8%	4.4%	5.3%	8.2%	8.3%	64.4%	6.6%	5.0%	3.7%	3.1%	2.0%	1.6%	1.8%	0.9%	1.0%	1.6%	3.0%	6.2%	35.6%	100.0%	—	—	
千葉方面	旧水戸街道(千葉方面)	葛飾橋・葛飾大橋	95	52	41	37	34	43	24	26	33	52	78	79	594	55	34	21	23	16	7	5	4	8	17	46	69	305	889	1.51		
	水戸街道(千葉方面)	新葛飾橋(葛飾大橋以外)	219	163	81	69	68	58	80	82	71	113	173	163	1,340	129	113	99	90	51	58	29	30	34	29	76	148	866	2,226	1.66		

2-3 環七通りスクリーンライン交通量

(1) 流出入交通量

- 環七通りスクリーンラインにおける自動車等（二輪車を含む）の流出入交通量は約76万台/12h、流入交通量は約39万台/12h、流出交通量は約37万台/12hであり、流入交通量が流出交通量に比べ約2.5万台/12h多かった。
- 方向別では、4方向では神奈川方向が最も多く約24万台/12h（31.3%）で、7方向では神奈川東部方向軸が最も多く約18万台/12h（23.3%）であった。
- ※ 「スクリーンライン」とは、主要な放射道路と交差する環状道路及び南北方向の骨格幹線道路で、広域的な交通量の流入、流出状況を分析するために設定する仮定の線である。（P2-48_図2-4-1参照）
- ※ 「スクリーンライン交通量」とは、スクリーンラインより内側（都心）の放射道路の断面交通量をいう。
- ※ 4方向（神奈川、多摩、埼玉、千葉の各方向）
- ※ 7方向（神奈川東部、神奈川西部、多摩、埼玉西部、埼玉東部、茨城、千葉の各方向）

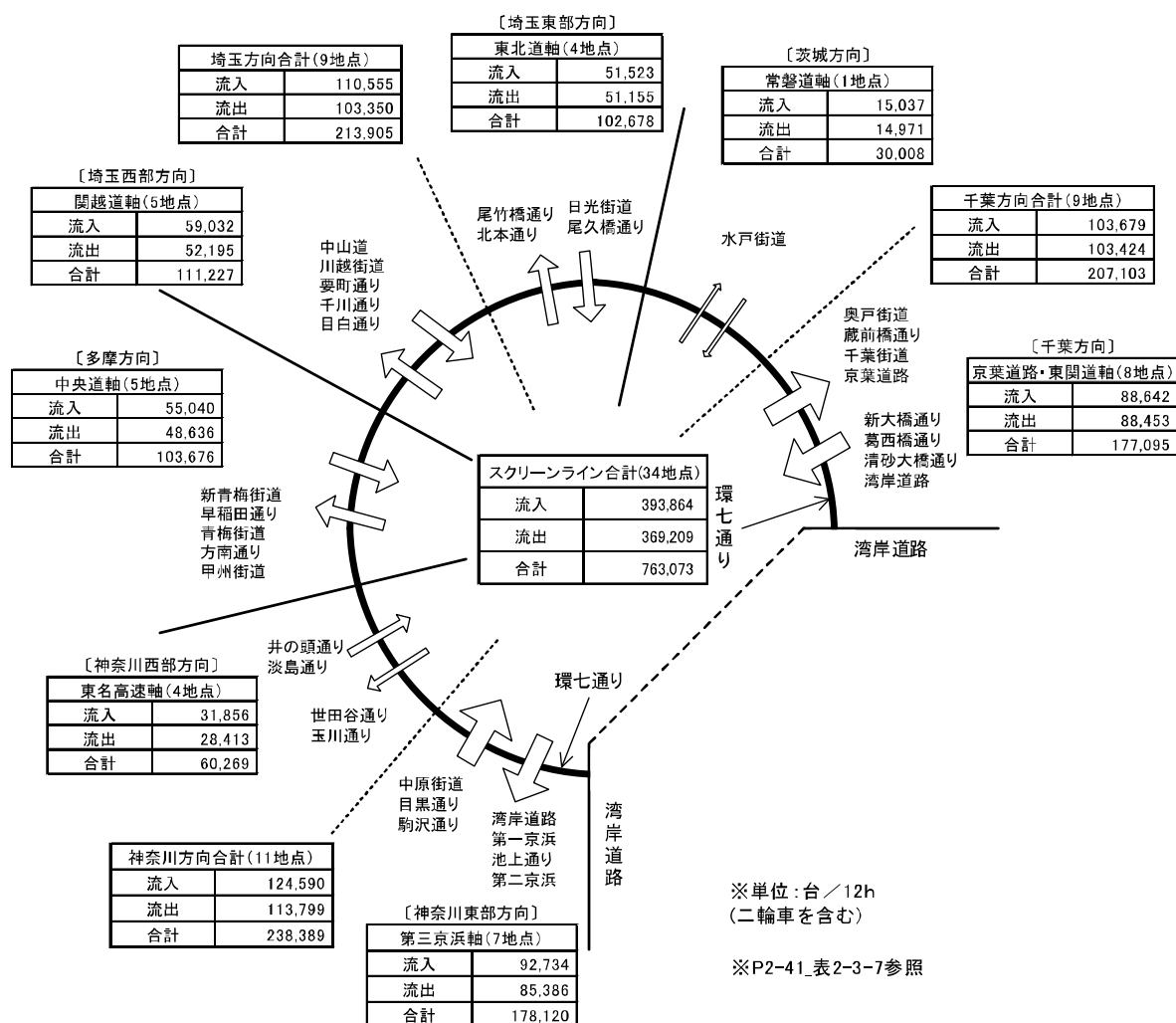


図2-3-1 環七通りスクリーンライン主要高速道路軸別流出入交通量

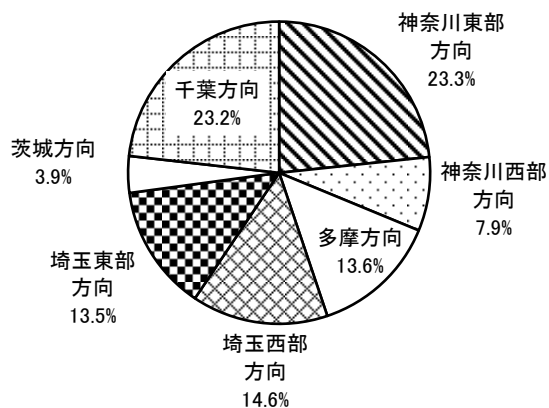


図2-3-2 7方向別交通量構成率

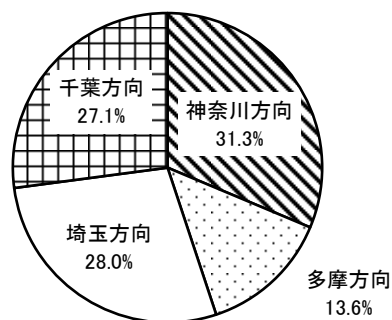


図2-3-3 4方向別交通量構成率

- 交差点観測地点での放射方向（環七スクリーンラインを直進で流出入）と環状方向（環七スクリーンラインを右左折で流出入）の流出入交通量は、スクリーンライン計で放射方向約49万台/12h（76.4%）、環状方向約15万台/12h（23.6%）であった。
- 7方向別でみると、環状方向への比率が最も高いのは、千葉方向の27.1%（放射方向72.9%）、また、最も低いのは茨城方向の11.8%（放射方向88.2%）であった。

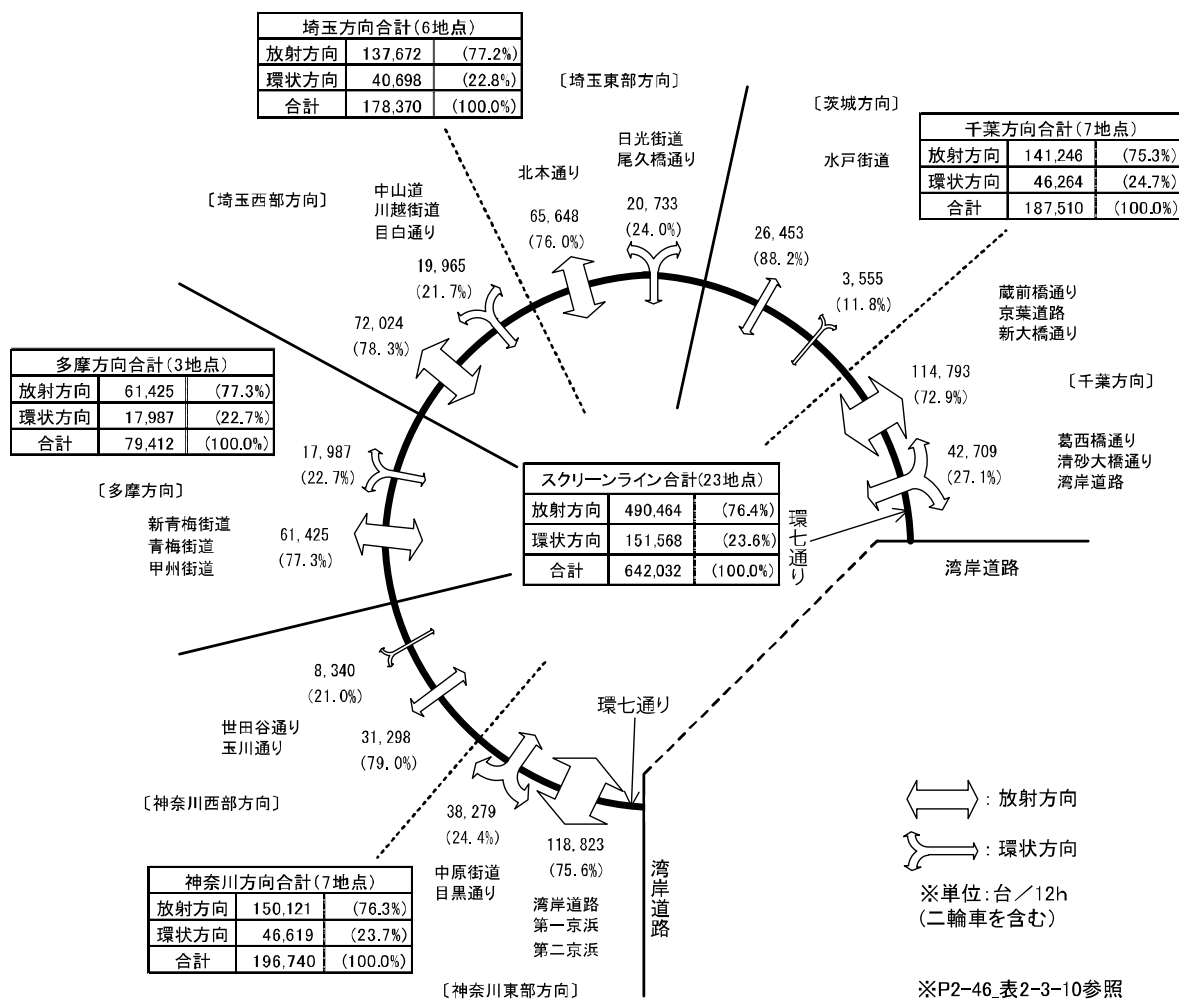


図2-3-4 放射・環状方向別流出入交通量

(2) 車種構成

- 車種別交通量は、大型車計が約4万台/12h（5.9%）、普通車計が約67万台/12h（87.8%）、二輪車が約5万台/12h（6.3%）であった。
- 車種構成を7方向別にみると、大型車計では千葉方向が9.2%、普通車計では茨城方向が90.4%で最も高い。二輪車は神奈川西部方向が9.2%で最も高い。

表2-3-1 車種別交通量

※P2-41 表2-3-7参照

方向	車種	大型乗用	大型貨物	大型車計	普通乗用	普通貨物	普通車計	四輪車計	二輪車	合計
神奈川東部方向	交通量(台/12h)	2,766	9,994	12,760	92,897	62,212	155,109	167,869	10,251	178,120
	構成率	1.6%	5.6%	7.2%	52.1%	34.9%	87.0%	94.2%	5.8%	100.0%
神奈川西部方向	交通量(台/12h)	1,194	925	2,119	33,908	18,699	52,607	54,726	5,543	60,269
	構成率	2.0%	1.5%	3.5%	56.3%	31.0%	87.3%	90.8%	9.2%	100.0%
多摩方向	交通量(台/12h)	1,595	1,523	3,118	57,285	35,555	92,840	95,958	7,718	103,676
	構成率	1.5%	1.5%	3.0%	55.3%	34.3%	89.6%	92.6%	7.4%	100.0%
埼玉西部方向	交通量(台/12h)	1,242	2,439	3,681	59,516	40,684	100,200	103,881	7,346	111,227
	構成率	1.1%	2.2%	3.3%	53.5%	36.6%	90.1%	93.4%	6.6%	100.0%
埼玉東部方向	交通量(台/12h)	1,667	4,036	5,703	54,109	37,442	91,551	97,254	5,424	102,678
	構成率	1.6%	3.9%	5.5%	52.7%	36.5%	89.2%	94.7%	5.3%	100.0%
茨城方向	交通量(台/12h)	252	907	1,159	16,684	10,414	27,098	28,257	1,751	30,008
	構成率	0.8%	3.0%	3.8%	55.7%	34.7%	90.4%	94.2%	5.8%	100.0%
千葉方向	交通量(台/12h)	2,628	13,568	16,196	93,951	57,246	151,197	167,393	9,702	177,095
	構成率	1.5%	7.7%	9.2%	53.0%	32.3%	85.3%	94.5%	5.5%	100.0%
環七通り スクリーンライン計	交通量(台/12h)	11,344	33,392	44,736	408,350	262,252	670,602	715,338	47,735	763,073
	構成率	1.5%	4.4%	5.9%	53.4%	34.4%	87.8%	93.7%	6.3%	100.0%

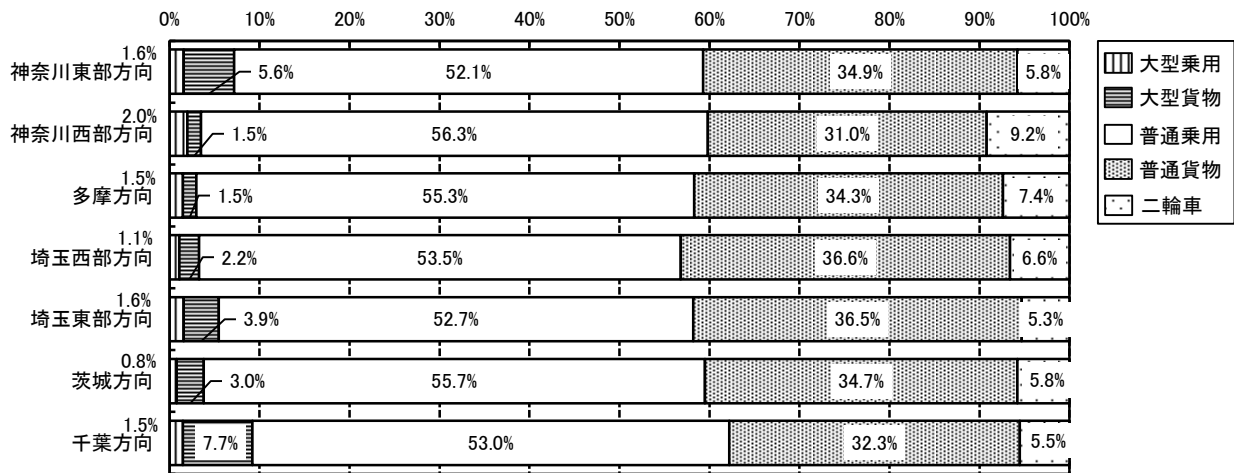


図2-3-5 7方向別車種別構成率

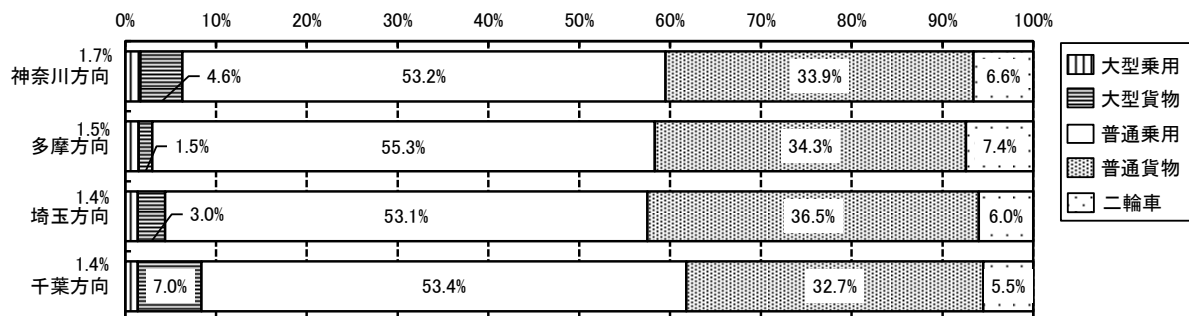


図2-3-6 4方向別車種別構成率

(3) 経年変化

① 前年比較

- 交通量（34地点）を前年と比較すると、全車計では+3,302台/12h（増減率+0.4%）とやや増加した。
- 車種別では大型車計が-323台/12h（増減率-0.7%）、普通車計が+5,501台/12h（増減率+0.8%）、二輪車が-1,876台/12h（増減率-3.8%）であった。
- 7方向別交通量及び4方向別交通量でみると、いずれの方向もほぼ横ばいであった。

表2-3-2 前年比較

※P2-40_表2-3-6参照

方向	年度・車種	令和5年					令和4年				
		大型車計	普通車計	四輪車計	二輪車	合計	大型車計	普通車計	四輪車計	二輪車	合計
神奈川東部方向	交通量(台/12h)	12,760	155,109	167,869	10,251	178,120	12,511	155,132	167,643	11,346	178,989
	構成率	7.2%	87.0%	94.2%	5.8%	100.0%	7.0%	86.7%	93.7%	6.3%	100.0%
神奈川西部方向	交通量(台/12h)	2,119	52,607	54,726	5,543	60,269	2,757	51,950	54,707	5,843	60,550
	構成率	3.5%	87.3%	90.8%	9.2%	100.0%	4.6%	85.8%	90.4%	9.6%	100.0%
多摩方向	交通量(台/12h)	3,118	92,840	95,958	7,718	103,676	3,093	91,341	94,434	7,725	102,159
	構成率	3.0%	89.6%	92.6%	7.4%	100.0%	3.0%	89.4%	92.4%	7.6%	100.0%
埼玉西部方向	交通量(台/12h)	3,681	100,200	103,881	7,346	111,227	3,881	100,543	104,424	7,531	111,955
	構成率	3.3%	90.1%	93.4%	6.6%	100.0%	3.5%	89.8%	93.3%	6.7%	100.0%
埼玉東部方向	交通量(台/12h)	5,703	91,551	97,254	5,424	102,678	5,573	91,362	96,935	5,529	102,464
	構成率	5.6%	89.1%	94.7%	5.3%	100.0%	5.4%	89.2%	94.6%	5.4%	100.0%
茨城方向	交通量(台/12h)	1,159	27,098	28,257	1,751	30,008	1,455	27,312	28,767	1,870	30,637
	構成率	3.9%	90.3%	94.2%	5.8%	100.0%	4.7%	89.2%	93.9%	6.1%	100.0%
千葉方向	交通量(台/12h)	16,196	151,197	167,393	9,702	177,095	15,789	147,461	163,250	9,767	173,017
	構成率	9.1%	85.4%	94.5%	5.5%	100.0%	9.1%	85.3%	94.4%	5.6%	100.0%
環七通り スクリーンライン計	交通量(台/12h)	44,736	670,602	715,338	47,735	763,073	45,059	665,101	710,160	49,611	759,771
	構成率	5.9%	87.8%	93.7%	6.3%	100.0%	5.9%	87.6%	93.5%	6.5%	100.0%
増減台数		-323	5,501	5,178	-1,876	3,302	—	—	—	—	—
増減率		-0.7%	0.8%	0.7%	-3.8%	0.4%	—	—	—	—	—

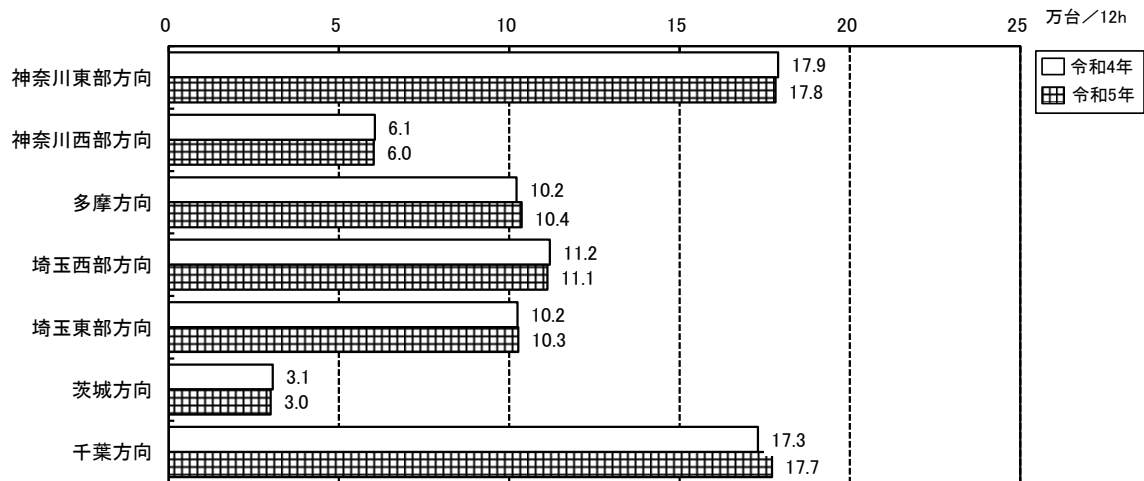


図2-3-7 7方向別交通量前年比較

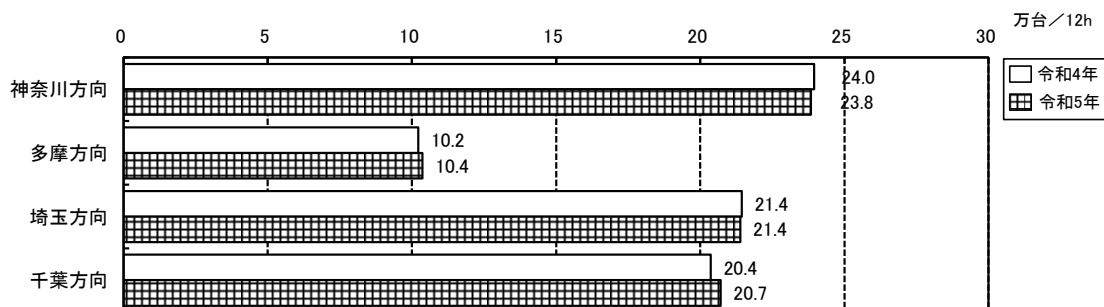


図2-3-8 4方向別交通量前年比較

② 過去5年間推移

- 交通量（34地点）の過去5年間の全車計の推移をみると、77万台前後で推移しており、ほぼ横ばいの傾向となっている。
- 車種別では、平成30年以降は大型車の割合に減少傾向がみられ、令和5年は5.9%となっている。

表2-3-3 過去5年間推移(34地点)

		大型車	普通車	四輪車計	二輪車	合計
平成30年	交通量(台/12h)	50,975	678,980	729,955	46,057	776,012
	構成率	6.6%	87.5%	94.1%	5.9%	100.0%
令和元年	交通量(台/12h)	47,613	677,027	724,640	51,776	776,416
	構成率	6.1%	87.2%	93.3%	6.7%	100.0%
令和2年	交通量(台/12h)	44,726	677,943	722,669	52,749	775,418
	構成率	5.8%	87.4%	93.2%	6.8%	100.0%
令和3年	交通量(台/12h)	43,970	681,712	725,682	52,718	778,400
	構成率	5.6%	87.6%	93.2%	6.8%	100.0%
令和4年	交通量(台/12h)	45,059	665,101	710,160	49,611	759,771
	構成率	5.9%	87.6%	93.5%	6.5%	100.0%
令和5年	交通量(台/12h)	44,736	670,602	715,338	47,735	763,073
	構成率	5.9%	87.8%	93.7%	6.3%	100.0%

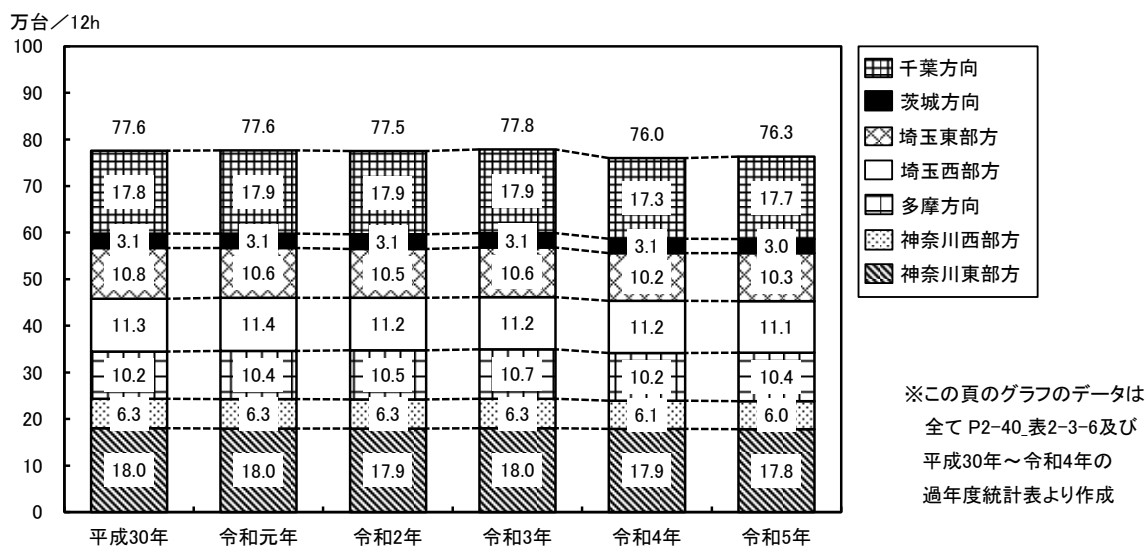


図2-3-9 過去5年間の7方向別交通量の推移(34地点)

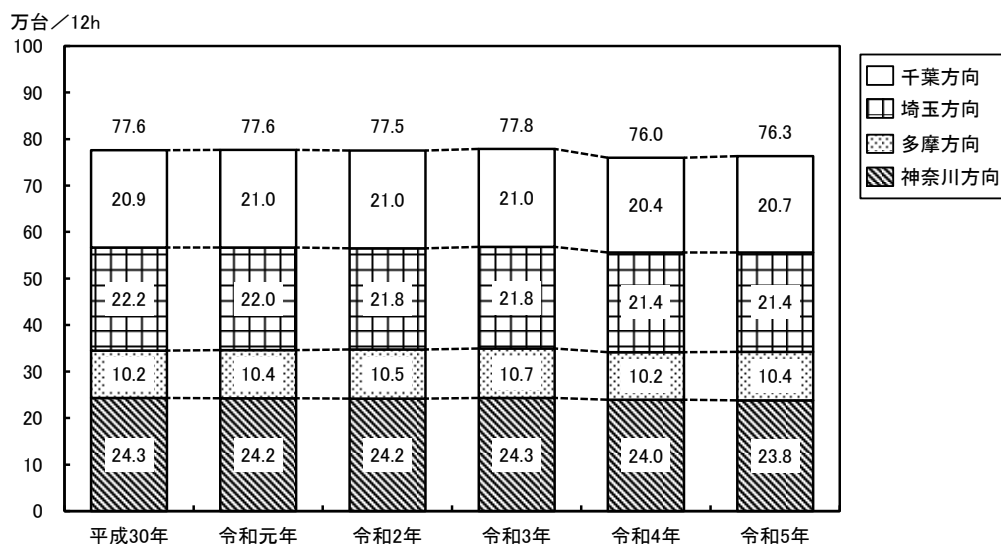


図2-3-10 過去5年間の4方向別交通量の推移(34地点)

(4) 時間変動

- 環七通りスクリーンライン交通量（スクリーンライン計）のピークは、流入では7時～8時（ピーク率10.1%）、流出では17時～18時（ピーク率10.0%）であった。
- 7方向別のピークは、流入では神奈川東部、千葉の各方向が7時～8時、神奈川西部、多摩、埼玉西部、埼玉東部、茨城の各方向が8時～9時であった。
また、流出では神奈川東部、神奈川西部、埼玉西部、埼玉東部、千葉、茨城の各方向が17時～18時、多摩方向が16時～17時であった。
- 4方向別のピークは、流入では神奈川、千葉の方向が7時～8時、多摩、埼玉の各方向が8時～9時であった。流出では神奈川、埼玉、千葉の各方向で17時～18時、多摩方向が16時～17時であった。

表2-3-4 7方向別ピーク

スクリーンライン	流入		流出	
	ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
神奈川東部方向	7～8時	10.7%	17～18時	10.0%
神奈川西部方向	8～9時	10.1%	17～18時	10.1%
多摩方向	8～9時	9.9%	16～17時	10.4%
埼玉西部方向	8～9時	10.0%	17～18時	10.1%
埼玉東部方向	8～9時	9.8%	17～18時	9.4%
茨城方向	8～9時	9.5%	17～18時	10.0%
千葉方向	7～8時	11.4%	17～18時	10.1%
合計	7～8時	10.1%	17～18時	10.0%

※P2-43～P2-45_表2-3-9参照

表2-3-5 4方向別ピーク

スクリーンライン	流入		流出	
	ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
神奈川方向	7～8時	10.5%	17～18時	10.0%
多摩方向	8～9時	9.9%	16～17時	10.4%
埼玉方向	8～9時	9.9%	17～18時	9.8%
千葉方向	7～8時	11.0%	17～18時	10.1%

※P2-43～P2-45_表2-3-9参照

※ピーク率は、(二輪車を含ピーク1時間交通量)÷(二輪車を含む12時間交通量)により算出

※P2-43～P2-45_表2-3-9参照

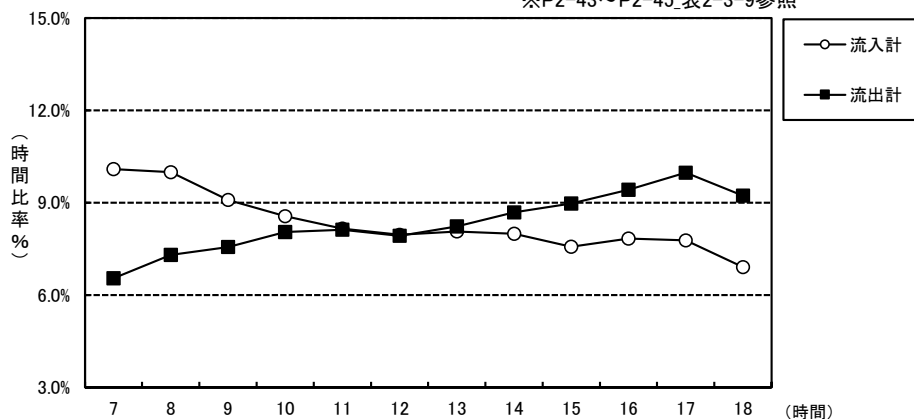


図2-3-11 環七スクリーンライン交通量時間比率

※時間比率は、(二輪車を含む1時間交通量)÷(二輪車を含む12時間交通量)により算出

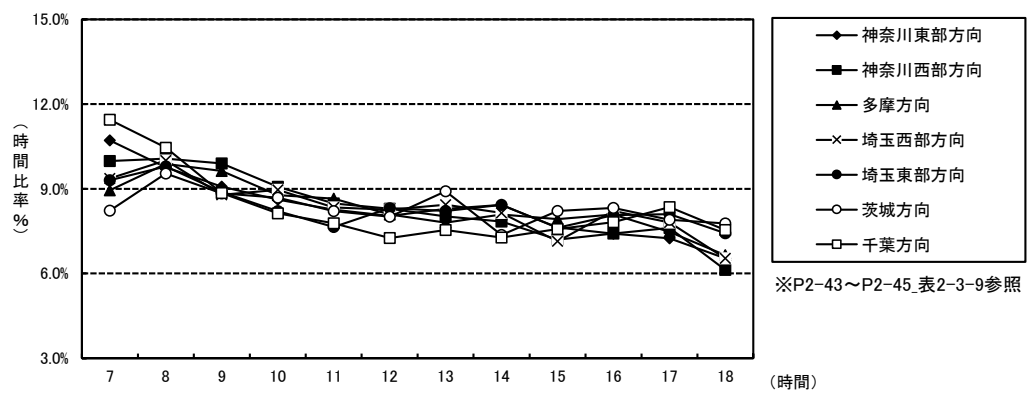


図2-3-12 7方向別流入交通量時間比率

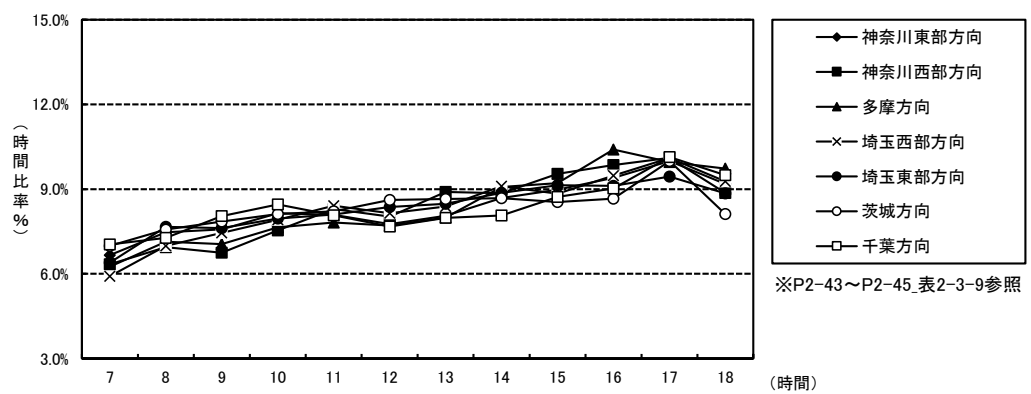


図2-3-13 7方向別流出交通量時間比率

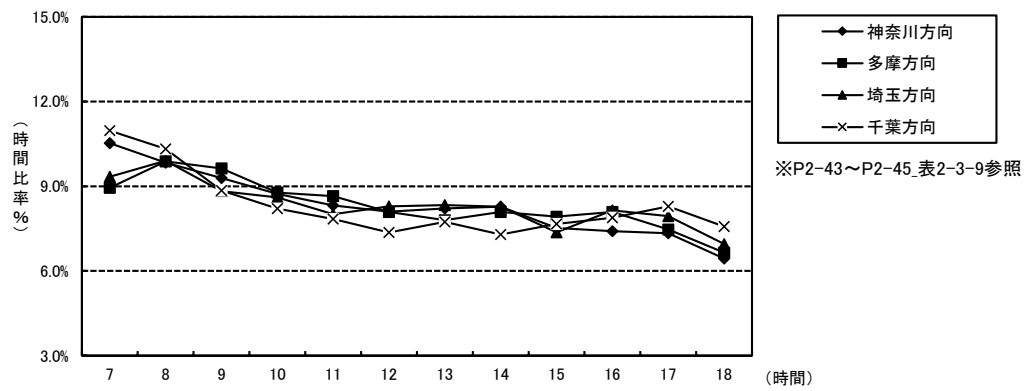


図2-3-14 4方向別流入交通量時間比率

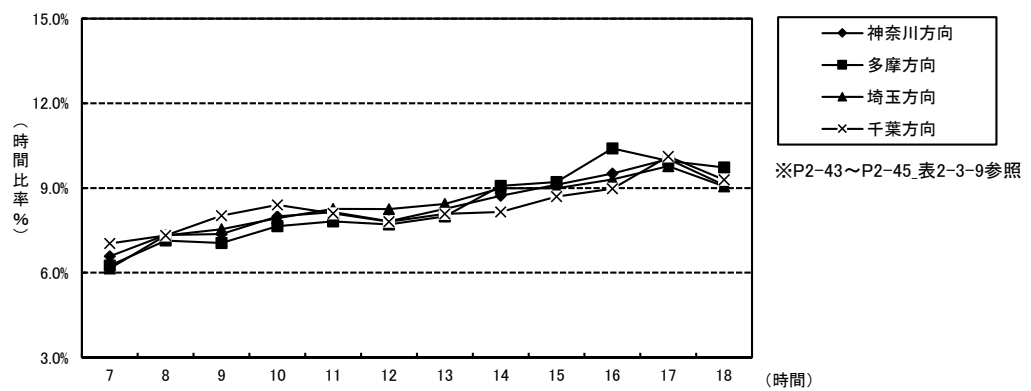


図2-3-15 4方向別流出交通量時間比率

(5) 総括表

環七通りスクリーンライン交通量の総括を表2-3-6～表2-3-10に示す。

- ・表2-3-6 地点別、環七通りスクリーンライン交通量前年比較・・・・・・・・・・2-40
- ・表2-3-7 方向別、環七通りスクリーンライン交通量・・・・・・・・・・2-41
- ・表2-3-8 環七通りスクリーンラインにおける日交通量の推移・・・・・・・・・・2-42
- ・表2-3-9 地点別、時間別、環七通りスクリーンライン交通量・・・・・・・・・・2-43
- ・表2-3-10 地点別、放射・環状方向別流出入交通量・・・・・・・・・・2-46

表2-3-7 方向別、環七通り内側スクリーンライン交通量(流入)

単位:台/12h

4方向	7方向	流 入						流 出						合 計								
		大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	全車計
神奈川	神奈川東部	1,335	5,732	49,701	30,847	87,615	5,119	92,734	1,431	4,262	43,196	31,365	80,254	5,132	85,386	2,766	9,994	92,897	62,212	167,869	10,251	178,120
	神奈川西部	602	461	18,268	9,421	28,752	3,104	31,856	592	464	15,640	9,278	25,974	2,439	28,413	1,194	925	33,908	18,699	54,726	5,543	60,269
	小 計	1,937	6,193	67,969	40,268	116,367	8,223	124,590	2,023	4,726	58,836	40,643	106,228	7,571	113,799	3,960	10,919	126,805	80,911	222,595	15,794	238,389
	車種別構成率 (四輪計)	1.7%	5.3%	58.4%	34.6%	100.0%	—	—	1.9%	4.4%	55.4%	38.3%	100.0%	—	—	1.8%	4.9%	57.0%	36.3%	100.0%	—	—
多摩	車種別構成率 (全車計)	1.6%	5.0%	54.6%	32.3%	93.4%	6.6%	100.0%	1.8%	4.2%	51.7%	35.7%	93.3%	6.7%	100.0%	1.7%	4.6%	53.2%	33.9%	93.4%	6.6%	100.0%
	多摩	720	751	31,715	17,684	50,870	4,170	55,040	875	772	25,570	17,871	45,088	3,548	48,636	1,595	1,523	57,285	35,555	95,958	7,718	103,676
	車種別構成率 (四輪計)	1.4%	1.5%	62.3%	34.8%	100.0%	—	—	1.9%	1.7%	56.7%	39.6%	100.0%	—	—	1.7%	1.6%	59.7%	37.1%	100.0%	—	—
	車種別構成率 (全車計)	1.3%	1.4%	57.6%	32.1%	92.4%	7.6%	100.0%	1.8%	1.6%	52.6%	36.7%	92.7%	7.3%	100.0%	1.5%	1.5%	55.3%	34.3%	92.6%	7.4%	100.0%
埼玉	埼玉西部	616	1,332	33,053	20,017	55,018	4,014	59,032	626	1,107	26,463	20,667	48,863	3,332	52,195	1,242	2,439	59,516	40,684	103,881	7,346	111,227
	埼玉東部	623	1,874	27,899	18,259	48,655	2,868	51,523	1,044	2,162	26,210	19,183	48,599	2,556	51,155	1,667	4,036	54,109	37,442	97,254	5,424	102,678
	小 計	1,239	3,206	60,952	38,276	103,673	6,882	110,555	1,670	3,269	52,673	39,850	97,462	5,888	103,350	2,909	6,475	113,625	78,126	201,135	12,770	213,905
	車種別構成率 (四輪計)	1.2%	3.1%	58.8%	36.9%	100.0%	—	—	1.7%	3.4%	54.0%	40.9%	100.0%	—	—	1.4%	3.2%	56.5%	38.8%	100.0%	—	—
千葉	車種別構成率 (全車計)	1.1%	2.9%	55.1%	34.6%	93.8%	6.2%	100.0%	1.6%	3.2%	51.0%	38.6%	94.3%	5.7%	100.0%	1.4%	3.0%	53.1%	36.5%	94.0%	6.0%	100.0%
	茨城	133	461	8,700	4,787	14,081	956	15,037	119	446	7,984	5,627	14,176	795	14,971	252	907	16,684	10,414	28,257	1,751	30,008
	千葉	1,289	6,693	47,535	27,975	83,492	5,150	88,642	1,339	6,875	46,416	29,271	83,901	4,552	88,453	2,628	13,568	93,951	57,246	167,393	9,702	177,095
	小 計	1,422	7,154	56,235	32,762	97,573	6,106	103,679	1,458	7,321	54,400	34,898	98,077	5,347	103,424	2,880	14,475	110,635	67,660	195,650	11,453	207,103
合 計	車種別構成率 (四輪計)	1.5%	7.3%	57.6%	33.6%	100.0%	—	—	1.5%	7.5%	55.5%	35.6%	100.0%	—	—	1.5%	7.4%	56.5%	34.6%	100.0%	—	—
	車種別構成率 (全車計)	1.4%	6.9%	54.2%	31.6%	94.1%	5.9%	100.0%	1.4%	7.1%	52.6%	33.7%	94.8%	5.2%	100.0%	1.4%	7.0%	53.4%	32.7%	94.5%	5.5%	100.0%
	車種別構成率(四輪計)	1.4%	4.7%	58.9%	35.0%	100.0%	—	—	1.7%	4.6%	55.2%	38.4%	100.0%	—	—	1.6%	4.7%	57.1%	36.7%	100.0%	—	—
	車種別構成率(全車計)	1.4%	4.4%	55.1%	32.7%	93.6%	6.4%	100.0%	1.6%	4.4%	51.9%	36.1%	93.9%	6.1%	100.0%	1.5%	4.4%	53.5%	34.4%	93.7%	6.3%	100.0%

表2-3-8 環七通り内側スクリーンラインにおける日交通量の推移(二輪車を含む全車計、過去5年間、34地点比較)

高速道路軸 (方向)	調査	交差道路名	調査地点	平成30年 (10月23日)		令和元年 (11月12日)		令和2年 (11月18日)		令和3年 (11月1日)		令和4年 (11月1日)		令和5年 (9月21日)		
	区分			総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	総交通量	指数	
第三京浜軸 (神奈川東部)	○	湾岸道路(神奈川)	環七大井埠頭	25,885	100	27,688	107	26,879	104	27,248	105	26,123	101	25,053	97	
	○	第一京浜	大森東	41,518	100	41,578	100	43,787	105	43,982	106	42,483	102	42,983	104	
	△	池上通り	春日橋	9,038	100	8,802	97	8,503	94	8,607	95	8,319	92	8,071	89	
	○	第二京浜	松原橋	35,360	100	34,926	99	34,390	97	34,056	96	37,567	106	36,948	104	
	○	中原街道	南千束	29,976	100	29,109	97	28,174	94	28,349	95	27,939	93	28,526	95	
	○	目黒通り	柿の木坂陸橋	25,483	100	24,722	97	24,704	97	24,698	97	23,966	94	23,592	93	
	△	駒沢通り	駒沢陸橋	13,152	100	12,817	97	13,039	99	13,432	102	12,592	96	12,947	98	
第三京浜軸 計				180,412	100	179,642	100	179,476	99	180,372	100	178,989	99	178,120	99	
東名高速軸 (神奈川西部)	○	玉川通り	上馬	28,964	100	29,200	101	28,609	99	28,237	97	27,817	96	27,327	94	
	○	世田谷通り	若林	12,556	100	12,072	96	12,527	100	12,425	99	12,086	96	12,311	98	
	△	淡島通り	若林陸橋	10,074	100	10,096	100	9,908	98	10,210	101	9,539	95	9,472	94	
	△	井ノ頭通り	大原2	11,399	100	11,430	100	11,488	101	11,726	103	11,108	97	11,159	98	
東名高速軸 計				62,993	100	62,798	100	62,532	99	62,598	99	60,550	96	60,269	96	
小 計				11地点	243,405	100	242,440	100	242,008	99	242,970	100	239,539	98	238,389	98
中央道軸 (多摩)	○	甲州街道	大原	40,405	100	42,345	105	44,500	110	45,071	112	43,014	106	43,680	108	
	△	方南通り	方南町	11,172	100	11,221	100	11,001	98	11,321	101	10,670	96	11,027	99	
	○	青梅街道	高円寺陸橋下	24,496	100	24,249	99	24,349	99	24,311	99	24,182	99	23,127	94	
	△	早稲田通り	大和陸橋	12,775	100	13,103	103	12,994	102	13,209	103	12,568	98	13,237	104	
	○	新青梅街道	丸山陸橋	12,951	100	13,107	101	12,634	98	12,676	98	11,725	91	12,605	97	
小 計				5地点	101,799	100	104,025	102	105,478	104	106,588	105	102,159	100	103,676	102
関越道軸 (埼玉西部)	○	目白通り	豊玉陸橋	23,382	100	22,420	96	22,655	97	22,483	96	23,169	99	22,933	98	
	△	千川通り	桜台陸橋	8,722	100	8,386	96	8,235	94	8,414	96	8,128	93	8,172	94	
	△	要町通り	武蔵野病院前	10,986	100	11,067	101	10,792	98	10,799	98	10,660	97	11,066	101	
	○	川越街道	板橋中央陸橋	30,543	100	30,970	101	30,635	100	30,233	99	30,884	101	29,732	97	
	○	中山道	大和町	39,617	100	41,027	104	40,167	101	40,145	101	39,114	99	39,324	99	
関越道軸 計				113,250	100	113,870	101	112,484	99	112,074	99	111,955	99	111,227	98	
東北道軸 (埼玉東部)	○	北本通り	宮掘	32,602	100	32,547	100	32,177	99	32,245	99	31,797	98	31,031	95	
	○	尾久橋通り	江北陸橋下	24,742	100	23,808	96	23,540	95	23,942	97	22,849	92	23,206	94	
	△	尾竹橋通り	満願寺前	16,781	100	15,887	95	15,812	94	16,363	98	15,547	93	16,297	97	
	○	日光街道	梅島陸橋	34,318	100	34,099	99	33,561	98	33,786	98	32,271	94	32,144	94	
東北道軸 計				108,443	100	106,341	98	105,090	97	106,336	98	102,464	94	102,678	95	
小 計				9地点	221,693	100	220,211	99	217,574	98	218,410	99	214,419	97	213,905	96
常磐道軸(茨城)	○	水戸街道	青戸8	30,792	100	30,743	100	31,371	102	31,093	101	30,637	99	30,008	97	
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	△	奥戸街道	奥戸陸橋下	9,886	100	9,946	101	9,603	97	9,855	100	9,205	93	9,151	93	
	○	蔵前橋通り	総武陸橋下	23,545	100	23,867	101	24,210	103	23,964	102	23,434	100	23,236	99	
	△	千葉街道	鹿本中前	11,736	100	11,004	94	10,673	91	10,775	92	9,961	85	10,442	89	
	○	京葉道路	一之江1	29,870	100	28,627	96	27,685	93	27,621	92	26,944	90	27,502	92	
	○	新大橋通り	葛西工高前	17,025	100	17,041	100	16,855	99	17,282	102	15,769	93	16,448	97	
	○	葛西橋通り	長島町	18,836	100	19,990	106	19,031	101	18,845	100	17,981	95	17,890	95	
	○	清砂大橋通り	東葛西7	12,159	100	12,168	100	11,957	98	11,836	97	11,685	96	11,545	95	
	○	湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	55,266	100	56,354	102	58,973	107	59,161	107	58,038	105	60,881	110	
京葉道路・東関東道路軸 計				178,323	100	178,997	100	178,987	100	179,339	101	173,017	97	177,095	99	
小 計				9地点	209,115	100	209,740	100	210,358	101	210,432	101	203,654	97	207,103	99
合 計(台)			34地点	776,012	100	776,416	100	775,418	100	778,400	100	759,771	98	763,073	98	

※調査区分:○→交差点、△→断面

単位: 交通量は台/12h 指数は平成30年を100とした値

表2-3-9(1) 地点別、時間別、環七通り内側スクリーンライン交通量(流入)

単位:台/12h

高速道路軸 (方向)	調査 区分	交差道路名	調査地点	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間計 (7～19)
第三京浜軸 (神奈川東部)	○	湾岸道路(神奈川)	環七大井埠頭	2,349	2,374	2,162	1,995	2,160	1,932	1,999	2,175	2,105	2,009	2,137	1,656	25,053
	○	第一京浜	大森東	3,631	3,818	3,577	3,501	3,412	3,345	3,329	3,513	3,469	3,586	3,941	3,861	42,983
	△	池上通り	春日橋	531	603	608	710	683	739	763	738	685	708	659	672	8,071
	○	第二京浜	松原橋	3,496	3,041	2,865	3,029	3,130	2,775	3,214	3,438	3,132	3,119	3,173	2,536	36,948
	○	中原街道	南千早	2,757	2,489	2,508	2,431	2,160	2,359	2,255	2,316	2,258	2,418	2,360	2,215	28,526
	○	目黒通り	柿の木坂陸橋	1,820	2,065	2,094	2,074	1,933	1,868	1,886	1,989	2,039	1,956	1,937	1,931	23,592
東名高速軸 (神奈川西部)	△	駒沢通り	駒沢陸橋	1,039	1,039	1,078	1,200	1,094	1,061	1,112	1,094	1,050	1,093	1,049	1,038	12,947
	小 計			15,623	15,429	14,892	14,940	14,572	14,079	14,558	15,235	14,738	14,889	15,256	13,909	178,120
	構 成 率			8.8%	8.7%	8.4%	8.4%	8.2%	7.9%	8.2%	8.6%	8.3%	8.4%	8.6%	7.8%	100.0%
	○	玉川通り	上馬	2,443	2,298	2,269	2,150	2,291	2,268	2,363	2,356	2,311	2,364	2,329	1,885	27,327
	○	世田谷通り	若林	1,042	1,123	1,005	992	1,065	926	1,035	999	1,020	974	1,142	988	12,311
	△	汐島通り	若林陸橋	709	799	827	865	778	790	717	716	761	896	912	702	9,472
中央道軸 (多摩)	△	井ノ頭通り	大原2	787	959	969	1,023	923	939	969	941	913	926	913	897	11,159
	小 計			4,981	5,179	5,070	5,030	5,057	4,923	5,084	5,012	5,005	5,160	5,296	4,472	60,269
	構 成 率			8.3%	8.6%	8.4%	8.3%	8.4%	8.2%	8.4%	8.3%	8.3%	8.6%	8.6%	7.4%	100.0%
	○	甲州街道	大原	3,552	3,876	3,768	3,419	3,264	3,260	3,436	3,704	3,735	4,144	3,930	3,592	43,680
	△	方南通り	方南町	839	938	882	899	982	908	932	958	917	984	905	883	11,027
	○	青梅街道	高円寺陸橋下	1,619	2,034	1,903	1,913	2,077	1,842	1,663	1,973	2,025	2,108	2,004	1,966	23,127
関越道軸 (埼玉西部)	△	早稲田通り	大和陸橋	972	1,106	1,130	1,194	1,170	1,065	1,132	1,116	1,108	1,108	1,062	1,074	13,237
	○	新青梅街道	丸山陸橋	979	957	1,047	1,127	1,073	1,130	1,018	1,118	1,056	1,170	1,054	876	12,605
	小 計			7,961	8,911	8,730	8,552	8,566	8,205	8,181	8,869	8,841	9,514	8,955	8,391	103,676
	構 成 率			7.7%	8.6%	8.4%	8.2%	8.3%	7.9%	7.9%	8.6%	8.5%	9.2%	8.6%	8.1%	100.0%
	○	目白通り	豊玉陸橋	1,676	1,824	1,605	1,850	1,783	1,920	2,053	2,208	1,881	2,035	2,138	1,960	22,933
	△	千川通り	桜台陸橋	687	673	722	726	709	685	609	639	622	734	684	638	8,172
東北道軸 (埼玉東部)	△	妻町通り	武蔵野病院前	952	1,009	960	1,027	994	864	846	880	835	950	881	868	11,066
	○	川越街道	板橋中央陸橋	2,086	2,504	2,558	2,877	2,453	2,567	2,452	2,576	2,530	2,667	2,550	2,59	29,732
	○	中山道	大和町	3,212	3,543	3,231	2,990	3,375	3,150	3,399	3,203	3,100	3,411	3,635	3,075	39,324
	小 計			8,613	9,553	9,076	9,420	9,314	9,126	9,359	9,560	8,831	9,797	9,878	8,700	111,227
	構 成 率			7.7%	8.6%	8.2%	8.5%	8.4%	8.8%	8.9%	8.6%	7.9%	8.8%	8.8%	7.8%	100.0%
	○	北本通り	宮坂	2,640	2,764	2,606	2,399	2,510	2,375	2,539	2,803	2,512	2,625	2,801	2,457	31,031
常磐道軸(茨城)	○	尾久橋通り	江北陸橋下	1,771	2,024	1,963	1,968	1,789	1,984	1,907	1,879	1,855	2,062	2,056	1,948	23,206
	△	尾竹橋通り	満願寺前	1,242	1,422	1,340	1,125	1,214	1,430	1,480	1,562	1,439	1,350	1,360	1,333	16,297
	○	日光街道	梅島陸橋	2,413	2,754	2,566	2,806	2,569	2,774	2,645	2,638	2,797	2,780	2,787	2,615	32,144
	小 計			8,066	8,964	8,475	8,298	8,082	8,563	8,571	8,882	8,603	8,817	9,004	8,353	102,678
	構 成 率			7.9%	8.7%	8.3%	8.1%	7.9%	8.3%	8.3%	8.7%	8.4%	8.6%	8.6%	8.1%	100.0%
	○	水戸街道	青戸8	2,283	2,567	2,505	2,521	2,464	2,495	2,635	2,406	2,515	2,548	2,684	2,385	30,008
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	構 成 率			7.6%	8.6%	8.3%	8.4%	8.2%	8.3%	8.8%	8.0%	8.4%	8.5%	8.9%	7.9%	100.0%
	△	奥戸街道	奥戸陸橋下	816	841	689	760	727	683	670	747	830	840	804	744	9,151
	○	蔵前橋通り	総武陸橋下	1,711	1,816	1,983	1,951	1,959	1,966	1,991	1,960	2,084	1,751	2,056	2,008	23,236
	△	千葉街道	鹿本中前	811	806	852	803	909	767	817	938	871	858	966	934	10,442
	○	京葉道路	一之江1	2,340	2,166	2,245	2,289	2,152	2,243	2,195	2,203	2,272	2,336	2,538	2,523	27,502
	○	新大塚通り	葛西工高前	1,527	1,426	1,325	1,390	1,225	1,162	1,209	1,275	1,329	1,414	1,772	1,394	16,448
小計	○	葛西橋通り	長島町	1,731	1,750	1,411	1,418	1,351	1,098	1,355	1,453	1,445	1,601	1,709	1,568	17,890
	○	清砂大橋通り	東葛西7	755	891	855	941	951	933	907	992	1,044	1,117	1,057	1,012	11,545
	○	湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	6,679	5,916	5,605	5,128	4,764	4,362	4,514	4,018	4,549	4,998	5,450	4,898	60,881
	小 計			16,370	15,702	14,965	14,680	14,038	13,214	13,748	13,586	14,424	14,915	16,372	15,081	177,095
	構 成 率			9.2%	8.9%	8.6%	8.3%	7.7%	7.5%	7.8%	7.7%	8.1%	8.4%	9.2%	8.5%	100.0%
	合 計			63,897	66,305	63,713	63,441	62,093	60,605	62,136	63,550	62,957	65,640	67,445	61,291	763,073
構 成 率			8.4%	8.7%	8.3%	8.3%	8.1%	7.9%	8.1%	8.3%	8.3%	8.3%	8.6%	8.8%	8.0%	100.0%

表2-3-9(2) 地点別、時間別、環七通り内側スクリーンライン交通量(流入)

単位:台/12h

調査 高速度路軸 (方向)	調査 区分	交差道路名	調査地点	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	昼12時間計 (7~19)
第三京浜軸 (神奈川東部)	○ 湾岸道路(神奈川)	環七大井境頭		1,235	1,254	1,187	1,087	1,187	1,090	1,142	1,245	1,128	1,032	1,053	762	13,402
	○ 第一京浜	大森東		2,238	2,140	1,987	1,945	1,772	1,765	1,726	1,821	1,780	1,723	1,796	1,698	22,401
	△ 池上通り	春日橋		318	312	286	273	363	326	326	287	305	331	294	300	3,800
	○ 第二京浜	松原橋		2,411	1,793	1,315	1,273	1,482	1,286	1,676	1,591	1,286	1,220	1,246	1,016	17,595
	○ 中原街道	南千束		1,935	1,661	1,705	1,424	1,248	1,399	1,236	1,334	1,092	1,107	1,029	1,017	16,187
	○ 目黒通り	柿の木坂陸橋		1,161	1,321	1,331	1,264	1,068	1,023	1,052	1,043	995	981	861	881	12,981
東名高速軸 (神奈川西部)	△ 駒沢通り	駒沢陸橋		639	599	599	640	543	471	525	512	487	471	441	404	6,368
	小計			9,937	9,050	8,420	7,986	7,663	7,453	7,683	7,819	7,073	6,865	6,720	6,065	92,734
	構成率			10.7%	9.8%	9.1%	8.6%	8.1%	8.0%	8.3%	8.4%	7.6%	7.4%	7.2%	6.5%	100.0%
	○ 玉川通り	上馬		1,594	1,412	1,416	1,239	1,175	1,177	1,165	1,163	1,070	1,101	1,116	874	14,502
	○ 世田谷通り	若林		559	594	523	471	545	487	484	499	463	461	535	439	6,050
	△ 汐島通り	若林陸橋		455	556	553	548	472	485	413	373	332	428	415	297	5,307
中央道軸 (多摩)	△ 井ノ頭通り	大原2		572	644	660	630	509	513	493	472	430	372	359	343	5,997
	小計			3,180	3,206	3,152	2,888	2,701	2,642	2,555	2,497	2,295	2,362	2,425	1,953	31,856
	構成率			10.0%	10.1%	9.9%	9.1%	8.5%	8.3%	8.0%	7.8%	7.2%	7.4%	7.6%	6.1%	100.0%
	○ 甲州街道	大原		2,172	2,356	2,416	2,023	1,811	1,671	1,823	1,907	1,894	2,058	1,962	1,598	23,691
	△ 方南通り	方南町		574	616	534	538	584	482	476	533	441	428	411	332	5,949
	○ 青海街道	高円寺陸橋下		927	1,288	1,132	1,079	1,248	1,161	1,003	974	1,090	1,041	902	974	12,832
関越道軸 (埼玉西部)	△ 早稲田通り	大和陸橋		639	617	581	609	559	540	509	518	450	415	390	444	6,271
	○ 新青梅街道	丸山陸橋		610	560	638	582	561	600	482	507	484	513	446	314	6,297
	小計			4,922	5,437	5,301	4,831	4,763	4,454	4,293	4,452	4,359	4,455	4,111	3,662	55,040
	構成率			8.9%	9.9%	9.6%	8.8%	8.7%	8.1%	7.8%	8.1%	7.9%	8.1%	7.5%	6.7%	100.0%
	○ 目白通り	豊玉陸橋		949	1,037	829	860	762	969	1,060	1,102	820	785	857	807	10,837
	△ 千川通り	桜台陸橋		587	521	473	485	431	356	309	377	289	305	247	206	4,566
東北道軸 (埼玉東部)	△ 妻小通り	武蔵野橋陸橋前		649	654	559	556	529	432	427	425	362	409	328	336	5,666
	○ 川越街道	板橋中央陸橋		1,344	1,580	1,515	1,703	1,205	1,361	1,319	1,251	1,157	1,356	1,119	301	15,813
	○ 中山道	大和町		1,998	2,113	1,809	1,704	1,996	1,758	1,866	1,655	1,589	1,994	2,057	1,611	22,150
	小計			5,527	5,905	5,185	5,290	4,923	4,876	4,981	4,810	4,217	4,849	4,608	3,861	59,032
	構成率			9.4%	10.0%	8.8%	9.0%	7.1%	8.2%	8.3%	8.1%	7.8%	8.2%	7.8%	6.5%	100.0%
	○ 北本通り	宮城		1,500	1,544	1,310	1,193	1,291	1,240	1,304	1,275	1,101	1,104	1,151	1,089	15,172
常磐道軸(茨城)	○ 尾久橋通り	江北陸橋下		1,033	1,160	1,045	1,100	867	976	912	974	860	1,065	1,067	891	11,950
	△ 尾久橋通り	満願寺前		759	844	813	477	502	674	563	705	532	602	567	566	7,809
	○ 日光街道	梅島陸橋		1,377	1,497	1,409	1,487	1,278	1,394	1,353	1,391	1,335	1,384	1,387	1,300	16,592
	小計			4,794	5,045	4,577	4,227	3,938	4,284	4,232	4,345	3,928	4,155	4,172	3,826	51,523
	構成率			9.3%	9.8%	8.9%	8.2%	7.6%	8.1%	8.2%	8.4%	7.6%	8.1%	8.1%	7.4%	100.0%
	○ 水戸街道	青戸8		1,237	1,434	1,329	1,306	1,234	1,205	1,340	1,107	1,236	1,252	1,188	1,169	15,037
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	△ 奥戸街道	奥戸陸橋下		590	553	408	424	342	367	353	382	307	413	369	341	4,919
	○ 蔵前橋通り	総武陸橋下		1,053	1,081	1,089	994	1,009	1,002	971	940	1,000	799	880	823	11,641
	△ 千葉街道	鹿本中前		567	504	464	424	452	372	374	444	387	364	370	372	5,184
	○ 京葉道路	一之江1		1,404	1,295	1,218	1,157	1,063	1,096	1,125	1,084	1,135	1,155	1,215	1,122	14,079
	○ 新大橋通り	葛西工高前		927	809	735	671	610	616	587	627	666	799	952	675	8,774
	○ 葛西橋通り	長島町		1,116	1,122	782	731	677	482	649	716	703	713	758	737	9,186
湾岸道路(千葉)	○ 湾岸大橋通り	東葛西7		463	472	439	430	433	434	456	453	485	519	454	417	5,455
	○ 湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園		4,032	3,340	2,721	2,313	2,277	2,071	2,167	1,774	1,939	2,167	2,406	2,197	29,404
	小計			10,142	9,266	7,846	7,204	6,893	6,430	6,682	6,450	6,712	6,929	7,404	6,684	88,642
	構成率			11.4%	10.5%	8.9%	8.1%	7.8%	7.3%	7.5%	7.7%	7.6%	7.8%	7.4%	7.5%	100.0%
	合計			39,739	39,343	35,810	33,732	32,115	31,344	31,766	31,480	29,820	30,867	30,628	27,220	393,864
	構成率			10.1%	10.0%	9.1%	8.6%	8.2%	8.0%	8.1%	8.0%	7.6%	7.8%	7.8%	6.9%	100.0%

表2-3-3-9(3) 地点別、時間別、環七通り内側スクリーンライン交通量(流出)

単位:台/12h

調査 区分	調査地点	交差道路名	平成27年度(2015年度)の調査結果															昼12時間計 (7～19)
			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19				
高速道路軸 (方向)	第三京浜軸 (神奈川東部)	○ 湾岸道路(神奈川)	環七大井境頭	1,114	1,120	975	908	973	842	857	930	977	977	1,084	894	11,651		
		○ 第一京浜	大森東	1,393	1,678	1,580	1,556	1,640	1,580	1,603	1,632	1,689	1,863	2,145	2,163	20,582		
		△ 池上通り	春日橋	213	291	322	357	320	387	437	380	437	380	365	385	4,271		
		○ 第二京浜	松原橋	1,085	1,248	1,550	1,756	1,648	1,489	1,538	1,847	1,927	1,899	1,927	1,520	19,353		
		○ 中原街道	南千束	822	828	803	1,007	912	960	1,019	982	1,166	1,311	1,331	1,198	12,339		
中央道軸 (多摩)	○ 目黒通り	柿の木坂陸橋	659	744	763	810	865	845	834	946	1,044	1,050	1,076	1,050	10,611			
	△ 駒沢通り	駒沢陸橋	400	470	479	580	551	523	587	582	622	622	608	634	6,579			
	小 計			5,686	6,379	6,472	6,954	6,909	6,626	6,875	7,416	7,665	8,024	8,536	7,844	85,386		
	構成率			6.7%	7.5%	7.6%	8.1%	8.1%	7.8%	8.1%	8.7%	9.0%	9.4%	10.0%	9.2%	100.0%		
	○ 玉川通り	上馬	849	886	853	911	1,116	1,091	1,198	1,193	1,241	1,263	1,213	1,011	12,825			
東名高速軸 (神奈川西部)	○ 世田谷通り	若林	483	529	482	521	520	439	551	510	557	513	607	549	6,261			
	△ 汐島通り	若林陸橋	254	243	274	317	306	325	304	343	343	429	468	405	4,165			
	△ 井ノ頭通り	大原2	215	315	309	393	414	426	476	469	483	554	554	554	5,162			
	小 計			1,801	1,973	1,918	2,142	2,356	2,281	2,529	2,515	2,710	2,798	2,871	2,519	28,413		
	構成率			6.3%	6.9%	6.8%	7.5%	8.3%	8.0%	8.9%	8.9%	9.2%	9.8%	10.1%	8.9%	100.0%		
中央道軸 (多摩)	○ 甲州街道	大原	1,380	1,520	1,352	1,396	1,453	1,589	1,613	1,797	1,841	2,086	1,968	1,994	19,989			
	△ 方南通り	方南町	265	322	348	361	398	426	456	425	476	556	494	551	5,078			
	○ 青梅街道	高円寺陸橋下	692	746	771	834	829	681	896	986	935	1,067	1,102	992	10,295			
	△ 早稲田通り	大和陸橋	333	489	549	585	611	525	623	630	658	693	672	630	6,966			
	○ 新青梅街道	丸山陸橋	369	397	409	545	512	530	536	611	572	657	608	562	6,308			
関越道軸 (埼玉西部)	小 計			3,039	3,474	3,429	3,721	3,803	3,751	3,888	4,417	4,482	5,059	4,844	4,729	48,636		
	構成率			6.2%	7.1%	7.1%	7.7%	7.8%	7.7%	8.0%	9.1%	9.2%	10.4%	10.0%	9.7%	100.0%		
	○ 目白通り	豊玉陸橋	727	787	776	990	1,021	951	1,061	1,281	1,106	1,250	1,281	1,153	12,096			
	△ 千川通り	桜台陸橋	100	152	249	261	278	309	316	300	316	333	429	447	3,606			
	△ 妻町通り	武蔵野病院前	303	355	401	471	465	432	419	455	473	541	553	532	5,400			
東北道軸 (埼玉東部)	○ 川越街道	板橋中央陸橋	742	924	1,043	1,122	1,248	1,166	1,133	1,325	1,258	1,311	1,411	1,258	13,919			
	○ 中山道	大和町	1,214	1,430	1,422	1,286	1,379	1,392	1,533	1,548	1,511	1,417	1,578	1,464	17,174			
	小 計			3,086	3,648	3,891	4,130	4,391	4,250	4,378	4,750	4,614	4,948	5,270	4,839	52,195		
	構成率			5.9%	7.0%	7.5%	7.9%	8.8%	8.1%	8.4%	9.1%	9.1%	9.5%	10.1%	9.3%	100.0%		
	○ 北本通り	宮城	1,050	1,220	1,296	1,206	1,219	1,135	1,235	1,528	1,411	1,521	1,650	1,388	15,859			
常磐道軸(茨城)	○ 尾久橋通り	江北陸橋下	738	864	918	883	922	1,008	995	905	997	1,057	989	1,057	11,256			
	△ 尾竹橋通り	満願寺前	448	578	527	678	712	756	817	857	807	748	793	767	8,488			
	○ 日光街道	梅島陸橋	1,036	1,257	1,157	1,319	1,291	1,380	1,292	1,247	1,462	1,396	1,400	1,315	15,552			
	小 計			3,272	3,919	3,898	4,071	4,144	4,279	4,339	4,537	4,675	4,832	4,527	51,155			
	構成率			6.4%	7.7%	7.6%	8.0%	8.1%	8.4%	8.6%	8.9%	9.1%	9.1%	9.4%	8.8%	100.0%		
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	○ 水戸街道	青戸8	1,046	1,133	1,176	1,215	1,230	1,290	1,295	1,299	1,296	1,296	1,496	1,216	14,971			
	構成率			7.0%	7.6%	7.9%	8.1%	8.2%	8.6%	8.7%	8.7%	8.7%	8.7%	10.0%	8.1%	100.0%		
	△ 奥戸街道	奥戸陸橋下	236	288	281	336	385	326	317	365	433	427	435	403	4,232			
	○ 蔵前橋通り	総武陸橋下	658	735	894	957	950	964	1,020	1,020	1,084	952	1,176	1,185	11,595			
	△ 千葉街道	鹿本中前	244	302	368	379	457	395	443	484	484	454	616	562	5,258			
東関東道路軸 (千葉)	○ 京葉道路	一之江1	936	871	1,027	1,132	1,089	1,147	1,070	1,109	1,137	1,181	1,323	1,401	13,423			
	○ 新大塚通り	葛西工高前	600	617	600	659	595	546	622	638	663	615	820	719	7,674			
	○ 葛西橋通り	長島町	615	628	629	687	674	616	706	737	742	888	951	831	8,704			
	○ 清砂大橋通り	東葛西7	292	419	416	511	518	499	541	539	559	598	603	595	6,090			
	○ 湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	2,647	2,576	2,884	2,815	2,487	2,291	2,347	2,244	2,610	2,831	3,044	2,701	31,477			
合 計	構成率			6.228	6,436	7,119	7,476	7,145	6,784	7,066	7,136	7,712	7,986	8,968	8,397	88,453		
	構成率			7.0%	7.3%	8.0%	8.5%	8.7%	7.7%	8.0%	8.1%	8.7%	9.0%	10.1%	9.5%	100.0%		
合 計	構成率			24,158	26,962	27,903	29,709	29,978	29,261	30,370	32,070	33,137	34,773	36,817	34,071	369,209		
	構成率			6.5%	7.3%	7.6%	8.0%	8.1%	7.9%	8.2%	8.7%	9.0%	9.4%	10.0%	9.2%	100.0%		

表2-3-10 地点別、放射・環状方向別流出入交通量

単位: 台/12h

高速道路軸 (方向)	交差道路名	調査地点	流入			流出			合計		
			放射 (直進)	環状 (右左折)	計	放射 (直進)	環状 (右左折)	計	放射 (直進)	環状 (右左折)	計
第三京浜軸 (神奈川東部)	湾岸道路(神奈川)	環七大井埠頭	7,115	6,287	13,402	5,477	6,174	11,651	12,592	12,461	25,053
	第一京浜	大森東	20,426	1,975	22,401	18,161	2,421	20,582	38,587	4,396	42,983
	第二京浜	松原橋	14,921	2,674	17,595	15,511	3,842	19,353	30,432	6,516	36,948
	中原街道	南千束	10,828	5,359	16,187	9,084	3,255	12,339	19,912	8,614	28,526
	目黒通り	柿の木坂陸橋	9,769	3,212	12,981	7,531	3,080	10,611	17,300	6,292	23,592
	計		63,059	19,507	82,566	55,764	18,772	74,536	118,823	38,279	157,102
東名高速軸 (神奈川西部)	玉川通り	上馬	10,977	3,525	14,502	10,841	1,984	12,825	21,818	5,509	27,327
	世田谷通り	若林	4,719	1,331	6,050	4,761	1,500	6,261	9,480	2,831	12,311
	計		15,696	4,856	20,552	15,602	3,484	19,086	31,298	8,340	39,638
小 計			78,755	24,363	103,118	71,366	22,256	93,622	150,121	46,619	196,740
中央道軸 (多摩)	甲州街道	大原	19,599	4,092	23,691	16,222	3,767	19,989	35,821	7,859	43,680
	青梅街道	高円寺陸橋下	9,485	3,347	12,832	7,283	3,012	10,295	16,768	6,359	23,127
	新青梅街道	丸山陸橋	4,459	1,838	6,297	4,377	1,931	6,308	8,836	3,769	12,605
	小 計		33,543	9,277	42,820	27,882	8,710	36,592	61,425	17,987	79,412
関越道軸 (埼玉西部)	目白通り	豊玉陸橋	8,475	2,362	10,837	9,444	2,652	12,096	17,919	5,014	22,933
	川越街道	板橋中央陸橋	12,539	3,274	15,813	11,667	2,252	13,919	24,206	5,526	29,732
	中山道	大和町	16,759	5,391	22,150	13,140	4,034	17,174	29,899	9,425	39,324
	計		37,773	11,027	48,800	34,251	8,938	43,189	72,024	19,965	91,989
東北道軸 (埼玉東部)	北本通り	宮堀	10,162	5,010	15,172	10,902	4,957	15,859	21,064	9,967	31,031
	尾久橋通り	江北陸橋下	9,220	2,730	11,950	9,297	1,959	11,256	18,517	4,689	23,206
	日光街道	梅島陸橋	13,200	3,392	16,592	12,867	2,685	15,552	26,067	6,077	32,144
	計		32,582	11,132	43,714	33,066	9,601	42,667	65,648	20,733	86,381
小 計			70,355	22,159	92,514	67,317	18,539	85,856	137,672	40,698	178,370
常磐道軸(茨城)	水戸街道	青戸8	12,955	2,082	15,037	13,498	1,473	14,971	26,453	3,555	30,008
京葉道路・ 東関東道路軸 (千葉)	蔵前橋通り	総武陸橋下	7,974	3,667	11,641	8,057	3,538	11,595	16,031	7,205	23,236
	京葉道路	一之江1	11,686	2,393	14,079	11,497	1,926	13,423	23,183	4,319	27,502
	新大橋通り	葛西工高前	6,133	2,641	8,774	5,273	2,401	7,674	11,406	5,042	16,448
	葛西橋通り	長島町	6,311	2,875	9,186	6,020	2,684	8,704	12,331	5,559	17,890
	清砂大橋通り	東葛西7	3,184	2,271	5,455	3,963	2,127	6,090	7,147	4,398	11,545
	湾岸道路(千葉)	葛西臨海公園	21,504	7,900	29,404	23,191	8,286	31,477	44,695	16,186	60,881
	計		56,792	21,747	78,539	58,001	20,962	78,963	114,793	42,709	157,502
小 計			69,747	23,829	93,576	71,499	22,435	93,934	141,246	46,264	187,510
合 計			252,400	79,628	332,028	238,064	71,940	310,004	490,464	151,568	642,032

2-4 その他スクリーンライン交通量

その他スクリーンラインの位置を図 2-4-1 に示す。

(1) 流出入交通量

○ 1 地点当たりの流出入交通量をスクリーンライン別にみると、山手通り・平和橋通り・船堀街道が最も多く、流出入計で 28,990 台/12h、1 車線当たりでは、区部・多摩部境が最も多く、流出入計で 7,655 台/12h の交通量であった。

○ 4 方向別の 1 地点当たりの流出入交通量では、山手通り・平和橋通り・船堀街道の千葉方向が 33,148 台/12h で最も多く、次いで外苑東通り・言問通り・三ツ目通りの多摩方向が 30,676 台/12h であった。

※ 「スクリーンライン交通量」とは、スクリーンラインより内側（都心）の放射道路の断面交通量をいう。

※ 内堀通りは、スクリーンライン内側に交差道路が無い場合、外側の交差道路断面をスクリーンライン交通量とした。

※ 区部・多摩部境とは、区部・多摩部の境界をスクリーンラインと設定したものであるが、このライン上には調査地点が存在しないため、位置的に近い環八通り外側（郊外側）の交通量を採用した。

表2-4-1 流出入交通量 単位: 台/12h

スクリーンライン	地点計		
	流入	流出	計
内堀通り	52,191	44,750	96,941
外苑東通り・言問通り・三ツ目通り	158,941	154,031	312,972
山手通り・平和橋通り・船堀街道	289,226	261,585	550,811
環八通り	205,428	190,316	395,744
区部・多摩部境	57,204	49,961	107,165
新小金井街道等	50,395	48,087	98,482
芋窪街道等	43,808	41,249	85,057
東京環状等	53,949	45,685	99,634
高尾街道等	30,262	29,696	59,958
町田街道	31,567	30,225	61,792
合 計	972,971	895,585	1,868,556

※P2-58_表2-4-8
P2-59_表2-4-9参照

表2-4-2 流出入交通量(地点別・車線別平均)

単位: 台/12h

スクリーンライン	地点数	1地点当たりの平均			車線数	1車線当たりの平均		
		流入	流出	計		流入	流出	計
内堀通り	5	10,438	8,950	19,388	34	3,262	2,486	2,851
外苑東通り・言問通り・三ツ目通り	12	13,245	12,836	26,081	60	4,967	5,501	5,216
山手通り・平和橋通り・船堀街道	19	15,222	13,768	28,990	97	5,457	5,945	5,678
環八通り	17	12,084	11,195	23,279	65	5,869	6,344	6,088
区部・多摩部境	5	11,441	9,992	21,433	14	8,172	7,137	7,655
新小金井街道等	5	10,079	9,617	19,696	18	5,599	5,343	5,471
芋窪街道等	4	10,952	10,312	21,264	14	6,258	5,893	6,076
東京環状等	6	8,992	7,614	16,606	20	4,904	5,076	4,982
高尾街道等	5	6,052	5,939	11,991	16	3,783	3,712	3,747
町田街道	4	7,892	7,556	15,448	14	3,946	5,038	4,414
合 計	82	11,866	10,922	22,788	352	5,231	5,395	5,308

表2-4-3 4方向別流出入交通量(区部)

単位: 台/12h

スクリーン ライン	地点数	方 向										
		地点計					地点数	1地点当たりの平均				
		神奈川	多摩	埼玉	千葉	合計		神奈川	多摩	埼玉	千葉	合計
外苑東通り	流入計	25,358	29,954	46,155	57,474	158,941	12	12,679	14,977	15,385	11,495	13,245
言問通り	流出計	25,844	31,397	40,227	56,563	154,031		12,922	15,699	13,409	11,313	12,836
三ツ目通り	合 計	51,202	61,351	86,382	114,037	312,972		25,601	30,676	28,794	22,807	26,081
山手通り	流入計	63,953	52,784	85,031	87,458	289,226	19	15,988	13,196	14,172	17,492	15,222
平和橋通り	流出計	56,678	48,833	77,793	78,281	261,585		14,170	12,208	12,966	15,656	13,768
船堀街道	合 計	120,631	101,617	162,824	165,739	550,811		30,158	25,404	27,137	33,148	28,990
環八通り	流入計	94,486	63,565	47,377	—	205,428	17	13,498	10,594	11,844	—	12,084
	流出計	88,181	54,865	47,270	—	190,316		12,597	9,144	11,818	—	11,195
	合 計	182,667	118,430	94,647	—	395,744		26,095	19,738	23,662	—	23,279

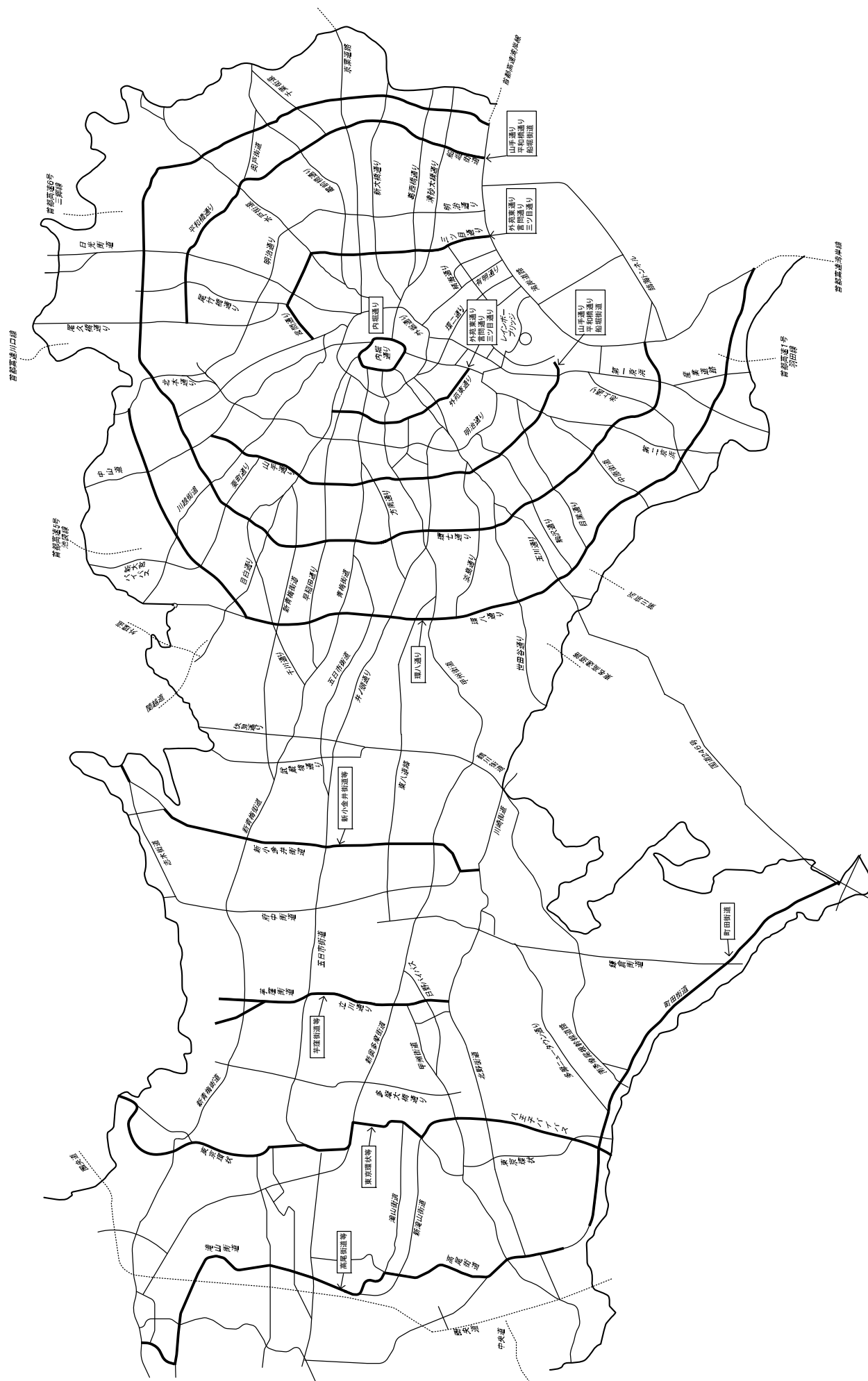


図 2-4-1 スクリーンライン

表 2-4-4 スクリーンライン別・路線別交通量

※P2-43～P2-45_表2-3-9

P2-58_表2-4-8参照

上段：代表路線と交差する道路の交通量(四輪車計：台/12h)

下段：代表路線と交差する道路の大型車混入率(大型車計／四輪車計：%)

	外苑東通り・言問通り・三ツ目通り			山手通り・平和橋通り・船堀街道			環七通り			環八通り		
	流入	流出	合計	流入	流出	合計	流入	流出	合計	流入	流出	合計
神奈川県東部 (第二京浜)	5,330 (4.7)	6,868 (5.4)	12,198 (5.1)	11,528 (0.9)	10,806 (3.8)	22,334 (2.3)	16,552 (3.5)	18,228 (2.0)	34,780 (2.7)	14,545 (4.3)	14,946 (4.3)	29,491 (4.3)
神奈川県西部 (玉川通り)	19,000 (1.9)	17,968 (2.3)	36,968 (2.1)	21,116 (6.5)	19,526 (6.4)	40,642 (6.4)	13,179 (3.6)	11,818 (4.6)	24,997 (4.1)	17,202 (3.4)	16,369 (4.8)	33,571 (4.1)
多摩 (甲州街道)	16,636 (3.3)	17,610 (2.6)	34,246 (3.0)	18,110 (5.0)	19,303 (4.4)	37,413 (4.7)	22,177 (3.0)	18,841 (3.9)	41,018 (3.5)	14,001 (3.2)	11,723 (4.3)	25,724 (3.7)
埼玉西部 (目白通り)	12,995 (2.4)	11,466 (3.7)	24,461 (3.0)	12,466 (2.3)	11,865 (3.2)	24,331 (2.7)	10,161 (4.0)	11,428 (3.4)	21,589 (3.7)	14,633 (4.5)	15,022 (5.7)	29,655 (5.1)
埼玉東部 (日光街道)	22,376 (5.1)	18,029 (5.6)	40,405 (5.3)	17,414 (5.4)	18,703 (7.9)	36,117 (6.7)	15,665 (5.3)	14,720 (6.0)	30,385 (5.7)	—	—	—
茨城 (水戸街道)	6,611 (6.4)	8,083 (6.9)	14,694 (6.6)	20,758 (5.9)	17,114 (5.0)	37,872 (5.5)	14,081 (4.2)	14,176 (4.0)	28,257 (4.1)	—	—	—
千葉 (京葉道路)	12,102 (2.9)	11,611 (3.5)	23,713 (3.2)	15,882 (6.6)	14,101 (7.1)	29,983 (6.9)	13,436 (5.6)	12,877 (4.7)	26,313 (5.2)	—	—	—
合計 (4地点)	53,961 (2.7)	53,912 (3.1)	107,873 (2.9)	63,220 (4.2)	61,500 (4.7)	124,720 (4.4)	62,069 (3.4)	60,315 (3.4)	122,384 (3.4)	60,381 (3.8)	58,060 (4.8)	118,441 (4.3)
合計 (7地点)	95,050 (3.6)	91,635 (4.0)	186,685 (3.8)	117,274 (5.0)	111,418 (5.6)	228,692 (5.3)	105,251 (4.1)	102,088 (4.0)	207,339 (4.1)	—	—	—
1地点当たり平均	13,579	13,091	26,669	16,753	15,917	32,670	15,036	14,584	29,620	15,095	14,515	29,610

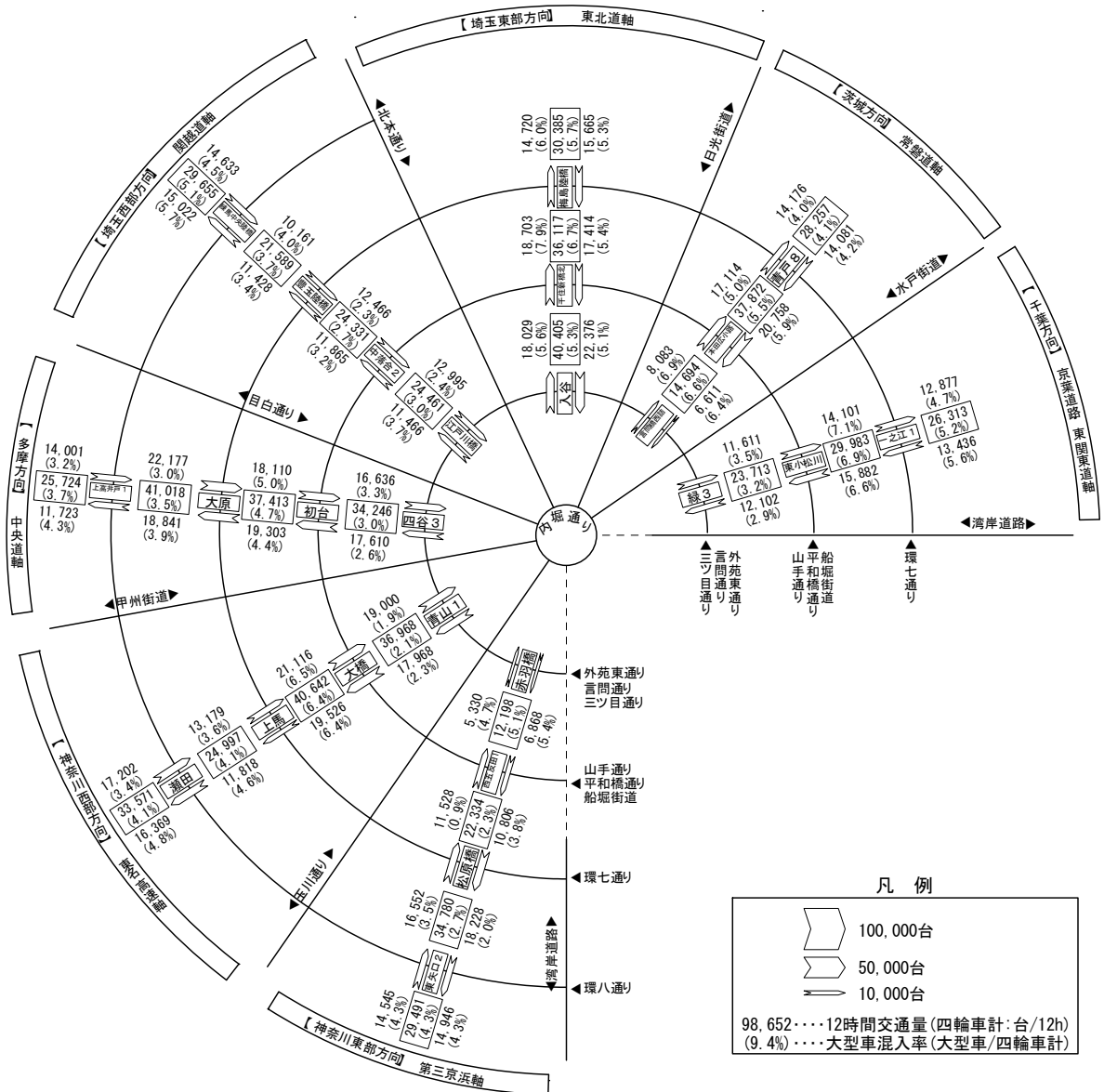


図 2-4-3 スクリーンライン別・路線別交通量

(2) 車種構成

- 大型車の割合をスクリーンライン別にみると、町田街道が 6.1%で最も高く、次いで環八通りの 5.9%であった。また、内堀通りが 2.6%で最も低かった。
- 4 方向別の大型車の割合は、山手通り・平和橋通り・船堀街道の千葉方向の 9.5%が最も高く、次いで外苑東通り・言問通り・三ツ目通りの千葉方向で 8.0%であった。

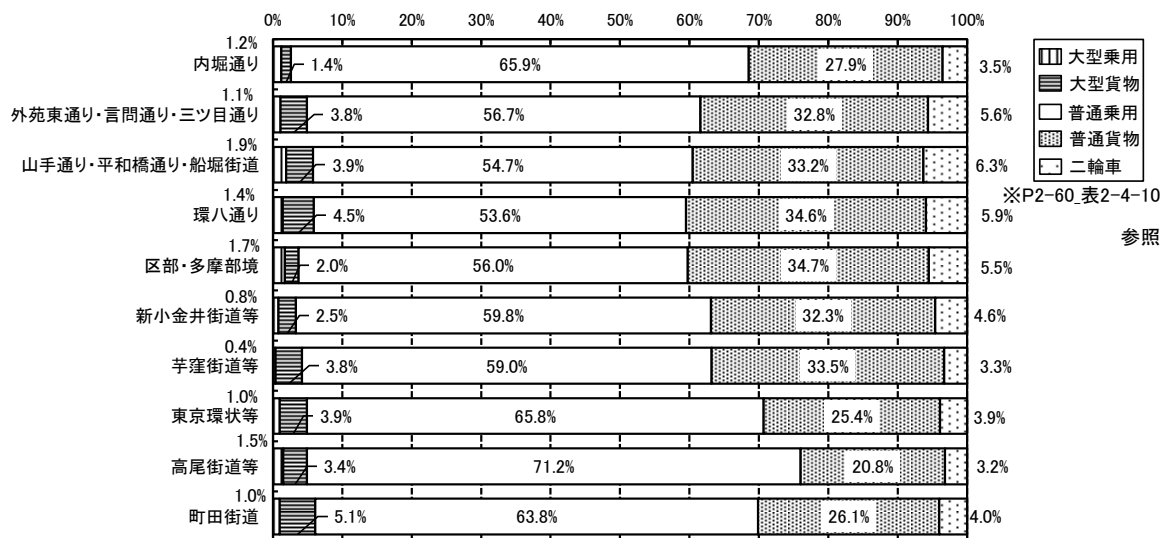


図 2-4-4 スクリーンライン別車種別構成率

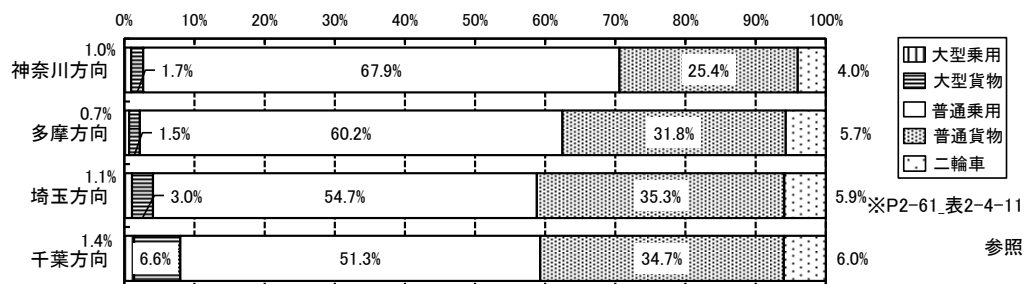


図 2-4-5 4方向別車種別構成率(外苑東通り・言問通り・三ツ目通り)

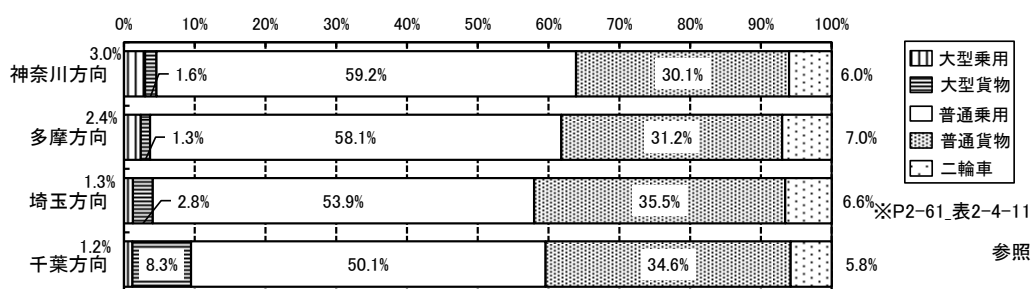


図 2-4-6 4方向別車種別構成率(山手通り・平和橋通り・船堀街道)

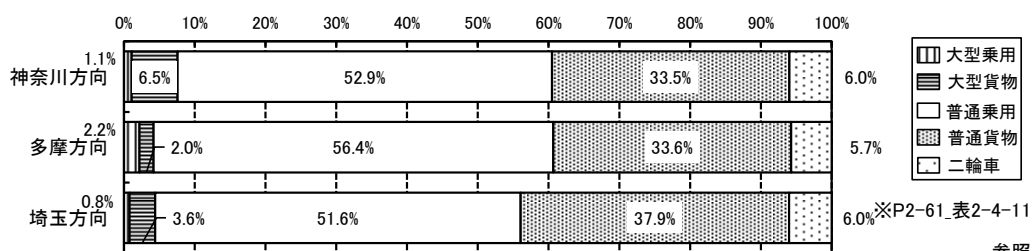


図 2-4-7 4方向別車種別構成率(環八通り)

(3) 前回調査年比較

- その他スクリーンラインは毎年調査地点と、隔年調査地点が含まれており、毎年調査地点は令和4年、隔年調査地点は令和3年と比較した。
- スクリーンライン別の交通量（全車計）を前回調査年（令和4年または令和3年）と比較すると、最も減少したのは内堀通りの-6,788台/日（増減率-6.5%）であった。次いで減少したのは山手通り・平和橋通り・船堀街道の-4,674台/日（増減率-0.8%）であった。

※ 地点毎の前回調査年は総括表（P2-62～P2-63_表2-4-12）参照

※P2-62～P2-63_表2-4-12参照

表 2-4-5 前回調査比較

スクリーンライン	令和5年		前回調査年			比較			
	全車計	四輪車計	全車計	四輪車計	前回 調査年	全車計		四輪車計	
						増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)
内堀通り	96,941	93,555	103,729	99,081	R3	-6,788	-6.5	-5,526	-5.6
外苑東通り・言問通り・三ツ目通り	312,972	295,428	313,320	293,337	R3	-348	-0.1	2,091	0.7
山手通り・平和橋通り・船堀街道	550,811	516,203	555,485	517,136	R3	-4,674	-0.8	-933	-0.2
環八通り	395,744	372,303	393,877	369,416	R4	1,867	0.5	2,887	0.8
区部・多摩部境	107,165	101,290	106,770	100,811	R4	395	0.4	479	0.5
新小金井街道等	98,482	93,903	100,737	96,214	R3	-2,255	-2.2	-2,311	-2.4
芋窪街道等	85,057	82,262	85,377	82,881	R3	-320	-0.4	-619	-0.7
東京環状等	99,634	95,707	101,555	97,609	R4	-1,921	-1.9	-1,902	-1.9
高尾街道等	59,958	58,038	59,324	57,771	R3	634	1.1	267	0.5
町田街道	61,792	59,336	62,873	60,668	R3	-1,081	-1.7	-1,332	-2.2

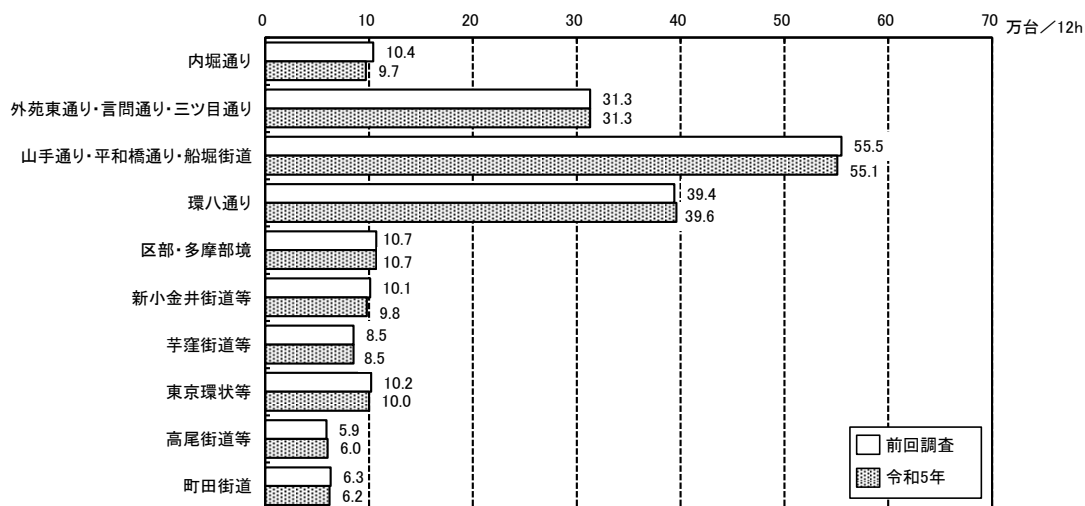


図 2-4-8 スクリーンライン別交通量の前回比較(全車計)

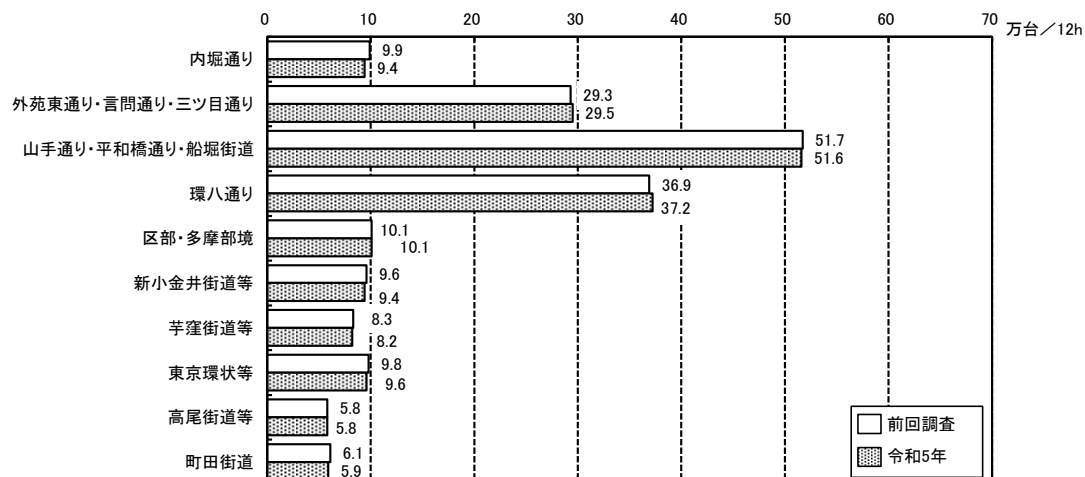


図 2-4-9 スクリーンライン別交通量の前回比較(四輪車計)

(4) 時間変動

- スクリーンライン別に時間変動をみると、流入ピークは内堀通り、高尾街道等が17～18時、町田街道が18～19時、外苑東通り・言問通り・三ツ目通りが8～9時、それ以外は7～8時であった。

また、流出ピークは区部・多摩部境、芋窪街道等が18～19時、高尾街道等が8～9時、それ以外は17～18時であった。

- 4方向別をみると、流入ピークは環八通りの全方向と山手通り・平和橋通り・船堀街道の埼玉、千葉方向と外苑東通り・言問通り・三ツ目通りの埼玉、千葉方向が7～8時、山手通り・平和橋通り・船堀街道の神奈川、多摩方向が8～9時、外苑東通り・言問通り・三ツ目通りの神奈川方向が18～19時であった。外苑東通り・言問通り・三ツ目通りの多摩方向が17～18時であった。

また、流出ピークは外苑東通り・言問通り・三ツ目通りの多摩、埼玉、千葉方向と山手通り・平和橋通り・船堀街道の神奈川、多摩、埼玉方向と環八通り神奈川、埼玉方向が17～18時、外苑東通り・言問通り・三ツ目通りの神奈川方向と山手通り・平和橋通り・船堀街道の千葉方向が18～19時、環八通りの多摩方向が16～17時であった。

表 2-4-6 スクリーンライン別ピーク

スクリーンライン	流入		流出	
	ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
内堀通り	17～18時	9.3%	17～18時	9.5%
外苑東通り・言問通り・三ツ目通り	8～9時	9.6%	17～18時	10.2%
山手通り・平和橋通り・船堀街道	7～8時	10.6%	17～18時	10.3%
環八通り	7～8時	10.4%	17～18時	9.7%
区部・多摩部境	7～8時	10.1%	18～19時	9.7%
新小金井街道等	7～8時	10.6%	17～18時	9.6%
芋窪街道等	7～8時	9.8%	18～19時	9.6%
東京環状等	7～8時	10.2%	17～18時	9.3%
高尾街道等	17～18時	11.1%	8～9時	9.6%
町田街道	18～19時	9.2%	17～18時	9.3%

※P2-64～P2-66_表2-4-13参照

表 2-4-7 4方向別ピーク

スクリーンライン		流入		流出	
		ピーク時	ピーク率	ピーク時	ピーク率
外苑東通り 言問通り 三ツ目通り	神奈川方向	18～19時	9.7%	18～19時	10.0%
	多摩方向	17～18時	9.1%	17～18時	10.0%
	埼玉方向	7～8時	10.7%	17～18時	10.1%
	千葉方向	7～8時	10.8%	17～18時	10.6%
山手通り 平和橋通り 船堀街道	神奈川方向	8～9時	10.4%	17～18時	10.3%
	多摩方向	8～9時	9.7%	17～18時	11.0%
	埼玉方向	7～8時	10.9%	17～18時	10.3%
	千葉方向	7～8時	12.0%	18～19時	10.7%
環八通り	神奈川方向	7～8時	10.8%	17～18時	10.4%
	多摩方向	7～8時	10.6%	16～17時	9.3%
	埼玉方向	7～8時	9.3%	17～18時	9.4%

※P2-64～P2-66_表2-4-13参照

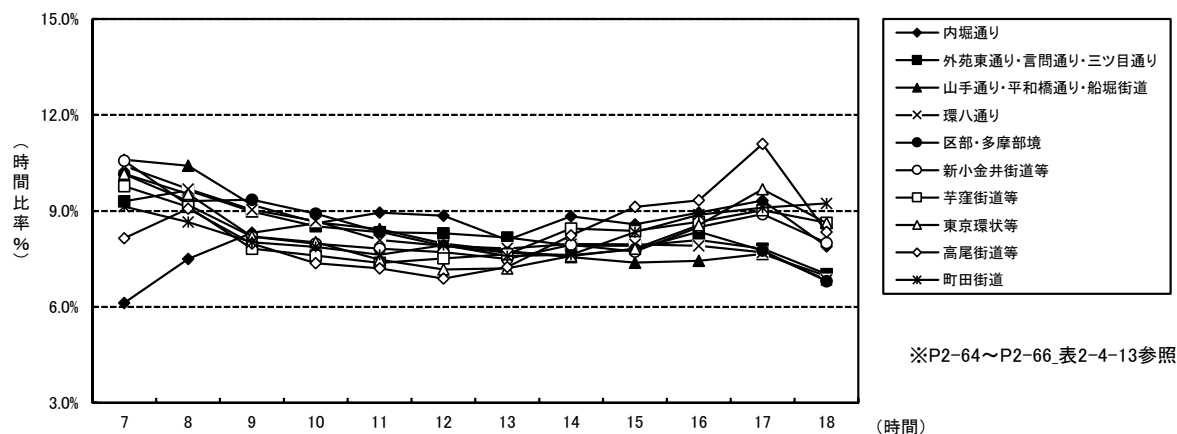


図 2-4-10 スクリーンライン別流入交通量時間比率

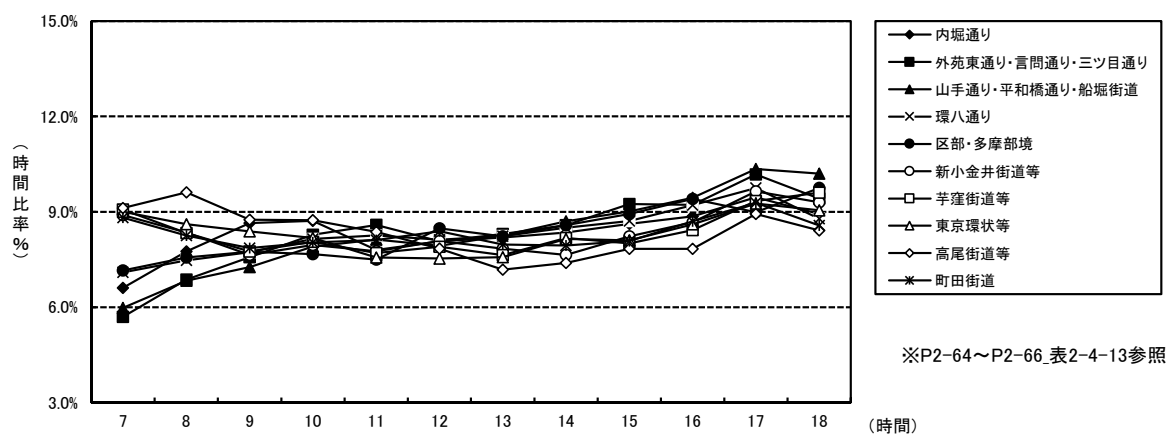


図 2-4-11 スクリーンライン別流出交通量時間比率

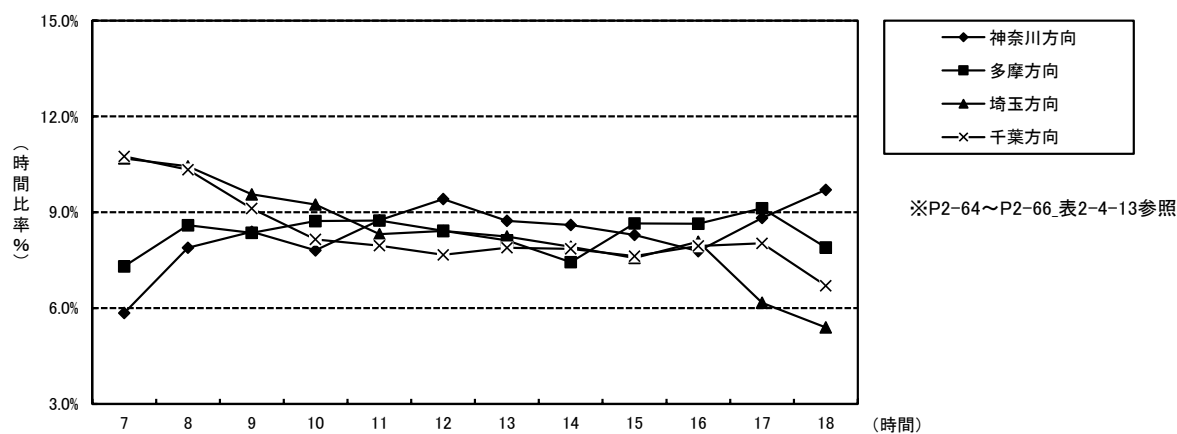


図 2-4-12 4方向別流入交通量時間比率(外苑東通り・言問通り・三ツ目通り)

※時間比率は、(二輪車を含む1時間交通量)÷(二輪車を含む12時間交通量)により算出

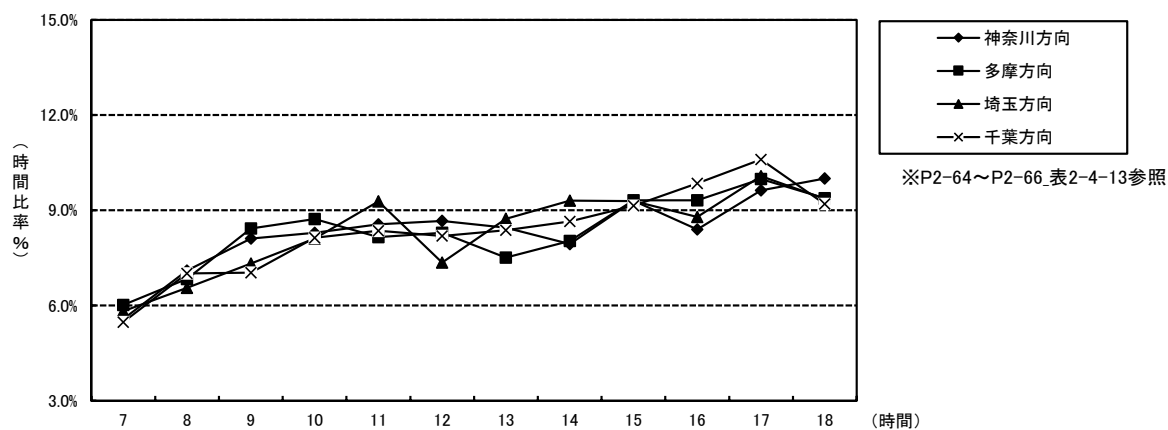


図 2-4-13 4方向別流出交通量時間比率(外苑東通り・言問通り・三ツ目通り)

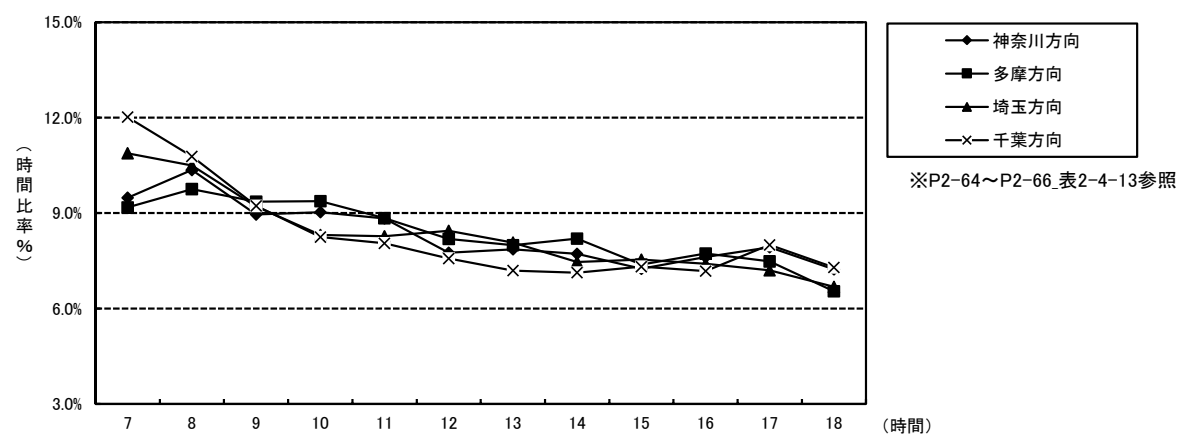


図 2-4-14 4方向別流入交通量時間比率(山手通り・平和橋通り・船堀街道)

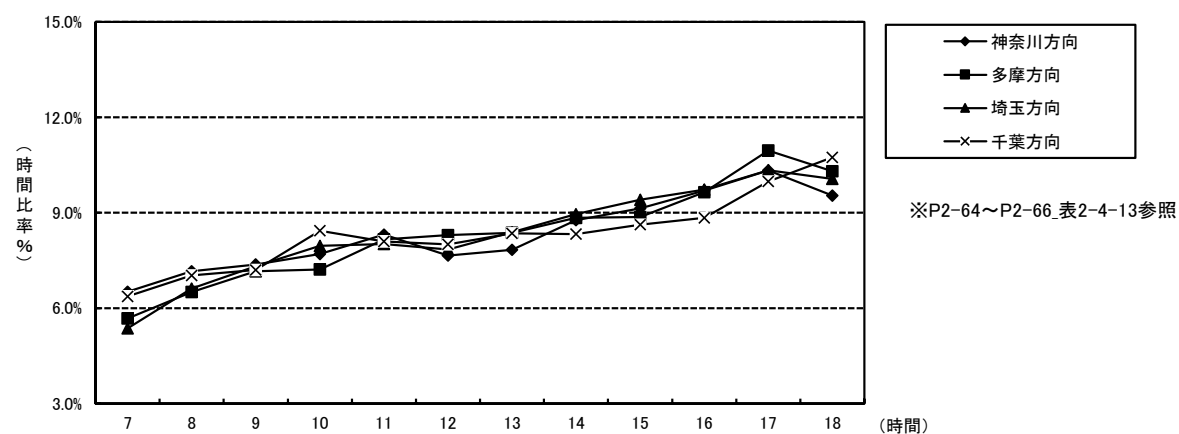


図 2-4-15 4方向別流出交通量時間比率(山手通り・平和橋通り・船堀街道)

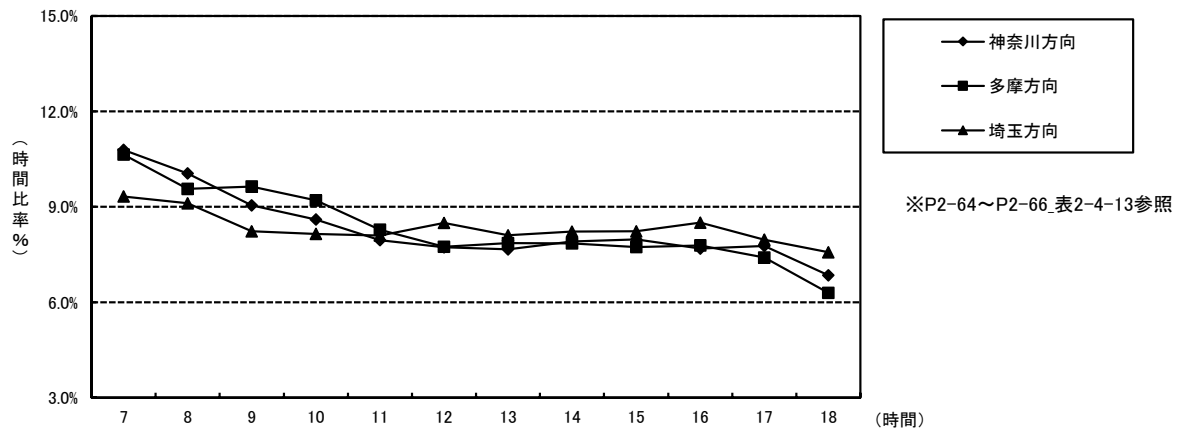


図 2-4-16 4方向別流入交通量時間比率(環八通り)

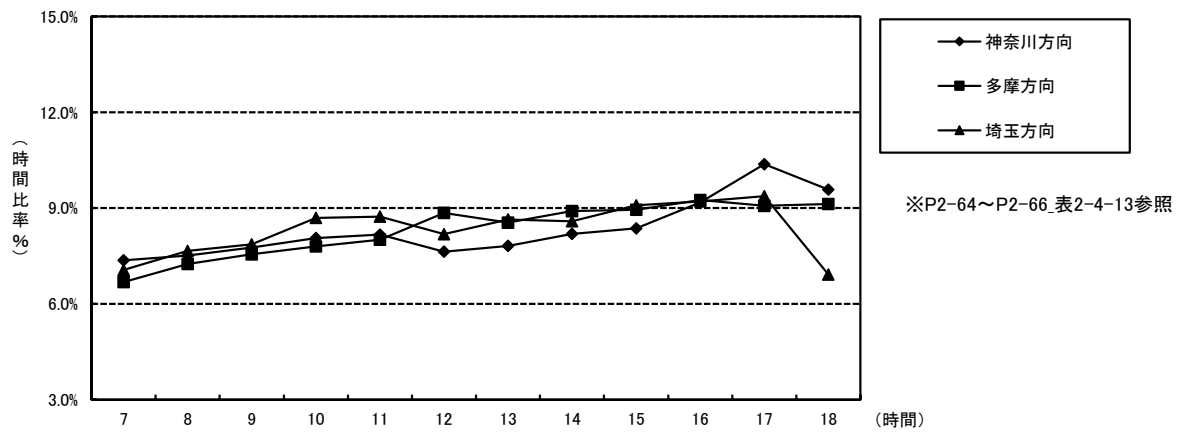


図 2-4-17 4方向別流出交通量時間比率(環八通り)

(5) 総括表

その他スクリーンライン交通量の総括表を表 2-4-8～表 2-4-13 に示す。

・表 2-4-8	地点別、その他スクリーンライン交通量（区部）	2-58
・表 2-4-9	地点別、その他スクリーンライン交通量（多摩部）	2-59
・表 2-4-10	その他スクリーンライン別交通量	2-60
・表 2-4-11	その他スクリーンライン 4 方向別交通量（区部）	2-61
・表 2-4-12	地点別、その他スクリーンライン交通量前回比較	2-62
・表 2-4-13	時間別、その他スクリーンライン交通量	2-64

表2-4-9 地点別、その他スクリーンライン交通量(多摩部)

単位:台/12h

スクリーン ライン名	交差道路名	調査地点	流入							流出							合計						
			大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
区部・多摩部境 (環八通り) (5地点)	甲州街道	上高井戸1	158	460	8,457	5,733	14,808	1,059	15,867	213	513	8,780	5,746	15,252	897	16,149	371	973	17,237	11,479	30,060	1,956	32,016
	放射5号	中の橋	102	520	10,148	5,596	16,366	653	17,019	72	160	5,421	3,794	9,447	434	9,881	174	680	15,569	9,390	25,813	1,087	26,900
	井ノ頭通り	環八井の頭	46	27	5,471	2,716	8,260	514	8,774	60	22	4,595	3,212	7,889	490	8,379	106	49	10,066	5,928	16,149	1,004	17,153
	五日市街道	環八五日市	82	19	2,118	1,428	3,647	278	3,925	104	16	2,813	1,918	4,851	297	5,148	186	35	4,931	3,346	8,498	575	9,073
	青梅街道	四面道	516	220	6,675	3,552	10,963	656	11,619	490	221	5,563	3,533	9,807	597	10,404	1,006	441	12,238	7,085	20,770	1,253	22,023
新小金井街道等 (5地点)	小 計		904	1,246	32,869	19,025	54,044	3,160	57,204	939	932	27,172	18,203	47,246	2,715	49,961	1,843	2,178	60,041	37,228	101,290	5,875	107,165
	川崎街道	新大丸	96	383	6,083	2,794	9,356	525	9,881	65	553	4,996	2,373	7,987	477	8,464	161	936	11,079	5,167	17,343	1,002	18,345
	甲州街道	若松町2	42	263	6,603	3,611	10,519	479	10,998	63	327	6,250	3,517	10,157	477	10,634	105	590	12,853	7,128	20,676	956	21,632
	東八道路	小金井南中西	204	223	8,438	4,547	13,412	757	14,169	228	131	7,998	4,410	12,767	671	13,438	432	354	16,436	8,957	26,179	1,428	27,607
	五日市街道	曹屋橋	18	11	1,858	1,178	3,065	130	3,195	13	18	1,736	986	2,753	94	2,847	31	29	3,594	2,164	5,818	224	6,042
辛荳街道等 (4地点)	新青梅街道	滝山南	31	246	7,321	4,038	11,636	516	12,152	29	297	7,618	4,307	12,251	453	12,704	60	543	14,939	8,345	23,887	969	24,856
	小 計		391	1,126	30,303	16,168	47,988	2,407	50,395	398	1,326	28,598	15,593	45,915	2,172	48,087	789	2,452	58,901	31,761	93,903	4,579	98,482
	日野ハイパス	日野万福寺	29	397	7,386	4,611	12,423	561	12,984	27	414	7,287	4,473	12,201	446	12,647	56	811	14,673	9,084	24,624	1,007	25,631
	五日市街道	砂川七番	33	55	3,038	1,354	4,480	146	4,626	22	89	2,637	1,267	4,015	120	4,135	55	144	5,675	2,621	8,495	266	8,761
	新青梅街道	上立野東	70	515	8,703	4,582	13,870	482	14,352	83	616	8,354	4,374	13,427	413	13,840	153	1,131	17,057	8,956	27,297	895	28,192
東京環状等 (6地点)	甲州街道	日野橋	36	642	6,719	4,117	11,514	332	11,846	38	518	6,083	3,693	10,332	295	10,627	74	1,160	12,802	7,810	21,846	627	22,473
	小 計		168	1,609	25,846	14,664	42,287	1,521	43,808	170	1,637	24,361	13,807	39,975	1,274	41,249	338	3,246	50,207	28,471	82,262	2,795	85,057
	北野街道	打越	68	91	4,915	1,653	6,727	321	7,048	76	108	4,249	1,579	6,012	311	6,323	144	199	9,164	3,232	12,739	632	13,371
	甲州街道	大和田4	293	356	10,358	3,789	14,796	786	15,582	263	467	9,763	3,825	14,318	674	14,992	556	823	20,121	7,614	29,114	1,460	30,574
	滝山街道	左入町	16	56	2,823	1,175	4,070	190	4,260	17	24	1,728	724	2,493	136	2,629	33	80	4,551	1,899	6,563	326	6,889
高尾街道等 (5地点)	新奥多摩街道	壺方上	29	576	6,224	2,582	9,411	357	9,768	34	650	5,251	2,384	8,319	265	8,584	63	1,226	11,475	4,966	17,730	622	18,352
	五日市街道	武蔵野橋北	33	202	5,135	2,046	7,416	196	7,612	30	214	2,443	1,071	3,758	82	3,840	63	416	7,578	3,117	11,174	278	11,452
	青梅街道	箱根ヶ崎西	56	604	6,442	2,264	9,366	313	9,679	54	498	6,206	2,263	9,021	296	9,317	110	1,102	12,648	4,527	18,387	609	18,996
	小 計		495	1,885	35,897	13,509	51,786	2,163	53,949	474	1,961	29,640	11,846	43,921	1,764	45,685	969	3,846	65,537	25,355	95,707	3,927	99,634
	甲州街道	町田街道入口	77	94	3,642	1,088	4,901	241	5,142	101	111	4,137	1,139	5,488	225	5,713	178	205	7,779	2,227	10,389	466	10,855
町田街道 (4地点)	新滝山街道	戸吹町南	139	567	4,931	2,160	7,797	224	8,021	137	563	4,615	2,091	7,406	185	7,591	276	1,130	9,546	4,251	15,203	409	15,612
	壺橋通り	油平	29	240	6,224	1,607	8,100	204	8,304	32	268	5,464	1,587	7,351	224	7,575	61	508	11,688	3,194	15,451	428	15,879
	五日市街道	秋川	43	69	3,613	686	4,411	112	4,523	52	57	3,686	773	4,568	135	4,703	95	126	7,299	1,459	8,979	247	9,226
	旧青梅街道	青梅市民会館前	142	17	3,233	680	4,072	200	4,272	151	29	3,132	632	3,944	170	4,114	293	46	6,365	1,312	8,016	370	8,386
	小 計		430	987	21,643	6,221	29,281	981	30,262	473	1,028	21,034	6,222	28,757	939	29,696	903	2,015	42,677	12,443	58,038	1,920	59,958
多摩部境と区部・多摩部境との境界をスクリーンラインと設定したものであるが、このライン上には調査地点が存在しないため、位置的に近い環八通り外側(郊外側)の交通量を採用した。	鎌倉街道	地町	181	98	4,860	1,484	6,623	232	6,855	131	68	3,749	1,150	5,098	191	5,289	312	166	8,609	2,634	11,721	423	12,144
	南多摩線岸線道路	小山	105	147	4,697	1,470	6,419	307	6,726	78	198	4,349	1,601	6,226	311	6,537	183	345	9,046	3,071	12,645	618	13,263
	多摩ニュータウン通り	ニュータウン入口	43	53	3,667	1,128	4,891	285	5,176	49	70	3,557	1,124	4,800	260	5,060	92	123	7,224	2,252	9,691	545	10,236
	八王子ハイパス	坂下	15	1,180	7,327	3,814	12,336	474	12,810	32	1,344	7,237	4,330	12,943	396	13,339	47	2,524	14,564	8,144	25,279	870	26,149
	小 計		344	1,478	20,551	7,896	30,269	1,298	31,567	290	1,680	18,892	8,205	29,067	1,158	30,225	634	3,158	39,443	16,101	59,336	2,456	61,792
合 計			2,732	8,331	167,109	77,483	255,655	11,530	267,185	2,744	8,564	149,697	73,876	234,881	10,022	244,903	5,476	16,895	316,806	151,359	490,536	21,552	512,088

表2-4-10 その他スクリーンライン別交通量

単位:台/12h

スクリーン ライン名	項目	流入						流出						合計								
		大型乗用			全車計			大型乗用			全車計			大型乗用			全車計					
		大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計			
内堀通り	交通量	565	782	34,711	14,379	50,437	1,754	52,191	618	621	29,216	12,663	43,118	1,632	44,750	1,183	1,403	63,927	27,042	93,555	3,386	96,941
	車種別構成率(四輪計)	1.1%	1.6%	68.8%	28.5%	100.0%	-	-	1.4%	1.4%	67.8%	29.4%	100.0%	-	-	1.3%	1.5%	68.3%	28.9%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.1%	1.5%	66.5%	27.6%	96.6%	3.4%	100.0%	1.4%	1.4%	65.3%	28.3%	96.4%	3.6%	100.0%	1.2%	1.4%	65.9%	27.9%	96.5%	3.5%	100.0%
	交通量	1,704	5,974	91,321	50,816	149,815	9,126	158,941	1,818	5,938	86,132	51,725	145,613	8,418	154,031	3,522	11,912	177,453	102,541	295,428	17,544	312,972
	車種別構成率(四輪計)	1.1%	4.0%	61.0%	33.9%	100.0%	-	-	1.2%	4.1%	59.2%	35.5%	100.0%	-	-	1.2%	4.0%	60.1%	34.7%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.1%	3.8%	57.5%	32.0%	94.3%	5.7%	100.0%	1.2%	3.9%	55.9%	33.6%	94.5%	5.5%	100.0%	1.1%	3.8%	56.7%	32.8%	94.4%	5.6%	100.0%
外苑東通り	交通量	5,146	11,098	161,207	92,612	270,063	19,163	289,226	5,056	10,506	140,064	90,514	246,140	15,445	261,585	10,202	21,604	301,271	183,126	516,203	34,608	550,811
	車種別構成率(四輪計)	1.9%	4.1%	59.7%	34.3%	100.0%	-	-	2.1%	4.3%	56.9%	36.8%	100.0%	-	-	2.0%	4.2%	58.4%	35.5%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.8%	3.8%	55.7%	32.0%	93.4%	6.6%	100.0%	1.9%	4.0%	53.5%	34.6%	94.1%	5.9%	100.0%	1.9%	3.9%	54.7%	33.2%	93.7%	6.3%	100.0%
	交通量	2,726	8,836	113,365	67,809	192,736	12,692	205,428	2,691	8,917	98,853	69,106	179,567	10,749	190,316	5,417	17,753	212,218	136,915	372,303	23,441	395,744
	車種別構成率(四輪計)	1.4%	4.6%	58.8%	35.2%	100.0%	-	-	1.5%	5.0%	55.1%	38.5%	100.0%	-	-	1.5%	4.8%	57.0%	36.8%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.3%	4.3%	55.2%	33.0%	93.8%	6.2%	100.0%	1.4%	4.7%	51.9%	36.3%	94.4%	5.6%	100.0%	1.4%	4.5%	53.6%	34.6%	94.1%	5.9%	100.0%
区部境	交通量	904	1,246	32,869	19,025	54,044	3,160	57,204	939	932	27,172	18,203	47,246	2,715	49,961	1,843	2,178	60,041	37,228	101,290	5,875	107,165
	車種別構成率(四輪計)	1.7%	2.3%	60.8%	35.2%	100.0%	-	-	2.0%	2.0%	57.5%	38.5%	100.0%	-	-	1.8%	2.2%	59.3%	36.8%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.6%	2.2%	57.5%	33.3%	94.5%	5.5%	100.0%	1.9%	1.9%	54.4%	36.4%	94.6%	5.4%	100.0%	1.7%	2.0%	56.0%	34.7%	94.5%	5.5%	100.0%
	交通量	391	1,126	30,303	16,168	47,988	2,407	50,395	398	1,326	28,598	15,593	45,915	2,172	48,087	789	2,452	58,901	31,761	93,903	4,579	98,482
	車種別構成率(四輪計)	0.8%	2.3%	63.1%	33.7%	100.0%	-	-	0.9%	2.9%	62.3%	34.0%	100.0%	-	-	0.8%	2.6%	62.7%	33.8%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	0.8%	2.2%	60.1%	32.1%	95.2%	4.8%	100.0%	0.8%	2.8%	59.5%	32.4%	95.5%	4.5%	100.0%	0.8%	2.5%	59.8%	32.3%	95.4%	4.6%	100.0%
芋窪街道等	交通量	168	1,609	25,846	14,664	42,287	1,521	43,808	170	1,637	24,361	13,807	39,975	1,274	41,249	338	3,246	50,207	28,471	82,262	2,795	85,057
	車種別構成率(四輪計)	0.4%	3.8%	61.1%	34.7%	100.0%	-	-	0.4%	4.1%	60.9%	34.5%	100.0%	-	-	0.4%	3.9%	61.0%	34.6%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	0.4%	3.7%	59.0%	33.5%	96.5%	3.5%	100.0%	0.4%	4.0%	59.1%	33.5%	96.9%	3.1%	100.0%	0.4%	3.8%	59.0%	33.5%	96.7%	3.3%	100.0%
	交通量	495	1,885	35,897	13,509	51,786	2,163	53,949	474	1,961	29,640	11,846	43,921	1,764	45,685	969	3,846	65,537	25,355	95,707	3,927	99,634
	車種別構成率(四輪計)	1.0%	3.6%	69.3%	26.1%	100.0%	-	-	1.1%	4.5%	67.5%	27.0%	100.0%	-	-	1.0%	4.0%	68.5%	26.5%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	0.9%	3.5%	66.5%	25.0%	96.0%	4.0%	100.0%	1.0%	4.3%	64.9%	25.9%	96.1%	3.9%	100.0%	1.0%	3.9%	65.8%	25.4%	96.1%	3.9%	100.0%
高尾街道等	交通量	430	987	21,643	6,221	29,281	981	30,262	473	1,028	21,034	6,222	28,757	939	29,696	903	2,015	42,677	12,443	58,038	1,920	59,958
	車種別構成率(四輪計)	1.5%	3.4%	73.9%	21.2%	100.0%	-	-	1.6%	3.6%	73.1%	21.6%	100.0%	-	-	1.6%	3.5%	73.5%	21.4%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.4%	3.3%	71.5%	20.6%	96.8%	3.2%	100.0%	1.6%	3.5%	70.8%	21.0%	96.8%	3.2%	100.0%	1.5%	3.4%	71.2%	20.8%	96.8%	3.2%	100.0%
	交通量	344	1,478	20,551	7,896	30,269	1,298	31,567	290	1,680	18,892	8,205	29,067	1,158	30,225	634	3,158	39,443	16,101	59,336	2,456	61,792
	車種別構成率(四輪計)	1.1%	4.9%	67.9%	26.1%	100.0%	-	-	1.0%	5.8%	65.0%	28.2%	100.0%	-	-	1.1%	5.3%	66.5%	27.1%	100.0%	-	-
	車種別構成率(全車計)	1.1%	4.7%	65.1%	25.0%	95.9%	4.1%	100.0%	1.0%	5.6%	62.5%	27.1%	96.2%	3.8%	100.0%	1.0%	5.1%	63.8%	26.1%	96.0%	4.0%	100.0%

表2-4-11 その他スクリーンライン4方向別交通量(区部)

単位:台/12h

スクリーン ライン名	4方向 区分	項目	流 入					流 出					合 計										
			大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪計	二輪車	全車計
外苑東通り 言問通り 三ツ目通り (12地点)	神奈川 (2地点)	交通量	215	393	17,547	6,175	24,330	1,028	25,358	307	471	17,230	6,828	24,836	1,008	25,844	522	864	34,777	13,003	49,166	2,036	51,202
		車種別構成率(四輪計)	0.9%	1.6%	72.1%	25.4%	100.0%	-	-	1.2%	1.9%	69.4%	27.5%	100.0%	-	-	1.1%	1.8%	70.7%	26.4%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	0.8%	1.5%	69.2%	24.4%	95.9%	4.1%	100.0%	1.2%	1.8%	66.7%	26.4%	96.1%	3.9%	100.0%	1.0%	1.7%	67.9%	25.4%	96.0%	4.0%	100.0%
	多摩 (2地点)	交通量	225	497	17,734	9,731	28,187	1,767	29,954	235	425	19,205	9,794	29,659	1,738	31,397	480	922	36,939	19,525	57,846	3,505	61,351
		車種別構成率(四輪計)	0.8%	1.8%	62.9%	34.5%	100.0%	-	-	0.8%	1.4%	64.8%	33.0%	100.0%	-	-	0.8%	1.6%	63.9%	33.8%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	0.8%	1.7%	59.2%	32.5%	94.1%	5.9%	100.0%	0.7%	1.4%	61.2%	31.2%	94.5%	5.5%	100.0%	0.7%	1.5%	60.2%	31.8%	94.3%	5.7%	100.0%
	埼玉 (3地点)	交通量	484	1,266	26,041	15,652	43,443	2,712	46,155	436	1,300	21,233	14,842	37,811	2,416	40,227	920	2,566	47,274	30,494	81,254	5,128	86,382
		車種別構成率(四輪計)	1.1%	2.9%	59.9%	36.0%	100.0%	-	-	1.2%	3.4%	56.2%	39.3%	100.0%	-	-	1.1%	3.2%	58.2%	37.5%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	1.0%	2.7%	56.4%	33.9%	94.1%	5.9%	100.0%	1.1%	3.2%	52.8%	36.9%	94.0%	6.0%	100.0%	1.1%	3.0%	54.7%	35.3%	94.1%	5.9%	100.0%
	千葉 (5地点)	交通量	780	3,818	29,999	19,258	53,855	3,619	57,474	840	3,742	28,464	20,261	53,307	3,256	56,563	1,620	7,560	58,463	39,519	107,162	6,875	114,037
車種別構成率(四輪計)		1.4%	7.1%	55.7%	35.8%	100.0%	-	-	1.6%	7.0%	53.4%	38.0%	100.0%	-	-	1.5%	7.1%	54.6%	36.9%	100.0%	-	-	
車種別構成率(全車計)		1.4%	6.6%	52.2%	33.5%	93.7%	6.3%	100.0%	1.5%	6.6%	50.3%	35.8%	94.2%	5.8%	100.0%	1.4%	6.6%	51.3%	34.7%	94.0%	6.0%	100.0%	
合計 (12地点)	交通量	1,704	5,974	91,321	50,816	149,815	9,126	158,941	1,816	5,936	86,132	51,725	145,613	8,418	154,031	3,522	11,912	177,453	102,541	295,428	17,544	312,972	
山手通り 平和橋通り 船堀街道 (19地点)	神奈川 (4地点)	交通量	1,737	956	37,851	19,327	59,871	4,082	63,953	1,917	1,030	33,585	16,942	53,474	3,204	56,678	3,654	1,986	71,436	36,269	113,345	7,286	120,631
		車種別構成率(四輪計)	2.9%	1.6%	63.2%	32.3%	100.0%	-	-	3.6%	1.9%	62.8%	31.7%	100.0%	-	-	3.2%	1.8%	63.0%	32.0%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	2.7%	1.5%	59.2%	30.2%	93.6%	6.4%	100.0%	3.4%	1.8%	57.3%	29.9%	94.3%	5.7%	100.0%	3.0%	1.6%	59.2%	30.1%	94.0%	6.0%	100.0%
	多摩 (4地点)	交通量	1,290	777	31,676	15,098	48,841	3,943	52,784	1,184	566	27,373	16,578	45,701	3,132	48,833	2,474	1,343	59,049	31,676	94,542	7,075	101,617
		車種別構成率(四輪計)	2.6%	1.6%	64.9%	30.9%	100.0%	-	-	2.6%	1.2%	59.9%	36.3%	100.0%	-	-	2.6%	1.4%	62.5%	33.5%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	2.4%	1.5%	60.0%	28.6%	92.5%	7.5%	100.0%	2.4%	1.2%	56.1%	33.9%	93.6%	6.4%	100.0%	2.4%	1.3%	58.1%	31.2%	93.0%	7.0%	100.0%
	埼玉 (6地点)	交通量	1,072	1,977	46,867	29,119	79,035	5,996	85,031	1,013	2,526	40,885	28,694	73,118	4,675	77,793	2,085	4,503	87,752	57,813	152,153	10,671	162,824
		車種別構成率(四輪計)	1.4%	2.5%	59.3%	36.8%	100.0%	-	-	1.4%	3.5%	55.9%	39.2%	100.0%	-	-	1.4%	3.0%	57.7%	38.0%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	1.3%	2.3%	55.1%	34.2%	92.9%	7.1%	100.0%	1.3%	3.2%	52.6%	36.9%	94.0%	6.0%	100.0%	1.3%	2.8%	53.9%	35.5%	93.4%	6.6%	100.0%
	千葉 (5地点)	交通量	1,047	7,388	44,813	29,068	82,316	5,142	87,458	942	6,384	38,221	28,300	73,847	4,434	78,281	1,989	13,772	83,034	57,368	156,163	9,576	165,739
車種別構成率(四輪計)		1.3%	9.0%	54.4%	35.3%	100.0%	-	-	1.3%	8.6%	51.8%	38.3%	100.0%	-	-	1.3%	8.8%	53.2%	36.7%	100.0%	-	-	
車種別構成率(全車計)		1.2%	8.4%	51.2%	33.2%	94.1%	5.9%	100.0%	1.2%	8.2%	48.8%	36.2%	94.3%	5.7%	100.0%	1.2%	8.3%	50.1%	34.6%	94.2%	5.8%	100.0%	
合計 (19地点)	交通量	5,146	11,098	161,207	92,612	270,063	19,163	289,226	5,056	10,506	140,064	90,514	246,140	15,445	261,585	10,202	21,604	301,271	183,126	516,203	34,608	550,811	
環八通り (17地点)	神奈川 (7地点)	車種別構成率(四輪計)	1.9%	4.1%	59.7%	34.3%	100.0%	-	-	2.1%	4.3%	56.9%	36.8%	100.0%	-	-	2.0%	4.2%	58.4%	35.5%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	1.8%	3.8%	55.7%	32.0%	93.4%	6.6%	100.0%	1.9%	4.0%	53.5%	34.6%	94.1%	5.9%	100.0%	1.9%	3.9%	54.7%	33.2%	93.7%	6.3%	100.0%
		交通量	977	5,917	50,670	30,908	88,472	6,014	94,486	1,008	6,034	45,891	30,306	83,239	4,942	88,181	1,985	11,951	96,561	61,214	171,711	10,956	182,667
	多摩 (6地点)	車種別構成率(四輪計)	2.3%	2.3%	61.7%	33.8%	100.0%	-	-	2.5%	2.0%	57.6%	37.9%	100.0%	-	-	2.4%	2.1%	59.8%	35.7%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	2.1%	2.1%	58.1%	31.8%	94.2%	5.8%	100.0%	2.4%	1.8%	54.4%	35.8%	94.3%	5.7%	100.0%	2.2%	2.0%	56.4%	33.6%	94.3%	5.7%	100.0%
		交通量	400	1,571	25,737	16,679	44,387	2,990	47,377	386	1,868	23,137	19,182	44,573	2,697	47,270	786	3,439	48,874	35,861	88,960	5,687	94,647
	埼玉 (4地点)	車種別構成率(四輪計)	0.9%	3.5%	58.0%	37.6%	100.0%	-	-	0.9%	4.2%	51.9%	43.0%	100.0%	-	-	0.9%	3.9%	54.9%	40.3%	100.0%	-	-
		車種別構成率(全車計)	0.8%	3.3%	54.3%	35.2%	93.7%	6.3%	100.0%	0.8%	4.0%	48.9%	40.6%	94.3%	5.7%	100.0%	0.8%	3.6%	51.6%	37.9%	94.0%	6.0%	100.0%
		交通量	2,726	8,836	113,365	67,809	192,736	12,692	205,428	2,691	8,917	98,853	69,106	179,567	10,749	190,316	5,417	17,753	212,218	136,915	372,303	23,441	395,744
	合計 (17地点)	車種別構成率(四輪計)	1.4%	4.6%	58.8%	35.2%	100.0%	-	-	1.5%	5.0%	55.1%	38.5%	100.0%	-	-	1.5%	4.8%	57.0%	36.8%	100.0%	-	-
車種別構成率(全車計)	1.3%	4.3%	55.2%	33.0%	93.8%	6.2%	100.0%	1.4%	4.7%	51.9%	36.3%	94.4%	5.6%	100.0%	1.4%	4.5%	53.6%	34.6%	94.1%	5.9%	100.0%		

表2-4-12(1) 地点別、その他スクリーンライン交通量前回比較(区部)

※前回調査は令和3年または令和4年

単位:台/12h

スクリーン ライン名	4方向 区分	7方向 区分	交差道路名	調査地点	令和5年										前回調査年				比較						
					四輪車										全車計	二輪車	四輪車計	二輪車	前回 調査年	全車計	増減台数 増減率(%)	四輪車計	増減台数 増減率(%)		
					全車計	大型乗用 大型貨物	大型車計	普通乗用 普通貨物	普通車計	四輪車計	二輪車	全車計	大型乗用 大型貨物	大型車計	普通乗用 普通貨物	普通車計	四輪車計	二輪車							
内郷通り (5地点)	—	—	桜田通り	桜田門	14,530	130	147	277	10,773	3,095	13,868	14,145	385	16,258	156	200	356	11,826	3,475	15,301	15,657	-1,728	-10.6	-1,512	-9.7
	—	—	青山通り	三宅坂	23,615	240	300	540	14,633	6,648	21,281	21,821	794	24,468	324	487	811	16,049	6,509	23,558	23,369	-1,853	-7.6	-1,548	-6.6
	—	—	新信通り	半蔵門	23,625	418	506	924	14,558	7,212	21,770	22,694	931	24,234	503	688	1,191	14,517	7,294	21,811	23,002	-609	-2.5	-308	-1.3
	—	—	目白通り	九段下	17,240	172	232	404	11,309	4,843	16,152	16,556	684	18,275	169	217	386	11,554	5,396	16,911	17,297	-1,035	-5.7	-741	-4.3
	—	—	永代通り	大手門	18,931	223	218	441	12,654	5,244	17,898	18,339	592	20,484	245	339	584	13,504	5,668	19,172	19,756	-1,563	-7.6	-1,417	-7.2
	神奈川	東部	赤羽通り	赤羽門	12,772	178	438	616	8,572	3,010	11,582	12,138	574	13,784	139	510	649	8,861	3,617	12,478	13,127	-1,012	-7.3	-929	-7.1
	山手通り	西部	青山通り	青山1	38,430	344	426	770	26,205	9,993	36,198	36,968	1,462	38,155	340	477	817	25,681	9,875	35,556	36,373	275	0.7	595	1.6
	三ツ目通り	多摩	新信通り	合羽3	36,262	312	705	1,017	21,965	11,264	33,229	34,246	2,016	34,401	376	901	1,277	20,651	10,507	30,708	31,985	1,861	5.4	2,261	7.1
	(12地点)	埼玉	目白通り	江戸川橋	25,089	148	217	365	14,974	8,261	23,235	23,600	1,489	25,087	119	247	366	14,206	8,760	22,966	23,332	2	0.0	268	1.1
		東部	春日通り	小石川5	26,034	321	424	745	13,955	9,761	23,716	24,461	1,573	27,605	300	508	808	15,052	10,004	25,056	25,864	-1,571	-5.7	-1,403	-5.4
千葉	—	—	昭和通り	入谷	17,570	282	308	590	9,668	6,130	15,798	16,388	1,182	18,018	334	317	651	9,487	6,525	16,012	16,663	-448	-2.5	-275	-1.7
	—	—	水戸街道	入谷	42,778	317	1,834	2,151	23,651	14,603	38,254	40,405	2,373	42,209	306	1,858	2,164	23,573	13,841	37,414	39,578	569	1.3	827	2.1
	—	—	蔵前橋通り	石原3	15,516	602	373	975	9,064	4,655	13,719	14,694	822	15,571	632	415	1,047	8,486	5,042	13,528	14,575	996	7.3	929	6.4
	—	—	京葉道路	緑3	21,915	268	373	641	11,551	8,226	19,777	20,418	1,497	22,177	249	467	716	11,767	8,126	19,893	20,609	-262	-1.2	-191	-0.9
	—	—	海浜道路(千葉)	辰巳	25,271	207	555	762	14,277	8,674	22,951	23,713	1,558	25,847	201	893	1,094	14,251	8,826	23,077	24,171	-576	-2.2	-458	-1.9
	—	—	第二京浜	北品川2	16,446	187	388	575	9,100	5,615	14,715	15,290	1,156	17,356	189	575	764	9,323	5,923	15,246	16,010	-570	-3.4	-344	-2.5
	—	—	新二京浜	西五反田1	34,889	356	5,871	6,227	14,471	12,349	26,820	33,047	1,842	33,110	279	612	6,405	12,816	11,829	24,645	31,050	1,779	5.4	1,997	6.4
	—	—	目黒通り	大島神社	28,005	542	810	1,352	15,242	9,862	25,104	26,456	1,549	28,221	465	702	1,167	15,069	10,355	25,424	26,591	-216	-0.8	-135	-0.5
	—	—	目黒通り	大島(大坂橋)	23,959	281	227	508	13,812	8,014	21,826	22,334	1,625	24,621	303	218	1,182	14,357	7,963	22,320	22,841	-662	-2.7	-507	-2.2
	—	—	井ノ頭通り	富ヶ谷	25,126	930	234	1,164	16,144	6,605	22,749	23,913	1,213	25,475	986	196	1,182	16,576	6,416	22,992	24,174	-349	-1.4	-261	-1.1
埼玉	—	—	川越街道	熊野町	43,541	1,901	715	2,616	26,238	11,788	38,026	40,642	2,899	44,494	2,015	480	2,495	25,894	12,597	38,491	40,986	-953	-2.1	-344	-0.8
	—	—	中野上	中野上	21,132	635	256	891	12,771	6,069	18,840	19,731	1,401	20,493	596	149	745	12,598	5,858	18,456	19,201	639	3.1	530	2.8
	—	—	青梅街道	上落合2	40,045	1,177	574	1,751	24,155	11,507	35,662	37,413	2,632	40,159	1,273	415	1,688	23,031	12,326	35,357	37,045	-114	-0.3	368	1.0
	—	—	新目白通り	上落合2	29,305	512	395	907	16,495	9,910	26,405	27,312	1,993	28,965	361	334	695	16,501	9,543	26,044	26,739	340	1.2	573	2.1
	—	—	妻町1	妻町1	11,135	118	268	568	5,628	4,190	9,818	10,086	1,049	11,738	127	93	220	6,029	4,491	10,458	10,678	-603	-5.1	-592	-5.5
	—	—	川越街道	熊野町	26,208	202	465	667	13,486	10,178	23,664	24,331	1,877	26,938	183	576	759	14,278	8,929	24,169	24,928	-730	-2.7	-597	-2.4
	—	—	尾久橋通り	尾久橋北詰	9,812	856	103	959	5,542	2,669	8,211	9,170	642	10,225	885	35	920	5,787	2,879	8,666	9,586	-413	-4.0	-416	-4.3
	—	—	日光街道	千住新橋北	36,722	283	624	907	20,439	13,027	33,466	34,873	2,349	37,986	251	636	887	20,562	13,877	34,439	35,326	-953	-2.7	-853	-2.7
	—	—	水戸街道	本田広小路	22,663	105	513	618	11,618	8,615	20,233	20,851	1,812	23,158	87	479	566	11,889	8,901	20,590	21,156	-495	-2.1	-305	-1.4
	—	—	京葉道路	東小松川	28,775	166	864	1,030	15,130	11,151	26,281	27,311	1,464	29,565	167	1,072	1,239	16,046	10,593	26,639	27,878	-790	-2.7	-567	-2.0
千葉	—	—	京葉道路	東小松川	38,644	473	1,934	2,407	21,537	12,173	33,710	36,117	2,527	39,117	436	1,577	2,013	20,756	13,392	34,148	36,161	-473	-1.2	-44	-0.1
	—	—	京葉道路	東小松川	39,995	410	1,670	2,080	20,837	14,955	35,792	37,872	2,123	40,805	332	2,123	2,455	20,328	15,613	35,941	38,396	-810	-2.0	-524	-1.4
	—	—	京葉道路	東小松川	30,152	102	842	944	16,863	10,408	27,271	28,215	1,937	30,400	74	870	944	16,455	10,904	27,359	28,303	-248	-0.8	-88	-0.3
	—	—	京葉道路	東小松川	31,529	542	1,514	2,056	16,148	11,779	27,927	29,983	1,546	32,069	556	1,912	2,468	16,007	11,736	27,743	30,211	-540	-1.7	-228	-0.8
	—	—	京葉道路	東小松川	20,005	392	953	1,345	11,135	5,933	17,068	18,413	1,592	19,953	347	849	1,196	11,212	6,004	17,216	18,412	52	0.3	1	0.0
	—	—	京葉道路	東小松川	44,058	543	8,793	9,336	18,051	14,293	32,344	41,680	2,378	41,103	492	8,797	9,289	16,442	12,793	29,235	38,524	2,955	7.2	3,156	8.2
	—	—	京葉道路	東小松川	12,775	315	4,935	5,250	3,794	3,539	7,333	12,583	192	13,008	179	4,992	5,171	3,535	4,119	7,654	12,825	-233	-1.8	-242	-1.9
	—	—	京葉道路	東小松川	24,190	332	2,649	2,981	10,908	8,937	19,845	22,826	1,364	23,100	328	2,203	2,531	10,134	8,992	19,126	21,657	1,090	4.7	1,169	5.4
	—	—	京葉道路	東小松川	27,930	349	1,400	1,749	14,783	9,521	24,304	26,053	1,877	28,853	363	2,116	2,479	14,829	9,269	24,098	26,577	-923	-3.2	-524	-2.0
	—	—	京葉道路	東小松川	31,375	387	875	1,262	17,076	11,153	28,229	29,491	1,884	31,298	448	1,018	1,466	17,591	10,228	27,819	29,285	77	0.2	206	0.7
神奈川 (17地点)	—	—	京葉道路	東小松川	25,226	221	458	679	14,229	8,490	22,719	23,398	1,828	24,582	201	577	778	13,345	8,553	21,898	22,676	644	2.6	722	3.2
	—	—	京葉道路	東小松川	24,645	200	453	653	14,941	8,195	23,136	23,789	856	23,237	191	464	665	14,157	7,580	21,737	22,392	1,408	6.1	1,397	6.2
	—	—	京葉道路	東小松川	36,526	181	1,181	1,362	20,830	11,799	32,209	33,571	2,955	36,873	182	1,283	1,465	20,630	11,436	32,067	33,752	-347	-0.9	-181	-0.5
	—	—	京葉道路	東小松川	12,368	396	221	617	7,510	3,353	10,863	11,480	888	12,344	377	227	604	7,228	3,588	10,816	11,420	24	0.2	60	0.5
	—	—	京葉道路	東小松川	27,647	167	784	951	14,947	9,826	24,773	25,724	1,923	27,569	162	691	863	14,697	10,169	24,866	25,719	78	0.3	5	0.0
	—	—	京葉道路	東小松川	33,196	285	829	1,114	19,559	11,299	30,858	31,972	1,224	33,167	271	568	839	20,170	10,915	31,085	31,924	29	0.1	48	0.2
	—	—	京葉道路	東小松川	15,544	115	148	263	8,749	5,675	14,424	14,687	857	14,519	127	165	292	8,297	5,090	13,387	13,679	1,025	7.1	1,008	7.4

表2-4-12(2) 地点別、その他スクリーンライン交通量前同比較(多摩部)

※前回調査は令和3年または令和4年

単位:台/12h

スクリーンライン名	交差道路名	調査地点	令和5年										前回調査年										比較					
			四輪車					二輪車					四輪車					二輪車										
			大型乗用		大型貨物	大型車計	普通乗用		普通貨物	普通車計	四輪車計		二輪車計	全車計		大型乗用		大型貨物	大型車計	普通乗用		普通貨物					普通車計	四輪車計
			全車計	大型乗用	大型貨物	大型車計	普通乗用	普通貨物	普通車計	四輪車計	二輪車計	全車計	大型乗用	大型貨物	大型車計	普通乗用	普通貨物	普通車計	四輪車計	二輪車	前回調査年	全車計	増減台数	増減率(%)	四輪車計	増減台数	増減率(%)	
区部境 環八通り (5地点)	甲州街道	上高井戸1	32,016	371	973	1,344	17,237	11,479	28,716	30,060	1,956	31,649	353	856	1,209	16,865	11,674	28,539	29,748	1,901	R4	367	1.2	312	1.0			
	放駒5号	中の橋	26,900	174	680	854	15,569	9,390	24,959	25,813	1,087	27,096	174	520	694	16,068	9,171	25,239	25,933	1,163	R4	-196	-0.7	-120	-0.5			
	井ノ頭通り	環八井の頭	17,153	106	49	155	10,066	5,928	15,994	16,149	1,004	16,760	99	89	188	9,809	5,769	15,578	15,766	994	R4	393	2.3	383	2.4			
	五日市街道	環八五日市	9,073	186	35	221	4,931	3,346	8,277	8,498	575	9,364	208	42	250	5,077	3,424	8,501	8,751	613	R4	-291	-3.1	-253	-2.9			
	青梅街道	四面通	22,023	1,006	441	1,447	12,238	7,085	19,323	20,770	1,253	21,901	1,011	467	1,478	11,723	7,412	19,135	20,613	1,288	R4	122	0.6	157	0.8			
新小金井街道等 (5地点)	川崎街道	新大丸	18,345	161	936	1,097	11,079	5,167	16,246	17,343	1,002	18,869	160	913	1,073	11,561	5,238	16,799	17,872	997	R3	-524	-2.8	-529	-3.0			
	甲州街道	若松町2	21,632	105	590	695	12,853	7,128	19,981	20,676	956	22,123	107	645	752	13,129	7,285	20,414	21,166	957	R3	-491	-2.2	-490	-2.3			
	奥八道路	小金井南中西	27,607	432	354	786	16,436	8,957	25,393	26,179	1,428	28,019	405	373	778	16,973	8,869	25,842	26,620	1,399	R3	-412	-1.5	-441	-1.7			
	五日市街道	西屋橋	6,042	31	29	60	3,594	2,164	5,758	5,818	224	6,298	31	45	76	3,802	2,184	5,986	6,062	236	R3	-256	-4.1	-244	-4.0			
	新青梅街道	滝山南	24,856	60	543	603	14,939	8,345	23,284	23,867	969	25,428	93	607	700	15,276	8,518	23,794	24,494	934	R3	-572	-2.2	-607	-2.5			
茅葺街道等 (4地点)	日野・バイパス	日野万福寺	25,631	56	811	867	14,673	9,084	23,757	24,624	1,007	25,910	44	879	923	14,997	9,074	24,071	24,994	916	R3	-279	-1.1	-370	-1.5			
	五日市街道	砂川七番	8,761	55	144	199	5,675	2,621	8,296	8,495	266	9,029	57	167	224	5,837	2,696	8,533	8,757	272	R3	-268	-3.0	-262	-3.0			
	五日市街道	上立野東	28,192	153	1,131	1,284	17,057	8,956	26,013	27,297	895	28,679	147	1,139	1,286	17,548	9,134	26,682	27,968	711	R3	-487	-1.7	-671	-2.4			
	甲州街道	日野橋	22,473	74	1,160	1,234	12,802	7,810	20,612	21,846	632	21,759	53	1,094	1,147	12,543	7,472	20,015	21,162	597	R3	714	3.3	684	3.2			
	青梅街道	打越	13,371	144	199	343	9,164	3,232	12,396	12,739	622	13,765	140	278	418	9,710	3,036	12,746	13,164	621	R4	-414	-3.0	-425	-3.2			
東京環状等 (6地点)	甲州街道	大和田4	30,574	556	823	1,379	20,121	7,614	27,735	29,114	1,460	30,549	556	776	1,332	19,888	7,865	27,753	29,085	1,464	R4	25	0.1	29	0.1			
	滝山街道	左入町	6,889	33	80	113	4,551	1,899	6,450	6,563	326	7,210	49	100	149	4,753	1,978	6,731	6,880	330	R4	-321	-4.5	-317	-4.6			
	新奥多摩街道	壺方上	18,352	63	1,226	1,289	11,475	4,966	16,441	17,730	622	18,599	109	1,217	1,326	11,915	4,766	16,681	18,007	592	R4	-247	-1.3	-277	-1.5			
	五日市街道	武蔵野橋北	11,452	63	416	479	7,578	3,117	10,695	11,174	278	11,974	48	453	501	7,888	3,266	11,154	11,655	319	R4	-522	-4.4	-481	-4.1			
	青梅街道	箱根ヶ崎西	18,996	110	1,102	1,212	12,648	4,527	17,175	18,387	609	19,438	105	949	1,054	13,144	4,620	17,764	18,818	620	R4	-442	-2.3	-431	-2.3			
高尾街道等 (5地点)	甲州街道	野田街道入口	10,855	178	205	383	7,779	2,227	10,006	10,389	466	11,380	218	278	496	8,128	2,358	10,486	10,982	398	R3	-525	-4.6	-593	-5.4			
	新滝山街道	戸吹町南	15,612	276	1,130	1,406	9,546	4,251	13,797	15,203	409	14,472	229	1,064	1,293	8,797	4,078	12,875	14,168	304	R3	1,140	7.9	1,035	7.3			
	睦橋通り	油平	15,879	61	508	569	11,688	3,194	14,882	15,451	428	15,337	57	346	403	11,507	3,123	14,630	15,033	304	R3	542	3.5	418	2.8			
	五日市街道	秋川	9,226	95	126	221	7,299	1,459	8,758	8,979	247	9,791	79	92	171	7,744	1,658	9,402	9,573	218	R3	-565	-5.8	-594	-6.2			
	旧青梅街道	青梅市民会館前	8,386	293	46	339	6,365	1,312	7,677	8,016	370	8,344	269	27	296	6,396	1,323	7,719	8,015	329	R3	-42	0.5	1	0.0			
町田街道 (4地点)	鎌倉街道	旭町	12,144	312	166	478	8,609	2,634	11,243	11,721	423	12,168	303	173	476	8,775	2,534	11,309	11,785	383	R3	-24	-0.2	-64	-0.5			
	南多摩厚木線緑道路	小山	13,263	183	345	528	9,046	3,071	12,117	12,645	618	14,137	152	451	603	9,693	3,280	12,973	13,576	561	R3	-874	-6.2	-931	-6.9			
	多摩ニュータウン通り	ニュータウン入口	10,236	92	123	215	7,224	2,252	9,476	9,691	545	10,045	115	224	339	7,222	2,003	9,225	9,564	481	R3	191	1.9	127	1.3			
八王子・バイパス	坂下	26,149	47	2,524	2,571	14,564	8,144	22,708	25,279	870	26,523	75	2,719	2,794	15,263	7,686	22,949	25,743	780	R3	-374	-1.4	-464	-1.8				

表2-4-12(3) 地点別、その他スクリーンライン合計交通量前同比較

※前回調査は令和3年または令和4年

地域	スクリーンライン	令和5年										前回調査年										比較			
		四輪車										二輪車													
		大型乗用					大型貨物					大型乗用					大型貨物								
		全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	普通車計	四輪車計	二輪車計	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	普通車計	四輪車計	二輪車	前回調査年	全車計	増減台数	増減率(%)	四輪車計	増減台数	増減率(%)	
区部	内堀通り(5地点)	96,941	1,183	1,403	2,586	63,927	27,042	90,969	93,555	3,386	103,729	1,397	1,931	3,328	67,411	28,342	95,753	99,081	4,648	R3	-6,788	-6.5	-5,526	-5.6	
	外苑東通り・雪間通り・三ツ目通り(12地点)	312,972	3,522	11,912	15,434	177,453	102,541	279,994	295,428	17,544	313,320	3,464	13,294	16,758	174,154	102,425	276,579	293,337	19,983	R3	-348	-0.1	2,091	0.7	
	山手通り・平和橋通り・船堀街道(19地点)	550,811	10,202	21,604	31,806	301,271	183,126	484,397	516,203	34,608	555,485	9,936	21,513	31,449	299,617	186,070	485,687	517,136	38,349	R3	-4,674	-0.8	-933	-0.2	
	環八通り(17地点)	395,744	5,417	17,753	23,170	212,218	136,915	349,133	372,303	23,441	393,877	5,279	18,330	23,609	208,517	137,290	345,807	369,416	24,461	R4	1,867	0.5	2,887	0.8	
多摩部	区部・多摩部境(5地点)	107,165	1,843	2,178	4,021	60,041	37,228	97,269	101,290	5,875	106,770	1,845	1,974	3,819	59,542	37,450	96,992	100,811	5,959	R4	395	0.4	479	0.5	
	新小金井街道等(4地点)	98,482	789	2,452	3,241	58,901	31,761	90,662	93,903	4,579	100,737	796	2,583	3,379	60,741	32,094	92,835	96,214	4,523	R3	-2,255	-2.2	-2,311	-2.4	
	幸窪街道等(3地点)	85,057	338	3,246	3,584	50,207	28,471	78,678	82,262	2,795	85,377	301	3,279	3,580	50,925	28,376	79,301	82,881	2,496	R3	-320	-0.4	-619	-0.7	
	東京環状等(5地点)	99,634	969	3,846	4,815	65,537	25,355	90,892	95,707	3,927	101,555	1,007	3,773	4,780	67,298	25,531	92,829	97,609	3,946	R4	-1,921	-1.9	-1,902	-1.9	
	高尾街道等(4地点)	59,958	903	2,015	2,918	42,677	12,443	55,120	58,038	1,920	59,324	852	1,807	2,659	42,572	12,540	55,112	57,771	1,553	R3	634	1.1	267	0.5	
	町田街道(4地点)	61,792	634	3,158	3,792	39,443	16,101	55,544	59,336	2,456	62,873	645	3,567	4,212	40,953	15,503	56,456	60,668	2,205	R3	-1,081	-1.7	-1,332	-2.2	

表2-4-13(1) 時間別、その他スクリーンライン交通量(流入)

単位:台/12h

スクリーン ライン	方向	時間 項目	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間計 (7～19)
			交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量
内堀通り (5地点) 外苑東通り 言問通り 三ツ目通り (12地点)	-	交通量	6,152	7.381	8,210	8.397	8,160	8.229	7,886	8.348	8,335	8.630	9,098	8,115	96,941
	-	構成率	6.3%	7.6%	8.5%	8.7%	8.4%	8.5%	8.1%	8.6%	8.6%	8.9%	9.4%	8.4%	100.0%
	神奈川方向	交通量	2,922	3,833	4,222	4,123	4,431	4,625	4,400	4,232	4,504	4,142	4,724	5,044	51,202
	神奈川方向	構成率	5.7%	7.5%	8.2%	8.1%	8.7%	9.0%	8.6%	8.3%	8.8%	8.1%	9.2%	9.9%	100.0%
	多摩方向	交通量	4,078	4,721	5,148	5,352	5,179	5,126	4,789	4,750	5,515	5,512	5,869	5,312	61,351
	多摩方向	構成率	6.6%	7.7%	8.4%	8.7%	8.4%	8.4%	7.8%	8.2%	9.0%	9.0%	9.6%	8.7%	100.0%
山手通り 平和橋通り 船堀街道 (19地点)	埼玉方向	交通量	7,270	7,455	7,359	7,525	7,569	6,840	7,314	7,400	7,230	7,263	6,900	6,257	86,382
	埼玉方向	構成率	8.4%	8.6%	8.5%	8.7%	8.8%	7.9%	8.5%	8.6%	8.4%	8.4%	8.0%	7.2%	100.0%
	千葉方向	交通量	9,279	9,904	9,216	9,280	9,295	9,040	9,267	9,404	9,555	10,138	10,607	9,052	114,037
	千葉方向	構成率	8.1%	8.7%	8.1%	8.1%	8.2%	7.9%	8.1%	8.2%	8.4%	8.9%	9.3%	7.9%	100.0%
	小 計	交通量	23,549	25,913	25,945	26,280	26,474	25,631	25,770	25,786	26,804	27,055	28,100	25,665	312,972
	小 計	構成率	7.5%	8.3%	8.3%	8.4%	8.5%	8.2%	8.2%	8.2%	8.6%	8.6%	9.0%	8.2%	100.0%
環八通り (17地点)	神奈川方向	交通量	9,754	10,676	9,904	10,142	10,360	9,296	9,465	9,904	9,815	10,365	10,921	10,029	120,631
	神奈川方向	構成率	8.1%	8.9%	8.2%	8.4%	8.6%	7.7%	7.8%	8.2%	8.1%	8.6%	9.1%	8.3%	100.0%
	多摩方向	交通量	7,618	8,323	8,435	8,470	8,652	8,371	8,308	8,640	8,225	8,790	9,299	8,486	101,617
	多摩方向	構成率	7.5%	8.2%	8.3%	8.3%	8.5%	8.2%	8.2%	8.5%	8.1%	8.7%	9.2%	8.4%	100.0%
	埼玉方向	交通量	13,425	14,075	13,523	13,261	13,274	13,280	13,393	13,312	13,732	13,868	14,167	13,514	162,824
	埼玉方向	構成率	8.2%	8.6%	8.3%	8.1%	8.2%	8.2%	8.2%	8.2%	8.4%	8.5%	8.7%	8.3%	100.0%
区部・多摩部境 (環八通り)(5地点) 新小金井街道等 (3地点) 芋窪街道等 (4地点) 東京環状等 (8地点) 高尾街道等 (5地点) 町田街道 (4地点)	千葉方向	交通量	15,492	14,929	13,707	13,817	13,378	12,890	12,831	12,752	13,152	13,197	14,811	14,783	165,739
	千葉方向	構成率	9.3%	9.0%	8.3%	8.3%	8.1%	7.8%	7.7%	7.7%	7.9%	8.0%	8.9%	8.9%	100.0%
	小 計	交通量	46,289	48,003	45,569	45,690	45,664	43,837	43,997	44,608	44,924	46,220	49,198	46,812	550,811
	小 計	構成率	8.4%	8.7%	8.3%	8.3%	8.3%	8.0%	8.0%	8.1%	8.2%	8.4%	8.9%	8.5%	100.0%
	神奈川方向	交通量	16,689	16,119	15,394	15,230	14,712	14,033	14,130	14,696	14,908	15,355	16,491	14,910	182,667
	神奈川方向	構成率	9.1%	8.8%	8.4%	8.3%	8.1%	7.7%	7.7%	8.0%	8.2%	8.4%	9.0%	8.2%	100.0%
多摩方向	多摩方向	交通量	10,435	10,058	10,266	10,130	9,661	9,774	9,685	9,877	9,822	10,026	9,685	9,011	118,430
	多摩方向	構成率	8.8%	8.5%	8.7%	8.6%	8.2%	8.3%	8.2%	8.3%	8.3%	8.3%	8.2%	7.6%	100.0%
	埼玉方向	交通量	7,755	7,934	7,617	7,971	7,964	7,889	7,929	7,954	8,193	8,381	8,204	6,856	94,647
	埼玉方向	構成率	8.2%	8.4%	8.0%	8.4%	8.4%	8.3%	8.4%	8.4%	8.7%	8.9%	8.7%	7.2%	100.0%
	小 計	交通量	34,879	34,111	33,277	33,331	32,337	31,696	31,744	32,527	32,923	33,762	34,380	30,777	395,744
	小 計	構成率	8.8%	8.6%	8.4%	8.4%	8.2%	8.0%	8.0%	8.2%	8.3%	8.5%	8.7%	7.8%	100.0%
高尾街道等 (5地点) 町田街道 (4地点)	多摩方向	交通量	9,381	9,103	9,219	8,933	8,526	8,757	8,512	8,642	8,924	9,476	8,929	8,763	107,165
	多摩方向	構成率	8.8%	8.5%	8.6%	8.3%	8.0%	8.2%	7.9%	8.1%	8.3%	8.8%	8.3%	8.2%	100.0%
	埼玉方向	交通量	9,605	8,643	7,807	7,842	7,671	7,771	7,547	7,677	7,848	8,449	9,120	8,502	98,482
	埼玉方向	構成率	9.8%	8.8%	7.9%	8.0%	7.8%	7.9%	7.7%	7.8%	8.0%	8.6%	9.3%	8.6%	100.0%
	小 計	交通量	8,022	7,436	6,624	6,656	6,409	6,551	6,502	7,071	6,971	7,268	7,806	7,741	85,057
	小 計	構成率	9.4%	8.7%	7.8%	7.8%	7.5%	7.7%	7.6%	8.3%	8.2%	8.5%	9.2%	9.1%	100.0%
高尾街道等 (5地点) 町田街道 (4地点)	多摩方向	交通量	9,591	9,078	8,258	8,062	7,485	7,311	7,342	7,813	7,918	8,546	9,448	8,782	99,634
	多摩方向	構成率	9.6%	9.1%	8.3%	8.1%	7.5%	7.3%	7.4%	7.8%	7.9%	8.6%	9.5%	8.8%	100.0%
	埼玉方向	交通量	5,172	5,599	5,015	4,822	4,665	4,410	4,322	4,685	5,088	5,150	6,009	5,021	59,958
	埼玉方向	構成率	8.6%	9.3%	8.4%	8.0%	7.8%	7.4%	7.2%	7.8%	8.5%	8.6%	10.0%	8.4%	100.0%
	小 計	交通量	5,547	5,224	4,907	4,917	4,859	5,039	4,804	4,807	5,071	5,434	5,679	5,504	61,792
	小 計	構成率	9.0%	8.5%	7.9%	8.0%	7.9%	8.2%	7.8%	7.8%	8.2%	8.8%	9.2%	8.9%	100.0%
合 計			158,187	160,491	154,831	154,930	152,250	149,232	148,426	151,964	154,806	159,990	167,767	155,682	1,868,556
構 成 率			8.5%	8.6%	8.3%	8.3%	8.1%	8.0%	7.9%	8.1%	8.3%	8.6%	9.0%	8.3%	100.0%

表2-4-13(2) 時間別、その他スクリーンライン交通量(流入)

単位:台/12h

スクリーン ライン	方向	時間 項目	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間計 (7～19)
			交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量
内堀通り (5地点) 外苑裏通り 言問通り 三ツ目通り (12地点)	-	-	3,196	3.912	4,340	4.496	4,688	4.617	4,221	4.611	4,477	4.688	4,866	4.119	52,191
	-	構成率	6.1%	7.5%	8.3%	8.6%	8.9%	8.8%	8.1%	8.8%	8.6%	8.9%	9.3%	7.9%	100.0%
	神奈川方向	交通量	1,482	1,999	2,126	1,980	2,219	2,386	2,215	2,181	2,101	1,973	2,237	2,459	25,358
	-	構成率	5.8%	7.9%	8.4%	7.8%	8.8%	9.4%	8.7%	8.6%	8.3%	7.8%	8.8%	9.7%	100.0%
	多摩方向	交通量	2,188	2,574	2,502	2,613	2,617	2,523	2,431	2,227	2,591	2,589	2,733	2,366	29,954
	-	構成率	7.3%	8.6%	8.4%	8.7%	8.7%	8.4%	8.1%	7.4%	8.6%	8.6%	9.1%	7.9%	100.0%
	埼玉方向	交通量	4,930	4,817	4,413	4,264	3,837	3,881	3,803	3,657	3,492	3,726	2,845	2,490	46,155
	-	構成率	10.7%	10.4%	9.0%	9.2%	8.3%	8.4%	8.2%	7.9%	7.6%	8.1%	6.2%	5.4%	100.0%
	千葉方向	交通量	6,180	5,939	5,238	4,682	4,569	4,408	4,534	4,512	4,384	4,567	4,612	3,849	57,474
	-	構成率	10.8%	10.3%	9.1%	8.1%	7.9%	7.7%	7.9%	7.9%	7.6%	7.9%	8.0%	6.7%	100.0%
山手通り 平和橋通り 船堀街道 (19地点)	小 計	交通量	14,780	15,329	14,279	13,539	13,242	13,198	12,983	12,577	12,568	12,855	12,427	11,164	158,941
	-	構成率	9.3%	9.6%	9.0%	8.5%	8.3%	8.3%	8.2%	7.9%	7.9%	8.1%	7.8%	7.0%	100.0%
	神奈川方向	交通量	6,061	6,620	5,724	5,774	5,648	4,960	5,026	4,938	4,639	4,872	5,067	4,624	63,953
	-	構成率	9.5%	10.4%	9.0%	9.0%	8.8%	7.8%	7.9%	7.7%	7.3%	7.6%	7.9%	7.2%	100.0%
	多摩方向	交通量	4,845	5,146	4,939	4,947	4,666	4,321	4,220	4,325	3,895	4,079	3,948	3,453	52,784
	-	構成率	9.2%	9.7%	9.4%	9.4%	8.8%	8.2%	8.0%	8.2%	7.4%	7.7%	7.5%	6.5%	100.0%
	埼玉方向	交通量	9,250	8,925	7,834	7,070	7,036	7,180	6,868	6,348	6,413	6,297	6,126	5,684	85,031
	-	構成率	10.9%	10.5%	9.2%	8.3%	8.3%	8.4%	8.1%	7.5%	7.5%	7.4%	7.2%	6.7%	100.0%
	千葉方向	交通量	10,506	9,427	8,071	7,213	7,041	6,623	6,294	6,231	6,402	6,275	6,997	6,378	87,458
	-	構成率	12.0%	10.8%	9.2%	8.2%	8.1%	7.6%	7.2%	7.1%	7.3%	7.2%	8.0%	7.3%	100.0%
環八通り (17地点)	小 計	交通量	30,662	30,118	26,568	25,004	24,331	23,084	22,408	21,842	21,349	21,523	22,138	20,139	289,226
	-	構成率	10.6%	10.4%	9.2%	8.6%	8.4%	8.0%	7.7%	7.6%	7.4%	7.4%	7.7%	7.0%	100.0%
	神奈川方向	交通量	10,192	9,497	8,543	8,123	7,513	7,301	7,239	7,472	7,533	7,262	7,343	6,488	94,486
	-	構成率	10.8%	10.1%	9.0%	8.6%	8.0%	7.7%	7.7%	7.9%	8.0%	7.7%	7.8%	6.8%	100.0%
	多摩方向	交通量	6,766	6,080	6,124	5,850	5,284	4,920	4,996	4,989	4,915	4,950	4,707	4,004	63,565
	-	構成率	10.6%	9.6%	9.6%	9.2%	8.3%	7.7%	7.9%	7.8%	7.8%	7.7%	7.4%	6.3%	100.0%
	埼玉方向	交通量	4,418	4,315	3,900	3,861	3,836	4,022	3,842	3,896	3,898	4,028	3,775	3,586	47,377
	-	構成率	9.3%	9.1%	8.2%	8.1%	8.1%	8.5%	8.1%	8.2%	8.2%	8.5%	8.0%	7.6%	100.0%
	小 計	交通量	21,376	19,892	18,567	17,834	16,613	16,243	16,077	16,357	16,346	16,240	15,825	14,058	205,428
	-	構成率	10.4%	9.7%	9.0%	8.7%	8.1%	7.9%	7.8%	8.0%	8.0%	7.9%	7.7%	6.8%	100.0%
区部・多摩部境 (環八通り)(5地点) 新小金井街道等 (3地点) 芋窪街道等 (4地点) 東京環状等 (8地点) 高尾街道等 (5地点) 町田街道 (4地点)	-	交通量	5,805	5,324	5,349	5,100	4,778	4,522	4,402	4,356	4,461	4,775	4,439	3,893	57,204
	-	構成率	10.1%	9.3%	9.4%	8.9%	8.4%	7.9%	7.7%	7.6%	7.8%	8.3%	7.8%	6.8%	100.0%
	-	交通量	5,327	4,628	4,130	4,016	3,940	3,887	3,777	4,001	3,894	4,282	4,484	4,029	50,395
	-	構成率	10.6%	9.2%	8.2%	8.0%	7.8%	7.7%	7.5%	7.9%	7.7%	8.5%	8.9%	8.0%	100.0%
	-	交通量	4,281	4,000	3,426	3,332	3,231	3,292	3,351	3,699	3,668	3,795	3,953	3,780	43,808
	-	構成率	9.8%	9.1%	7.8%	7.6%	7.4%	7.5%	7.6%	8.4%	8.4%	8.7%	9.0%	8.6%	100.0%
	-	交通量	5,479	5,142	4,427	4,326	4,031	3,870	3,884	4,092	4,216	4,614	5,218	4,650	53,949
	-	構成率	10.2%	9.5%	8.2%	8.0%	7.5%	7.2%	7.2%	7.6%	7.8%	8.6%	9.7%	8.6%	100.0%
	-	交通量	2,465	2,744	2,416	2,229	2,181	2,082	2,191	2,491	2,761	2,823	3,356	2,523	30,262
	-	構成率	8.1%	9.1%	8.0%	7.4%	7.2%	6.9%	7.2%	8.2%	9.1%	9.3%	11.1%	8.3%	100.0%
町田街道 (4地点)	-	交通量	2,883	2,731	2,532	2,487	2,407	2,504	2,395	2,407	2,630	2,804	2,873	2,914	31,567
	-	構成率	9.1%	8.7%	8.0%	7.9%	7.6%	7.9%	7.6%	7.6%	8.3%	8.9%	9.1%	9.2%	100.0%
合 計			96,254	93,820	86,034	82,363	79,482	77,299	75,689	76,433	76,370	78,379	79,579	71,269	972,971
構 成 率			9.9%	9.6%	8.8%	8.5%	8.2%	7.9%	7.8%	7.9%	7.8%	8.1%	8.2%	7.3%	100.0%

表2-4-13(3) 時間別、その他スクリーンライン交通量(流出)

単位:台/12h

スクリーン ライン	方向	時間 項目	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	昼12時間計 (7～19)
			交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量	構成率	交通量
内堀通り (5地点) 外苑裏通り 言問通り 三ツ目通り (12地点)	-	-	2,956	3,469	3,870	3,901	3,492	3,612	3,665	3,737	3,858	3,962	4,232	3,986	44,750
	-	-	6.6%	7.8%	8.6%	8.7%	7.8%	8.1%	8.2%	8.4%	8.6%	8.9%	9.5%	8.9%	100.0%
	神奈川方向	交通量	1,440	1,834	2,096	2,143	2,212	2,239	2,185	2,051	2,403	2,169	2,487	2,585	25,844
	神奈川方向	構成率	5.6%	7.1%	8.1%	8.3%	8.6%	8.7%	8.5%	7.9%	9.3%	8.4%	9.6%	10.0%	100.0%
	多摩方向	交通量	1,890	2,147	2,646	2,739	2,562	2,603	2,358	2,523	2,924	2,923	3,136	2,946	31,397
	多摩方向	構成率	6.0%	6.8%	8.4%	8.7%	8.2%	8.3%	7.5%	8.0%	9.3%	9.3%	10.0%	9.4%	100.0%
	埼玉方向	交通量	2,340	2,638	2,946	3,261	3,732	2,959	3,511	3,743	3,738	3,537	4,055	3,767	40,227
	埼玉方向	構成率	5.8%	6.6%	7.4%	8.1%	9.3%	7.4%	8.7%	9.3%	9.3%	8.8%	10.1%	9.4%	100.0%
	千葉方向	交通量	3,099	3,965	3,978	4,598	4,726	4,632	4,733	4,892	5,171	5,571	5,995	5,203	56,563
	千葉方向	構成率	5.5%	7.0%	7.0%	8.1%	8.4%	8.2%	8.4%	8.6%	9.1%	9.8%	10.6%	9.2%	100.0%
山手通り 平和橋通り 船堀街道 (19地点)	小 計	交通量	8,769	10,584	11,666	12,741	13,232	12,433	12,787	13,209	14,236	14,200	15,673	14,501	154,031
	小 計	構成率	5.7%	6.9%	7.6%	8.3%	8.6%	8.1%	8.3%	8.6%	9.2%	9.2%	10.2%	9.4%	100.0%
	神奈川方向	交通量	3,693	4,056	4,180	4,368	4,712	4,336	4,439	4,966	5,176	5,493	5,854	5,405	56,678
	神奈川方向	構成率	6.5%	7.2%	7.4%	7.7%	8.3%	7.7%	7.8%	8.8%	9.1%	9.7%	10.3%	9.5%	100.0%
	多摩方向	交通量	2,773	3,177	3,496	3,523	3,986	4,050	4,088	4,315	4,330	4,711	5,351	5,033	48,833
	多摩方向	構成率	5.7%	6.5%	7.2%	7.2%	8.2%	8.3%	8.4%	8.8%	8.9%	9.6%	11.0%	10.3%	100.0%
	埼玉方向	交通量	4,175	5,150	5,689	6,191	6,238	6,100	6,525	6,964	7,319	7,571	8,041	7,830	77,793
	埼玉方向	構成率	5.4%	6.6%	7.3%	8.0%	8.0%	7.8%	8.4%	9.0%	9.4%	9.7%	10.3%	10.1%	100.0%
	千葉方向	交通量	4,986	5,502	5,636	6,604	6,337	6,267	6,537	6,521	6,750	6,922	7,814	8,405	78,281
	千葉方向	構成率	6.4%	7.0%	7.2%	8.4%	8.1%	8.0%	8.4%	8.3%	8.6%	8.8%	10.0%	10.7%	100.0%
環八通り (17地点)	小 計	交通量	15,627	17,885	19,001	20,686	21,273	20,753	21,589	22,766	23,575	24,697	27,060	26,673	261,585
	小 計	構成率	6.0%	6.8%	7.3%	7.9%	8.1%	7.9%	8.3%	8.7%	9.0%	9.4%	10.3%	10.2%	100.0%
	神奈川方向	交通量	6,497	6,622	6,851	7,107	7,199	6,732	6,891	7,224	7,375	8,093	9,148	8,442	88,181
	神奈川方向	構成率	7.4%	7.5%	7.8%	8.1%	8.2%	7.6%	7.8%	8.2%	8.4%	9.2%	10.4%	9.6%	100.0%
	多摩方向	交通量	3,669	3,978	4,142	4,280	4,397	4,854	4,689	4,888	4,907	5,076	4,978	5,007	54,865
	多摩方向	構成率	6.7%	7.3%	7.3%	7.8%	8.0%	8.0%	8.5%	8.9%	8.9%	9.3%	9.1%	9.1%	100.0%
	埼玉方向	交通量	3,337	3,619	3,717	4,110	4,128	3,867	4,067	4,058	4,295	4,353	4,429	3,270	47,270
	埼玉方向	構成率	7.1%	7.7%	7.9%	8.7%	8.7%	8.2%	8.6%	8.6%	9.1%	9.2%	9.4%	6.9%	100.0%
	小 計	交通量	13,503	14,219	14,710	15,497	15,724	15,453	15,667	16,170	16,577	17,522	18,555	16,719	190,316
	小 計	構成率	7.1%	7.5%	7.7%	8.1%	8.3%	8.1%	8.2%	8.5%	8.7%	9.2%	9.7%	8.8%	100.0%
区部・多摩部境 (環八通り)(5地点) 新小金井街道等 (5地点) 芋窪街道等 (4地点) 東京環状等 (8地点) 高尾街道等 (5地点) 町田街道 (4地点)	-	交通量	3,576	3,779	3,870	3,833	3,748	4,235	4,110	4,286	4,463	4,701	4,490	4,870	49,961
	-	構成率	7.2%	7.6%	7.7%	7.7%	7.5%	8.5%	8.2%	8.6%	8.9%	9.4%	9.0%	9.7%	100.0%
	-	交通量	4,278	4,015	3,677	3,826	3,731	3,884	3,770	3,676	3,954	4,167	4,636	4,473	48,087
	-	構成率	8.9%	8.3%	7.6%	8.0%	7.8%	8.1%	7.8%	7.6%	8.2%	8.7%	9.6%	9.3%	100.0%
	-	交通量	3,741	3,436	3,198	3,324	3,178	3,259	3,151	3,372	3,303	3,473	3,853	3,961	41,249
	-	構成率	9.1%	8.3%	7.8%	8.1%	7.7%	7.9%	7.6%	8.2%	8.0%	8.4%	9.3%	9.6%	100.0%
	-	交通量	4,112	3,936	3,831	3,736	3,454	3,441	3,458	3,721	3,702	3,932	4,230	4,132	45,685
	-	構成率	9.0%	8.6%	8.4%	8.2%	7.6%	7.5%	7.6%	8.1%	8.1%	8.6%	9.3%	9.0%	100.0%
	-	交通量	2,707	2,855	2,599	2,593	2,484	2,328	2,131	2,194	2,327	2,327	2,653	2,498	29,696
	-	構成率	9.1%	9.6%	8.8%	8.7%	8.4%	7.8%	7.2%	7.4%	7.8%	7.8%	8.9%	8.4%	100.0%
町田街道 (4地点)	-	交通量	2,664	2,493	2,375	2,430	2,452	2,535	2,409	2,400	2,441	2,630	2,806	2,590	30,225
	-	構成率	8.8%	8.2%	7.9%	8.0%	8.1%	8.4%	8.0%	7.9%	8.1%	8.7%	9.3%	8.6%	100.0%
合 計			61,933	66,671	68,797	72,567	72,768	71,933	72,737	75,531	78,436	81,611	88,188	84,413	895,585
構 成 率			6.9%	7.4%	7.7%	8.1%	8.1%	8.0%	8.1%	8.4%	8.8%	9.1%	9.8%	9.4%	100.0%

2-5 主要交差点流入交通量

(1) 流入交通量

表2-5-1は、主要交差点116地点の流入交通量の合計及び1地点あたりの平均についてスクリーンライン別にまとめたものである。

○ 主要交差点116地点の流入交通量合計の平均は、四輪車計が44,138台/12h、二輪車を含む全車計で46,532台/12hであった。

○ スクリーンライン別でみると、四輪車計の平均で最も多かったのは、環七通りの59,998台/12hであり、次いで環八通りの50,636台/12hであった。

二輪車を含む全車計の平均で最も多かったのは、環七通りの63,665台/12hであり、次いで環八通りの53,207台/12hであった。

表2-5-1 流入交通量

※P2-74～P2-88 表2-5-5参照

単位: 台/12h

スクリーンライン等		大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	全車計	自転車	総合計
内堀通り (5地点)	地点計	3,049	3,640	155,066	63,887	225,642	8,748	234,390	7,924	242,314
	平均	610	728	31,013	12,777	45,128	1,750	46,878	1,585	48,463
	構成率(総合計)	1.3%	1.5%	63.9%	26.4%	93.1%	3.6%	96.7%	3.3%	100.0%
	構成率(全車計)	1.3%	1.6%	66.1%	27.3%	96.3%	3.7%	100.0%	—	—
外苑東通り 言問通り 三ツ目通り (13地点)	地点計	6,921	19,053	315,609	182,999	524,582	31,459	556,041	48,995	605,036
	平均	532	1,466	24,278	14,077	40,352	2,420	42,772	3,769	46,541
	構成率(総合計)	1.1%	3.1%	52.3%	30.2%	86.7%	5.2%	91.9%	8.1%	100.0%
	構成率(全車計)	1.2%	3.4%	56.8%	32.9%	94.3%	5.7%	100.0%	—	—
山手通り 平和橋通り 船堀街道 (19地点)	地点計	16,413	31,013	501,569	320,996	869,991	58,426	928,417	103,156	1,031,573
	平均	864	1,632	26,398	16,895	45,789	3,075	48,864	5,429	54,293
	構成率(総合計)	1.6%	3.0%	48.6%	31.1%	84.3%	5.7%	90.0%	10.0%	100.0%
	構成率(全車計)	1.8%	3.3%	54.0%	34.6%	93.7%	6.3%	100.0%	—	—
環七通り (21地点)	地点計	16,194	77,608	666,729	499,419	1,259,950	77,025	1,336,975	95,951	1,432,926
	平均	771	3,696	31,749	23,782	59,998	3,668	63,665	4,569	68,235
	構成率(総合計)	1.1%	5.4%	46.5%	34.9%	87.9%	5.4%	93.3%	6.7%	100.0%
	構成率(全車計)	1.2%	5.8%	49.8%	37.4%	94.2%	5.8%	100.0%	—	—
環八通り (17地点)	地点計	10,177	38,831	485,736	326,063	860,807	43,709	904,516	79,908	984,424
	平均	599	2,284	28,573	19,180	50,636	2,571	53,207	4,700	57,907
	構成率(総合計)	1.0%	3.9%	49.5%	33.1%	87.5%	4.4%	91.9%	8.1%	100.0%
	構成率(全車計)	1.1%	4.3%	53.8%	36.0%	95.2%	4.8%	100.0%	—	—
新小金井街道等 (5地点)	地点計	1,443	4,928	95,472	51,507	153,350	7,637	160,987	16,059	177,046
	平均	289	986	19,094	10,301	30,670	1,527	32,197	3,212	35,409
	構成率(総合計)	0.8%	2.8%	53.9%	29.1%	86.6%	4.3%	90.9%	9.1%	100.0%
	構成率(全車計)	0.9%	3.1%	59.3%	32.0%	95.3%	4.7%	100.0%	—	—
芋窪街道等 (4地点)	地点計	940	4,270	85,028	41,360	131,598	4,988	136,586	11,722	148,308
	平均	235	1,068	21,257	10,340	32,900	1,247	34,147	2,931	37,077
	構成率(総合計)	0.6%	2.9%	57.3%	27.9%	88.7%	3.4%	92.1%	7.9%	100.0%
	構成率(全車計)	0.7%	3.1%	62.2%	30.3%	96.3%	3.7%	100.0%	—	—
東京環状等 (10地点)	地点計	3,239	35,839	243,638	121,106	403,822	13,057	416,879	12,036	428,915
	平均	324	3,584	24,364	12,111	40,382	1,306	41,688	1,204	42,892
	構成率(総合計)	0.8%	8.4%	56.8%	28.2%	94.2%	3.0%	97.2%	2.8%	100.0%
	構成率(全車計)	0.8%	8.6%	58.4%	29.1%	96.9%	3.1%	100.0%	—	—
高尾街道等 (5地点)	地点計	1,471	3,907	73,855	21,771	101,004	3,485	104,489	3,747	108,236
	平均	294	781	14,771	4,354	20,201	697	20,898	749	21,647
	構成率(総合計)	1.4%	3.6%	68.2%	20.1%	93.3%	3.2%	96.5%	3.5%	100.0%
	構成率(全車計)	1.4%	3.7%	70.8%	20.8%	96.7%	3.3%	100.0%	—	—
町田街道 (4地点)	地点計	1,092	4,128	67,320	25,086	97,626	4,425	102,051	5,126	107,177
	平均	273	1,032	16,830	6,272	24,407	1,106	25,513	1,282	26,794
	構成率(総合計)	1.0%	3.9%	62.8%	23.4%	91.1%	4.1%	95.2%	4.8%	100.0%
	構成率(全車計)	1.1%	4.0%	66.0%	24.6%	95.7%	4.3%	100.0%	—	—
主要地点 (13地点)	地点計	8,878	30,021	279,661	173,109	491,669	24,698	516,367	39,513	555,880
	平均	683	2,309	21,512	13,316	37,821	1,900	39,721	3,039	42,760
	構成率(総合計)	1.6%	5.4%	50.4%	31.1%	88.5%	4.4%	92.9%	7.1%	100.0%
	構成率(全車計)	1.7%	5.8%	54.2%	33.5%	95.2%	4.8%	100.0%	—	—
合計 (116地点)	地点計	69,817	253,238	2,969,683	1,827,303	5,120,041	277,657	5,397,698	424,137	5,821,835
	平均	602	2,183	25,601	15,753	44,138	2,394	46,532	3,656	50,188
	構成率(総合計)	1.2%	4.3%	51.0%	31.4%	87.9%	4.8%	92.7%	7.3%	100.0%
	構成率(全車計)	1.3%	4.7%	55.0%	33.9%	94.9%	5.1%	100.0%	—	—

※主要地点とは、P1-5 表1-4-3主要交差点交通量調査地点からスクリーンライン上の調査地点を除いたものであり、

神保町、勝どき駅前、六本木、角乗り橋北・角乗り橋南、有明中央橋北・有明中央橋南、豊洲市場前、葛西工高前、東葛西7、谷原、平和台駅前、国立インター入口、高倉町西、医療センター入口の13地点をいう。

(2) 車種構成

- 自転車を含む総合計の大型車の割合は、東京環状等が9.2%で最も高く、次いで主要地点の7.0%、環七通りの6.5%であった。
- 全車計の大型車の割合は、東京環状等が9.4%で最も高く、次いで主要地点の7.5%、環七通りの7.0%であった。

※P2-67_表2-5-1参照

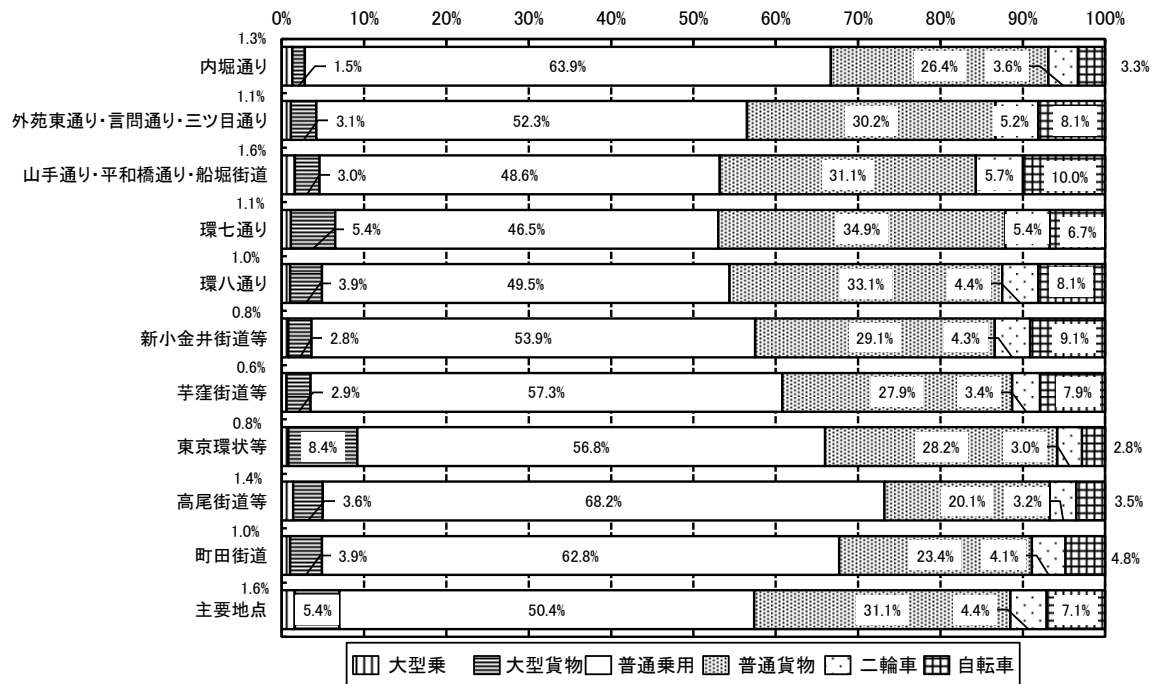


図2-5-1 スクリーンライン別車種別構成率(自転車を含む総合計)

※P2-67_表2-5-1参照

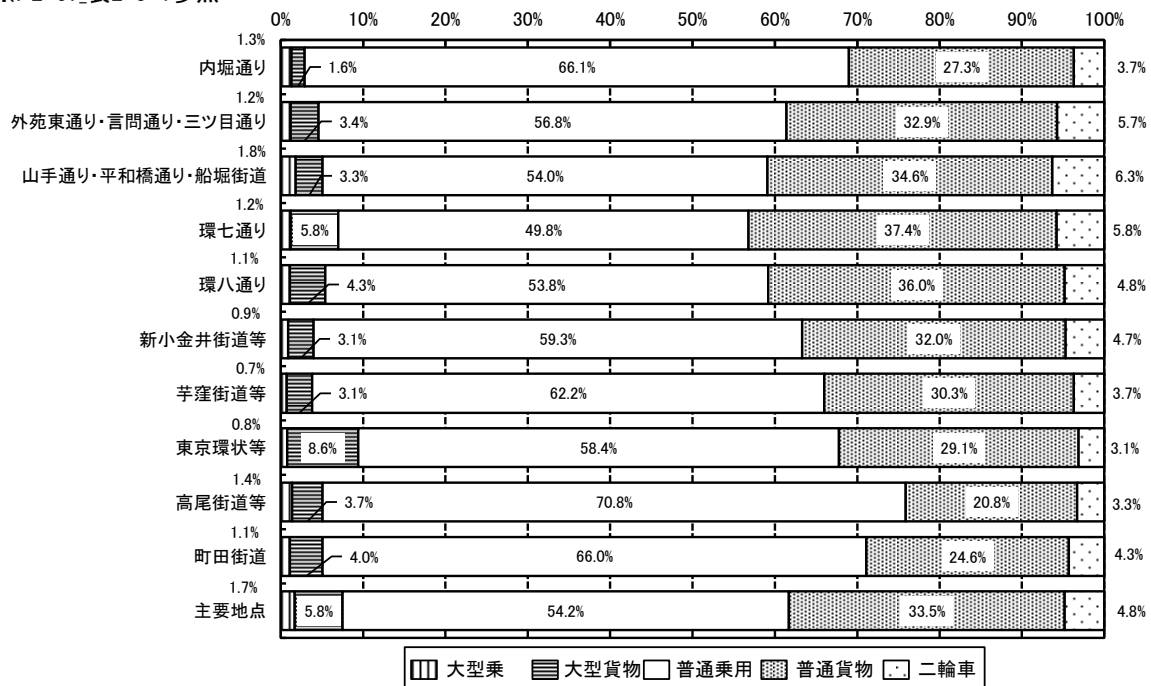


図2-5-2 スクリーンライン別車種別構成率(全車計)

- 令和4年と令和5年では調査地点は異なるが、主要交差点全体の車種構成を自転車を含む総合計でみると、令和5年の車種構成率は大型乗用1.2%、大型貨物4.3%、普通乗用51.0%、普通貨物31.4%、二輪車4.8%、自転車7.3%となっており、令和4年とほぼ同様となっている。

表2-5-2 令和4年、令和5年の調査地点の比較

※P2-67_表2-5-1参照

令和4年は過年度統計表より作成

単位: 台/12h

		総合計	全車計	四輪車				四輪車計	二輪車	自転車
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物			
令和4年(126地点)	全地点計	6,254,343	5,795,417	69,813	304,303	3,159,085	1,956,252	5,489,453	305,964	458,926
	平均	49,637	45,995	554	2,415	25,072	15,526	43,567	2,428	3,642
	構成率(総合計)	100.0%	92.7%	1.1%	4.9%	50.5%	31.3%	87.8%	4.9%	7.3%
	構成率(全車計)	—	100.0%	1.2%	5.3%	54.4%	33.8%	94.7%	5.3%	—
令和5年(116地点)	全地点計	5,821,835	5,397,698	69,817	253,238	2,969,683	1,827,303	5,120,041	277,657	424,137
	平均	50,188	46,532	602	2,183	25,601	15,753	44,138	2,394	3,656
	構成率(総合計)	100.0%	92.7%	1.2%	4.3%	51.0%	31.4%	87.9%	4.8%	7.3%
	構成率(全車計)	—	100.0%	1.3%	4.7%	55.0%	33.9%	94.9%	5.1%	—

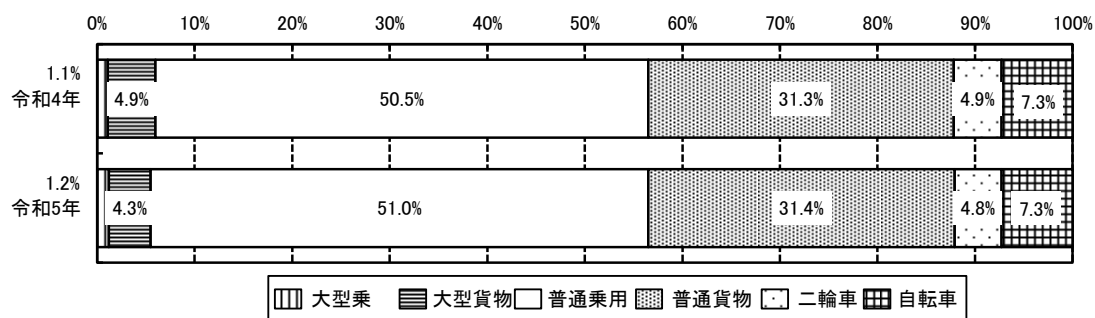


図2-5-3 車種構成率の前年比較(自転車を含む総合計)

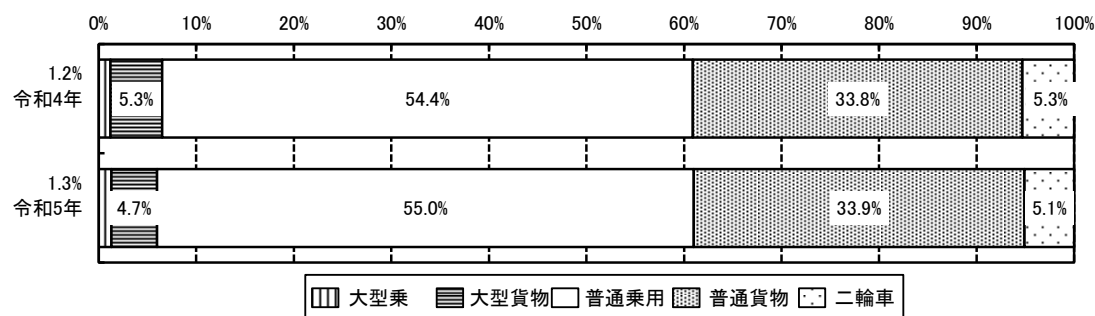


図2-5-4 車種構成率の前年比較(全車計)

(3) 前回調査年比較

- 主要交差点には毎年調査地点と隔年調査地点が含まれており、令和4年または令和3年と比較した。
- スクリーンライン別の交通量（全車計）を前回調査年（令和4年または令和3年）と比較すると、最も増加した地点は環七通りで+8,447台（+0.6%）増加、最も減少した地点は内堀通りで-12,367台（-5.0%）減少している。

※ 地点毎の前回調査年は総括表（P2-74～P2-89_表2-5-5）参照

表2-5-3 前回調査比較

※P2-74～P2-88_表2-5-5参照

単位:台/12h

	令和5年		前回調査年			比較			
	全車計	四輪車計	全車計	四輪車計	前回 調査年	全車計		四輪車計	
						増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)
内堀通り	234,390	225,642	246,757	234,778	R3	-12,367	-5.0%	-9,136	-3.9%
外苑東通り・言問通り・三ツ目通り	556,041	524,582	558,261	522,620	R3	-2,220	-0.4%	1,962	0.4%
山手通り・平和橋通り・船堀街道	928,417	869,991	931,861	867,579	R3	-3,444	-0.4%	2,412	0.3%
環七通り	1,336,975	1,259,950	1,328,528	1,248,367	R4	8,447	0.6%	11,583	0.9%
環八通り	904,516	860,807	904,613	858,889	R4	-97	0.0%	1,918	0.2%
新小金井街道等	160,987	153,350	164,162	156,591	R3	-3,175	-1.9%	-3,241	-2.1%
芋窪街道等	136,586	131,598	139,049	134,376	R3	-2,463	-1.8%	-2,778	-2.1%
東京環状等	416,879	403,822	426,678	413,741	R4	-9,799	-2.3%	-9,919	-2.4%
高尾街道等	104,489	101,004	104,309	101,492	R3	180	0.2%	-488	-0.5%
町田街道	102,051	97,626	102,169	98,199	R3	-118	-0.1%	-573	-0.6%
主要地点	516,367	491,669	507,310	481,315	R3,R4	9,057	1.8%	10,354	2.2%

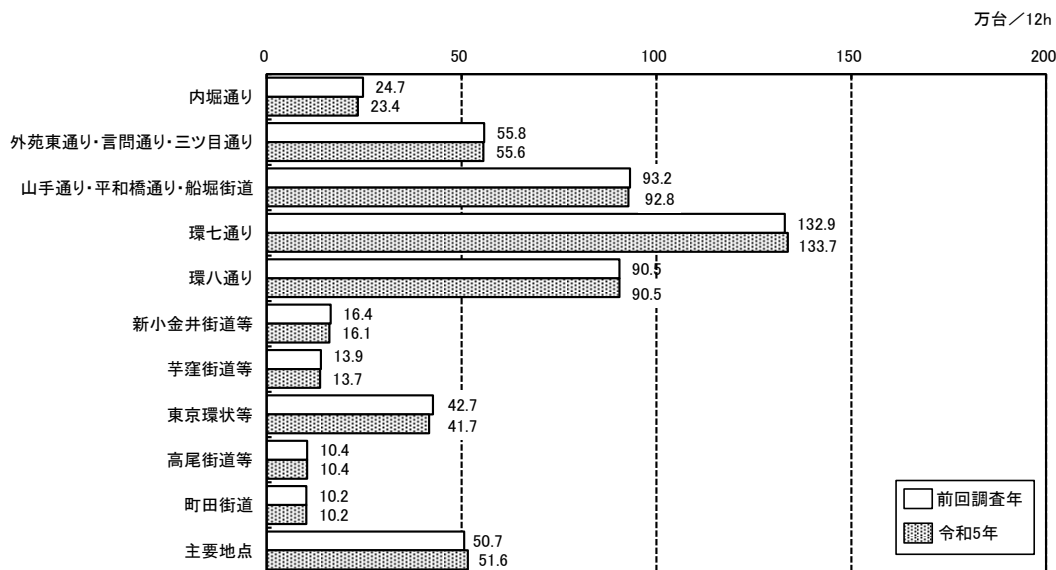


図2-5-5 スクリーンライン別交通量の前回比較(全車計)

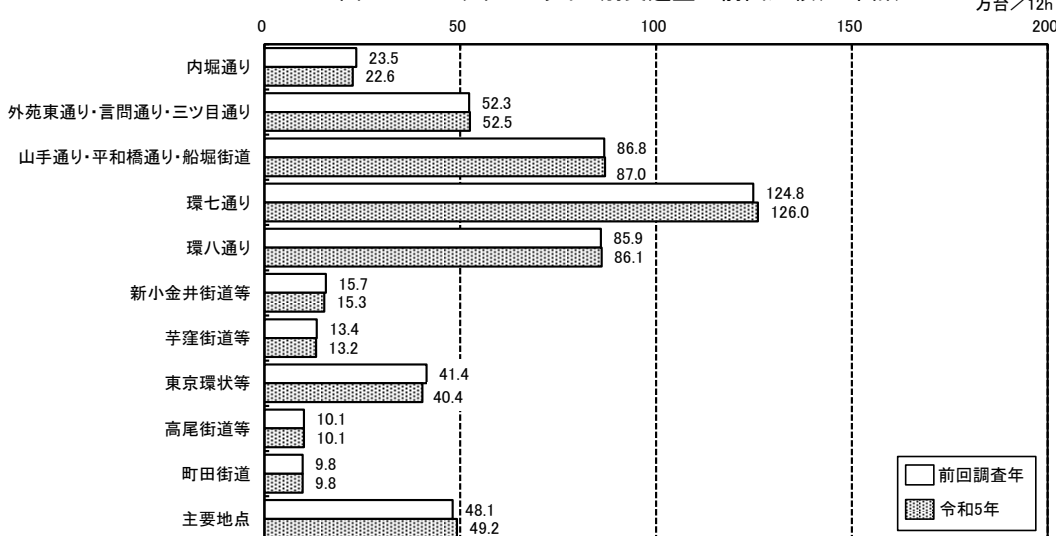


図2-5-6 スクリーンライン別交通量の前回比較(四輪車計)

(4) 交通量の順位

- 交通量の多い地点を車種別にみると、全車（四輪車・二輪車の計）、四輪車（大型車・普通車の計）、普通車、乗用車では「大原」が最も多く、交通量はそれぞれ87,429台/12h、82,222台/12h、78,545台/12h、47,486台/12hであった。

大型車は「環七大井埠頭」が最も多く14,427台/12h、貨物車は「大森東」が最も多く36,396台/12h、二輪車は「大森東」が最も多く5,311台/12hであった。また、自転車は「南蒲田」が最も多く9,585台/12hであった。

- 過去3年間の交通量をみると、全車、四輪車、普通車、乗用車は、令和5年と令和3年は「大原」が、令和4年と令和2年は「東名入口」が1位であった。

表2-5-4 交通量の順位(過去3年間)

1 全車(二輪を含む)

単位:台/12h

		令和5年	令和4年	令和3年	令和2年
1	調査地点	大原	東名入口	大原	東名入口
	交通量	87,429	94,242	90,526	92,785
2	調査地点	瀬田	大原	瀬田	大原
	交通量	80,771	87,619	82,998	89,509
3	調査地点	大森東	瀬田	大森東	瀬田
	交通量	78,812	81,023	80,046	83,517
4	調査地点	大和町	大森東	大橋(大坂橋)	大森東
	交通量	75,287	78,005	76,041	79,507
5	調査地点	大橋(大坂橋)	三原橋	大和町	三原橋
	交通量	74,187	77,232	75,401	78,687

2 四輪車(二輪を除く)

単位:台/12h

		令和5年	令和4年	令和3年	令和2年
1	調査地点	大原	東名入口	大原	東名入口
	交通量	82,222	90,630	84,425	90,001
2	調査地点	瀬田	大原	瀬田	大原
	交通量	76,497	82,179	77,882	83,154
3	調査地点	大森東	瀬田	大森東	瀬田
	交通量	73,501	76,472	74,019	78,317
4	調査地点	大和町	三原橋	大和町	三原橋
	交通量	70,782	73,152	70,785	74,898
5	調査地点	谷原	大森東	大橋(大坂橋)	大森東
	交通量	69,785	72,774	70,407	73,401

3 大型車

単位:台/12h

		令和5年	令和4年	令和3年	令和2年
1	調査地点	環七大井埠頭	中央防波堤入口	環七大井埠頭	中央防波堤入口
	交通量	14,427	19,808	14,332	17,723
2	調査地点	葛西臨海公園	城南島2	葛西臨海公園	城南島2
	交通量	12,422	15,925	11,601	14,901
3	調査地点	葛西	新木場	有明中央橋北、有明中央橋南	環七大井埠頭
	交通量	10,081	14,392	10,204	14,150
4	調査地点	有明中央橋北、有明中央橋南	環七大井埠頭	葛西	新木場
	交通量	8,402	12,813	9,979	13,795
5	調査地点	辰巳	葛西臨海公園	辰巳	葛西臨海公園
	交通量	8,183	12,518	8,482	11,762

4 普通車

単位:台/12h

		令和5年	令和4年	令和3年	令和2年
1	調査地点	大原	東名入口	大原	東名入口
	交通量	78,545	82,231	81,100	82,627
2	調査地点	瀬田	大原	瀬田	大原
	交通量	73,194	78,407	74,515	79,910
3	調査地点	大和町	瀬田	大和町	瀬田
	交通量	67,806	73,142	67,688	75,016
4	調査地点	大森東	三原橋	大森東	三原橋
	交通量	66,426	69,526	67,431	71,401
5	調査地点	大橋(大坂橋)	大和町	大橋(大坂橋)	大和町
	交通量	65,733	66,493	67,317	67,666

5 乗用車

単位:台/12h

		令和5年	令和4年	令和3年	令和2年
1	調査地点	大原	東名入口	大原	東名入口
	交通量	47,486	53,774	48,435	52,532
2	調査地点	瀬田	三原橋	桜田門	大原
	交通量	46,718	47,787	47,322	47,802
3	調査地点	大橋(大坂橋)	大原	瀬田	三原橋
	交通量	46,502	46,834	47,215	47,798
4	調査地点	桜田門	瀬田	大橋(大坂橋)	瀬田
	交通量	45,297	46,167	46,481	47,632
5	調査地点	青山1	江戸橋1	青山1	江戸橋1
	交通量	42,996	42,129	42,572	42,367

6 貨物車

単位:台/12h

		令和5年	令和4年	令和3年	令和2年
1	調査地点	大森東	東名入口	大森東	大森東
	交通量	36,396	36,856	37,740	37,508
2	調査地点	大原	新木場	環七大井埠頭	東名入口
	交通量	34,736	35,804	36,176	37,469
3	調査地点	環七大井埠頭	大原	大原	新木場
	交通量	33,969	35,345	35,990	36,669
4	調査地点	葛西臨海公園	大森東	大和町	環七大井埠頭
	交通量	32,561	35,341	31,734	35,567
5	調査地点	大和町	環七大井埠頭	宮堀	大原
	交通量	31,688	33,334	31,280	35,352

7 二輪車

単位:台/12h

		令和5年	令和4年	令和3年	令和2年
1	調査地点	大森東	大原	大原	大原
	交通量	5,311	5,440	6,101	6,355
2	調査地点	大原	上馬	大森東	大森東
	交通量	5,207	5,375	6,027	6,106
3	調査地点	上馬	大森東	上馬	上馬
	交通量	5,049	5,231	5,666	5,942
4	調査地点	大橋(大坂橋)	高円寺陸橋下	大橋(大坂橋)	瀬田
	交通量	4,582	4,683	5,634	5,200
5	調査地点	大和町	松原橋	瀬田	高円寺陸橋下
	交通量	4,505	4,679	5,116	4,953

8 自転車

単位:台/12h

		令和5年	令和4年	令和3年	令和2年
1	調査地点	南蒲田	南蒲田	南蒲田	南蒲田
	交通量	9,585	9,093	11,475	11,076
2	調査地点	たつみ橋	梅島陸橋	たつみ橋	東葛西7
	交通量	8,903	8,988	10,377	8,443
3	調査地点	梅島陸橋	東葛西7	本田広小路	上馬
	交通量	8,457	8,662	9,154	7,942
4	調査地点	本田広小路	上馬	四面道	四面道
	交通量	8,440	7,539	8,501	7,815
5	調査地点	東葛西7	野崎八幡	梅島陸橋	梅島陸橋
	交通量	7,777	7,481	8,498	7,764

: 毎年調査地点

※P2-89_表2-5-6～P2-96_表2-5-13参照

: 隔年調査地点

令和2年～令和4年は過年度統計表より作成

(5) 総括表

主要交差点交通量の総括表を表2-5-5～表2-5-13に示す。

・表2-5-5	地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較	2-74
・表2-5-6	全車（二輪車を含む）の交通量順位	2-89
・表2-5-7	四輪車（二輪車を除く）の交通量順位	2-90
・表2-5-8	大型車の交通量順位	2-91
・表2-5-9	普通車の交通量順位	2-92
・表2-5-10	乗用車の交通量順位	2-93
・表2-5-11	貨物車の交通量順位	2-94
・表2-5-12	二輪車の交通量順位	2-95
・表2-5-13	自転車の交通量順位	2-96

表2-5-5(1) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差点道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較			
				全車計				四輪車				自転車		前回調査年	全車計				四輪車				自転車	増減台数		増減率(%)	
				大型乗用				普通乗用				普通貨物			大型乗用				普通乗用					普通貨物		増減台数	
				大型乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	大型乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	大型乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	大型乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	大型乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	大型乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車
内堀通り	桜田門	国会下	虎ノ門	26,114	314	369	18,670	5,867	25,220	894	670	27,256	419	572	19,007	6,059	26,057	1,199	869	R3	-1,142	-4.2	-837	-3.2	-305	-25.4	
				8,289	96	83	6,271	1,627	8,077	212	238	9,429	117	116	6,924	1,934	9,091	338	179	R3	-1,140	-12.1	-1,014	-11.2	-126	-37.3	
				27,564	349	439	19,597	6,333	26,718	846	450	29,712	493	784	20,362	6,697	28,336	1,376	550	R3	-2,148	-7.2	-1,618	-5.7	-530	-38.5	
				61,967	759	891	44,538	13,827	60,015	1,952	1,358	66,397	1,029	1,472	46,293	14,690	63,484	2,913	1,598	R3	-4,430	-6.7	-3,469	-5.5	-961	-33.0	
				16,802	262	396	10,845	4,649	16,152	650	626	17,364	347	437	11,318	4,400	16,502	862	740	R3	-562	-3.2	-350	-2.1	-212	-24.6	
	三宅坂	青山	国会	半蔵門	13,545	63	193	8,898	3,942	13,096	449	213	14,419	115	321	9,708	3,660	13,804	615	320	R3	-874	-6.1	-708	-5.1	-166	-27.0
					3,155	174	120	2,071	674	3,039	116	67	3,186	208	56	2,156	641	3,061	125	100	R3	-31	-1.0	-22	-0.7	-9	-7.2
					14,367	231	190	9,051	4,375	13,847	520	426	15,397	243	311	9,373	4,732	14,659	738	411	R3	-1,030	-6.7	-812	-5.5	-218	-29.5
					47,869	730	899	30,865	13,640	46,134	1,735	1,332	50,366	913	1,125	32,555	13,433	48,026	2,340	1,571	R3	-2,497	-5.0	-1,892	-3.9	-605	-25.9
					9,814	88	176	6,338	2,835	9,437	377	440	10,594	110	236	6,841	2,849	10,036	588	443	R3	-780	-7.4	-599	-6.0	-181	-32.4
半蔵門	新宿通り	九段坂上	新宿	12,876	219	308	8,030	3,828	12,385	491	395	12,858	277	304	7,783	3,854	12,218	640	355	R3	18	0.1	167	1.4	-149	-23.3	
				15,682	271	276	9,862	4,645	15,054	628	255	16,181	320	366	9,964	4,721	15,371	810	300	R3	-499	-3.1	-317	-2.1	-182	-22.5	
				38,372	578	760	24,230	11,308	36,876	1,496	1,090	39,633	707	906	24,588	11,424	37,625	2,008	1,098	R3	-1,261	-3.2	-749	-2.0	-512	-25.5	
				8,722	65	116	5,587	2,591	8,359	363	621	9,639	50	116	5,971	2,955	9,092	547	732	R3	-917	-9.5	-733	-8.1	-184	-33.6	
				14,403	132	108	8,739	4,672	13,651	752	668	14,885	178	191	8,856	4,855	14,080	805	761	R3	-482	-3.2	-429	-3.0	-53	-6.6	
	九段下	靖国通り	飯田橋	5,504	96	68	3,759	1,350	5,273	231	364	5,715	108	58	3,686	1,522	5,374	341	461	R3	-211	-3.7	-101	-1.9	-110	-32.3	
				15,672	170	152	9,982	4,688	14,992	680	649	16,075	188	146	9,920	4,907	15,161	914	790	R3	-403	-2.5	-169	-1.1	-234	-25.6	
				44,301	463	444	28,067	13,301	42,275	2,026	2,302	46,314	524	511	28,433	14,239	43,707	2,607	2,744	R3	-2,013	-4.3	-1,432	-3.3	-581	-22.3	
				16,971	220	373	11,112	4,664	16,369	602	783	17,775	188	453	11,403	4,822	16,866	909	1,007	R3	-804	-4.5	-497	-2.9	-307	-33.8	
				16,151	177	191	10,329	4,756	15,453	698	775	16,455	214	221	10,091	5,100	15,626	829	1,045	R3	-304	-1.8	-173	-1.1	-131	-15.8	
赤羽橋	永代通り	大手町	8,759	122	82	5,925	2,391	8,520	239	284	9,817	135	153	6,473	2,683	9,444	373	281	R3	-1,058	-10.8	-924	-9.8	-134	-35.9		
			41,881	519	646	27,366	11,811	40,342	1,539	1,842	44,047	537	827	27,967	12,605	41,936	2,111	2,333	R3	-2,166	-4.9	-1,594	-3.8	-572	-27.1		
			7,156	123	245	4,639	1,861	6,868	288	636	7,573	87	249	5,021	1,905	7,262	311	629	R3	-417	-5.5	-394	-5.4	-23	-7.4		
			10,436	111	359	7,391	2,128	9,989	447	602	11,066	80	313	7,972	2,119	10,484	582	747	R3	-630	-5.7	-495	-4.7	-135	-23.2		
			12,135	132	351	8,684	2,446	11,613	522	1,140	13,130	120	387	8,897	3,068	12,472	658	1,344	R3	-995	-7.6	-859	-6.9	-136	-20.7		
	青山1	青山通り	信濃町	6,521	120	241	4,738	1,246	6,345	176	681	7,305	189	231	4,767	1,825	7,012	293	1,098	R3	-784	-10.7	-667	-9.5	-117	-39.9	
				7,194	112	94	5,028	1,689	6,923	271	312	7,297	109	106	4,969	1,787	6,971	326	401	R3	-103	-1.4	-48	-0.7	-55	-16.9	
				43,442	598	1,290	30,480	9,370	41,738	1,704	3,371	46,371	585	1,286	31,626	10,704	44,201	2,170	4,219	R3	-2,929	-6.3	-2,463	-5.6	-466	-21.5	
				14,794	143	136	10,093	3,774	14,146	648	964	13,940	133	146	9,815	3,112	13,206	734	953	R3	854	6.1	940	7.1	-86	-11.7	
				17,721	128	235	11,802	4,854	17,019	702	948	17,437	148	246	11,681	4,515	16,590	847	1,067	R3	284	1.6	429	2.6	-145	-17.1	
四谷3	新宿通り	赤坂見附	六本木	11,653	86	180	7,969	2,872	11,107	546	679	11,926	100	208	7,825	3,170	11,303	623	673	R3	-273	-2.3	-196	-1.7	-77	-12.4	
				18,688	184	226	12,591	4,967	17,968	720	817	19,375	175	220	12,695	5,367	18,457	918	1,263	R3	-687	-3.5	-489	-2.6	-198	-21.6	
				62,856	541	777	42,455	16,467	60,240	2,616	3,408	62,678	556	820	42,016	16,164	59,556	3,122	3,956	R3	178	0.3	684	1.1	-506	-16.2	
				7,313	55	31	4,617	2,176	6,879	434	969	6,967	69	74	4,436	1,842	6,421	546	1,103	R3	346	5.0	458	7.1	-112	-20.5	
				19,809	225	419	11,696	6,242	18,582	1,227	1,971	20,172	249	532	12,289	5,641	18,711	1,461	2,312	R3	-363	-1.8	-129	-0.7	-234	-16.0	
	合羽坂	靖国通り	早稲田	市ヶ谷	11,216	96	139	7,302	3,188	10,725	491	1,054	10,379	100	355	6,847	2,563	9,865	514	1,143	R3	837	8.1	860	8.7	-23	-4.5
					18,577	157	308	11,457	5,688	17,610	967	1,282	16,199	180	376	9,626	4,892	15,074	1,125	1,598	R3	2,378	14.7	2,536	16.8	-158	-14.0
					56,915	533	897	35,072	17,294	53,796	3,119	5,276	53,717	598	1,337	33,198	14,938	50,071	3,646	6,156	R3	3,198	6.0	3,725	7.4	-527	-14.5
					9,762	168	65	5,863	3,014	9,110	652	1,546	8,829	171	86	5,411	2,499	8,167	662	1,476	R3	933	10.6	943	11.5	-10	-1.5
					11,345	127	84	6,493	3,839	10,543	802	795	11,291	102	92	6,218	3,991	10,403	888	771	R3	54	0.5	140	1.3	-86	-9.7
市ヶ谷	新宿通り	市ヶ谷	9,208	50	37	5,525	3,053	8,665	543	955	7,199	57	79	4,521	2,039	6,696	503	894	R3	2,009	27.9	1,969	29.4	40	8.0		
			12,820	78	117	7,748	4,106	12,049	771	550	13,030	62	118	7,410	4,538	12,128	902	491	R3	-210	-1.6	-79	-0.7	-131	-14.5		
三ツ目通り	赤羽橋	永代通り	大手門	43,135	423	303	25,629	14,012	40,367	2,768	3,846	40,349	392	375	23,560	13,067	37,394	2,955	3,632	R3	2,786	6.9	2,973	8.0	-187	-6.3	

表2-5-5(2) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較					
				全車計				四輪車				自転車		自転車	前回調査年	全車計				四輪車				自転車	前回調査年				
				大型乗用				大型貨物				四輪車計				二輪車		全車計				四輪車計				二輪車			
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車			大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	大型乗用	大型貨物			普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車
外苑東通り 言問通り 三ツ目通り	江戸川橋	目白通り	護国寺	11,742	245	119	6,370	4,331	11,065	677	1,177	11,706	251	122	6,314	4,254	10,941	765	1,421	R3	36	0.3	124	1.1	-88	-11.5			
			早稲田	12,101	216	187	6,388	4,583	11,374	727	1,118	12,858	204	119	7,030	4,628	11,981	877	947	R3	-757	-5.9	-607	-5.1	-150	-17.1			
			矢来町	5,509	89	54	3,079	1,928	5,150	359	605	5,975	97	76	3,347	2,054	5,574	401	623	R3	-466	-7.8	-424	-7.6	-42	-10.5			
			飯田橋	12,222	175	252	6,342	4,697	11,466	756	867	13,115	164	377	6,866	4,925	12,332	783	839	R3	-893	-6.8	-866	-7.0	-27	-3.4			
			流入計	41,574	725	612	22,179	15,539	39,055	2,519	3,767	43,654	716	694	23,557	15,861	40,828	2,826	3,830	R3	-2,080	-4.8	-1,773	-4.3	-307	-10.9			
小石川5	春日通り	大塚駅	8,530	128	173	4,548	3,090	7,939	591	1,412	9,032	175	162	4,816	3,205	8,358	674	1,521	R3	-502	-5.6	-419	-5.0	-83	-12.3				
		小日向	665	2	3	342	227	574	91	156	825	0	0	432	276	708	117	163	R3	-160	-19.4	-134	-18.9	-26	-22.2				
		本郷	8,881	158	145	5,022	2,991	8,316	565	1,174	8,830	161	159	4,609	3,255	8,184	646	1,155	R3	51	0.6	132	1.6	-81	-12.5				
		植物園前	1,302	2	4	812	425	1,243	59	484	1,575	1	10	980	500	1,491	84	486	R3	-273	-17.3	-248	-16.6	-25	-29.8				
		流入計	19,378	290	325	10,724	6,733	18,072	1,306	3,226	20,262	337	331	10,837	7,236	18,741	1,521	3,325	R3	-884	-4.4	-669	-3.6	-215	-14.1				
鶯谷駅前	尾久橋通り	明治通り	8,726	107	253	5,160	2,762	8,282	444	1,118	9,050	100	284	4,831	3,290	8,505	545	1,032	R3	-324	-3.6	-223	-2.6	-101	-18.5				
		根津	6,748	64	132	3,962	2,215	6,373	375	593	6,342	54	155	3,471	2,273	5,953	389	599	R3	406	6.4	420	7.1	-14	-3.6				
		鶯谷駅	452	1	5	231	139	376	76	174	236	0	0	96	97	193	43	170	R3	216	91.5	183	94.8	33	76.7				
		入谷	9,992	116	474	5,394	3,435	9,419	573	1,118	10,572	108	491	5,391	3,891	9,881	691	1,340	R3	-580	-5.5	-462	-4.7	-118	-17.1				
		流入計	25,918	288	864	14,747	8,551	24,450	1,468	3,003	26,200	262	930	13,789	9,551	24,532	1,668	3,141	R3	-282	-1.1	-82	-0.3	-200	-12.0				
入谷	昭和通り	千住新橋	19,543	106	823	11,261	6,124	18,314	1,229	2,815	19,803	119	758	11,720	5,789	18,386	1,417	3,124	R3	-260	-1.3	-72	-0.4	-188	-13.3				
		根津	10,912	104	174	6,232	3,823	10,333	579	1,128	10,769	101	167	6,183	3,727	10,178	591	1,347	R3	143	1.3	155	1.5	-12	-2.0				
		秋葉原	19,124	103	903	9,869	7,154	18,029	1,095	361	19,692	103	1,023	9,855	7,487	18,468	1,224	994	R3	-568	-2.9	-439	-2.4	-129	-10.5				
		元浅草	109	1	1	56	41	99	10	601	97	0	2	52	27	81	16	0	R3	12	12.4	18	22.2	-6	-37.5				
		言問橋	9,151	192	97	5,482	2,997	8,768	383	1,250	9,038	199	121	5,439	2,798	8,557	481	1,383	R3	113	1.3	211	2.5	-98	-20.4				
言問橋西詰	水戸街道	流入計	58,839	506	1,998	32,900	20,139	55,543	3,296	6,155	59,399	522	2,071	33,249	19,828	55,670	3,729	6,848	R3	-560	-0.9	-127	-0.2	-433	-11.6				
		南千住	3,532	107	63	2,045	1,121	3,336	196	834	3,738	109	93	2,046	1,263	3,511	227	902	R3	-206	-5.5	-175	-5.0	-31	-13.7				
		入谷	7,049	169	110	4,154	2,221	6,654	395	828	6,691	189	157	3,535	2,395	6,276	415	821	R3	358	5.4	378	6.0	-20	-4.8				
		駒形	8,506	274	280	5,081	2,448	8,083	423	602	8,147	290	298	4,340	2,740	7,668	479	676	R3	359	4.4	415	5.4	-56	-11.7				
		言問橋	10,615	80	202	5,899	3,800	9,981	634	1,351	10,714	59	207	5,699	4,031	9,996	718	1,549	R3	-99	-0.9	-15	-0.2	-84	-11.7				
石原3	蔵前橋通り	今戸	5,019	289	88	2,851	1,507	4,735	284	1,026	4,697	304	100	2,559	1,390	4,353	344	1,025	R3	322	6.9	382	8.8	-60	-17.4				
		流入計	34,721	919	743	20,030	11,097	32,789	1,932	4,641	33,987	951	855	18,179	11,819	31,804	2,183	4,973	R3	734	2.2	985	3.1	-251	-11.5				
		東向島	8,874	116	325	4,132	3,642	8,215	659	870	9,354	108	359	4,238	3,901	8,606	748	925	R3	-480	-5.1	-391	-4.5	-89	-11.9				
		蔵前橋	10,498	135	145	5,420	4,143	9,843	655	724	10,745	123	159	5,436	4,302	10,020	725	786	R3	-247	-2.3	-177	-1.8	-70	-9.7				
		京葉道路	10,026	111	512	4,571	4,052	9,246	780	993	10,022	106	741	4,372	3,961	9,180	842	1,026	R3	4	0.0	66	0.7	-62	-7.4				
緑3	京葉道路	平井大橋	10,810	142	203	5,844	3,801	9,990	820	1,162	10,610	138	276	5,892	3,481	9,787	823	1,205	R3	200	1.9	203	2.1	-3	-0.4				
		流入計	40,208	504	1,185	19,967	15,638	37,294	2,914	3,749	40,731	475	1,535	19,938	15,645	37,593	3,138	3,942	R3	-523	-1.3	-299	-0.8	-224	-7.1				
		蔵前橋通り	8,825	115	287	4,149	3,546	8,097	728	604	9,081	96	357	4,211	3,631	8,295	786	660	R3	-256	-2.8	-198	-2.4	-58	-7.4				
		両国橋	12,343	109	299	6,432	4,771	11,611	732	886	12,952	107	622	6,207	5,257	12,193	759	1,097	R3	-609	-4.7	-582	-4.8	-27	-3.6				
		葛西橋通り	8,373	115	328	3,993	3,263	7,699	674	456	9,053	104	497	4,362	3,330	8,293	760	473	R3	-680	-7.5	-594	-7.2	-86	-11.3				
木場公園前	葛西橋通り	小松川橋	12,817	98	287	7,816	3,857	12,058	759	1,375	13,103	103	288	8,178	3,684	12,253	850	1,562	R3	-286	-2.2	-195	-1.6	-91	-10.7				
		流入計	42,358	437	1,201	22,390	15,437	39,465	2,893	3,321	44,189	410	1,764	22,958	15,902	41,034	3,155	3,792	R3	-1,831	-4.1	-1,569	-3.8	-262	-8.3				
		京葉道路	9,053	179	363	4,399	3,585	8,526	527	1,350	9,370	147	354	4,616	3,670	8,787	583	1,512	R3	-317	-3.4	-261	-3.0	-56	-9.6				
		永代橋	7,734	101	211	4,178	2,712	7,202	532	816	8,345	105	385	4,398	2,844	7,732	613	830	R3	-611	-7.3	-530	-6.9	-81	-13.2				
		辰巳	8,912	151	548	4,254	3,369	8,322	590	1,082	9,512	154	593	4,351	3,736	8,834	678	1,193	R3	-800	-6.3	-512	-5.8	-88	-13.0				
入谷	流入計	葛西橋	9,780	96	183	5,493	3,309	9,081	699	1,194	9,918	85	230	5,393	3,407	9,115	803	1,092	R3	-138	-1.4	-34	-0.4	-104	-13.0				
		流入計	35,479	527	1,305	18,324	12,975	33,131	2,348	4,442	37,145	491	1,562	18,758	13,657	34,468	2,677	4,627	R3	-1,666	-4.5	-1,337	-3.9	-329	-12.3				

表2-5-5(3) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/12h

スクリーン ライン名	調査地点	交差道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較																					
				全車計				四輪車				二輪車		自転車	全車計				四輪車				二輪車		自転車	全車計				四輪車				二輪車											
				大型乗用				大型貨物				普通乗用			普通貨物			大型乗用				大型貨物				普通乗用			普通貨物			大型乗用				大型貨物				普通乗用			普通貨物		
				乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)				
外苑東通り 吉間通り 三ツ目通り	辰巳	湾岸道路	枝川	7,824	127	717	2,986	3,652	7,482	342	194	8,283	101	862	3,035	3,911	7,909	374	238	R3	-459	-5.5	-427	-5.4	-32	-8.6																			
			台場	17,482	221	2,807	7,353	6,187	16,568	914	218	15,918	149	2,745	6,087	5,926	14,907	1,011	270	R3	1,564	9.8	1,661	11.1	-97	-9.6																			
			辰巳3	7,512	130	815	2,747	3,492	7,184	328	150	7,024	96	815	2,151	3,630	6,692	332	166	R3	488	6.9	492	7.4	4	-1.2																			
			千葉	18,400	152	3,214	7,626	6,416	17,408	992	228	18,354	132	3,582	7,034	6,472	17,220	1,134	257	R3	46	0.3	188	1.1	-142	-12.5																			
			流入計	51,218	630	7,553	20,712	19,747	48,642	2,576	790	49,579	478	8,004	18,307	19,939	46,728	2,851	931	R3	1,639	3.3	1,914	4.1	-275	-9.6																			
山手通り 平和橋通り 船堀街道	北品川2	第一京浜	八つ山	13,534	257	458	7,615	4,415	12,745	789	739	13,509	232	389	7,413	4,674	12,708	801	737	R3	25	0.2	37	0.3	-12	-1.5																			
			大崎	9,944	238	398	4,869	3,891	9,396	548	860	10,018	214	381	5,003	3,773	9,371	647	976	R3	-74	-0.7	25	0.3	-99	-15.3																			
			大森	16,019	196	358	8,210	6,382	15,146	873	1,294	16,040	186	325	8,236	6,388	15,135	905	1,511	R3	-21	-0.1	11	0.1	-32	-3.5																			
			新東海橋	7,684	181	378	3,735	2,959	7,253	431	979	7,798	179	386	3,744	3,027	7,336	462	1,001	R3	-114	-1.5	-83	-1.1	-31	-6.7																			
			流入計	47,181	872	1,592	24,429	17,647	44,540	2,641	3,872	47,365	811	1,481	24,396	17,862	44,550	2,815	4,225	R3	-184	-0.4	-10	0.0	-174	-6.2																			
西五反田1	第二京浜		五反田	11,507	249	160	6,627	3,770	10,806	701	717	11,799	264	125	6,970	3,747	11,106	693	659	R3	-292	-2.5	-300	-2.7	8	1.2																			
			下目黒	12,186	204	389	6,691	4,147	11,431	755	967	12,225	230	355	6,488	4,315	11,388	837	888	R3	-39	-0.3	43	0.4	-82	-9.8																			
			中原口	12,140	108	145	6,841	4,134	11,228	912	1,165	12,353	101	144	6,841	4,227	11,313	1,040	1,023	R3	-213	-1.7	-85	-0.8	-128	-12.3																			
			大崎駅	10,928	168	398	5,467	4,227	10,260	668	1,033	11,080	178	419	5,461	4,327	10,385	695	1,052	R3	-152	-1.4	-125	-1.2	-27	-3.9																			
			流入計	46,761	729	1,092	25,626	16,278	43,725	3,036	3,882	47,457	773	1,043	25,760	16,616	44,192	3,265	3,622	R3	-696	-1.5	-467	-1.1	-229	-7.0																			
大鳥神社	目黒通り		大橋	13,472	242	184	7,120	4,911	12,457	1,015	1,638	13,772	247	183	7,666	4,657	12,753	1,019	1,774	R3	-300	-2.2	-296	-2.3	4	-0.4																			
			柿の木坂橋	17,119	494	172	11,084	4,588	16,338	781	2,016	16,792	509	143	10,980	4,265	15,897	895	2,471	R3	327	1.9	441	2.8	-114	-12.7																			
			品川	12,030	165	218	6,173	4,451	11,007	1,023	1,350	12,514	165	270	6,867	4,204	11,506	1,008	1,296	R3	-484	-3.9	-499	-4.3	15	1.5																			
			目黒駅	10,920	463	118	6,835	2,981	10,397	523	878	11,256	500	108	7,184	2,963	10,745	511	830	R3	-336	-3.0	-348	-3.2	12	2.3																			
			流入計	53,541	1,364	692	31,212	16,931	50,199	3,342	5,892	54,334	1,421	704	32,697	16,079	50,901	3,433	6,371	R3	-793	-1.5	-702	-1.4	-91	-2.7																			
大橋 (大坂橋)	玉川通り		初台	13,269	112	492	7,850	4,082	12,536	733	936	13,670	58	304	8,198	4,227	12,787	883	789	R3	-401	-2.9	-251	-2.0	-150	-17.0																			
			瀬田	24,427	737	456	14,892	6,497	22,582	1,845	2,139	24,389	825	258	14,170	6,703	21,956	2,433	2,389	R3	38	0.2	626	2.9	-588	-24.2																			
			目黒	15,774	339	494	9,116	5,012	14,961	813	998	16,467	262	90	9,427	5,671	15,450	1,017	931	R3	-693	-4.2	-489	-3.2	-204	-20.1																			
			渋谷駅	20,717	948	294	12,508	5,776	19,526	1,191	1,074	21,515	1,057	236	12,484	6,437	20,214	1,301	1,091	R3	-798	-3.7	-688	-3.4	-110	-8.5																			
			流入計	74,187	2,136	1,736	44,366	21,367	69,605	4,582	5,147	76,041	2,202	888	44,279	23,038	70,407	5,634	5,200	R3	-1,854	-2.4	-802	-1.1	-1,052	-18.7																			
初台	甲州街道		新宿	20,511	622	231	11,625	6,825	19,303	1,208	1,298	20,048	676	192	10,916	6,856	18,640	1,408	1,422	R3	463	2.3	663	3.6	-200	-14.2																			
			中野	13,808	291	212	7,826	4,673	13,002	806	1,129	13,479	265	161	7,717	4,334	12,477	1,002	1,410	R3	329	2.4	525	4.2	-196	-19.6																			
			八王子	19,493	469	254	11,897	5,369	17,989	1,504	2,339	19,652	462	209	11,669	5,560	17,900	1,752	2,305	R3	-159	-0.8	89	0.5	-248	-14.2																			
			目黒	14,002	548	295	7,945	4,555	13,343	659	1,173	14,216	569	162	8,138	4,603	13,472	744	1,253	R3	-214	-1.5	-129	-1.0	-85	-11.4																			
			流入計	67,814	1,930	992	39,293	21,422	63,637	4,177	5,939	67,395	1,972	724	38,440	21,353	62,489	4,906	6,390	R3	419	0.6	1,148	1.8	-729	-14.9																			
富ヶ谷	井ノ頭通り		板橋	12,427	333	149	6,931	4,028	11,441	986	1,315	12,604	305	148	7,170	3,932	11,555	1,049	1,184	R3	-177	-1.4	-114	-1.0	-63	-6.0																			
			大原	7,503	40	56	4,695	2,047	6,838	665	1,212	7,211	47	46	4,561	1,995	6,649	562	1,286	R3	292	4.0	189	2.8	103	18.3																			
			大崎	14,435	230	219	8,111	4,948	13,508	927	1,401	14,400	205	226	8,165	4,816	13,412	988	1,415	R3	35	0.2	96	0.7	-61	-6.2																			
			赤坂	9,314	291	89	5,357	3,043	8,780	534	667	9,163	302	73	5,355	2,929	8,659	504	698	R3	151	1.6	121	1.4	30	6.0																			
			流入計	43,679	894	513	25,094	14,066	40,567	3,112	4,595	43,378	859	493	25,251	13,672	40,275	3,103	4,583	R3	301	0.7	292	0.7	9	0.3																			
中野坂上	青梅街道		板橋	13,757	229	212	7,072	5,403	12,916	841	1,646	13,312	197	145	6,706	5,240	12,288	1,024	1,822	R3	445	3.3	628	5.1	-183	-17.9																			
			杉並	14,051	252	216	7,743	4,733	12,944	1,107	2,166	14,030	125	181	7,938	4,581	12,825	1,205	2,605	R3	21	0.1	119	0.9	-98	-8.1																			
			大橋	12,641	165	245	6,658	4,750	11,818	823	1,453	12,018	140	217	6,325	4,468	11,150	868	1,662	R3	623	5.2	668	6.0	-45	-5.2																			
			新宿	13,448	188	185	7,661	4,543	12,577	871	1,456	13,357	184	174	7,513	4,503	12,374	983	1,608	R3	91	0.7	203	1.6	-112	-11.4																			
			流入計	53,897	834	858	29,134	19,429	50,255	3,642	6,721	52,717	646	717	28,482	18,792	48,637	4,080	7,697	R3	1,180	2.2	1,618	3.3	-438	-10.7																			
上落合2	早稲田通り		板橋	12,749	108	211	6,389	4,943	11,651	1,098	1,712	13,176	116	226	6,551	5,144	12,037	1,139	1,901	R3	-427	-3.2	-386	-3.2	-41	-3.6																			
			上井草	6,458	76	28	3,454	2,222	5,780	678	1,237	6,689	66	21	3,517	2,404	6,008	681	1,286	R3	-231	-3.5	-228	-3.8	-3	-0.4																			
			大崎	12,157	120	160	6,241	4,882	11,403	754	1,587	12,103	119	177	6,083	4,913	11,292	811	1,703	R3	54	0.4	111	1.0	-57	-7.0																			
			飯田橋	5,560	83	61	2,730	2,167	5,041	519	1,102	5,672	66	53	2,846	2,219	5,184	488	1,117	R3	-112	-2.0	-143	-2.8	31	6.4																			
			流入計	36,924	387	460	18,814	14,214	33,875	3,049	5,638	37,640	367	477	18,997	14,680	34,521	3,119	6,007	R3	-716	-1.9	-646	-1.9	-70	-2.2																			

表2-5-5(4) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/12h

スクリーン ライン名	調査地点	交差道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較											
				全車計				四輪車			二輪車			自転車	全車計				四輪車			二輪車			前回調査年										
				大型乗用				大型貨物				普通乗用				普通貨物				大型乗用				大型貨物				普通乗用				普通貨物			
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)		
山手通り 平和橋通り 船堀街道	中落合2	新目白通り	熊野町	10,441	43	171	5,498	3,934	9,646	795	1,343	10,644	37	232	5,593	3,894	9,756	888	1,546	R3	-203	-1.9	-110	-1.1	-93	-10.5									
			南長崎	14,325	152	249	7,873	4,985	13,259	1,066	1,359	14,836	140	243	8,040	5,185	13,608	1,228	1,670	R3	-511	-3.4	-349	-2.6	-162	-13.2									
	青梅街道	12,390	125	315	6,728	4,470	11,638	752	1,208	12,215	77	234	6,160	4,883	11,354	861	1,280	R3	175	1.4	284	2.5	-109	-12.7											
	早稲田	12,668	114	261	6,085	5,405	11,865	803	582	12,572	101	293	6,437	4,896	11,727	845	557	R3	96	0.8	138	1.2	-42	-5.0											
	流入計	49,824	434	996	26,184	18,794	46,408	3,416	4,492	50,267	355	1,002	26,230	18,858	46,445	3,822	5,053	R3	-443	-0.9	-37	-0.1	-406	-10.6											
要町1	要町通り	熊野町	10,951	190	217	5,984	3,787	10,178	773	1,523	11,311	198	219	5,838	4,248	10,503	808	1,652	R3	-360	-3.2	-325	-3.1	-35	-4.3										
		南長崎	7,785	225	106	4,524	2,546	7,401	384	1,515	7,766	228	84	4,417	2,632	7,361	405	1,576	R3	19	0.2	40	0.5	-21	-5.2										
熊野町	中野坂上	池袋	東中野	12,573	238	220	6,658	4,855	11,971	602	1,196	13,130	271	225	6,766	5,183	12,445	685	1,337	R3	-557	-4.2	-474	-3.8	-83	-12.1									
			池袋	4,415	399	38	2,539	1,174	4,150	265	1,138	4,552	410	14	2,635	1,220	4,279	273	1,208	R3	-137	-3.0	-129	-3.0	-8	-2.9									
	流入計	35,724	1,052	581	19,705	12,362	33,700	2,024	5,372	36,759	1,107	542	19,656	13,283	34,588	2,171	5,773	R3	-1,035	-2.8	-888	-2.6	-147	-6.8											
	志村	13,153	118	137	7,169	4,850	12,274	879	1,022	12,545	107	214	6,550	4,773	11,644	901	1,172	R3	608	4.8	630	5.4	-22	-2.4											
	成増	15,237	126	308	8,402	5,351	14,187	1,050	1,897	15,725	113	270	8,730	5,362	14,475	1,250	2,131	R3	-488	-3.1	-288	-2.0	-200	-16.0											
仲宿	中山道	大和田町	東中野	10,321	175	148	5,437	3,854	9,614	707	1,361	10,134	174	201	5,166	3,865	9,406	728	1,271	R3	187	1.8	208	2.2	-21	-2.9									
			池袋	17,016	138	330	9,225	6,252	15,945	1,071	1,935	17,767	134	376	9,141	6,966	16,607	1,160	2,125	R3	-751	-4.2	-682	-4.0	-89	-7.7									
	流入計	55,727	557	923	30,233	20,307	52,020	3,707	6,215	56,171	528	1,061	29,587	20,956	52,132	4,039	6,699	R3	-444	-0.8	-112	-0.2	-332	-8.2											
	大和田町	20,517	168	547	10,343	7,764	18,822	1,695	1,686	20,969	128	458	10,646	7,983	19,215	1,754	1,876	R3	-452	-2.2	-393	-2.0	-59	-3.4											
	大山	2,188	8	25	1,276	722	2,031	157	944	2,119	9	6	1,200	743	1,958	171	799	R3	69	3.3	73	3.7	-4	-2.5											
扇大橋北詰	尾久橋通り	環七通り	熊野町	8,965	93	200	4,501	3,568	8,362	603	1,044	8,757	97	202	4,264	3,560	8,123	634	643	R3	208	2.4	239	2.9	-31	-4.9									
			西巣鴨	9,926	29	215	5,243	3,698	9,185	741	1,380	10,304	33	229	5,280	3,899	9,441	863	1,288	R3	-378	-3.7	-256	-2.7	-122	-14.1									
	流入計	41,596	298	987	21,363	15,752	38,400	3,196	5,104	42,149	267	895	21,390	16,185	38,737	3,412	4,606	R3	-553	-1.3	-337	-0.9	-216	-6.3											
	環七通り	13,753	140	446	7,350	5,078	13,014	739	209	13,482	151	486	7,162	4,874	12,683	799	202	R3	271	2.0	331	2.6	-60	-7.5											
	鹿浜橋	8,412	32	273	4,086	3,651	8,042	370	286	7,933	34	258	3,834	3,418	7,544	389	247	R3	479	6.0	498	6.6	-19	-4.9											
千住新橋北	日光街道	環七通り	西日暮里	13,912	79	465	7,126	5,600	13,270	642	1,327	14,267	83	579	7,812	5,014	13,488	779	1,435	R3	-355	-2.5	-218	-1.6	-137	-17.6									
			千住新橋	11,263	101	283	5,549	4,858	10,791	472	201	11,522	103	287	5,713	4,860	10,963	559	210	R3	-259	-2.2	-172	-1.6	-87	-15.6									
	流入計	47,340	352	1,467	24,111	19,187	45,117	2,223	2,023	47,204	371	1,620	24,521	18,166	44,678	2,526	2,094	R3	136	0.3	439	1.0	-303	-12.0											
	環七通り	21,233	248	821	12,113	6,626	19,808	1,425	1,864	21,285	234	816	11,614	7,051	19,715	1,570	1,956	R3	-62	-0.2	93	0.5	-145	-9.2											
	扇大橋	8,732	48	231	4,489	3,530	8,298	434	888	8,375	37	212	4,131	3,571	7,951	424	782	R3	357	4.3	347	4.4	10	2.4											
本田広小路	水戸街道	堀切	入谷	19,856	254	1,217	10,667	6,565	18,703	1,153	1,986	20,411	234	834	10,512	7,393	18,973	1,438	2,222	R3	-555	-2.7	-270	-1.4	-285	-19.8									
			小菅	61,169	587	2,531	33,087	21,376	57,581	3,588	6,698	60,916	538	2,107	31,791	22,443	56,879	4,037	6,693	R3	503	4.6	532	5.2	-29	-4.8									
	流入計	6,783	125	161	3,545	2,387	6,218	565	2,136	6,802	106	232	3,458	2,435	6,231	571	2,595	R3	253	0.4	702	1.2	-449	-11.1											
	向島	18,064	210	652	9,415	6,837	17,114	950	1,695	18,177	148	902	8,793	7,271	17,114	1,063	1,951	R3	-113	-0.6	0	0.0	-113	-10.6											
	新小岩	4,452	106	116	2,146	1,585	3,953	499	2,731	4,745	100	142	2,212	1,666	4,120	625	2,767	R3	-293	-6.2	-167	-4.1	-126	-20.2											
つつみ橋	蔵前橋通り	平井大橋	金町	21,345	191	998	11,300	7,785	20,274	1,071	1,878	21,671	164	1,178	11,141	8,192	20,675	1,276	1,841	R3	-606	-2.8	-401	-1.9	-205	-16.1									
			流入計	50,644	632	1,927	26,406	18,594	47,559	3,085	8,440	51,675	518	2,454	25,604	19,564	48,140	3,535	9,154	R3	-1,031	-2.0	-581	-1.2	-450	-12.7									
	堀切	4,828	210	134	2,743	1,397	4,484	344	3,057	4,889	197	229	2,699	1,410	4,535	354	3,427	R3	-61	-1.2	-51	-1.1	-10	-2.8											
	平井大橋	14,652	50	475	7,799	5,413	13,737	915	1,745	14,801	35	481	7,602	5,690	13,808	993	1,958	R3	-149	-1.0	-71	-0.5	-78	-7.9											
	新小岩	5,639	316	123	2,999	1,799	5,237	402	1,632	6,117	313	123	3,330	1,924	5,690	427	1,997	R3	-478	-7.8	-463	-8.0	-25	-5.9											
東小松川	京葉道路	流入計	小岩	14,543	257	342	8,565	4,420	13,584	959	2,469	14,694	250	339	8,318	4,698	13,605	1,089	2,995	R3	-151	-1.0	-201	-0.2	-130	-11.9									
			流入計	39,862	833	1,074	22,106	13,029	37,042	2,620	8,903	40,501	795	1,172	21,949	13,722	37,638	2,863	10,377	R3	-839	-2.1	-596	-1.6	-243	-8.5									
	新小岩	7,795	270	210	4,538	2,404	7,422	373	1,742	7,789	268	246	4,595	2,278	7,387	402	1,644	R3	6	0.1	35	0.5	-29	-7.2											
	亀戸	14,751	274	730	7,237	5,860	14,101	650	1,216	15,033	300	938	6,990	6,053	14,281	752	1,330	R3	-282	-1.9	-180	-1.3	-102	-13.6											
	千葉	6,105	369	168	3,225	1,998	5,760	345	1,611	6,443	382	205	3,525	1,952	6,064	379	1,632	R3	-338	-5.2	-304	-5.0	-34	-9.0											
流入計	千葉	14,046	39	829	7,442	4,978	13,288	758	1,829	13,720	33	944	7,087	4,721	12,785	935	3,303	R3	326	2.4	503	3.9	-177	-18.9											
	流入計	42,697	952	1,937	22,442	15,240	40,571	2,126	6,398	42,985	983	2,333	22,197	15,004	40,517	2,468	7,909	R3	-288	-0.7	54	0.1	-342	-13.9											

表2-5-5(5) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/12h

スクリーン ライン名	調査地点	交差点・道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較											
				全車計				四輪車				自転車		全車計				四輪車				自転車		全車計				四輪車		比較					
				大型乗用				普通乗用				普通貨物				大型乗用		普通乗用		普通貨物		大型乗用				普通乗用		普通貨物		増減台数				増減率(%)	
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)				
山手通り 平和橋通り 船堀街道	葛西橋東詰 (行船公園前)	葛西橋通り	小松川	5,824	248	179	3,280	1,695	5,402	422	1,872	5,918	280	148	3,401	1,682	407	1,945	-94	-1.6	-109	-2.0	15	3.7											
			葛西橋	9,880	187	488	5,406	3,025	9,106	774	1,509	10,004	186	443	5,230	3,399	9,258	746	1,762	-124	-1.2	-152	-1.6	28	3.8										
			湾岸道路	4,765	213	132	2,754	1,448	4,547	218	1,899	5,198	233	99	2,976	1,647	4,955	243	1,443	-433	-8.3	-408	-8.2	-25	-10.3										
			浦安	9,850	230	467	5,645	2,697	9,039	811	1,761	9,507	196	418	5,639	2,452	8,705	802	2,029	343	3.6	334	3.8	9	1.1										
			流入計	30,319	878	1,266	17,085	8,865	28,094	2,225	7,041	30,627	895	1,108	17,246	9,180	28,429	2,198	7,179	-308	-1.0	-335	-1.2	27	1.2										
			葛西橋通り	2,326	38	176	1,205	791	2,210	116	111	2,136	32	212	1,092	660	1,996	140	283	190	8.9	214	10.7	-24	-17.1										
			辰巳	20,934	221	4,039	8,364	7,165	19,789	1,145	412	18,675	273	4,456	7,291	5,477	17,497	1,178	454	3,259	12.1	2,292	13.1	-33	-2.8										
			浦安	26,471	433	5,174	11,310	8,180	25,097	1,374	271	25,469	313	4,693	10,675	8,250	23,931	1,538	109	1,002	3.9	1,166	4.9	-164	-10.7										
			流入計	49,731	692	9,389	20,879	16,136	47,096	2,635	794	48,280	618	9,361	19,058	14,387	43,424	2,856	846	3,451	7.5	3,672	8.5	-221	-7.7										
			環七通り	環七大井 埠頭	湾岸道路	八潮	11,651	91	2,628	4,001	4,599	11,319	332	307	12,146	101	2,620	3,925	5,060	11,706	440	297	-495	-4.1	-387	-3.3	-108	-24.5							
平和島	19,451	521	3,982			6,397	7,577	18,477	974	1,142	18,026	478	3,074	6,066	7,569	17,187	839	1,022	1,425	7.9	1,290	7.5	135	16.1											
羽田	9,723	142	2,737			2,942	3,731	9,552	171	673	10,341	162	2,741	3,177	4,046	10,126	215	892	-618	-6.0	-574	-5.7	-44	-20.5											
大井埠頭	13,472	226	4,100			3,807	4,615	12,748	724	619	12,512	227	3,410	3,284	4,814	11,735	777	551	960	7.7	1,013	8.6	-53	-6.8											
流入計	54,297	980	13,447			17,147	20,522	52,096	2,201	2,741	53,025	968	11,845	16,452	21,489	50,754	2,271	2,762	1,272	2.4	1,342	2.6	-70	-3.1											
第一京浜	20,582	497	1,011			9,642	7,891	19,041	1,541	1,202	20,787	457	1,129	10,062	7,664	19,312	1,475	853	-205	-1.0	-271	-1.4	66	4.5											
品川	12,159	103	883			5,473	4,871	11,330	829	1,622	12,396	102	1,315	5,416	4,735	11,568	828	1,202	-237	-1.9	-238	-2.1	1	0.1											
馬込	30,395	304	2,205			14,377	11,550	28,436	1,959	1,775	29,050	328	2,072	14,170	10,581	27,151	1,899	1,365	1,345	4.6	1,285	4.7	60	3.2											
横浜	15,676	272	1,800			6,437	6,185	14,694	982	666	15,772	263	1,751	6,635	6,094	14,743	1,029	809	-96	-0.6	-49	-0.3	-47	-4.6											
流入計	78,812	1,176	5,899			35,929	30,497	73,501	5,311	5,265	78,005	1,150	6,267	36,283	29,074	72,774	5,231	4,229	807	1.0	727	1.0	80	1.5											
松原橋	第二京浜	中原街道	五反田	19,353	181	189	9,619	8,239	18,228	1,125	864	19,759	182	207	9,783	8,162	18,334	1,425	881	-406	-2.1	-106	-0.6	-300	-21.1										
			世田谷	14,627	171	828	6,473	6,168	13,640	987	957	14,030	153	830	6,501	5,660	13,144	886	517	597	4.3	496	3.8	101	11.4										
			川崎	18,511	151	623	10,028	6,636	17,438	1,073	997	18,687	172	687	9,637	6,938	17,434	1,253	772	-176	-0.9	4	0.0	-180	-14.4										
			平和島	14,426	195	1,294	6,164	5,943	13,596	830	1,014	14,667	179	1,523	6,279	5,571	13,552	1,115	934	-241	-1.6	44	0.3	-285	-25.6										
			流入計	66,917	698	2,934	32,284	26,986	62,902	4,015	3,832	67,143	686	3,247	32,200	26,331	62,464	4,679	3,104	-226	-0.3	438	0.7	-664	-14.2										
			五反田	12,339	47	281	7,208	4,087	11,623	716	900	12,947	35	368	7,236	4,110	11,749	748	1,068	-158	-1.3	-126	-1.1	-32	-4.3										
			大原	19,258	64	972	9,828	7,195	18,059	1,199	926	18,724	108	1,113	9,298	7,029	17,548	1,176	1,027	534	2.9	511	2.9	23	2.0										
			丸子橋	14,721	44	310	9,382	4,146	13,882	839	1,184	13,960	46	314	8,401	4,199	12,960	1,000	922	761	5.5	922	7.1	-161	-16.1										
			平和島	17,743	82	1,119	8,077	7,319	16,597	1,146	883	17,948	103	1,271	8,353	6,933	16,660	1,288	944	-205	-1.1	-63	-0.4	-142	-11.0										
			流入計	64,061	237	2,682	34,495	22,747	60,161	3,900	3,893	63,129	292	3,066	33,288	22,271	58,917	4,212	3,961	932	1.5	1,244	2.1	-312	-7.4										
柿の木坂 陸橋	目黒通り	大原	目黒	10,611	170	109	6,531	3,325	10,135	476	1,051	11,283	169	111	6,766	3,618	10,664	619	1,004	-672	-6.0	-529	-5.0	-143	-23.1										
			大原	18,366	114	789	9,156	7,199	17,258	1,108	870	19,213	85	926	9,170	7,753	17,934	1,279	808	-847	-4.4	-676	-3.8	-171	-13.4										
			等々力	14,488	194	189	9,007	4,664	14,054	434	1,235	14,750	184	175	9,050	4,812	14,221	529	1,333	-262	-1.8	-167	-1.2	-95	-18.0										
			平和島	19,345	141	971	9,663	7,307	18,082	1,263	914	18,756	98	1,212	9,878	6,388	17,576	1,180	1,124	589	3.1	506	2.9	83	7.0										
			流入計	62,810	619	2,058	34,357	22,495	59,529	3,281	4,070	64,002	536	2,424	34,864	22,571	60,395	3,607	4,269	-1,192	-1.9	-866	-1.4	-326	-9.0										
			渋谷	12,825	267	279	7,111	4,161	11,818	1,007	1,490	13,119	229	321	7,149	4,335	12,034	1,085	1,847	-294	-2.2	-216	-1.8	-78	-7.2										
			玉川通り	20,973	97	939	10,290	8,188	19,514	1,459	1,091	20,423	110	937	9,718	8,205	18,970	1,453	1,488	550	2.7	544	2.9	6	0.4										
			二子玉川	14,577	211	432	8,122	4,565	13,330	1,247	1,766	14,755	207	1,117	7,901	4,107	13,332	1,423	2,324	-178	-1.2	-2	0.0	-176	-12.4										
			平和島	20,519	166	1,186	10,213	7,618	19,183	1,336	1,200	20,933	154	1,050	9,847	8,468	19,519	1,414	1,880	-414	-2.0	-336	-1.7	-78	-5.5										
			流入計	68,894	741	2,836	35,736	24,532	63,845	5,049	5,547	69,230	700	3,425	34,615	25,115	63,855	5,375	7,539	-336	-0.5	-10	0.0	-326	-6.1										
若林	世田谷通り	大原	成城	20,124	124	791	10,485	7,425	18,825	1,299	976	19,035	93	923	9,049	7,606	17,671	1,364	944	1,089	5.7	1,154	6.5	-65	-4.8										
			平和島	7,566	272	66	4,378	2,155	6,871	695	2,358	7,110	274	125	4,129	1,854	6,382	728	3,042	456	6.4	489	7.7	-33	-4.5										
			平和島	18,775	164	882	9,355	7,094	17,495	1,280	620	17,773	146	1,386	8,233	6,845	16,610	1,163	907	1,002	5.6	885	5.3	117	10.1										
			渋谷	6,261	239	52	3,419	1,937	5,647	614	1,716	6,379	228	73	3,669	1,774	5,744	635	2,075	-118	-1.8	-97	-1.7	-21	-3.3										
流入計	52,726	799	1,791	27,637	18,611	48,838	3,888	5,670	50,297	741	2,507	25,080	18,079	46,407	3,890	6,968	2,429	4.8	2,431	5.2	-2	-0.1													

表2-5-5(6) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較								
				全車計					四輪車					二輪車		自転車	全車計					自転車	四輪車計					増減台数	増減率(%)	二輪車	増減台数	増減率(%)
				大型乗用		大型貨物		普通乗用		普通貨物		四輪車計			大型乗用		大型貨物		普通乗用		普通貨物		四輪車			増減台数						
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	自転車	全車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	二輪車	自転車	前回調査年	全車計	増減台数	増減率(%)	四輪車計	増減台数	増減率(%)	二輪車	増減台数	増減率(%)				
環七通り	大原	甲州街道	高円寺	21,023	138	865	11,159	7,534	19,696	1,327	1,828	20,993	145	785	10,988	7,631	19,549	1,444	2,093	R4	30	0.1	147	0.8	-117	-8.1						
			八王子	25,873	190	622	14,791	8,541	24,144	1,729	1,851	24,958	187	618	13,734	8,863	23,402	1,556	1,789	R4	915	3.7	742	3.2	173	11.1						
			平和島	20,544	142	977	10,041	8,381	19,541	1,003	1,123	21,013	136	1,066	10,168	8,432	19,802	1,211	1,255	R4	-469	-2.2	-261	-1.3	-208	-17.2						
			新宿	19,989	275	468	10,750	7,348	18,841	1,148	1,312	20,655	331	504	11,145	7,446	19,426	1,229	1,309	R4	-666	-3.2	-585	-3.0	-81	-6.6						
			流入計	87,429	745	2,932	46,741	31,804	82,222	5,207	6,114	87,619	799	2,973	46,035	32,372	82,179	5,440	6,446	R4	-190	-0.2	43	0.1	-233	-4.3						
	高円寺 陸橋下	青梅街道	板橋	20,070	125	654	10,127	7,819	18,725	1,345	2,014	19,377	87	602	9,459	7,874	18,022	1,355	1,882	R4	693	3.6	703	3.9	-10	-0.7						
			狹窪	14,475	183	183	8,661	4,514	13,541	934	1,797	15,290	221	248	8,903	4,808	14,180	1,110	1,909	R4	-815	-5.3	-639	-4.5	-176	-15.9						
			大原	22,330	210	915	10,435	9,490	21,050	1,280	1,408	22,273	216	668	10,240	9,770	20,894	1,379	1,497	R4	57	0.3	156	0.7	-99	-7.2						
			中野	10,295	181	162	5,492	3,670	9,505	790	1,443	10,624	191	123	5,666	3,805	9,785	839	1,131	R4	-329	-3.1	-280	-2.9	-49	-5.8						
			流入計	67,170	699	1,914	34,715	25,493	62,821	4,349	5,662	67,564	715	1,641	34,268	26,257	62,881	4,683	6,419	R4	-394	-0.6	-60	-0.1	-334	-7.1						
丸山陸橋	新青梅街道	線馬	17,424	183	827	7,957	7,098	16,065	1,359	964	18,762	233	875	8,492	7,714	17,314	1,448	899	R4	-1,338	-7.1	-1,249	-7.2	-89	-6.1							
		田無	8,863	69	112	4,594	3,306	8,081	782	1,210	8,761	46	57	4,655	3,151	7,909	852	1,257	R4	102	1.2	172	2.2	-70	-8.2							
		高円寺	22,984	257	818	10,147	10,366	21,588	1,396	1,086	22,911	261	836	10,160	10,277	21,534	1,377	745	R4	73	0.3	54	0.3	19	1.4							
		目白	6,308	54	58	3,060	2,531	5,703	605	1,161	5,769	52	40	2,913	2,192	5,197	572	1,223	R4	539	9.3	506	9.7	33	5.8							
		流入計	55,579	563	1,815	25,758	23,301	51,437	4,142	4,421	56,203	592	1,808	26,220	23,334	51,954	4,249	4,124	R4	-624	-1.1	-517	-1.0	-107	-2.5							
豊玉陸橋	目白通り	板橋	18,237	132	567	8,822	7,686	17,207	1,030	433	17,854	115	519	8,478	7,608	16,720	1,134	423	R4	383	2.1	487	2.9	-104	-9.2							
		谷原	13,649	163	518	7,347	4,902	12,930	719	626	13,665	138	540	7,301	4,886	12,865	800	827	R4	-16	-0.1	65	0.5	-81	-10.1							
		高円寺	16,405	117	1,065	7,441	6,945	15,568	837	522	16,350	100	1,093	6,805	7,645	15,643	707	528	R4	55	0.3	-75	-0.5	130	18.4							
		目白	12,096	152	237	6,068	4,971	11,428	668	870	12,051	168	191	6,013	5,010	11,382	669	807	R4	45	0.4	46	0.4	-1	-0.1							
		流入計	60,387	564	2,387	29,678	24,504	57,133	3,254	2,451	59,920	521	2,343	28,597	25,149	56,610	3,310	2,585	R4	467	0.8	523	0.9	-56	-1.7							
板橋中央 陸橋	川越街道	十条	16,222	139	480	7,725	6,931	15,275	947	510	15,980	111	503	7,758	6,590	14,962	1,018	573	R4	242	1.5	313	2.1	-71	-7.0							
		成増	16,337	82	525	9,112	5,416	15,135	1,202	1,971	16,402	92	766	8,864	5,371	15,083	1,319	1,797	R4	-65	-0.4	52	0.3	-117	-8.9							
		高円寺	17,277	153	687	7,801	7,745	16,386	891	828	16,728	126	741	7,673	7,222	15,762	966	635	R4	549	3.3	624	4.0	-75	-7.8							
		池袋	13,919	104	420	7,061	5,442	13,027	892	1,525	15,283	78	535	7,025	6,703	14,341	942	1,624	R4	-1,364	-8.9	-1,314	-9.2	-50	-5.3							
		下頭橋	189	0	6	107	62	175	14	314	148	0	5	71	57	133	15	190	R4	41	27.7	42	31.6	-1	-6.7							
大和町	中山道	流入計	63,944	478	2,118	31,806	25,596	59,998	3,946	5,148	64,541	407	2,540	31,391	25,943	60,281	4,260	4,819	R4	-597	-0.9	-283	-0.5	-314	-7.4							
		志村	19,623	205	647	10,845	6,788	18,485	1,138	1,705	19,390	198	546	10,629	8,875	18,248	1,142	1,721	R4	233	1.2	237	1.3	-4	-0.4							
		高円寺	20,416	217	609	9,980	8,428	19,234	1,182	1,230	19,358	127	500	9,511	8,196	18,334	1,024	1,282	R4	1,058	5.5	900	4.9	158	15.4							
		奥鷺	17,174	204	374	8,738	6,780	16,096	1,078	1,550	17,388	207	495	8,759	6,892	16,353	1,035	1,721	R4	-214	-1.2	-257	-1.6	43	4.2							
		十条	18,074	165	555	8,740	7,507	16,967	1,107	1,207	17,386	157	527	8,726	6,905	16,315	1,071	1,319	R4	688	4.0	652	4.0	36	3.4							
宮堰	北本通り	流入計	75,287	791	2,185	38,303	29,503	70,782	4,505	5,692	73,522	689	2,068	37,625	28,868	69,250	4,272	6,043	R4	1,765	2.4	1,532	2.2	233	5.5							
		赤羽	14,266	215	512	6,987	5,761	13,475	791	1,010	14,181	207	551	6,569	6,050	13,377	804	687	R4	85	0.6	98	0.7	-13	-1.6							
		板橋	19,391	274	897	9,229	8,039	18,439	952	698	18,663	255	895	8,344	8,209	17,703	960	531	R4	728	3.9	736	4.2	-8	-0.8							
		王子	15,859	307	624	7,781	6,328	15,040	819	827	16,363	305	548	7,577	7,028	15,458	925	763	R4	-524	-3.2	-418	-2.7	-106	-11.5							
		西新井	19,302	271	774	9,435	7,740	18,220	1,082	727	19,018	257	694	8,916	7,963	17,830	1,188	420	R4	284	1.5	390	2.2	-106	-8.9							
江北陸橋下	尾久橋通り	流入計	68,818	1,067	2,807	33,432	27,868	65,174	3,644	3,262	68,245	1,024	2,688	31,406	29,250	64,368	3,877	2,401	R4	573	0.8	806	1.3	-233	-6.0							
		鳩ヶ谷	11,484	72	534	6,201	4,068	10,875	609	1,411	11,163	79	527	5,569	4,363	10,538	625	817	R4	321	2.9	337	3.2	-16	-2.6							
		鹿浜橋	17,380	284	892	8,612	6,720	16,508	872	893	16,293	286	610	7,937	6,625	15,458	835	984	R4	1,087	6.7	1,050	6.8	37	4.4							
		扇大橋	11,256	115	683	5,378	4,607	10,783	473	1,392	11,113	114	581	5,485	4,455	10,635	478	1,598	R4	143	1.3	148	1.4	-5	-1.0							
		加平	17,291	303	827	8,458	6,783	16,371	920	995	16,967	306	700	8,583	6,426	16,015	952	774	R4	324	1.9	356	2.2	-32	-3.4							
			流入計	57,411	774	2,936	28,649	22,178	54,537	2,874	4,691	55,536	785	2,418	27,574	21,869	52,646	2,890	4,173	R4	1,875	3.4	1,891	3.6	-16	-0.6						

表2-5-5(7) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/12h

スクリーン ライン名	調査地点	交差道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較																											
				全車計				四輪車				自転車		全車計				四輪車				自転車		全車計				四輪車		比較																					
				大型乗用				大型貨物				普通乗用				普通貨物				大型乗用				大型貨物				普通乗用				普通貨物				大型乗用				大型貨物				普通乗用				普通貨物			
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)												
環七通り	梅島陸橋	日光街道	草加	15,838	144	742	8,658	5,463	15,007	831	2,584	16,212	155	852	8,828	5,488	15,323	889	2,394	R4	-374	-2.3	-316	-2.1	-58	-6.5																									
				板橋	16,772	109	831	8,035	6,855	15,830	942	1,230	17,560	122	798	8,396	7,280	16,596	964	1,478	R4	-788	-4.5	-766	-4.6	-22	-2.3																								
				千住	15,552	169	721	8,161	5,669	14,720	832	2,575	15,427	165	683	8,219	5,581	14,648	779	2,721	R4	125	0.8	72	0.5	53	6.8																								
				亀有	17,332	92	753	8,685	6,817	16,347	985	2,068	18,530	104	783	9,203	7,315	17,405	1,125	2,395	R4	-1,198	-6.5	-1,058	-6.1	-140	-12.4																								
				流入計	65,494	514	3,047	33,539	24,804	61,904	3,590	8,457	67,729	546	3,116	34,646	25,664	63,972	3,757	8,988	R4	-2,235	-3.3	-2,068	-3.2	-167	-4.4																								
	青戸8	水戸街道	亀有	15,717	206	850	7,984	5,957	14,997	720	1,081	15,345	206	869	7,558	5,953	14,586	759	1,286	R4	372	2.4	411	2.8	-39	-5.1																									
				四つ木	14,971	119	446	7,984	5,627	14,176	795	1,427	15,591	144	628	7,915	6,024	14,711	880	1,708	R4	-620	-4.0	-535	-3.6	-85	-9.7																								
				葛西	13,518	206	1,006	6,658	4,932	12,802	716	946	13,107	186	1,003	6,312	4,985	12,486	621	1,004	R4	411	3.1	316	2.5	95	15.3																								
				松戸	17,604	194	819	9,964	5,654	16,631	973	1,675	17,853	177	986	9,793	5,858	16,814	1,039	1,930	R4	-249	-1.4	-183	-1.1	-66	-6.4																								
				流入計	61,810	725	3,121	32,590	22,170	58,606	3,204	5,129	61,896	713	3,486	31,578	22,820	58,597	3,299	5,928	R4	-86	-0.1	9	0.0	-95	-2.9																								
総武陸橋下	蔵前橋通り	市川	10,081	23	108	6,016	3,167	9,314	767	542	9,845	24	127	5,648	3,295	9,094	751	584	R4	236	2.4	220	2.4	16	2.1																										
			亀有	14,717	179	1,267	7,399	5,271	14,116	601	486	13,783	160	1,041	6,844	5,106	13,151	632	505	R4	934	6.8	965	7.3	-31	-4.9																									
			蔵前橋	11,595	72	274	6,366	4,168	10,880	715	1,108	11,627	53	333	6,402	4,122	10,910	717	950	R4	-32	-0.3	-30	-0.3	-2	-0.3																									
			一之江	16,401	185	1,445	7,764	6,361	15,755	646	102	16,491	153	1,321	7,926	6,361	15,761	730	92	R4	-90	-0.5	-6	0.0	-84	-11.5																									
			流入計	52,794	459	3,094	27,545	18,967	50,065	2,729	2,238	51,746	390	2,822	26,820	18,884	48,916	2,830	2,131	R4	1,048	2.0	1,149	2.3	-101	-3.6																									
一之江1	京葉道路	青戸八丁目	17,209	204	1,418	8,387	6,434	16,443	766	1,084	16,833	214	1,412	8,179	6,199	16,004	829	1,176	R4	376	2.2	439	2.7	-63	-7.6																										
			東小松川	13,423	51	555	7,163	5,108	12,877	546	1,664	13,422	57	604	7,091	5,082	12,834	588	1,688	R4	1	0.0	43	0.3	-42	-7.1																									
			葛西臨海公園	15,716	198	1,167	7,743	5,814	14,922	794	1,147	15,848	195	1,295	8,008	5,470	14,968	880	897	R4	-132	-0.8	-46	-0.3	-86	-9.8																									
			篠崎	15,949	70	974	8,911	5,375	15,330	619	1,719	15,234	72	990	8,304	5,251	14,617	617	1,675	R4	715	4.7	713	4.9	2	0.3																									
			流入計	62,297	523	4,114	32,204	22,731	59,572	2,725	5,614	61,337	538	4,301	31,582	22,002	58,423	2,914	5,436	R4	960	1.6	1,149	2.0	-189	-6.5																									
環八通り	長島町	葛西橋通り	一之江	11,972	398	916	5,894	4,163	11,371	601	979	11,926	397	985	5,933	3,960	11,275	651	1,041	R4	46	0.4	96	0.9	-50	-7.7																									
				葛西橋	8,704	305	371	4,721	2,688	8,085	619	1,041	8,615	281	345	4,596	2,704	7,926	689	1,120	R4	89	1.0	159	2.0	-70	-10.2																								
				葛西臨海公園	9,541	680	955	4,347	3,090	9,072	469	1,343	9,582	598	967	4,257	3,203	9,025	557	1,434	R4	-41	-0.4	47	0.5	-88	-15.8																								
				浦安橋	8,159	66	420	4,476	2,437	7,399	760	1,182	8,408	35	348	4,816	2,407	7,606	802	1,361	R4	-249	-3.0	-207	-2.7	-42	-5.2																								
				流入計	38,376	1,449	2,662	19,438	12,378	35,927	2,449	4,545	38,531	1,311	2,645	19,602	12,274	35,832	2,699	4,956	R4	-155	-0.4	95	0.3	-250	-9.3																								
	葛西臨海公園	湾岸道路 (千葉)	一之江一丁目	12,113	329	1,590	5,549	4,179	11,647	466	212	12,387	338	1,698	5,966	3,995	11,997	390	218	R4	-274	-2.2	-350	-2.9	76	19.5																									
				東雲	31,477	507	5,137	15,136	9,516	30,296	1,181	38	29,960	374	4,945	14,691	8,870	28,880	1,080	44	R4	1,517	5.1	1,416	4.9	101	9.4																								
				葛西臨海公園	1,774	331	46	975	356	1,708	66	45	1,897	350	74	1,052	308	1,784	113	63	R4	-123	-6.5	-76	-4.3	-47	-41.6																								
				浦安	26,298	426	4,056	13,086	7,681	25,249	1,049	214	25,064	289	4,450	12,461	7,031	24,231	833	272	R4	1,234	4.9	1,018	4.2	216	25.9																								
				流入計	71,662	1,593	10,829	34,746	21,732	68,900	2,762	509	69,308	1,351	11,167	34,170	20,204	66,892	2,416	597	R4	2,354	3.4	2,008	3.0	346	14.3																								
湾岸環八	湾岸道路 (神奈川)	産業道路	5,755	449	968	2,639	1,604	5,660	95	1	5,233	296	898	2,412	1,505	5,111	122	6	R4	522	10.0	549	10.7	-27	-22.1																										
			溝内道路	2,331	192	306	980	820	2,298	33	1	2,147	182	185	1,065	678	2,110	37	1	R4	184	8.6	188	8.9	4	-10.8																									
			浮島	5,457	313	1,869	2,163	1,088	5,433	24	0	5,109	297	1,764	1,720	1,307	5,088	21	3	R4	348	6.8	345	6.8	3	14.3																									
			大井	6,687	176	2,371	2,079	1,934	6,560	127	0	7,142	112	2,545	2,085	2,294	7,036	106	0	R4	-455	-6.4	-476	-6.8	21	19.8																									
			羽田空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	R4	—	—	—	—	—	—																									
大島居	産業道路	品川	20,230	1,130	5,514	7,861	5,446	19,951	279	2	19,631	887	5,392	7,282	5,784	19,345	286	10	R4	599	3.1	606	3.1	-7	-2.4																										
			流入計	11,528	165	1,335	5,139	4,275	10,914	614	1,419	11,522	168	1,116	5,051	4,540	10,875	647	2,012	R4	6	0.1	39	0.4	-33	-5.1																									
			蒲田	8,919	256	414	4,590	3,255	8,515	404	1,484	9,421	238	374	4,732	3,513	8,857	564	2,047	R4	-502	-5.3	-342	-3.9	-160	-28.4																									
			大師	10,993	110	1,461	4,808	3,940	10,319	674	1,687	10,159	143	1,346	4,355	3,616	9,460	699	1,816	R4	834	8.2	859	9.1	-25	-3.6																									
			羽田入口	9,272	182	714	4,895	3,171	8,962	310	1,104	8,911	230	723	4,485	3,197	8,635	276	1,110	R4	361	4.1	327	3.8	34	12.3																									
環八通り	流入計	40,712	713	3,924	19,432	14,641	38,710	2,002	5,694	40,013	779	3,559	18,623	14,866	37,827	2,186	6,985	R4	699	1.7	883	2.3	-184	-8.4																											

表2-5-5(8) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差点路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				全車計					四輪車					自転車		全車計					四輪車					自転車		四輪計		全車計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				大型乗用		普通乗用		普通貨物		大型貨物		普通乗用		普通貨物		四輪車計		二輪車		大型乗用		普通乗用		普通貨物		大型貨物		四輪車計		二輪車		大型乗用		普通乗用		普通貨物																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

表2-5-5(9) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差点路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較				
				全車計				四輪車			自転車			前回調査年	自転車	全車計	増減台数	増減率(%)	四輪計	増減台数	増減率(%)	二輪車	増減台数	増減率(%)				
				大型乗用				大型貨物			普通乗用														四輪車計	二輪車		
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物																	
環八通り	環八井の頭	井ノ頭通り	荻窪 吉祥寺 瀬田 永福町 流入計	20,640	99	1,108	10,890	7,770	19,867	773	1,070	20,077	114	941	10,492	7,794	19,341	736	1,351	R4		563	2.8	526	2.7	37	5.0	
				8,774	46	27	5,471	2,716	8,260	514	1,086	8,840	56	72	5,540	2,682	8,350	490	1,034	R4		-66	-0.7	-90	-1.1	24	4.9	
				19,464	107	941	9,867	7,877	18,792	672	930	19,591	82	929	9,998	7,977	18,886	705	1,080	R4		-127	-0.6	-94	-0.5	-33	-4.7	
				7,641	55	44	4,088	3,023	7,210	431	1,105	6,884	43	43	3,613	2,760	6,459	425	897	R4		757	11.0	751	11.6	6	1.4	
				56,519	307	2,120	30,316	21,386	54,129	2,390	4,191	55,392	295	1,985	29,543	21,213	53,036	2,356	4,362	R4		1,127	2.0	1,093	2.1	34	1.4	
	環八五丁目	五丁目街道	荻窪	18,837	70	1,075	10,038	6,979	18,162	675	916	18,243	74	920	9,601	7,000	17,595	648	963	R4		594	3.3	567	3.2	27	4.2	
				3,925	82	19	2,118	1,428	3,647	278	751	4,111	93	16	2,159	1,536	3,804	307	584	R4		-186	-4.5	-157	-4.1	-29	-9.4	
				21,300	104	965	10,852	8,565	20,486	814	1,302	20,929	80	942	10,504	8,586	20,112	817	1,452	R4		371	1.8	374	1.9	-3	-0.4	
				3,618	100	21	1,749	1,477	3,347	271	1,112	3,783	111	27	1,885	1,487	3,510	273	1,008	R4		-165	-4.4	-163	-4.6	-2	-0.7	
				47,680	356	2,080	24,757	18,449	45,642	2,038	4,081	47,066	358	1,905	24,149	18,609	45,021	2,045	4,007	R4		614	1.3	621	1.4	-7	-0.3	
四面道	青梅街道	井萩駅	田無 高井戸 新宿 流入計	17,324	320	846	9,142	6,295	16,603	721	1,138	17,185	273	1,083	8,837	6,226	16,419	766	877	R4		139	0.8	184	1.1	-45	-5.9	
				11,619	516	220	6,675	3,552	10,963	656	2,775	11,112	496	209	6,048	3,716	10,469	643	2,182	R4		507	4.6	494	4.7	13	2.0	
				19,360	96	918	9,965	7,643	18,622	738	1,044	19,471	84	1,081	9,873	7,735	18,773	698	1,125	R4		-111	-0.6	-151	-0.8	40	5.7	
				9,318	720	180	4,900	2,952	8,752	566	2,526	9,615	738	199	4,896	3,166	8,999	616	2,436	R4		-297	-3.1	-247	-2.7	-50	-8.1	
				57,621	1,652	2,164	30,682	20,442	54,940	2,681	7,483	57,383	1,591	2,572	29,654	20,843	54,660	2,723	6,620	R4		238	0.4	280	0.5	-42	-1.5	
線馬中央陸 橋	目白通り	赤羽	谷原 井草 豊玉 流入計	11,995	77	253	6,312	4,761	11,403	592	853	11,607	59	328	6,198	4,426	11,011	596	907	R4		388	3.3	392	3.6	4	-0.7	
				16,198	150	592	9,183	5,543	15,468	730	934	16,480	127	646	9,256	5,737	15,766	714	998	R4		-282	-1.7	-298	-1.9	16	2.2	
				12,215	52	207	6,397	4,974	11,630	585	601	12,147	25	238	6,305	4,970	11,538	609	653	R4		68	0.6	92	0.8	-24	-3.9	
				15,704	164	687	7,754	6,417	15,022	682	704	15,787	151	787	7,826	6,518	15,082	705	701	R4		-83	-0.5	-60	-0.4	-23	-3.3	
				56,112	443	1,739	29,646	21,695	53,523	2,589	3,092	56,021	362	1,999	29,385	21,651	53,397	2,624	3,259	R4		91	0.2	126	0.2	-35	-1.3	
線馬北町陸 橋	川越街道	赤羽	和光市 井草 池袋 流入計	14,667	177	399	7,648	5,736	13,960	707	853	14,563	171	428	7,307	5,999	13,905	658	869	R4		104	0.7	55	0.4	49	7.4	
				13,736	107	540	7,385	4,766	12,798	938	788	13,844	104	522	7,157	5,114	12,897	947	799	R4		-108	-0.8	-99	-0.8	-9	-1.0	
				13,127	138	268	7,091	5,025	12,522	605	1,062	13,750	129	330	7,167	5,489	13,115	635	1,056	R4		-623	-4.5	-593	-4.5	-30	-4.7	
				13,892	103	622	6,802	5,582	13,109	783	916	13,939	98	638	6,600	5,680	13,016	923	879	R4		-47	-0.3	93	0.7	-140	-15.2	
				55,422	525	1,829	28,926	21,109	52,389	3,033	3,619	56,096	502	1,918	28,231	22,282	52,933	3,163	3,603	R4		-674	-1.2	-544	-1.0	-130	-4.1	
志村3	中山道	戸田橋	環八高遠下 大和町 赤羽 流入計	15,687	101	743	7,861	6,065	14,770	917	1,243	16,035	107	765	7,837	6,409	15,118	917	1,044	R4		-348	-2.2	-348	-2.3	0	0.0	
				10,274	192	295	5,256	4,010	9,753	521	1,624	9,720	166	287	4,869	3,907	9,229	491	1,123	R4		554	5.7	524	5.7	30	6.1	
				14,677	97	543	6,984	6,049	13,673	1,004	1,148	14,504	95	558	6,762	6,129	13,544	960	961	R4		173	1.2	129	1.0	44	4.6	
				9,592	179	356	4,492	4,034	9,061	531	1,325	9,445	178	425	4,344	3,991	8,938	507	1,226	R4		147	1.6	123	1.4	24	4.7	
				50,230	569	1,937	24,593	20,158	47,257	2,973	5,340	49,704	546	2,035	23,812	20,436	46,829	2,875	4,354	R4		526	1.1	428	0.9	98	3.4	
赤羽	北本通り	新荒川橋	流入計	11,770	118	316	6,561	4,080	11,075	695	1,494	11,069	162	350	6,032	3,886	10,430	639	1,137	R4		701	6.3	645	6.2	56	8.8	
				6,406	12	343	2,900	2,743	5,998	408	855	6,145	16	331	2,860	2,542	5,749	396	854	R4		261	4.2	249	4.3	12	3.0	
				2,997	22	16	1,597	1,134	2,769	228	850	2,851	23	18	1,578	1,001	2,620	231	753	R4		146	5.1	149	5.7	-3	-1.3	
				0	0	0	0	0	0	0	921	0	0	0	0	0	0	0	1,080	R4		-	-	-	-	-	-	
				13,054	147	480	6,356	5,425	12,408	646	1,027	13,006	151	542	6,247	5,386	12,326	680	615	R4		48	0.4	82	0.7	-34	-5.0	
流入計	流入計				34,227	299	1,155	17,414	13,382	32,250	1,977	5,147	33,071	352	1,241	16,717	12,815	31,125	1,946	4,439	R4		1,156	3.5	1,125	3.6	31	1.6

表2-5-5(10) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較			
				全車計				四輪車				自転車計		自転車		全車計				四輪車				自転車計		自転車	
				大型乗用		大型貨物		普通乗用		普通貨物		大型乗用		大型貨物		普通乗用		普通貨物		大型乗用		大型貨物		普通乗用		普通貨物	
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物
新小金井 街道等	新大丸	川崎街道	府中	9,008	102	290	5,459	2,723	8,574	434	588	8,644	103	311	5,373	2,438	8,225	419	577	R3	364	4.2	349	4.2	15	3.6	
			蓮光寺	11,330	117	500	6,871	3,241	10,729	601	379	11,644	121	502	7,093	3,361	11,077	567	346	R3	-314	-2.7	-348	-3.1	34	6.0	
			城山公園	4,726	54	151	3,281	987	4,473	253	543	4,842	63	136	3,471	943	4,613	229	609	R3	-116	-2.4	-140	-3.0	24	10.5	
			川崎	8,464	65	553	4,996	2,373	7,987	477	329	8,695	56	502	5,182	2,457	8,197	498	381	R3	-231	-2.7	-210	-2.6	-21	-4.2	
			流入計	33,528	338	1,494	20,607	9,324	31,763	1,765	1,839	33,825	343	1,451	21,119	9,199	32,112	1,713	1,913	R3	-297	-0.9	-349	-1.1	52	3.0	
	若松町2	甲州街道	東八道路	5,614	81	204	3,297	1,794	5,376	238	919	5,631	90	174	3,313	1,811	5,388	243	1,026	R3	-17	-0.3	-12	-0.2	-5	-2.1	
			国立	9,425	27	250	5,611	3,126	9,014	411	852	9,473	38	220	5,708	3,136	9,102	371	959	R3	-48	-0.5	-88	-1.0	40	10.8	
			旧甲州街道	4,439	79	173	2,656	1,281	4,189	250	909	4,453	80	195	2,745	1,226	4,246	207	945	R3	-14	-0.3	-57	-1.3	43	20.8	
			調布	10,634	63	327	6,250	3,517	10,157	477	1,636	10,914	52	413	6,256	3,671	10,392	522	1,771	R3	-280	-2.6	-235	-2.3	-45	-8.6	
			流入計	30,112	250	954	17,814	9,718	28,736	1,376	4,316	30,471	260	1,002	18,022	9,844	29,128	1,343	4,701	R3	-359	-1.2	-392	-1.3	33	2.5	
小金井南中 西 (前原交番前)	東八道路	五日市街道	8,183	95	295	4,567	2,814	7,771	412	807	8,612	104	281	4,863	2,961	8,209	403	878	R3	-429	-5.0	-438	-5.3	9	2.2		
		国立	9,988	52	209	5,960	3,280	9,501	487	896	10,290	46	192	6,130	3,410	9,778	512	983	R3	-302	-2.9	-277	-2.8	-25	-4.9		
		甲州街道	8,647	195	184	4,868	2,939	8,186	461	592	8,707	190	231	4,901	2,963	8,285	422	554	R3	-60	-0.7	-99	-1.2	39	9.2		
		三鷹	13,438	228	131	7,998	4,410	12,767	671	844	13,710	211	155	8,305	4,369	13,040	670	953	R3	-272	-2.0	-273	-2.1	1	0.1		
		流入計	40,256	570	819	23,393	13,443	38,225	2,031	3,139	41,319	551	859	24,199	13,703	39,312	2,007	3,368	R3	-1,063	-2.6	-1,087	-2.8	24	1.2		
芋窪街道等	五日市街道	青梅街道	上水新町	6,775	29	225	3,867	2,303	6,424	351	1,541	6,924	31	237	4,029	2,276	6,573	351	1,626	R3	-149	-2.2	-149	-2.3	0	0.0	
			東八道路	3,328	14	10	2,073	1,079	3,176	152	489	3,527	12	15	2,170	1,165	3,362	165	512	R3	-199	-5.6	-186	-5.5	-13	-7.9	
			武蔵野市	7,215	28	230	4,141	2,465	6,864	351	1,396	7,283	35	265	3,998	2,599	6,897	386	1,519	R3	-68	-0.9	-33	-0.5	-35	-9.1	
			流入計	2,847	13	18	1,736	986	2,753	94	265	2,898	14	24	1,767	998	2,803	95	275	R3	-51	-1.8	-50	-1.8	-1	-1.1	
			流入計	20,165	84	483	11,817	6,833	19,217	948	3,691	20,632	92	541	11,964	7,038	19,635	997	3,932	R3	-467	-2.3	-418	-2.1	-49	-4.9	
	滝山南	新青梅街道	所沢街道	5,368	68	248	3,114	1,666	5,096	272	719	5,686	77	282	3,258	1,751	5,368	318	762	R3	-318	-5.6	-272	-5.1	-46	-14.5	
			東大和	11,718	28	321	6,952	3,962	11,871	31	364	7,207	383	567	11,871	31	364	7,207	3,835	11,437	R3	-153	-1.3	-174	-1.5	21	4.8
			青梅街道	7,136	76	312	4,157	2,254	6,799	337	988	7,364	83	335	4,244	2,388	7,050	314	1,084	R3	-228	-3.1	-251	-3.6	23	7.3	
			田無	12,704	29	297	7,618	4,307	12,251	453	710	12,994	56	318	7,647	4,528	12,549	445	815	R3	-290	-2.2	-298	-2.4	8	1.8	
			流入計	36,926	201	1,178	21,841	12,189	35,409	1,517	3,074	37,915	247	1,299	22,356	12,502	36,404	1,511	3,286	R3	-989	-2.6	-995	-2.7	6	0.4	
日野万願寺	日野ハイパス	立川	6,535	68	161	3,953	2,047	6,229	306	666	6,435	58	153	3,816	2,117	6,144	291	592	R3	100	1.6	85	1.4	15	5.2		
		八王子	10,704	24	325	6,288	3,621	10,258	446	471	11,038	44	410	6,548	3,644	10,646	392	451	R3	-334	-3.0	-388	-3.6	54	13.8		
		高幡不動	6,133	53	157	3,931	1,631	5,772	361	783	6,338	49	130	4,063	1,750	5,992	346	751	R3	-205	-3.2	-220	-3.7	15	4.3		
		国立府中IC	12,647	27	414	7,287	4,473	12,201	446	733	12,929	19	422	7,469	4,592	12,502	427	412	R3	-282	-2.2	-301	-2.4	19	4.5		
		流入計	36,019	172	1,057	21,459	11,772	34,460	1,559	2,653	36,740	170	1,115	21,896	12,103	35,284	1,456	2,206	R3	-721	-2.0	-824	-2.3	103	7.1		
砂川七番	五日市街道	新青梅街道	8,817	136	185	6,224	1,972	8,517	300	1,513	9,110	145	194	6,508	1,939	8,786	324	1,542	R3	-293	-3.2	-269	-3.1	-24	-7.4		
		拝島	4,255	9	68	2,758	1,281	4,116	139	417	4,441	21	89	2,840	1,330	4,280	161	408	R3	-186	-4.2	-164	-3.8	-22	-13.7		
		高松町	8,784	141	177	5,993	2,169	8,480	304	1,248	8,990	118	191	6,190	2,200	8,699	291	1,158	R3	-206	-2.3	-219	-2.5	13	4.5		
		小金井	4,135	22	89	2,637	1,267	4,015	120	403	4,390	15	94	2,827	1,338	4,274	116	400	R3	-255	-5.8	-259	-6.1	4	3.4		
		流入計	25,991	308	519	17,612	6,689	25,128	863	3,581	26,931	299	568	18,365	6,807	26,039	892	3,508	R3	-940	-3.5	-911	-3.5	-29	-3.3		
上立野東 (上立野)	新青梅街道	青梅街道	3,256	16	10	2,220	867	3,113	143	818	3,315	20	18	2,304	861	3,203	112	838	R3	-59	-1.8	-90	-2.8	31	27.7		
		東京環状	15,518	97	576	9,743	4,585	15,001	517	698	15,758	91	598	10,059	4,588	15,336	422	663	R3	-240	-1.5	-335	-2.2	95	22.5		
		五日市街道	6,507	51	137	4,394	1,708	6,290	217	1,000	6,706	46	160	4,554	1,777	6,337	169	974	R3	-199	-3.0	-247	-3.8	48	28.4		
		東村山	13,840	83	616	8,354	4,374	13,427	413	461	14,318	83	624	8,648	4,617	13,972	346	465	R3	-478	-3.3	-545	-3.9	67	19.4		
		流入計	39,121	247	1,339	24,711	11,534	37,831	1,290	2,977	40,097	240	1,400	25,565	11,843	39,048	1,049	2,940	R3	-976	-2.4	-1,217	-3.1	241	23.0		

表2-5-5(1) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差点路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較			
				全車計					四輪車					自転車	前回調査年	全車計	四輪車	二輪車	増減台数	増減率(%)							
				大型乗用					大型貨物												四輪車計	二輪車					
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	二輪車	四輪車	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物														
茅渚街道等	日野橋	立川通り x 甲州街道	錦町	9,167	68	221	5,753	2,770	8,812	355	879	9,231	69	220	5,857	2,711	8,857	374	758	R3	-64	-0.7	-45	-0.5	-19	-5.1	
			柴崎町	0	0	0	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0	0	272	R3	—	—	—	—	—	—	
			沼島	9,589	65	537	5,475	3,211	9,288	301	281	9,916	49	486	5,649	3,432	9,616	300	269	R3	-327	-3.3	-328	-3.4	1	0.3	
			日野	6,072	42	79	3,935	1,691	5,747	325	853	6,320	44	71	4,160	1,724	5,999	321	714	R3	-248	-3.9	-252	-4.2	4	1.2	
			府中	10,627	38	518	6,083	3,693	10,332	295	244	9,814	32	529	5,814	3,158	9,533	281	260	R3	813	8.3	799	8.4	14	5.0	
			流入計	35,455	213	1,355	21,246	11,365	34,179	1,276	2,511	35,281	194	1,306	21,480	11,025	34,005	1,276	2,273	R3	174	0.5	174	0.5	0	0.0	
東京環状等	打越	北野街道	大和田	19,093	219	1,618	11,701	4,888	18,426	667	419	18,383	193	1,577	11,450	4,626	17,846	537	306	R4	710	3.9	580	3.3	130	24.2	
			高尾	3,874	25	48	2,728	866	3,667	207	237	3,966	27	84	2,880	762	3,753	213	247	R4	-92	-2.3	-86	-2.3	-6	-2.8	
			橋本	14,187	24	1,631	7,883	4,149	13,687	500	138	14,566	27	1,792	8,200	4,090	14,109	457	157	R4	-379	-2.6	-422	-3.0	43	9.4	
			打越井村天入口	1,252	118	4	844	181	1,147	105	53	1,197	133	10	817	150	1,110	87	91	R4	55	4.6	37	3.3	18	20.7	
			下柚木	6,323	76	108	4,249	1,579	6,012	311	213	6,478	75	145	4,506	1,428	6,154	324	281	R4	-155	-2.4	-142	-2.3	-13	-4.0	
			流入計	44,729	462	3,409	27,405	11,663	42,939	1,790	1,060	44,590	455	3,608	27,853	11,056	42,972	1,618	1,082	R4	139	0.3	-33	-0.1	172	10.6	
大和田4	甲州街道	新左入橋	16,638	85	1,405	9,391	5,211	16,092	546	452	18,160	94	1,691	10,198	5,603	17,586	574	356	R4	-1,522	-8.4	-1,494	-8.5	-28	-4.9		
		八幡町	12,895	261	151	8,822	2,982	12,216	679	1,195	12,954	264	107	8,807	3,088	12,266	688	1,167	R4	-59	-0.5	-50	-0.4	-9	-1.3		
		相原	17,645	69	1,697	9,566	5,707	17,039	606	324	18,284	72	1,763	10,234	5,564	17,633	651	359	R4	-639	-3.5	-594	-3.4	-45	-6.9		
		日野橋	14,992	263	467	9,763	3,825	14,318	674	1,183	14,924	269	429	9,648	3,895	14,241	683	1,421	R4	68	0.5	77	0.5	-9	-1.3		
		流入計	62,170	678	3,720	37,542	17,725	59,665	2,505	3,154	64,322	699	3,990	38,887	18,150	61,726	2,596	3,303	R4	-2,152	-3.3	-2,061	-3.3	-91	-3.5		
		左入橋	新滝山街道	堂方上	12,785	102	1,530	6,614	4,212	12,458	327	292	12,463	122	1,563	6,783	3,694	12,162	301	279	R4	322	2.6	296	2.4	26	8.6
丹木町	8,774			96	595	5,406	2,416	8,513	261	236	8,693	102	676	5,374	2,305	8,457	236	318	R4	81	0.9	56	0.7	25	10.6		
八王子IC	12,934			83	912	7,534	4,129	12,658	276	258	12,975	99	1,156	7,658	3,799	12,712	263	195	R4	-41	-0.3	-54	-0.4	13	4.9		
大和田三丁目	16,247			71	1,736	8,835	5,207	15,849	398	207	16,738	127	2,123	9,030	5,092	16,372	366	143	R4	-491	-2.9	-523	-3.2	32	8.7		
流入計	50,740			352	4,773	28,389	15,964	49,478	1,262	993	50,869	450	5,518	28,845	14,890	49,703	1,166	935	R4	-129	-0.3	-225	-0.5	96	8.2		
左入町	滝山街道			拝島町	13,739	116	1,541	7,103	4,588	13,348	391	257	13,482	117	1,576	7,220	4,220	13,133	349	246	R4	257	1.9	215	1.6	42	12.0
		丹木3	3,283	28	98	2,087	928	3,141	142	85	3,519	49	138	2,233	962	3,382	137	53	R4	-236	-6.7	-241	-7.1	5	3.7		
		八王子IC	12,934	83	912	7,534	4,129	12,658	276	255	16,992	129	2,286	9,011	5,206	16,632	360	321	R4	-4,058	-23.9	-3,974	-23.9	-84	-23.3		
		八王子BP	2,629	17	24	1,728	724	2,493	136	66	2,689	11	19	1,832	695	2,557	132	58	R4	-60	-2.2	-64	-2.5	4	3.0		
		流入計	32,585	244	2,575	18,452	10,369	31,640	945	663	36,682	306	4,019	20,296	11,083	35,704	978	678	R4	-4,097	-11.2	-4,064	-11.4	-33	-3.4		
		堂方上	新奥多摩街道	沼島市街	3,647	34	101	2,148	1,248	3,531	116	367	3,679	36	115	2,417	1,002	3,570	109	258	R4	-32	-0.9	-39	-1.1	7	6.4
川越	15,648			61	1,624	8,915	4,541	15,141	507	314	15,527	106	1,560	9,352	4,043	15,061	466	205	R4	121	0.8	80	0.5	41	8.8		
八王子	10,596			40	1,167	5,731	3,382	10,320	276	416	10,764	59	1,330	5,683	3,428	10,500	264	363	R4	-168	-1.6	-180	-1.7	12	4.5		
立川	8,584			34	650	5,251	2,384	8,319	265	331	8,909	47	683	5,525	2,381	8,636	273	315	R4	-325	-3.6	-317	-3.7	-8	-2.9		
流入計	38,475			169	3,542	22,045	11,555	37,311	1,164	1,428	38,879	248	3,688	22,977	10,854	37,767	1,112	1,141	R4	-404	-1.0	-456	-1.2	52	4.7		
小荷田	新奥多摩街道			入間IC	10,369	75	1,305	5,552	3,137	10,069	300	231	10,446	78	1,751	5,845	2,460	10,134	312	271	R4	-77	-0.7	-65	-0.6	-12	-3.8
		熊川内出	6,211	24	420	4,181	1,400	6,025	186	130	6,461	26	545	4,500	1,192	6,263	198	114	R4	-250	-3.9	-238	-3.8	-12	-6.1		
		拝島町	2,482	41	269	1,269	819	2,398	84	154	2,571	48	315	1,378	741	2,482	89	135	R4	-89	-3.5	-84	-3.4	-5	-5.6		
		堂方上	14,140	68	1,492	7,626	4,519	13,705	435	222	14,812	71	1,926	8,312	4,084	14,393	419	240	R4	-672	-4.5	-688	-4.8	16	3.8		
		流入計	33,202	208	3,486	18,628	9,875	32,197	1,005	737	33,983	223	4,537	20,035	8,477	33,272	1,018	760	R4	-1,088	-3.2	-1,075	-3.2	-13	-1.3		
		武蔵野橋南	陸橋通り	武蔵野橋	13,546	85	1,389	7,723	3,909	13,106	440	297	13,983	67	1,407	7,930	4,173	13,577	406	273	R4	-437	-3.1	-471	-3.5	34	8.4
多摩川	5,864			163	114	4,266	1,134	5,677	187	503	5,505	142	61	4,039	1,074	5,316	189	492	R4	359	6.5	361	6.8	-2	-1.1		
町田	11,219			108	1,489	5,556	3,783	10,936	283	250	11,785	117	1,499	6,063	3,743	11,422	363	186	R4	-566	-4.8	-486	-4.3	-80	-22.0		
拝島駅	4,253			210	68	2,980	878	4,136	117	394	4,013	191	88	2,854	781	3,914	99	299	R4	240	6.0	222	5.7	18	18.2		
流入計	34,882			566	3,060	20,525	9,704	33,855	1,027	1,444	35,286	517	3,055	20,886	9,771	34,229	1,057	1,250	R4	-404	-1.1	-374	-1.1	-30	-2.8		

表2-5-5(12) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差道路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較							
				全車計				四輪車				自転車		前回調査年	自転車	全車計				四輪計				全車計		四輪計					
				大型乗用				大型貨物				普通乗用				普通貨物				二輪車				増減台数				増減率(%)			
				乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用			普通貨物	二輪車	乗用	普通乗用	普通貨物	二輪車	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)				
東京環状等	武蔵野橋北	五日市街道	入間	17,598	93	1,506	10,551	4,894	17,044	554	286	17,961	76	1,593	10,705	5,044	17,418	543	320	R4	-363	-2.0	-374	-2.1	11	2.0					
				14,904	82	1,588	8,082	4,757	14,509	395	269	15,055	93	1,604	8,210	4,679	14,586	469	337	R4	-151	-1.0	-77	-0.5	-74	-15.8					
				2,789	2	4	2,008	558	2,572	217	111	3,150	3	3	2,238	682	2,926	224	103	R4	-361	-11.5	-354	-12.1	-7	-3.1					
				3,840	30	214	2,443	1,071	3,758	82	172	3,934	19	181	2,530	1,131	3,861	73	212	R4	-94	-2.4	-103	-2.7	9	12.3					
				39,131	207	3,312	23,084	11,280	37,883	1,248	838	40,100	191	3,381	23,683	11,536	38,791	1,309	972	R4	-969	-2.4	-908	-2.3	-61	-4.7					
	第五ゲート 前	五日市街道	入間	15,021	71	1,454	8,669	4,482	14,676	345	143	15,195	59	1,440	8,799	4,541	14,839	356	47	R4	-174	-1.1	-163	-1.1	-11	-3.1					
				2,877	9	102	2,045	639	2,795	82	84	2,803	7	104	2,001	609	2,721	82	187	R4	74	2.6	74	2.7	0	0.0					
				15,797	81	1,901	8,437	4,936	15,355	442	215	15,580	59	1,730	9,022	4,335	15,146	434	219	R4	217	1.4	209	1.4	8	1.8					
				1,212	5	40	962	164	1,171	41	228	1,294	7	40	1,018	197	1,262	32	51	R4	-82	-6.3	-91	-7.2	9	28.1					
				34,907	166	3,497	20,113	10,221	33,997	910	670	34,872	132	3,314	20,840	9,682	33,968	904	504	R4	35	0.1	29	0.1	6	0.7					
高尾街道等	箱根ヶ崎西	青梅街道	入間	13,531	53	1,749	7,362	4,095	13,259	272	255	13,816	47	2,240	7,306	3,956	13,549	267	319	R4	-285	-2.1	-290	-2.1	5	1.9					
				10,146	44	515	6,906	2,345	9,810	336	300	10,059	38	471	6,964	2,257	9,730	329	318	R4	87	0.9	80	0.8	7	2.1					
				13,064	36	1,703	6,981	4,047	12,767	297	256	13,372	44	1,915	6,929	4,205	13,093	279	257	R4	-308	-2.3	-326	-2.5	18	6.5					
				9,317	54	498	6,206	2,263	9,021	296	238	9,541	59	406	6,469	2,303	9,237	304	342	R4	-224	-2.3	-216	-2.3	-8	-2.6					
				46,058	187	4,465	27,455	12,750	44,857	1,201	1,049	46,788	188	5,032	27,668	12,721	45,609	1,179	1,236	R4	-730	-1.6	-752	-1.6	22	1.9					
	町田街道 入口	甲州街道	雨宮	4,687	37	315	3,274	848	4,474	213	401	4,616	26	249	3,373	803	4,451	165	416	R3	71	1.5	23	0.5	48	29.1					
				4,554	128	53	3,298	890	4,369	185	244	4,720	130	62	3,444	943	4,579	141	198	R3	-166	-3.5	-210	-4.6	44	31.2					
				7,841	100	461	5,426	1,515	7,502	339	458	7,943	114	416	5,684	1,447	7,661	282	508	R3	-102	-1.3	-159	-2.1	57	20.2					
				5,713	101	111	4,137	1,139	5,488	225	290	6,029	123	152	4,362	1,184	5,821	208	291	R3	-316	-5.2	-333	-5.7	17	8.2					
				22,795	366	940	16,135	4,392	21,833	962	1,393	23,308	393	879	16,863	4,377	22,512	796	1,413	R3	-513	-2.2	-679	-3.0	166	20.9					
戸吹町南	新滝山街道	雨宮	あきる野IC	3,849	64	76	2,558	982	3,680	169	38	3,905	73	52	2,578	1,053	3,756	149	62	R3	-56	-1.4	-76	-2.0	20	13.4					
				8,100	111	539	5,145	2,084	7,879	221	67	7,692	80	507	4,859	2,083	7,529	163	59	R3	408	5.3	350	4.6	58	35.6					
				5,778	77	134	3,894	1,466	5,571	207	107	5,978	77	166	4,079	1,501	5,823	155	71	R3	-200	-3.3	-252	-4.3	52	33.5					
				7,591	137	563	4,615	2,091	7,406	185	49	6,818	108	514	4,163	1,910	6,695	123	48	R3	773	11.3	711	10.6	62	50.4					
				25,318	389	1,312	16,212	6,623	24,536	782	261	24,393	338	1,239	15,679	6,547	23,803	590	240	R3	925	3.8	733	3.1	192	32.5					
	油平	睦橋通り	青梅	3,992	54	157	2,849	822	3,882	110	81	4,050	40	143	2,873	891	3,947	103	86	R3	-58	-1.4	-65	-1.6	7	6.8					
				8,559	36	399	6,212	1,719	8,366	193	87	8,214	36	290	6,093	1,638	8,057	157	85	R3	345	4.2	309	3.8	36	22.9					
				5,507	74	348	3,615	1,322	5,359	148	93	5,496	72	293	3,719	1,317	5,401	95	135	R3	11	0.2	-42	-0.8	53	55.8					
				7,575	32	268	5,464	1,587	7,351	224	72	7,332	31	214	5,370	1,560	7,175	157	76	R3	243	3.3	176	2.5	67	42.7					
				25,633	196	1,172	18,140	5,450	24,958	675	333	25,092	179	940	18,055	5,406	24,580	512	382	R3	541	2.2	378	1.5	163	31.8					
秋川	五日市街道	青梅	武蔵五日市	4,383	19	150	3,180	938	4,287	96	344	4,650	12	140	3,395	991	4,538	112	375	R3	-267	-5.7	-251	-5.5	-16	-14.3					
				4,426	72	48	3,548	646	4,314	112	355	4,545	68	38	3,601	732	4,439	106	385	R3	-119	-2.6	-125	-2.8	6	5.7					
				4,074	54	116	2,901	872	3,943	131	340	4,172	51	126	3,008	895	4,080	92	316	R3	-98	-2.3	-137	-3.4	39	42.4					
				4,703	52	57	3,686	773	4,568	135	351	4,942	38	45	3,916	836	4,835	107	344	R3	-239	-4.8	-267	-5.5	28	26.2					
				17,586	197	371	13,315	3,229	17,112	474	1,390	18,309	169	349	13,920	3,454	17,892	417	1,420	R3	-723	-3.9	-780	-4.4	57	13.7					
	青梅市民 会館前	旧青梅街道	宮ノ平	5,522	104	44	4,193	920	5,261	261	117	5,661	93	33	4,343	966	5,435	226	98	R3	-139	-2.5	-174	-3.2	35	15.5					
				3,079	68	37	2,365	485	2,955	124	61	3,271	62	21	2,566	507	3,156	115	33	R3	-192	-5.9	-201	-6.4	9	7.8					
				4,114	151	29	3,132	632	3,944	170	150	3,871	133	16	2,979	604	3,732	139	122	R3	243	6.3	212	5.7	31	22.3					
				442	0	2	363	40	405	37	42	404	0	0	323	59	382	22	27	R3	38	9.4	23	6.0	15	68.2					
				13,157	323	112	10,053	2,077	12,565	592	370	13,207	288	70	10,211	2,136	12,705	502	280	R3	-50	-0.4	-140	-1.1	90	17.9					

表2-5-5(14) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較

単位:台/2h

スクリーン ライン名	調査地点	交差点路名	流入方向	令和5年										前回調査年										比 較				
				全車計					四輪車					自転車	全車計					四輪車					全車計		四輪車	
				大型乗用					大型貨物						大型乗用					大型貨物					増減台数		増減率(%)	
				大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	二輪車	四輪車計	二輪車	四輪車計	大型乗用	大型貨物		普通乗用	普通貨物	二輪車	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	二輪車	四輪車計	増減台数	増減率(%)	増減台数	増減率(%)
主要地点	豊洲市場前	環二通り × 都道484号	豊洲 有明 鉄鋼埠頭 潮見 流入計	11,688	198	855	5,405	4,718	11,176	512	314	314	6,971	118	537	2,866	2,939	6,460	511	315	R3	4,717	67.7	4,716	73.0	1	0.2	
				7,213	258	361	3,230	2,673	6,522	691	715	715	7,139	230	413	3,063	2,597	6,303	836	692	R3	74	1.0	219	3.5	-145	-17.3	
				9,046	167	707	4,981	2,811	8,666	380	501	501	5,590	101	680	2,436	1,998	5,215	375	469	R3	3,456	61.8	3,451	66.2	5	1.3	
				7,142	152	315	3,673	2,483	6,623	519	484	484	6,847	148	248	3,041	2,716	6,153	694	485	R3	295	4.3	470	7.6	-175	-25.2	
				35,089	775	2,238	17,289	12,685	32,987	2,102	2,014	2,014	26,547	597	1,878	11,406	10,250	24,131	2,416	1,961	R3	8,542	32.2	8,556	36.7	-314	-13.0	
葛西工高前	環七通り × 新大橋通り	青戸八丁目 船堀街道 葛西臨海公園 市川 流入計	14,041	325	1,018	7,027	5,021	13,391	650	1,791	1,791	13,749	344	988	7,079	4,751	13,142	607	1,800	R4	292	2.1	249	1.9	43	7.1		
			7,674	34	224	3,898	2,926	7,082	592	1,112	1,112	7,844	43	197	4,272	2,759	7,271	573	996	R4	-170	-2.2	-189	-2.6	19	3.3		
			12,457	334	952	6,024	4,584	11,894	563	1,907	1,907	12,111	322	1,005	5,763	4,418	11,508	603	1,930	R4	346	2.9	386	3.4	-40	-6.6		
			9,943	42	309	5,404	3,457	9,212	731	1,485	1,485	9,937	52	316	4,966	3,283	8,617	710	1,291	R4	616	6.6	595	6.9	21	3.0		
			44,115	735	2,503	22,353	15,988	41,579	2,536	6,295	6,295	43,031	761	2,486	22,080	15,211	40,538	2,493	6,017	R4	1,084	2.5	1,041	2.6	43	1.7		
東葛西7	環七通り × 都道450号	青戸八丁目 船堀街道 葛西臨海公園 浦安 流入計	10,445	509	847	5,037	3,462	9,855	590	1,805	1,805	10,288	520	899	4,907	3,351	9,677	611	2,155	R4	157	1.5	178	1.8	-21	-3.4		
			6,090	90	218	3,600	1,885	5,793	297	1,175	1,175	6,345	68	226	3,776	1,938	6,008	337	1,414	R4	-255	-4.0	-215	-3.6	-40	-11.9		
			9,306	398	1,065	4,262	3,091	8,816	490	3,142	3,142	9,289	386	993	4,149	3,242	8,770	519	3,208	R4	17	0.2	46	0.5	-29	-5.6		
			4,474	60	129	2,788	1,290	4,267	207	1,655	1,655	4,423	43	112	2,758	1,287	4,200	223	1,885	R4	51	1.2	67	1.6	-16	-7.2		
			30,315	1,057	2,259	15,687	9,728	28,731	1,584	7,777	7,777	30,345	1,017	2,230	15,590	9,818	28,655	1,690	8,662	R4	-30	-0.1	76	0.3	-106	-6.3		
谷原	笹目通り × 目白通り	笹目橋 大泉 石神井 流入計	15,747	154	831	8,083	6,004	15,072	675	910	910	15,297	144	1,066	7,646	5,712	14,568	729	748	R4	450	2.9	504	3.5	-54	-7.4		
			21,770	197	843	12,921	7,078	21,039	731	801	801	21,280	168	801	12,888	6,670	20,527	753	825	R4	490	2.3	512	2.5	-22	-2.9		
			70	0	2	47	20	69	1	97	97	48	0	0	36	12	48	0	20	R4	22	45.8	21	43.8	1	—		
			16,137	148	1,081	8,492	5,892	15,613	524	321	321	16,464	136	1,071	8,218	6,473	15,898	566	437	R4	-327	-2.0	-285	-1.8	-42	-7.4		
			18,682	229	918	9,534	7,311	17,992	690	326	326	18,726	189	800	9,192	7,817	17,998	728	722	R4	-44	-0.2	-6	0.0	-38	-5.2		
平和台駅前	環八通り × 都道441号	赤羽 下赤塚 井草 水川台 流入計	72,406	728	3,675	39,077	26,305	69,785	2,621	2,455	2,455	71,815	637	3,738	37,980	26,684	69,039	2,776	2,752	R4	591	0.8	746	1.1	-155	-5.6		
			12,810	175	332	6,932	4,793	12,232	578	1,556	1,556	13,404	133	273	8,009	4,382	12,797	607	1,885	R4	-594	-4.4	-565	-4.4	-29	-4.8		
			6,647	87	30	3,859	2,294	6,270	377	879	879	6,509	70	22	3,757	2,296	6,145	364	1,061	R4	138	2.1	125	2.0	13	3.6		
			14,493	114	257	7,489	5,904	13,764	729	1,320	1,320	14,095	100	255	7,708	5,337	13,400	695	1,394	R4	398	2.8	364	2.7	34	4.9		
			4,788	51	7	2,618	1,834	4,510	278	1,195	1,195	4,646	38	7	2,591	1,771	4,407	239	670	R4	142	3.1	103	2.3	39	16.3		
国立インテ 入口	甲州街道 × 日野ハイツ 流入計	日野 国立府中IC 新宿 流入計	38,738	427	626	20,898	14,825	36,776	1,962	4,950	4,950	38,654	341	557	22,065	13,786	36,749	1,905	5,010	R4	84	0.2	27	0.1	57	3.0		
			10,239	101	352	6,136	3,337	9,926	313	325	325	10,207	97	392	5,900	3,524	9,913	294	311	R3	32	0.3	13	0.1	19	6.5		
			12,080	61	244	7,173	4,185	11,663	417	270	270	11,323	60	333	6,679	3,890	10,962	361	298	R3	757	6.7	701	6.4	56	15.5		
			13,345	83	507	7,546	4,721	12,857	488	276	276	14,020	73	524	8,084	4,863	13,544	476	345	R3	-675	-4.8	-687	-5.1	12	2.5		
			35,664	245	1,103	20,855	12,243	34,446	1,218	871	871	35,550	230	1,249	20,663	12,277	34,419	1,131	954	R3	114	0.3	27	0.1	87	7.7		
高倉町西	甲州街道 × 日野ハイツ 流入計	八王子 多摩平 日野ハイツ 流入計	12,926	194	417	8,536	3,209	12,356	570	740	740	12,808	204	409	8,711	3,015	12,339	469	795	R3	118	0.9	17	0.1	101	21.5		
			6,869	53	370	4,328	1,788	6,539	330	683	683	6,926	57	337	4,466	1,801	6,661	265	531	R3	-57	-0.8	-122	-1.8	65	24.5		
			4,776	111	221	2,933	1,303	4,568	208	547	547	4,571	118	155	2,852	1,274	4,399	172	594	R3	205	4.5	169	3.8	36	20.9		
			24,571	358	1,008	15,797	6,300	23,463	1,108	1,970	1,970	24,305	379	901	16,029	6,090	23,399	906	1,920	R3	266	1.1	64	0.3	202	22.3		
			7,068	225	284	4,854	1,461	6,824	244	30	30	6,920	227	276	4,734	1,470	6,707	213	339	R3	148	2.1	117	1.7	31	14.6		
医療センタ 入口	町田街道 × ハエチ南ハイツ 流入計	相模湖 町田 流入計	3,628	4	164	2,463	891	3,522	106	0	3,422	8	147	2,325	879	3,359	63	0	R3	206	6.0	163	4.9	43	68.3			
			4,120	95	407	2,383	1,061	3,946	174	18	3,995	115	380	2,387	978	3,860	135	47	R3	125	3.1	86	2.2	39	28.9			
			2,848	103	14	2,300	353	2,770	78	27	2,954	107	31	2,373	380	2,891	63	304	R3	-106	-3.6	-121	-4.2	15	23.8			
			17,664	427	869	12,000	3,766	17,062	602	75	17,291	457	834	11,819	3,707	16,817	474	690	R3	373	2.2	245	1.5	128	27.0			

表2-5-5(15) 地点別、車種別主要交差点流入交通量前回比較(スクリーンライン合計)

単位:台/12h

スクリーン ライン名	令和5年										前回調査年										比 較																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	全車計					自転車					全車計					自転車					全車計		四輪計		二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	四輪車					二輪車					四輪車					二輪車					全車計		四輪計		二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	四輪車					二輪車					四輪車					二輪車					全車計		四輪計		二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用	大型貨物	普通乗用	普通貨物	四輪車計	大型乗用

表2-5-6 全車(二輪車を含む)の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量
1	大原	北沢	82,222	87,429
2	瀬田	玉川	76,497	80,771
3	大森東	大森	73,501	78,812
4	大和町	板橋	70,782	75,287
5	大橋(大坂橋)	目黒	69,605	74,187
6	谷原	光が丘	69,785	72,406
7	葛西臨海公園	葛西	68,900	71,662
8	上高井戸1	高井戸	67,367	70,663
9	中の橋	高井戸	67,845	70,303
10	上馬	世田谷	63,845	68,894
11	宮堀	赤羽	65,174	68,818
12	初台	代々木	63,637	67,814
13	高円寺陸橋下	杉並	62,821	67,170
14	松原橋	池上	62,902	66,917
15	梅島陸橋	西新井	61,904	65,494
16	南千束	田園調布	60,161	64,061
17	板橋中央陸橋	板橋	59,998	63,944
18	青山1	赤坂	60,240	62,856
19	柿の木坂陸橋	碑文谷	59,529	62,810
20	一之江1	小松川	59,572	62,297
21	大和田4	八王子	59,665	62,170
22	桜田門	丸の内	60,015	61,967
23	青戸8	亀有	58,606	61,810
24	千住新橋北	西新井	57,581	61,169
25	豊玉陸橋	練馬	57,133	60,387
26	入谷	下谷	55,543	58,839
27	四面道	荻窪	54,940	57,621
28	江北陸橋下	西新井	54,537	57,411
29	東矢口2	池上	53,896	57,187
30	四谷3	四谷	53,796	56,915
31	環八井の頭	高井戸	54,129	56,519
32	練馬中央陸橋	練馬	53,523	56,112
33	熊野町	板橋	52,020	55,727
34	丸山陸橋	野方	51,437	55,579
35	練馬北町陸橋	光が丘	52,389	55,422
36	三本杉陸橋	成城	53,126	55,296
37	環七大井埠頭	東京湾岸	52,096	54,297
38	中野坂上	中野	50,255	53,897
39	大鳥神社	目黒	50,199	53,541
40	総武陸橋下	葛飾	50,065	52,794
41	若林	世田谷	48,838	52,726
42	等々力不動前	玉川	50,907	52,693
43	神保町	神田	48,945	51,764
44	辰巳	東京湾岸	48,642	51,218
45	田園調布警察前	田園調布	47,852	51,035
46	左入橋	八王子	49,478	50,740
47	本田広小路	葛飾	47,559	50,644
48	志村3	志村	47,257	50,230
49	中落合2	戸塚	46,408	49,824
50	葛西	葛西	47,096	49,731
51	三宅坂	麴町	46,134	47,869
52	南蒲田	蒲田	44,526	47,815
53	環八五日市	高井戸	45,642	47,680
54	扇大橋北詰	西新井	45,117	47,340
55	北品川2	品川	44,540	47,181
56	有明中央橋北、有明中央橋南	東京湾岸	45,267	47,101
57	西五反田1	大崎	43,725	46,761
58	六本木	麻布	43,784	46,271

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量
59	箱根ヶ崎西	福生	44,857	46,058
60	打越	南大沢	42,939	44,729
61	九段下	麴町	42,275	44,301
62	葛西工高前	小松川	41,579	44,115
63	富ヶ谷	代々木	40,567	43,679
64	赤羽橋	麻布	41,738	43,442
65	合羽坂	四谷	40,367	43,135
66	東小松川	小松川	40,571	42,697
67	緑3	本所	39,465	42,358
68	大手門	丸の内	40,342	41,881
69	仲宿	板橋	38,400	41,596
70	江戸川橋	大塚	39,055	41,574
71	大鳥居	蒲田	38,710	40,712
72	小金井南中西	小金井	38,225	40,256
73	石原3	本所	37,294	40,208
74	たつみ橋	葛飾	37,042	39,662
75	武蔵野橋北	福生	37,883	39,131
76	上立野東	東大和	37,831	39,121
77	角乗り橋北、角乗り橋南	東京湾岸	37,061	38,780
78	平和台駅前	練馬	36,776	38,738
79	堂方上	昭島	37,311	38,475
80	長島町	葛西	35,927	38,376
81	半蔵門	麴町	36,876	38,372
82	滝山南	小平	35,409	36,926
83	上落合2	中野	33,875	36,924
84	坂下	南大沢	35,076	36,351
85	日野万願寺	日野	34,460	36,019
86	要町1	目白	33,700	35,724
87	国立インター入口	立川	34,446	35,664
88	木場公園前	深川	33,131	35,479
89	日野橋	立川	34,179	35,455
90	豊洲市場前	深川	32,987	35,089
91	第五ゲート前	福生	33,997	34,907
92	武蔵野橋南	福生	33,855	34,882
93	言問橋西詰	浅草	32,789	34,721
94	赤羽	赤羽	32,250	34,227
95	勝どき駅前	月島	31,783	33,889
96	新大丸	多摩中央	31,763	33,528
97	小荷田	昭島	32,197	33,202
98	左入町	八王子	31,640	32,585
99	葛西橋東詰	葛西	28,094	30,319
100	東葛西7	葛西	28,731	30,315
101	若松町2	府中	28,736	30,112
102	砂川七番	立川	25,128	25,991
103	鶯谷駅前	下谷	24,450	25,918
104	油平	福生	24,958	25,633
105	戸吹町南	八王子	24,536	25,318
106	高倉町西	八王子	23,463	24,571
107	小山	南大沢	21,944	22,897
108	町田街道入口	高尾	21,833	22,795
109	旭町	町田	20,863	22,006
110	ニュータウン入口	南大沢	19,743	20,797
111	湾岸環八	東京空港	19,951	20,230
112	茜屋橋	小平	19,217	20,165
113	小石川5	富坂	18,072	19,378
114	医療センター入口	高尾	17,062	17,664
115	秋川	福生	17,112	17,586
116	青梅市民会館前	青梅	12,565	13,157

表2-5-7 四輪車(二輪車を除く)の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量
1	大原	北沢	82,222	87,429
2	瀬田	玉川	76,497	80,771
3	大森東	大森	73,501	78,812
4	大和町	板橋	70,782	75,287
5	谷原	光が丘	69,785	72,406
6	大橋(大坂橋)	目黒	69,605	74,187
7	葛西臨海公園	葛西	68,900	71,662
8	中の橋	高井戸	67,845	70,303
9	上高井戸1	高井戸	67,367	70,663
10	宮堀	赤羽	65,174	68,818
11	上馬	世田谷	63,845	68,894
12	初台	代々木	63,637	67,814
13	松原橋	池上	62,902	66,917
14	高円寺陸橋下	杉並	62,821	67,170
15	梅島陸橋	西新井	61,904	65,494
16	青山1	赤坂	60,240	62,856
17	南千束	田園調布	60,161	64,061
18	桜田門	丸の内	60,015	61,967
19	板橋中央陸橋	板橋	59,998	63,944
20	大和田4	八王子	59,665	62,170
21	一之江1	小松川	59,572	62,297
22	柿の木坂陸橋	碑文谷	59,529	62,810
23	青戸8	亀有	58,606	61,810
24	千住新橋北	西新井	57,581	61,169
25	豊玉陸橋	練馬	57,133	60,387
26	入谷	下谷	55,543	58,839
27	四面道	荻窪	54,940	57,621
28	江北陸橋下	西新井	54,537	57,411
29	環八井の頭	高井戸	54,129	56,519
30	東矢口2	池上	53,896	57,187
31	四谷3	四谷	53,796	56,915
32	練馬中央陸橋	練馬	53,523	56,112
33	三本杉陸橋	成城	53,126	55,296
34	練馬北町陸橋	光が丘	52,389	55,422
35	環七大井埠頭	東京湾岸	52,096	54,297
36	熊野町	板橋	52,020	55,727
37	丸山陸橋	野方	51,437	55,579
38	等々力不動前	玉川	50,907	52,693
39	中野坂上	中野	50,255	53,897
40	大鳥神社	目黒	50,199	53,541
41	総武陸橋下	葛飾	50,065	52,794
42	左入橋	八王子	49,478	50,740
43	神保町	神田	48,945	51,764
44	若林	世田谷	48,838	52,726
45	辰巳	東京湾岸	48,642	51,218
46	田園調布警察前	田園調布	47,852	51,035
47	本田広小路	葛飾	47,559	50,644
48	志村3	志村	47,257	50,230
49	葛西	葛西	47,096	49,731
50	中落合2	戸塚	46,408	49,824
51	三宅坂	麴町	46,134	47,869
52	環八五日市	高井戸	45,642	47,680
53	有明中央橋北、有明中央橋南	東京湾岸	45,267	47,101
54	扇大橋北詰	西新井	45,117	47,340
55	箱根ヶ崎西	福生	44,857	46,058
56	北品川2	品川	44,540	47,181
57	南蒲田	蒲田	44,526	47,815
58	六本木	麻布	43,784	46,271

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量
59	西五反田1	大崎	43,725	46,761
60	打越	南大沢	42,939	44,729
61	九段下	麴町	42,275	44,301
62	赤羽橋	麻布	41,738	43,442
63	葛西工高前	小松川	41,579	44,115
64	東小松川	小松川	40,571	42,697
65	富ヶ谷	代々木	40,567	43,679
66	合羽坂	四谷	40,367	43,135
67	大手門	丸の内	40,342	41,881
68	緑3	本所	39,465	42,358
69	江戸川橋	大塚	39,055	41,574
70	大鳥居	蒲田	38,710	40,712
71	仲宿	板橋	38,400	41,596
72	小金井南中西	小金井	38,225	40,256
73	武蔵野橋北	福生	37,883	39,131
74	上立野東	東大和	37,831	39,121
75	堂方上	昭島	37,311	38,475
76	石原3	本所	37,294	40,208
77	角乗り橋北、角乗り橋南	東京湾岸	37,061	38,780
78	たつみ橋	葛飾	37,042	39,662
79	半蔵門	麴町	36,876	38,372
80	平和台駅前	練馬	36,776	38,738
81	長島町	葛西	35,927	38,376
82	滝山南	小平	35,409	36,926
83	坂下	南大沢	35,076	36,351
84	日野万願寺	日野	34,460	36,019
85	国立インター入口	立川	34,446	35,664
86	日野橋	立川	34,179	35,455
87	第五ゲート前	福生	33,997	34,907
88	上落合2	中野	33,875	36,924
89	武蔵野橋南	福生	33,855	34,882
90	要町1	目白	33,700	35,724
91	木場公園前	深川	33,131	35,479
92	豊洲市場前	深川	32,987	35,089
93	言問橋西詰	浅草	32,789	34,721
94	赤羽	赤羽	32,250	34,227
95	小荷田	昭島	32,197	33,202
96	勝どき駅前	月島	31,783	33,889
97	新大丸	多摩中央	31,763	33,528
98	左入町	八王子	31,640	32,585
99	若松町2	府中	28,736	30,112
100	東葛西7	葛西	28,731	30,315
101	葛西橋東詰	葛西	28,094	30,319
102	砂川七番	立川	25,128	25,991
103	油平	福生	24,958	25,633
104	戸吹町南	八王子	24,536	25,318
105	鶯谷駅前	下谷	24,450	25,918
106	高倉町西	八王子	23,463	24,571
107	小山	南大沢	21,944	22,897
108	町田街道入口	高尾	21,833	22,795
109	旭町	町田	20,863	22,006
110	湾岸環八	東京空港	19,951	20,230
111	ニュータウン入口	南大沢	19,743	20,797
112	茜屋橋	小平	19,217	20,165
113	小石川5	富坂	18,072	19,378
114	秋川	福生	17,112	17,586
115	医療センター入口	高尾	17,062	17,664
116	青梅市民会館前	青梅	12,565	13,157

表2-5-8 大型車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	大型車 交通量	大型車比率 四輪車計 全車計	順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	大型車 交通量	大型車比率 四輪車計 全車計
1	環七大井埠頭	東京湾岸	52,096	54,297	14,427	27.7% 26.6%	59	丸山陸橋	野方	51,437	55,579	2,378	4.6% 4.3%
2	葛西臨海公園	葛西	68,900	71,662	12,422	18.0% 17.3%	60	東矢口2	池上	53,896	57,187	2,373	4.4% 4.1%
3	葛西	葛西	47,096	49,731	10,081	21.4% 20.3%	61	練馬北町陸橋	光が丘	52,389	55,422	2,354	4.5% 4.2%
4	有明中央橋北、有明中央橋南	東京湾岸	45,267	47,101	8,402	18.6% 17.8%	62	練馬中央陸橋	練馬	53,523	56,112	2,182	4.1% 3.9%
5	辰巳	東京湾岸	48,642	51,218	8,183	16.8% 16.0%	63	葛西橋東詰	葛西	28,094	30,319	2,144	7.6% 7.1%
6	大森東	大森	73,501	78,812	7,075	9.6% 9.0%	64	大島神社	目黒	50,199	53,541	2,056	4.1% 3.8%
7	湾岸環八	東京空港	19,951	20,230	6,644	33.3% 32.8%	65	たつみ橋	葛飾	37,042	39,662	1,907	5.1% 4.8%
8	角乗り橋北、角乗り橋南	東京湾岸	37,061	38,780	6,120	16.5% 15.8%	66	赤羽橋	麻布	41,738	43,442	1,888	4.5% 4.3%
9	左入橋	八王子	49,478	50,740	5,125	10.4% 10.1%	67	木場公園前	深川	33,131	35,479	1,832	5.5% 5.2%
10	箱根ヶ崎西	福生	44,857	46,058	4,652	10.4% 10.1%	68	新大丸	多摩中央	31,763	33,528	1,832	5.8% 5.5%
11	一之江1	小松川	59,572	62,297	4,637	7.8% 7.4%	69	西五反田1	大崎	43,725	46,761	1,821	4.2% 3.9%
12	大島居	蒲田	38,710	40,712	4,637	12.0% 11.4%	70	扇大橋北詰	西新井	45,117	47,340	1,819	4.0% 3.8%
13	谷原	光が丘	69,785	72,406	4,403	6.3% 6.1%	71	戸吹町南	八王子	24,536	25,318	1,701	6.9% 6.7%
14	大和田4	八王子	59,665	62,170	4,398	7.4% 7.1%	72	中野坂上	中野	50,255	53,897	1,692	3.4% 3.1%
15	長島町	葛西	35,927	38,376	4,111	11.4% 10.7%	73	石原3	本所	37,294	40,208	1,689	4.5% 4.2%
16	宮堀	赤羽	65,174	68,818	3,874	5.9% 5.6%	74	言問橋西詰	浅草	32,789	34,721	1,662	5.1% 4.8%
17	大橋(大坂橋)	目黒	69,605	74,187	3,872	5.6% 5.2%	75	桜田門	丸の内	60,015	61,967	1,650	2.7% 2.7%
18	打越	南大沢	42,939	44,729	3,871	9.0% 8.7%	76	緑3	本所	39,465	42,358	1,638	4.2% 3.9%
19	青戸8	亀有	58,606	61,810	3,846	6.6% 6.2%	77	要町1	目白	33,700	35,724	1,633	4.8% 4.6%
20	四面道	荻窪	54,940	57,621	3,816	6.9% 6.6%	78	三宅坂	麴町	46,134	47,869	1,629	3.5% 3.4%
21	堂方上	昭島	37,311	38,475	3,711	9.9% 9.6%	79	上立野東	東大和	37,831	39,121	1,586	4.2% 4.1%
22	江北陸橋下	西新井	54,537	57,411	3,710	6.8% 6.5%	80	日野橋	立川	34,179	35,455	1,568	4.6% 4.4%
23	小荷田	昭島	32,197	33,202	3,694	11.5% 11.1%	81	田園調布警察前	田園調布	47,852	51,035	1,518	3.2% 3.0%
24	大原	北沢	82,222	87,429	3,677	4.5% 4.2%	82	等々力不動前	玉川	50,907	52,693	1,518	3.0% 2.9%
25	第五ゲート前	福生	33,997	34,907	3,663	10.8% 10.5%	83	熊野町	板橋	52,020	55,727	1,480	2.8% 2.7%
26	松原橋	池上	62,902	66,917	3,632	5.8% 5.4%	84	赤羽	赤羽	32,250	34,227	1,454	4.5% 4.2%
27	武蔵野橋南	福生	33,855	34,882	3,626	10.7% 10.4%	85	四谷3	四谷	53,796	56,915	1,430	2.7% 2.5%
28	上馬	世田谷	63,845	68,894	3,577	5.6% 5.2%	86	中落合2	戸塚	46,408	49,824	1,430	3.1% 2.9%
29	梅島陸橋	西新井	61,904	65,494	3,561	5.8% 5.4%	87	富ヶ谷	代々木	40,567	43,679	1,407	3.5% 3.2%
30	総武陸橋下	葛飾	50,065	52,794	3,553	7.1% 6.7%	88	神保町	神田	48,945	51,764	1,397	2.9% 2.7%
31	武蔵野橋北	福生	37,883	39,131	3,519	9.3% 9.0%	89	小金井南中西	小金井	38,225	40,256	1,389	3.6% 3.5%
32	東葛西7	葛西	28,731	30,315	3,316	11.5% 10.9%	90	滝山南	小平	35,409	36,926	1,379	3.9% 3.7%
33	瀬田	玉川	76,497	80,771	3,303	4.3% 4.1%	91	油平	福生	24,958	25,633	1,368	5.5% 5.3%
34	中の橋	高井戸	67,845	70,303	3,238	4.8% 4.6%	92	高倉町西	八王子	23,463	24,571	1,366	5.8% 5.6%
35	葛西工高前	小松川	41,579	44,115	3,238	7.8% 7.3%	93	国立インター入口	立川	34,446	35,664	1,348	3.9% 3.8%
36	上高井戸1	高井戸	67,367	70,663	3,228	4.8% 4.6%	94	半蔵門	麴町	36,876	38,372	1,338	3.6% 3.5%
37	千住新橋北	西新井	57,581	61,169	3,118	5.4% 5.1%	95	江戸川橋	大塚	39,055	41,574	1,337	3.4% 3.2%
38	坂下	南大沢	35,076	36,351	3,094	8.8% 8.5%	96	青山1	赤坂	60,240	62,856	1,318	2.2% 2.1%
39	豊洲市場前	深川	32,987	35,089	3,013	9.1% 8.6%	97	町田街道入口	高尾	21,833	22,795	1,306	6.0% 5.7%
40	大和町	板橋	70,782	75,287	2,976	4.2% 4.0%	98	医療センター入口	高尾	17,062	17,664	1,296	7.6% 7.3%
41	豊玉陸橋	練馬	57,133	60,387	2,951	5.2% 4.9%	99	仲宿	板橋	38,400	41,596	1,285	3.3% 3.1%
42	初台	代々木	63,637	67,814	2,922	4.6% 4.3%	100	日野万願寺	日野	34,460	36,019	1,229	3.6% 3.4%
43	南千束	田園調布	60,161	64,061	2,919	4.9% 4.6%	101	若松町2	府中	28,736	30,112	1,204	4.2% 4.0%
44	東小松川	小松川	40,571	42,697	2,889	7.1% 6.8%	102	大手門	丸の内	40,342	41,881	1,165	2.9% 2.8%
45	勝どき駅前	月島	31,783	33,889	2,837	8.9% 8.4%	103	鶯谷駅前	下谷	24,450	25,918	1,152	4.7% 4.4%
46	左入町	八王子	31,640	32,585	2,819	8.9% 8.7%	104	六本木	麻布	43,784	46,271	1,110	2.5% 2.4%
47	南蒲田	蒲田	44,526	47,815	2,799	6.3% 5.9%	105	平和台駅前	練馬	36,776	38,738	1,053	2.9% 2.7%
48	柿の木坂陸橋	碑文谷	59,529	62,810	2,677	4.5% 4.3%	106	九段下	麴町	42,275	44,301	907	2.1% 2.0%
49	高円寺陸橋下	杉並	62,821	67,170	2,613	4.2% 3.9%	107	小山	南大沢	21,944	22,897	851	3.9% 3.7%
50	板橋中央陸橋	板橋	59,998	63,944	2,596	4.3% 4.1%	108	上落合2	中野	33,875	36,924	847	2.5% 2.3%
51	若林	世田谷	48,838	52,726	2,590	5.3% 4.9%	109	砂川七番	立川	25,128	25,991	827	3.3% 3.2%
52	三本杉陸橋	成城	53,126	55,296	2,575	4.8% 4.7%	110	合羽坂	四谷	40,367	43,135	726	1.8% 1.7%
53	本田広小路	葛飾	47,559	50,644	2,559	5.4% 5.1%	111	旭町	町田	20,863	22,006	669	3.2% 3.0%
54	志村3	志村	47,257	50,230	2,506	5.3% 5.0%	112	小石川5	富坂	18,072	19,378	615	3.4% 3.2%
55	入谷	下谷	55,543	58,839	2,504	4.5% 4.3%	113	ニュータウン入口	南大沢	19,743	20,797	606	3.1% 2.9%
56	北品川2	品川	44,540	47,181	2,464	5.5% 5.2%	114	秋川	福生	17,112	17,586	568	3.3% 3.2%
57	環八五日市	高井戸	45,642	47,680	2,436	5.3% 5.1%	115	茜屋橋	小平	19,217	20,165	567	3.0% 2.8%
58	環八井の頭	高井戸	54,129	56,519	2,427	4.5% 4.3%	116	青梅市民会館前	青梅	12,565	13,157	435	3.5% 3.3%

表2-5-9 普通車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	普通車 交通量	普通車比率 四輪車計 全車計	順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	普通車 交通量	普通車比率 四輪車計 全車計
1	大原	北沢	82,222	87,429	78,545	95.5%	59	合羽坂	四谷	40,367	43,135	39,641	98.2%
2	瀬田	玉川	76,497	80,771	73,194	95.7%	60	大手門	丸の内	40,342	41,881	39,177	97.1%
3	大和町	板橋	70,782	75,287	67,806	95.8%	61	富ヶ谷	代々木	40,567	43,679	39,160	96.5%
4	大森東	大森	73,501	78,812	66,426	90.4%	62	打越	南大沢	42,939	44,729	39,068	91.0%
5	大橋(大坂橋)	目黒	69,605	74,187	65,733	94.4%	63	葛西工高前	小松川	41,579	44,115	38,341	92.2%
6	谷原	光が丘	69,785	72,406	65,382	93.7%	64	緑3	本所	39,465	42,358	37,827	95.8%
7	中の橋	高井戸	67,845	70,303	64,607	95.2%	65	江戸川橋	大塚	39,055	41,574	37,718	96.6%
8	上高井戸1	高井戸	67,367	70,663	64,139	95.2%	66	東小松川	小松川	40,571	42,697	37,682	92.9%
9	宮堀	赤羽	65,174	68,818	61,300	94.1%	67	環七大井埠頭	東京湾岸	52,096	54,297	37,669	72.3%
10	初台	代々木	63,637	67,814	60,715	95.4%	68	仲宿	板橋	38,400	41,596	37,115	96.7%
11	上馬	世田谷	63,845	68,894	60,268	94.4%	69	葛西	葛西	47,096	49,731	37,015	78.6%
12	高円寺陸橋下	杉並	62,821	67,170	60,208	95.8%	70	有明中央橋北、有明中央橋南	東京湾岸	45,267	47,101	36,865	81.4%
13	松原橋	池上	62,902	66,917	59,270	94.2%	71	小金井南中西	小金井	38,225	40,256	36,836	96.4%
14	青山1	赤坂	60,240	62,856	58,922	97.8%	72	上立野東	東大和	37,831	39,121	36,245	95.8%
15	桜田門	丸の内	60,015	61,967	58,365	97.3%	73	平和台駅前	練馬	36,776	38,738	35,723	97.1%
16	梅島陸橋	西新井	61,904	65,494	58,343	94.2%	74	石原3	本所	37,294	40,208	35,605	95.5%
17	板橋中央陸橋	板橋	59,998	63,944	57,402	95.7%	75	半蔵門	麴町	36,876	38,372	35,538	96.4%
18	南千束	田園調布	60,161	64,061	57,242	95.1%	76	たつみ橋	葛飾	37,042	39,662	35,135	94.9%
19	柿の木坂陸橋	碑文谷	59,529	62,810	56,852	95.5%	77	武蔵野橋北	福生	37,883	39,131	34,364	90.7%
20	葛西臨海公園	葛西	68,900	71,662	56,478	82.0%	78	大鳥居	蒲田	38,710	40,712	34,073	88.0%
21	大和田4	八王子	59,665	62,170	55,267	92.6%	79	滝山南	小平	35,409	36,926	34,030	96.1%
22	一之江1	小松川	59,572	62,297	54,935	92.2%	80	堂方上	昭島	37,311	38,475	33,600	90.1%
23	青戸8	亀有	58,606	61,810	54,760	93.4%	81	日野万願寺	日野	34,460	36,019	33,231	96.4%
24	千住新橋北	西新井	57,581	61,169	54,463	94.6%	82	国立インター入口	立川	34,446	35,664	33,098	96.1%
25	豊玉陸橋	練馬	57,133	60,387	54,182	94.8%	83	上落合2	中野	33,875	36,924	33,028	97.5%
26	入谷	下谷	55,543	58,839	53,039	95.5%	84	日野橋	立川	34,179	35,455	32,611	95.4%
27	四谷3	四谷	53,796	56,915	52,366	97.3%	85	要町1	目白	33,700	35,724	32,067	95.2%
28	環八井の頭	高井戸	54,129	56,519	51,702	95.5%	86	坂下	南大沢	35,076	36,351	31,982	91.2%
29	東矢口2	池上	53,896	57,187	51,523	95.6%	87	長島町	葛西	35,927	38,376	31,816	88.6%
30	練馬中央陸橋	練馬	53,523	56,112	51,341	95.9%	88	木場公園前	深川	33,131	35,479	31,299	94.5%
31	四面道	荻窪	54,940	57,621	51,124	93.1%	89	言問橋西詰	浅草	32,789	34,721	31,127	94.9%
32	江北陸橋下	西新井	54,537	57,411	50,827	93.2%	90	角乗り橋北、角乗り橋南	東京湾岸	37,061	38,780	30,941	83.5%
33	三本杉陸橋	成城	53,126	55,296	50,551	95.2%	91	赤羽	赤羽	32,250	34,227	30,796	95.5%
34	熊野町	板橋	52,020	55,727	50,540	97.2%	92	第五ゲート前	福生	33,997	34,907	30,334	89.2%
35	練馬北町陸橋	光が丘	52,389	55,422	50,035	95.5%	93	武蔵野橋南	福生	33,855	34,882	30,229	89.3%
36	等々力不動前	玉川	50,907	52,693	49,389	97.0%	94	豊洲市場前	深川	32,987	35,089	29,974	90.9%
37	丸山陸橋	野方	51,437	55,579	49,059	95.4%	95	新大丸	多摩中央	31,763	33,528	29,931	94.2%
38	中野坂上	中野	50,255	53,897	48,563	96.6%	96	勝どき駅前	月島	31,783	33,889	28,946	91.1%
39	大鳥神社	目黒	50,199	53,541	48,143	95.9%	97	左入町	八王子	31,640	32,585	28,821	91.1%
40	神保町	神田	48,945	51,764	47,548	97.1%	98	小荷田	昭島	32,197	33,202	28,503	88.5%
41	総武陸橋下	葛飾	50,065	52,794	46,512	92.9%	99	若松町2	府中	28,736	30,112	27,532	95.8%
42	田園調布警察前	田園調布	47,852	51,035	46,334	96.8%	100	葛西橋東詰	葛西	28,094	30,319	25,950	92.4%
43	若林	世田谷	48,838	52,726	46,248	94.7%	101	東葛西7	葛西	28,731	30,315	25,415	88.5%
44	本田広小路	葛飾	47,559	50,644	45,000	94.6%	102	砂川七番	立川	25,128	25,991	24,301	96.7%
45	中落合2	戸塚	46,408	49,824	44,978	96.9%	103	油平	福生	24,958	25,633	23,590	94.5%
46	志村3	志村	47,257	50,230	44,751	94.7%	104	鶯谷駅前	下谷	24,450	25,918	23,298	95.3%
47	三宅坂	麴町	46,134	47,869	44,505	96.5%	105	戸吹町南	八王子	24,536	25,318	22,835	93.1%
48	左入橋	八王子	49,478	50,740	44,353	89.6%	106	高倉町西	八王子	23,463	24,571	22,097	94.2%
49	扇大橋北詰	西新井	45,117	47,340	43,298	96.0%	107	小山	南大沢	21,944	22,897	21,093	96.1%
50	環八五日市	高井戸	45,642	47,680	43,206	94.7%	108	町田街道入口	高尾	21,833	22,795	20,527	94.0%
51	六本木	麻布	43,784	46,271	42,674	97.5%	109	旭町	町田	20,863	22,006	20,194	96.8%
52	北品川2	品川	44,540	47,181	42,076	94.5%	110	ニュータウン入口	南大沢	19,743	20,797	19,137	96.9%
53	西五反田1	大崎	43,725	46,761	41,904	95.8%	111	茜屋橋	小平	19,217	20,165	18,650	97.0%
54	南蒲田	蒲田	44,526	47,815	41,727	93.7%	112	小石川5	富坂	18,072	19,378	17,457	96.6%
55	九段下	麴町	42,275	44,301	41,368	97.9%	113	秋川	福生	17,112	17,586	16,544	96.7%
56	辰巳	東京湾岸	48,642	51,218	40,459	83.2%	114	医療センター入口	高尾	17,062	17,664	15,766	92.4%
57	箱根ヶ崎西	福生	44,857	46,058	40,205	89.6%	115	湾岸環八	東京空港	19,951	20,230	13,307	66.7%
58	赤羽橋	麻布	41,738	43,442	39,850	95.5%	116	青梅市民会館前	青梅	12,565	13,157	12,130	96.5%

表2-5-10 乗用車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	乗用車 交通量	乗用車比率 四輪車計	乗用車比率 全車計	順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	乗用車 交通量	乗用車比率 四輪車計	乗用車比率 全車計
1	大原	北沢	82,222	87,429	47,486	57.8%	54.3%	59	志村3	志村	47,257	50,230	25,162	53.2%	50.1%
2	瀬田	玉川	76,497	80,771	46,718	61.1%	57.8%	60	環八五日市	高井戸	45,642	47,680	25,113	55.0%	52.7%
3	大橋(大坂橋)	目黒	69,605	74,187	46,502	66.8%	62.7%	61	上立野東	東大和	37,831	39,121	24,958	66.0%	63.8%
4	桜田門	丸の内	60,015	61,967	45,297	75.5%	73.1%	62	半蔵門	麴町	36,876	38,372	24,808	67.3%	64.7%
5	青山1	赤坂	60,240	62,856	42,996	71.4%	68.4%	63	扇大橋北詰	西新井	45,117	47,340	24,463	54.2%	51.7%
6	初台	代々木	63,637	67,814	41,223	64.8%	60.8%	64	小金井南中西	小金井	38,225	40,256	23,963	62.7%	59.5%
7	谷原	光が丘	69,785	72,406	39,805	57.0%	55.0%	65	東小松川	小松川	40,571	42,697	23,394	57.7%	54.8%
8	中の橋	高井戸	67,845	70,303	39,717	58.5%	56.5%	66	武蔵野橋北	福生	37,883	39,131	23,291	61.5%	59.5%
9	大和町	板橋	70,782	75,287	39,094	55.2%	51.9%	67	葛西工高前	小松川	41,579	44,115	23,088	55.5%	52.3%
10	上高井戸1	高井戸	67,367	70,663	38,692	57.4%	54.8%	68	たつみ橋	葛飾	37,042	39,662	22,939	61.9%	57.8%
11	大和田4	八王子	59,665	62,170	38,220	64.1%	61.5%	69	江戸川橋	大塚	39,055	41,574	22,904	58.6%	55.1%
12	大森東	大森	73,501	78,812	37,105	50.5%	47.1%	70	緑3	本所	39,465	42,358	22,827	57.8%	53.9%
13	上馬	世田谷	63,845	68,894	36,477	57.1%	52.9%	71	堂方上	昭島	37,311	38,475	22,214	59.5%	57.7%
14	葛西臨海公園	葛西	68,900	71,662	36,339	52.7%	50.7%	72	滝山南	小平	35,409	36,926	22,042	62.2%	59.7%
15	四谷3	四谷	53,796	56,915	35,605	66.2%	62.6%	73	坂下	南大沢	35,076	36,351	21,771	62.1%	59.9%
16	高円寺陸橋下	杉並	62,821	67,170	35,414	56.4%	52.7%	74	仲宿	板橋	38,400	41,596	21,661	56.4%	52.1%
17	柿の木坂陸橋	碑文谷	59,529	62,810	34,976	58.8%	55.7%	75	日野万願寺	日野	34,460	36,019	21,631	62.8%	60.1%
18	南千束	田園調布	60,161	64,061	34,732	57.7%	54.2%	76	葛西	葛西	47,096	49,731	21,571	45.8%	43.4%
19	宮堀	赤羽	65,174	68,818	34,499	52.9%	50.1%	77	日野橋	立川	34,179	35,455	21,459	62.8%	60.5%
20	梅島陸橋	西新井	61,904	65,494	34,053	55.0%	52.0%	78	辰巳	東京湾岸	48,642	51,218	21,342	43.9%	41.7%
21	千住新橋北	西新井	57,581	61,169	33,674	58.5%	55.1%	79	平和台駅前	練馬	36,776	38,738	21,325	58.0%	55.0%
22	入谷	下谷	55,543	58,839	33,406	60.1%	56.8%	80	有明中央橋北、有明中央橋南	東京湾岸	45,267	47,101	21,126	46.7%	44.9%
23	青戸8	亀有	58,606	61,810	33,315	56.8%	53.9%	81	国立インター入口	立川	34,446	35,664	21,100	61.3%	59.2%
24	松原橋	池上	62,902	66,917	32,982	52.4%	49.3%	82	武蔵野橋南	福生	33,855	34,882	21,091	62.3%	60.5%
25	一之江1	小松川	59,572	62,297	32,727	54.9%	52.5%	83	言問橋西詰	浅草	32,789	34,721	20,949	63.9%	60.3%
26	六本木	麻布	43,784	46,271	32,682	74.6%	70.6%	84	新大丸	多摩中央	31,763	33,528	20,945	65.9%	62.5%
27	大鳥神社	目黒	50,199	53,541	32,576	64.9%	60.8%	85	長島町	葛西	35,927	38,376	20,887	58.1%	54.4%
28	四面道	荻窪	54,940	57,621	32,334	58.9%	56.1%	86	要町1	目白	33,700	35,724	20,757	61.6%	58.1%
29	板橋中央陸橋	板橋	59,998	63,944	32,284	53.8%	50.5%	87	石原3	本所	37,294	40,208	20,471	54.9%	50.9%
30	三本杉陸橋	成城	53,126	55,296	32,145	60.5%	58.1%	88	第五ゲート前	福生	33,997	34,907	20,279	59.6%	58.1%
31	東矢口2	池上	53,896	57,187	31,645	58.7%	55.3%	89	大鳥居	蒲田	38,710	40,712	20,145	52.0%	49.5%
32	三宅坂	麴町	46,134	47,869	31,595	68.5%	66.0%	90	勝どき駅前	月島	31,783	33,889	19,552	61.5%	57.7%
33	等々力不動前	玉川	50,907	52,693	31,498	61.9%	59.8%	91	上落合2	中野	33,875	36,924	19,201	56.7%	52.0%
34	赤羽橋	麻布	41,738	43,442	31,078	74.5%	71.5%	92	木場公園前	深川	33,131	35,479	18,851	56.9%	53.1%
35	熊野町	板橋	52,020	55,727	30,790	59.2%	55.3%	93	小荷田	昭島	32,197	33,202	18,836	58.5%	56.7%
36	環八井の頭	高井戸	54,129	56,519	30,623	56.6%	54.2%	94	左入町	八王子	31,640	32,585	18,696	59.1%	57.4%
37	豊玉陸橋	練馬	57,133	60,387	30,242	52.9%	50.1%	95	油平	福生	24,958	25,633	18,336	73.5%	71.5%
38	練馬中央陸橋	練馬	53,523	56,112	30,089	56.2%	53.6%	96	環七大井埠頭	東京湾岸	52,096	54,297	18,127	34.8%	33.4%
39	神保町	神田	48,945	51,764	29,985	61.3%	57.9%	97	若松町2	府中	28,736	30,112	18,064	62.9%	60.0%
40	中野坂上	中野	50,255	53,897	29,968	59.6%	55.6%	98	豊洲市場前	深川	32,987	35,089	18,064	54.8%	51.5%
41	田園調布警察前	田園調布	47,852	51,035	29,848	62.4%	58.5%	99	葛西橋東詰	葛西	28,094	30,319	17,963	63.9%	59.2%
42	練馬北町陸橋	光が丘	52,389	55,422	29,451	56.2%	53.1%	100	砂川七番	立川	25,128	25,991	17,920	71.3%	68.9%
43	江北陸橋下	西新井	54,537	57,411	29,423	54.0%	51.2%	101	赤羽	赤羽	32,250	34,227	17,713	54.9%	51.8%
44	左入橋	八王子	49,478	50,740	28,741	58.1%	56.6%	102	東葛西7	葛西	28,731	30,315	16,744	58.3%	55.2%
45	九段下	麴町	42,275	44,301	28,530	67.5%	64.4%	103	戸吹町南	八王子	24,536	25,318	16,601	67.7%	65.6%
46	若林	世田谷	48,838	52,726	28,436	58.2%	53.9%	104	町田街道入口	高尾	21,833	22,795	16,501	75.6%	72.4%
47	総武陸橋下	葛飾	50,065	52,794	28,004	55.9%	53.0%	105	角乗り橋北、角乗り橋南	東京湾岸	37,061	38,780	16,486	44.5%	42.5%
48	大手門	丸の内	40,342	41,881	27,885	69.1%	66.6%	106	小山	南大沢	21,944	22,897	16,173	73.7%	70.6%
49	打越	南大沢	42,939	44,729	27,867	64.9%	62.3%	107	高倉町西	八王子	23,463	24,571	16,155	68.9%	65.7%
50	箱根ヶ崎西	福生	44,857	46,058	27,642	61.6%	60.0%	108	旭町	町田	20,863	22,006	15,839	75.9%	72.0%
51	本田広小路	葛飾	47,559	50,644	27,038	56.9%	53.4%	109	鶯谷駅前	下谷	24,450	25,918	15,035	61.5%	58.0%
52	中落合2	戸塚	46,408	49,824	26,618	57.4%	53.4%	110	ニュータウン入口	南大沢	19,743	20,797	14,629	74.1%	70.3%
53	西五反田1	大崎	43,725	46,761	26,355	60.3%	56.4%	111	秋川	福生	17,112	17,586	13,512	79.0%	76.8%
54	丸山陸橋	野方	51,437	55,579	26,321	51.2%	47.4%	112	医療センター入口	高尾	17,062	17,664	12,427	72.8%	70.4%
55	合羽坂	四谷	40,367	43,135	26,052	64.5%	60.4%	113	茜屋橋	小平	19,217	20,165	11,901	61.9%	59.0%
56	南蒲田	蒲田	44,526	47,815	26,029	58.5%	54.4%	114	小石川5	富坂	18,072	19,378	11,014	60.9%	56.8%
57	富ヶ谷	代々木	40,567	43,679	25,988	64.1%	59.5%	115	青梅市民会館前	青梅	12,565	13,157	10,376	82.6%	78.9%
58	北品川2	品川	44,540	47,181	25,301	56.8%	53.6%	116	湾岸環八	東京空港	19,951	20,230	8,991	45.1%	44.4%

表2-5-11 貨物車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	貨物車 交通量	貨物車比率 四輪車計 全車計	順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	貨物車 交通量	貨物車比率 四輪車計 全車計
1	大森東	大森	73,501	78,812	36,396	49.5% 46.2%	59	箱根ヶ崎西	福生	44,857	46,058	17,215	38.4% 37.4%
2	大原	北沢	82,222	87,429	34,736	42.2% 39.7%	60	東小松川	小松川	40,571	42,697	17,177	42.3% 40.2%
3	環七大井埠頭	東京湾岸	52,096	54,297	33,969	65.2% 62.6%	61	石原3	本所	37,294	40,208	16,823	45.1% 41.8%
4	葛西臨海公園	葛西	68,900	71,662	32,561	47.3% 45.4%	62	仲宿	板橋	38,400	41,596	16,739	43.6% 40.2%
5	大和町	板橋	70,782	75,287	31,688	44.8% 42.1%	63	緑3	本所	39,465	42,358	16,638	42.2% 39.3%
6	宮堀	赤羽	65,174	68,818	30,675	47.1% 44.6%	64	江戸川橋	大塚	39,055	41,574	16,151	41.4% 38.8%
7	谷原	光が丘	69,785	72,406	29,980	43.0% 41.4%	65	平和台駅前	練馬	36,776	38,738	15,451	42.0% 39.9%
8	松原橋	池上	62,902	66,917	29,920	47.6% 44.7%	66	堂方上	昭島	37,311	38,475	15,097	40.5% 39.2%
9	瀬田	玉川	76,497	80,771	29,779	38.9% 36.9%	67	打越	南大沢	42,939	44,729	15,072	35.1% 33.7%
10	上高井戸1	高井戸	67,367	70,663	28,675	42.6% 40.6%	68	長島町	葛西	35,927	38,376	15,040	41.9% 39.2%
11	中の橋	高井戸	67,845	70,303	28,128	41.5% 40.0%	69	豊洲市場前	深川	32,987	35,089	14,923	45.2% 42.5%
12	梅島陸橋	西新井	61,904	65,494	27,851	45.0% 42.5%	70	桜田門	丸の内	60,015	61,967	14,718	24.5% 23.8%
13	板橋中央陸橋	板橋	59,998	63,944	27,714	46.2% 43.3%	71	上落合2	中野	33,875	36,924	14,674	43.3% 39.7%
14	高円寺陸橋下	杉並	62,821	67,170	27,407	43.6% 40.8%	72	武蔵野橋北	福生	37,883	39,131	14,592	38.5% 37.3%
15	上馬	世田谷	63,845	68,894	27,368	42.9% 39.7%	73	富ヶ谷	代々木	40,567	43,679	14,579	35.9% 33.4%
16	辰巳	東京湾岸	48,642	51,218	27,300	56.1% 53.3%	74	三宅坂	麴町	46,134	47,869	14,539	31.5% 30.4%
17	豊玉陸橋	練馬	57,133	60,387	26,891	47.1% 44.5%	75	赤羽	赤羽	32,250	34,227	14,537	45.1% 42.5%
18	一之江1	小松川	59,572	62,297	26,845	45.1% 43.1%	76	合羽坂	四谷	40,367	43,135	14,315	35.5% 33.2%
19	葛西	葛西	47,096	49,731	25,525	54.2% 51.3%	77	木場公園前	深川	33,131	35,479	14,280	43.1% 40.2%
20	南千束	田園調布	60,161	64,061	25,429	42.3% 39.7%	78	小金井南中西	小金井	38,225	40,256	14,262	37.3% 35.4%
21	青戸8	亀有	58,606	61,810	25,291	43.2% 40.9%	79	たつみ橋	葛飾	37,042	39,662	14,103	38.1% 35.6%
22	丸山陸橋	野方	51,437	55,579	25,116	48.8% 45.2%	80	九段下	麴町	42,275	44,301	13,745	32.5% 31.0%
23	江北陸橋下	西新井	54,537	57,411	25,114	46.0% 43.7%	81	第五ゲート前	福生	33,997	34,907	13,718	40.4% 39.3%
24	柿の木坂陸橋	碑文谷	59,529	62,810	24,553	41.2% 39.1%	82	滝山南	小平	35,409	36,926	13,367	37.8% 36.2%
25	有明中央橋北、有明中央橋南	東京湾岸	45,267	47,101	24,141	53.3% 51.3%	83	小荷田	昭島	32,197	33,202	13,361	41.5% 40.2%
26	千住新橋北	西新井	57,581	61,169	23,907	41.5% 39.1%	84	国立インター入口	立川	34,446	35,664	13,346	38.7% 37.4%
27	環八井の頭	高井戸	54,129	56,519	23,506	43.4% 41.6%	85	坂下	南大沢	35,076	36,351	13,305	37.9% 36.6%
28	練馬中央陸橋	練馬	53,523	56,112	23,434	43.8% 41.8%	86	左入町	八王子	31,640	32,585	12,944	40.9% 39.7%
29	大橋(大坂橋)	目黒	69,605	74,187	23,103	33.2% 31.1%	87	要町1	目白	33,700	35,724	12,943	38.4% 36.2%
30	練馬北町陸橋	光が丘	52,389	55,422	22,938	43.8% 41.4%	88	上立野東	東大和	37,831	39,121	12,873	34.0% 32.9%
31	四面道	荻窪	54,940	57,621	22,606	41.1% 39.2%	89	日野万願寺	日野	34,460	36,019	12,829	37.2% 35.6%
32	初台	代々木	63,637	67,814	22,414	35.2% 33.1%	90	武蔵野橋南	福生	33,855	34,882	12,764	37.7% 36.6%
33	東矢口2	池上	53,896	57,187	22,251	41.3% 38.9%	91	日野橋	立川	34,179	35,455	12,720	37.2% 35.9%
34	入谷	下谷	55,543	58,839	22,137	39.9% 37.6%	92	大手門	丸の内	40,342	41,881	12,457	30.9% 29.7%
35	志村3	志村	47,257	50,230	22,095	46.8% 44.0%	93	勝どき駅前	月島	31,783	33,889	12,231	38.5% 36.1%
36	総武陸橋下	葛飾	50,065	52,794	22,061	44.1% 41.8%	94	半蔵門	麴町	36,876	38,372	12,068	32.7% 31.5%
37	大和田4	八王子	59,665	62,170	21,445	35.9% 34.5%	95	東葛西7	葛西	28,731	30,315	11,987	41.7% 39.5%
38	熊野町	板橋	52,020	55,727	21,230	40.8% 38.1%	96	言問橋西詰	浅草	32,789	34,721	11,840	36.1% 34.1%
39	三本杉陸橋	成城	53,126	55,296	20,981	39.5% 37.9%	97	六本木	麻布	43,784	46,271	11,102	25.4% 24.0%
40	左入橋	八王子	49,478	50,740	20,737	41.9% 40.9%	98	湾岸環八	東京空港	19,951	20,230	10,960	54.9% 54.2%
41	扇大橋北詰	西新井	45,117	47,340	20,654	45.8% 43.6%	99	新大丸	多摩中央	31,763	33,528	10,818	34.1% 32.3%
42	角乗り橋北、角乗り橋南	東京湾岸	37,061	38,780	20,575	55.5% 53.1%	100	若松町2	府中	28,736	30,112	10,672	37.1% 35.4%
43	環八五日市	高井戸	45,642	47,680	20,529	45.0% 43.1%	101	赤羽橋	麻布	41,738	43,442	10,660	25.5% 24.5%
44	本田広小路	葛飾	47,559	50,644	20,521	43.1% 40.5%	102	葛西橋東詰	葛西	28,094	30,319	10,131	36.1% 33.4%
45	若林	世田谷	48,838	52,726	20,402	41.8% 38.7%	103	鶯谷駅前	下谷	24,450	25,918	9,415	38.5% 36.3%
46	中野坂上	中野	50,255	53,897	20,287	40.4% 37.6%	104	戸吹町南	八王子	24,536	25,318	7,935	32.3% 31.3%
47	中落合2	戸塚	46,408	49,824	19,790	42.6% 39.7%	105	茜屋橋	小平	19,217	20,165	7,316	38.1% 36.3%
48	等々力不動前	玉川	50,907	52,693	19,409	38.1% 36.8%	106	高倉町西	八王子	23,463	24,571	7,308	31.1% 29.7%
49	北品川2	品川	44,540	47,181	19,239	43.2% 40.8%	107	砂川七番	立川	25,128	25,991	7,208	28.7% 27.7%
50	神保町	神田	48,945	51,764	18,960	38.7% 36.6%	108	小石川5	富坂	18,072	19,378	7,058	39.1% 36.4%
51	大鳥居	蒲田	38,710	40,712	18,565	48.0% 45.6%	109	油平	福生	24,958	25,633	6,622	26.5% 25.8%
52	南蒲田	蒲田	44,526	47,815	18,497	41.5% 38.7%	110	小山	南大沢	21,944	22,897	5,771	26.3% 25.2%
53	葛西工高前	小松川	41,579	44,115	18,491	44.5% 41.9%	111	町田街道入口	高尾	21,833	22,795	5,332	24.4% 23.4%
54	四谷3	四谷	53,796	56,915	18,191	33.8% 32.0%	112	ニュータウン入口	南大沢	19,743	20,797	5,114	25.9% 24.6%
55	田園調布警察前	田園調布	47,852	51,035	18,004	37.6% 35.3%	113	旭町	町田	20,863	22,006	5,024	24.1% 22.8%
56	大鳥神社	目黒	50,199	53,541	17,623	35.1% 32.9%	114	医療センター入口	高尾	17,062	17,664	4,635	27.2% 26.2%
57	西五反田1	大崎	43,725	46,761	17,370	39.7% 37.1%	115	秋川	福生	17,112	17,586	3,600	21.0% 20.5%
58	青山1	赤坂	60,240	62,856	17,244	28.6% 27.4%	116	青梅市民会館前	青梅	12,565	13,157	2,189	17.4% 16.6%

表2-5-12 二輪車の交通量順位

単位:台/12h

順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	二輪車 交通量	二輪車比率 四輪車計 全車計	順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	二輪車 交通量	二輪車比率 四輪車計 全車計
1	大森東	大森	73,501	78,812	5,311	— 6.7%	59	環八井の頭	高井戸	54,129	56,519	2,390	— 4.2%
2	大原	北沢	82,222	87,429	5,207	— 6.0%	60	木場公園前	深川	33,131	35,479	2,348	— 6.6%
3	上馬	世田谷	63,845	68,894	5,049	— 7.3%	61	葛西橋東詰	葛西	28,094	30,319	2,225	— 7.3%
4	大橋(大坂橋)	目黒	69,605	74,187	4,582	— 6.2%	62	扇大橋北詰	西新井	45,117	47,340	2,223	— 4.7%
5	大和町	板橋	70,782	75,287	4,505	— 6.0%	63	環七大井埠頭	東京湾岸	52,096	54,297	2,201	— 4.1%
6	高円寺陸橋下	杉並	62,821	67,170	4,349	— 6.5%	64	三本杉陸橋	成城	53,126	55,296	2,170	— 3.9%
7	瀬田	玉川	76,497	80,771	4,274	— 5.3%	65	東小松川	小松川	40,571	42,697	2,126	— 5.0%
8	初台	代々木	63,637	67,814	4,177	— 6.2%	66	勝どき駅前	月島	31,783	33,889	2,106	— 6.2%
9	丸山陸橋	野方	51,437	55,579	4,142	— 7.5%	67	豊洲市場前	深川	32,987	35,089	2,102	— 6.0%
10	松原橋	池上	62,902	66,917	4,015	— 6.0%	68	環八五日市	高井戸	45,642	47,680	2,038	— 4.3%
11	板橋中央陸橋	板橋	59,998	63,944	3,946	— 6.2%	69	小金井南中西	小金井	38,225	40,256	2,031	— 5.0%
12	南千束	田園調布	60,161	64,061	3,900	— 6.1%	70	九段下	麴町	42,275	44,301	2,026	— 4.6%
13	若林	世田谷	48,838	52,726	3,888	— 7.4%	71	要町1	目白	33,700	35,724	2,024	— 5.7%
14	熊野町	板橋	52,020	55,727	3,707	— 6.7%	72	大鳥居	蒲田	38,710	40,712	2,002	— 4.9%
15	宮堀	赤羽	65,174	68,818	3,644	— 5.3%	73	赤羽	赤羽	32,250	34,227	1,977	— 5.8%
16	中野坂上	中野	50,255	53,897	3,642	— 6.8%	74	平和台駅前	練馬	36,776	38,738	1,962	— 5.1%
17	梅島陸橋	西新井	61,904	65,494	3,590	— 5.5%	75	桜田門	丸の内	60,015	61,967	1,952	— 3.2%
18	千住新橋北	西新井	57,581	61,169	3,588	— 5.9%	76	言問橋西詰	浅草	32,789	34,721	1,932	— 5.6%
19	中落合2	戸塚	46,408	49,824	3,416	— 6.9%	77	有明中央橋北、有明中央橋南	東京湾岸	45,267	47,101	1,834	— 3.9%
20	大鳥神社	目黒	50,199	53,541	3,342	— 6.2%	78	打越	南大沢	42,939	44,729	1,790	— 4.0%
21	入谷	下谷	55,543	58,839	3,296	— 5.6%	79	等々力不動前	玉川	50,907	52,693	1,786	— 3.4%
22	上高井戸1	高井戸	67,367	70,663	3,296	— 4.7%	80	新大丸	多摩中央	31,763	33,528	1,765	— 5.3%
23	東矢口2	池上	53,896	57,187	3,291	— 5.8%	81	三宅坂	麴町	46,134	47,869	1,735	— 3.6%
24	南蒲田	蒲田	44,526	47,815	3,289	— 6.9%	82	角乗り橋北、角乗り橋南	東京湾岸	37,061	38,780	1,719	— 4.4%
25	柿の木坂陸橋	碑文谷	59,529	62,810	3,281	— 5.2%	83	赤羽橋	麻布	41,738	43,442	1,704	— 3.9%
26	豊玉陸橋	練馬	57,133	60,387	3,254	— 5.4%	84	東葛西7	葛西	28,731	30,315	1,584	— 5.2%
27	青戸8	亀有	58,606	61,810	3,204	— 5.2%	85	日野万願寺	日野	34,460	36,019	1,559	— 4.3%
28	仲宿	板橋	38,400	41,596	3,196	— 7.7%	86	大手門	丸の内	40,342	41,881	1,539	— 3.7%
29	田園調布警察前	田園調布	47,852	51,035	3,183	— 6.2%	87	滝山南	小平	35,409	36,926	1,517	— 4.1%
30	四谷3	四谷	53,796	56,915	3,119	— 5.5%	88	半蔵門	麴町	36,876	38,372	1,496	— 3.9%
31	富ヶ谷	代々木	40,567	43,679	3,112	— 7.1%	89	鶯谷駅前	下谷	24,450	25,918	1,468	— 5.7%
32	本田広小路	葛飾	47,559	50,644	3,085	— 6.1%	90	若松町2	府中	28,736	30,112	1,376	— 4.6%
33	上落合2	中野	33,875	36,924	3,049	— 8.3%	91	小石川5	富坂	18,072	19,378	1,306	— 6.7%
34	西五反田1	大崎	43,725	46,761	3,036	— 6.5%	92	上立野東	東大和	37,831	39,121	1,290	— 3.3%
35	練馬北町陸橋	光が丘	52,389	55,422	3,033	— 5.5%	93	日野橋	立川	34,179	35,455	1,276	— 3.6%
36	志村3	志村	47,257	50,230	2,973	— 5.9%	94	坂下	南大沢	35,076	36,351	1,275	— 3.5%
37	石原3	本所	37,294	40,208	2,914	— 7.2%	95	左入橋	八王子	49,478	50,740	1,262	— 2.5%
38	緑3	本所	39,465	42,358	2,893	— 6.8%	96	武蔵野橋北	福生	37,883	39,131	1,248	— 3.2%
39	江北陸橋下	西新井	54,537	57,411	2,874	— 5.0%	97	国立インター入口	立川	34,446	35,664	1,218	— 3.4%
40	神保町	神田	48,945	51,764	2,819	— 5.4%	98	箱根ヶ崎西	福生	44,857	46,058	1,201	— 2.6%
41	合羽坂	四谷	40,367	43,135	2,768	— 6.4%	99	堂方上	昭島	37,311	38,475	1,164	— 3.0%
42	葛西臨海公園	葛西	68,900	71,662	2,762	— 3.9%	100	旭町	町田	20,863	22,006	1,143	— 5.2%
43	総武陸橋下	葛飾	50,065	52,794	2,729	— 5.2%	101	高倉町西	八王子	23,463	24,571	1,108	— 4.5%
44	一之江1	小松川	59,572	62,297	2,725	— 4.4%	102	ニュータウン入口	南大沢	19,743	20,797	1,054	— 5.1%
45	四面道	荻窪	54,940	57,621	2,681	— 4.7%	103	武蔵野橋南	福生	33,855	34,882	1,027	— 2.9%
46	北品川2	品川	44,540	47,181	2,641	— 5.6%	104	小荷田	昭島	32,197	33,202	1,005	— 3.0%
47	葛西	葛西	47,096	49,731	2,635	— 5.3%	105	町田街道入口	高尾	21,833	22,795	962	— 4.2%
48	谷原	光が丘	69,785	72,406	2,621	— 3.6%	106	小山	南大沢	21,944	22,897	953	— 4.2%
49	たつみ橋	葛飾	37,042	39,662	2,620	— 6.6%	107	茜屋橋	小平	19,217	20,165	948	— 4.7%
50	青山1	赤坂	60,240	62,856	2,616	— 4.2%	108	左入町	八王子	31,640	32,585	945	— 2.9%
51	練馬中央陸橋	練馬	53,523	56,112	2,589	— 4.6%	109	第五ゲート前	福生	33,997	34,907	910	— 2.6%
52	辰巳	東京湾岸	48,642	51,218	2,576	— 5.0%	110	砂川七番	立川	25,128	25,991	863	— 3.3%
53	葛西工高前	小松川	41,579	44,115	2,536	— 5.7%	111	戸吹町南	八王子	24,536	25,318	782	— 3.1%
54	江戸川橋	大塚	39,055	41,574	2,519	— 6.1%	112	油平	福生	24,958	25,633	675	— 2.6%
55	大和田4	八王子	59,665	62,170	2,505	— 4.0%	113	医療センター入口	高尾	17,062	17,664	602	— 3.4%
56	六本木	麻布	43,784	46,271	2,487	— 5.4%	114	青梅市民会館前	青梅	12,565	13,157	592	— 4.5%
57	中の橋	高井戸	67,845	70,303	2,458	— 3.5%	115	秋川	福生	17,112	17,586	474	— 2.7%
58	長島町	葛西	35,927	38,376	2,449	— 6.4%	116	湾岸環八	東京空港	19,951	20,230	279	— 1.4%

表2-5-13 自転車の交通量順位

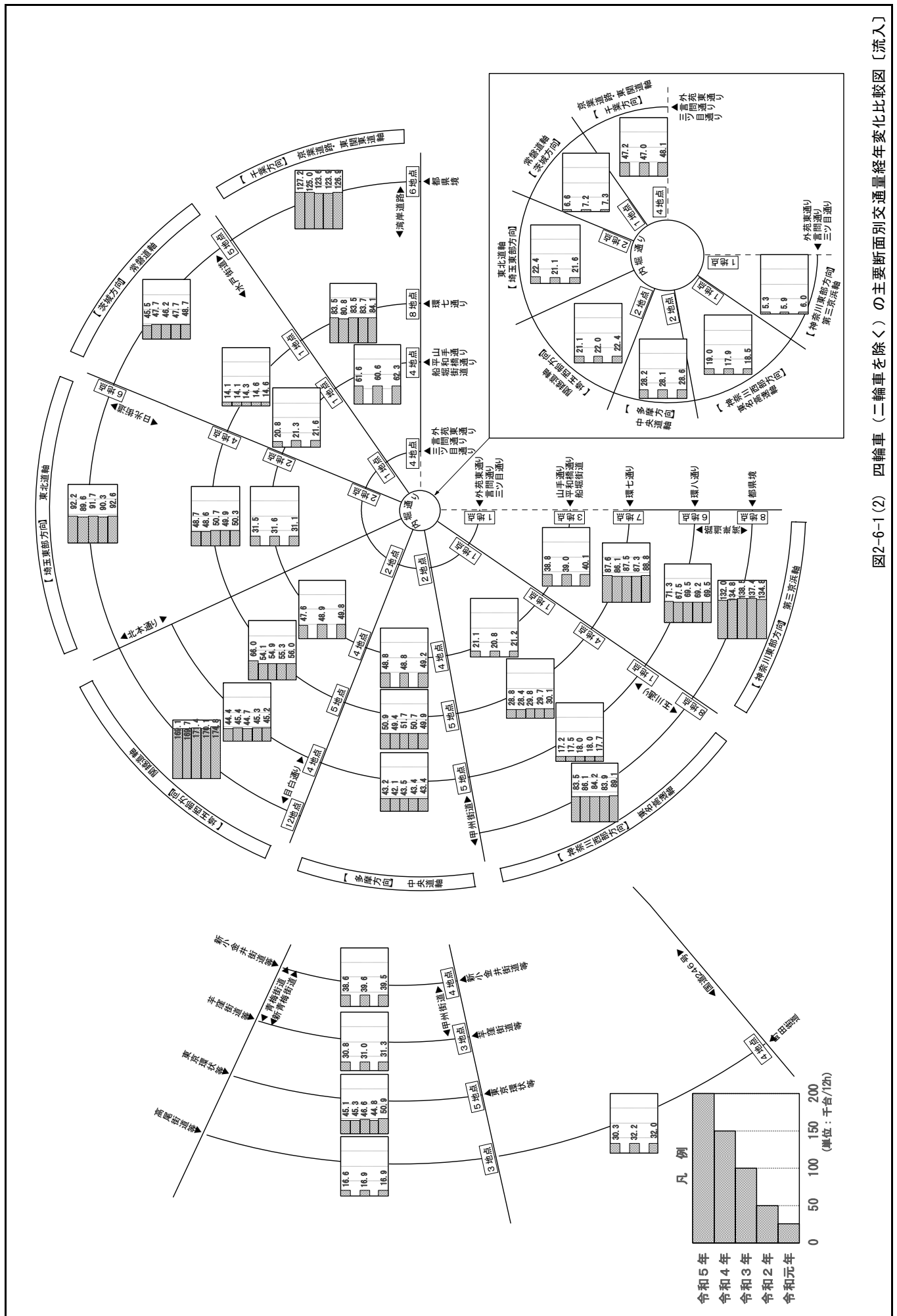
単位: 台/12h

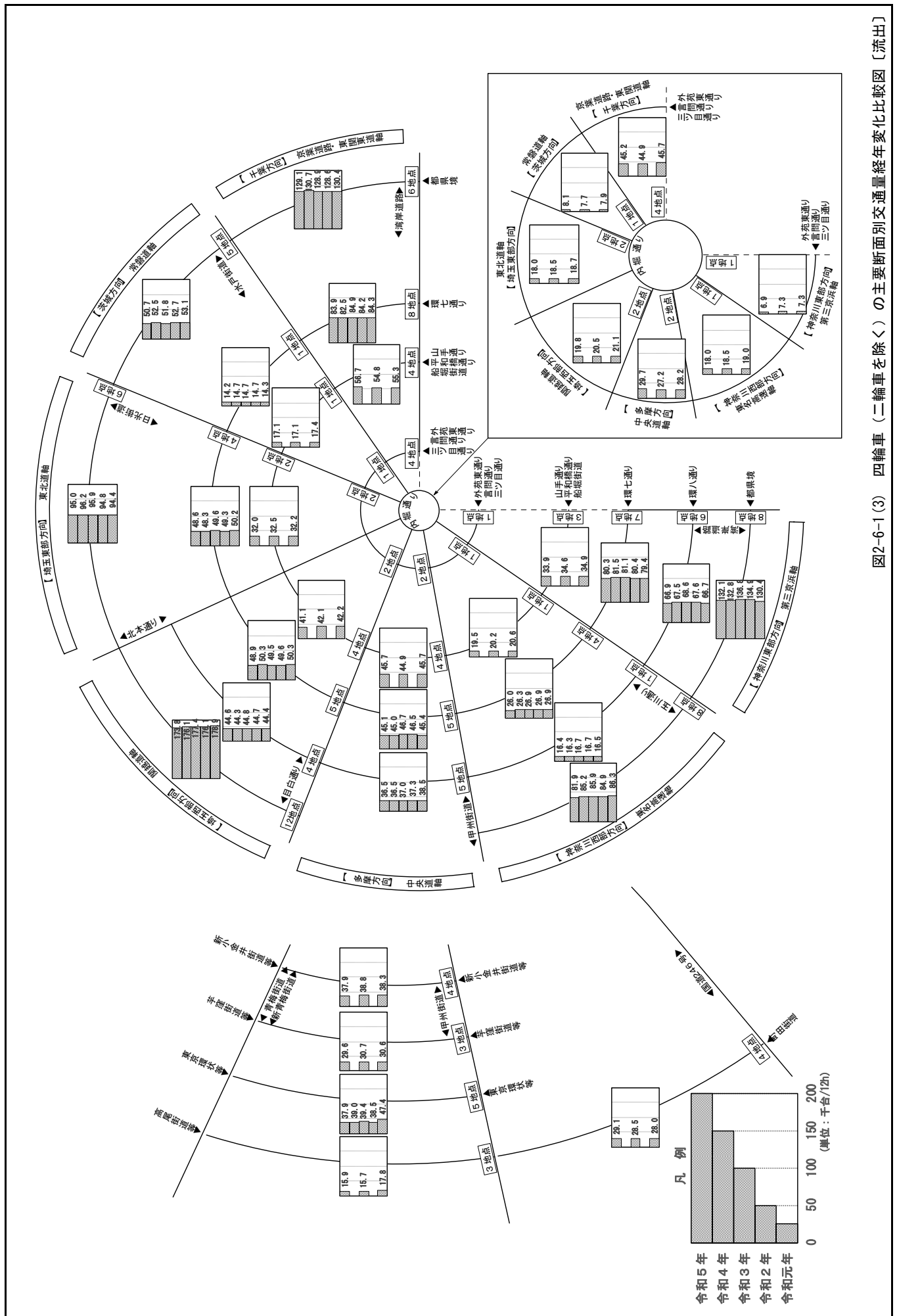
順位	調査地点	所轄署	四輪車計 交通量	全車計 交通量	車道通行 自転車 交通量	歩道通行 自転車 交通量	自転車 交通量 合計
1	南蒲田	蒲田	44,526	47,815	468	9,117	9,585
2	たつみ橋	葛飾	37,042	39,662	1,429	7,474	8,903
3	梅島陸橋	西新井	61,904	65,494	305	8,152	8,457
4	本田広小路	葛飾	47,559	50,644	927	7,513	8,440
5	東葛西7	葛西	28,731	30,315	334	7,443	7,777
6	四面道	荻窪	54,940	57,621	782	6,701	7,483
7	葛西橋東詰	葛西	28,094	30,319	1,271	5,770	7,041
8	中野坂上	中野	50,255	53,897	1,535	5,186	6,721
9	千住新橋北	西新井	57,581	61,169	225	6,473	6,698
10	高円寺陸橋下	杉並	62,821	67,170	1,797	4,865	6,662
11	東小松川	小松川	40,571	42,697	634	5,764	6,398
12	葛西工高前	小松川	41,579	44,115	322	5,973	6,295
13	熊野町	板橋	52,020	55,727	848	5,367	6,215
14	入谷	下谷	55,543	58,839	1,866	4,289	6,155
15	大原	北沢	82,222	87,429	1,922	4,192	6,114
16	三本杉陸橋	成城	53,126	55,296	791	5,220	6,011
17	初台	代々木	63,637	67,814	1,885	4,054	5,939
18	大鳥神社	目黒	50,199	53,541	1,646	4,236	5,882
19	上高井戸1	高井戸	67,367	70,663	614	5,268	5,882
20	大鳥居	蒲田	38,710	40,712	201	5,493	5,694
21	大和町	板橋	70,782	75,287	1,273	4,419	5,692
22	若林	世田谷	48,838	52,726	1,781	3,889	5,670
23	上落合2	中野	33,875	36,924	689	4,949	5,638
24	一之江1	小松川	59,572	62,297	194	5,420	5,614
25	瀬田	玉川	76,497	80,771	267	5,330	5,597
26	上馬	世田谷	63,845	68,894	2,438	3,109	5,547
27	勝どき駅前	月島	31,783	33,889	898	4,568	5,466
28	要町1	目白	33,700	35,724	333	5,039	5,372
29	志村3	志村	47,257	50,230	483	4,857	5,340
30	四谷3	四谷	53,796	56,915	1,964	3,312	5,276
31	大森東	大森	73,501	78,812	529	4,736	5,265
32	板橋中央陸橋	板橋	59,998	63,944	364	4,784	5,148
33	大橋(大坂橋)	目黒	69,605	74,187	2,199	2,948	5,147
34	赤羽	赤羽	32,250	34,227	487	4,660	5,147
35	青戸8	亀有	58,606	61,810	286	4,843	5,129
36	仲宿	板橋	38,400	41,596	710	4,394	5,104
37	平和台駅前	練馬	36,776	38,738	488	4,462	4,950
38	田園調布警察前	田園調布	47,852	51,035	471	4,444	4,915
39	江北陸橋下	西新井	54,537	57,411	206	4,485	4,691
40	言問橋西詰	浅草	32,789	34,721	954	3,687	4,641
41	富ヶ谷	代々木	40,567	43,679	1,037	3,558	4,595
42	長島町	葛西	35,927	38,376	252	4,293	4,545
43	中落合2	戸塚	46,408	49,824	742	3,750	4,492
44	木場公園前	深川	33,131	35,479	642	3,800	4,442
45	丸山陸橋	野方	51,437	55,579	679	3,742	4,421
46	若松町2	府中	28,736	30,112	110	4,206	4,316
47	中の橋	高井戸	67,845	70,303	426	3,870	4,296
48	環八井の頭	高井戸	54,129	56,519	537	3,654	4,191
49	環八五日市	高井戸	45,642	47,680	597	3,484	4,081
50	柿の木坂陸橋	碑文谷	59,529	62,810	744	3,326	4,070
51	南千束	田園調布	60,161	64,061	809	3,084	3,893
52	西五反田1	大崎	43,725	46,761	1,563	2,319	3,882
53	北品川2	品川	44,540	47,181	852	3,020	3,872
54	合羽坂	四谷	40,367	43,135	1,612	2,234	3,846
55	松原橋	池上	62,902	66,917	1,744	2,088	3,832
56	江戸川橋	大塚	39,055	41,574	1,076	2,691	3,767
57	石原3	本所	37,294	40,208	1,392	2,357	3,749
58	茜屋橋	小平	19,217	20,165	228	3,463	3,691
59	練馬北町陸橋	光が丘	52,389	55,422	392	3,227	3,619
60	砂川七番	立川	25,128	25,991	374	3,207	3,581
61	神保町	神田	48,945	51,764	1,856	1,559	3,415
62	青山1	赤坂	60,240	62,856	1,242	2,166	3,408
63	六本木	麻布	43,784	46,271	1,843	1,550	3,393
64	赤羽橋	麻布	41,738	43,442	1,211	2,160	3,371
65	緑3	本所	39,465	42,358	885	2,436	3,321
66	東矢口2	池上	53,896	57,187	567	2,703	3,270
67	宮堀	赤羽	65,174	68,818	564	2,698	3,262
68	小石川5	富坂	18,072	19,378	984	2,242	3,226
69	大和田4	八王子	59,665	62,170	140	3,014	3,154
70	小金井南中西	小金井	38,225	40,256	231	2,908	3,139
71	練馬中央陸橋	練馬	53,523	56,112	432	2,660	3,092
72	滝山南	小平	35,409	36,926	263	2,811	3,074
73	鶯谷駅前	下谷	24,450	25,918	1,559	1,444	3,003
74	上立野東	東大和	37,831	39,121	408	2,569	2,977
75	環七大井埠頭	東京湾岸	52,096	54,297	18	2,723	2,741
76	旭町	町田	20,863	22,006	256	2,445	2,701
77	日野万願寺	日野	34,460	36,019	80	2,573	2,653
78	日野橋	立川	34,179	35,455	154	2,357	2,511
79	谷原	光が丘	69,785	72,406	366	2,089	2,455
80	豊玉陸橋	練馬	57,133	60,387	360	2,091	2,451
81	九段下	麴町	42,275	44,301	922	1,380	2,302
82	総武陸橋下	葛飾	50,065	52,794	384	1,854	2,238
83	扇大橋北詰	西新井	45,117	47,340	36	1,987	2,023
84	豊洲市場前	深川	32,987	35,089	105	1,909	2,014
85	高倉町西	八王子	23,463	24,571	159	1,811	1,970
86	大手門	丸の内	40,342	41,881	530	1,312	1,842
87	新大丸	多摩中央	31,763	33,528	114	1,725	1,839
88	等々力不動前	玉川	50,907	52,693	330	1,373	1,703
89	武蔵野橋南	福生	33,855	34,882	34	1,410	1,444
90	堂方上	昭島	37,311	38,475	51	1,377	1,428
91	町田街道入口	高尾	21,833	22,795	94	1,299	1,393
92	秋川	福生	17,112	17,586	19	1,371	1,390
93	桜田門	丸の内	60,015	61,967	334	1,024	1,358
94	三宅坂	麴町	46,134	47,869	330	1,002	1,332
95	半蔵門	麴町	36,876	38,372	304	786	1,090
96	打越	南大沢	42,939	44,729	62	998	1,060
97	小山	南大沢	21,944	22,897	136	918	1,054
98	箱根ヶ崎西	福生	44,857	46,058	38	1,011	1,049
99	左入橋	八王子	49,478	50,740	25	968	993
100	国立インター入口	立川	34,446	35,664	72	799	871
101	武蔵野橋北	福生	37,883	39,131	31	807	838
102	ニュータウン入口	南大沢	19,743	20,797	110	708	818
103	葛西	葛西	47,096	49,731	2	792	794
104	辰巳	東京湾岸	48,642	51,218	107	683	790
105	小荷田	昭島	32,197	33,202	25	712	737
106	第五ゲート前	福生	33,997	34,907	115	555	670
107	左入町	八王子	31,640	32,585	24	639	663
108	有明中央橋北、有明中央橋南	東京湾岸	45,267	47,101	26	610	636
109	坂下	南大沢	35,076	36,351	60	493	553
110	葛西臨海公園	葛西	68,900	71,662	35	474	509
111	青梅市民会館前	青梅	12,565	13,157	168	202	370
112	油平	福生	24,958	25,633	62	271	333
113	戸吹町南	八王子	24,536	25,318	57	204	261
114	角乗り橋北、角乗り橋南	東京湾岸	37,061	38,780	3	193	196
115	医療センター入口	高尾	17,062	17,664	29	46	75
116	湾岸環八	東京空港	19,951	20,230	2	0	2

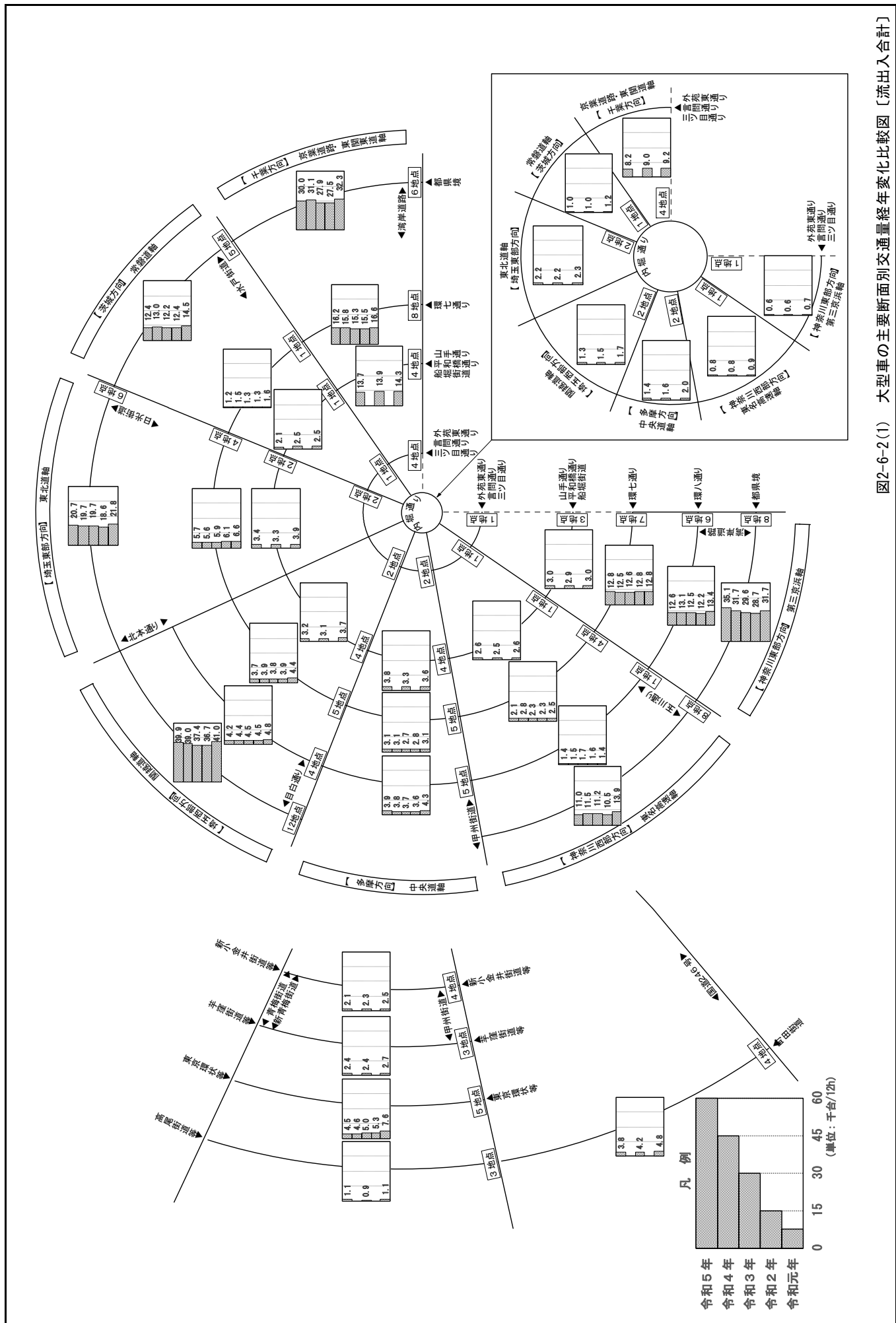
2-6 主要断面別交通量経年変化

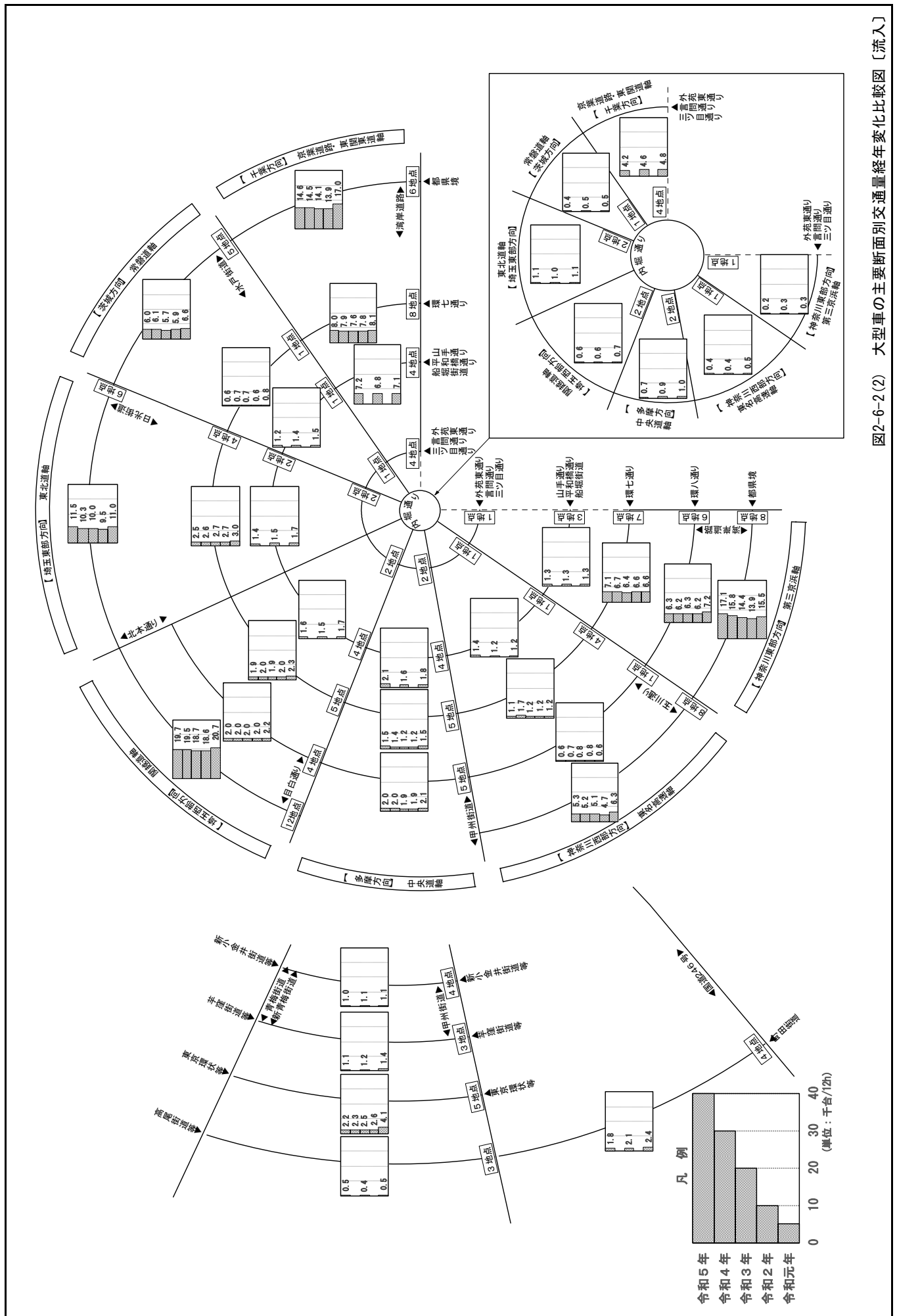
主要断面別交通量経年変化比較図を図2-6-1(1)～図2-6-7に示す。

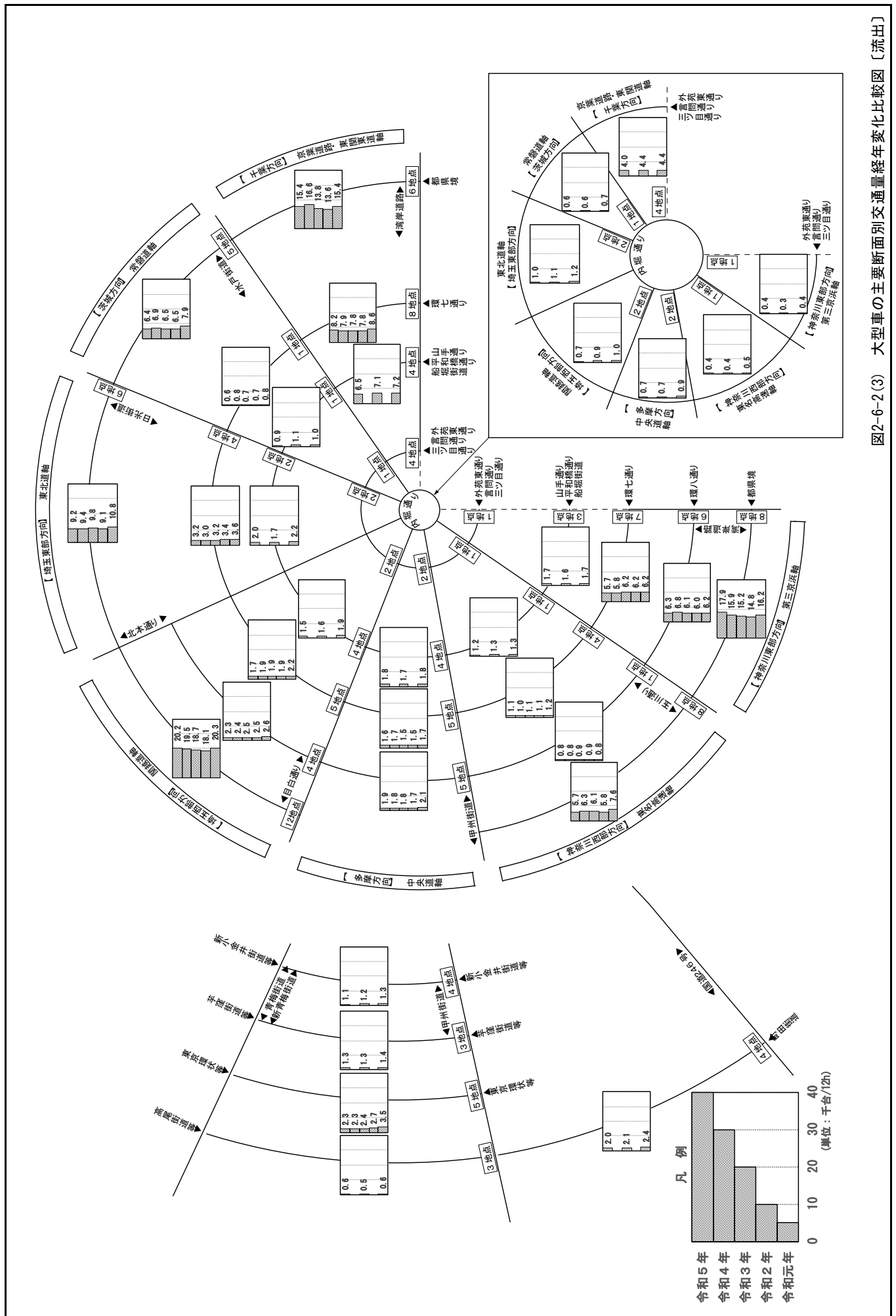
- ・ 図2-6-1(1) 四輪車（二輪車を除く）の主要断面別交通量経年変化比較図
 〔流出入合計〕・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-98
- ・ 図2-6-1(2) 四輪車（二輪車を除く）の主要断面別交通量経年変化比較図
 〔流入〕・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-99
- ・ 図2-6-1(3) 四輪車（二輪車を除く）の主要断面別交通量経年変化比較図
 〔流出〕・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-100
- ・ 図2-6-2(1) 大型車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出入合計〕・・・・・・ 2-101
- ・ 図2-6-2(2) 大型車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・・・・・ 2-102
- ・ 図2-6-2(3) 大型車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出〕・・・・・・・・・・ 2-103
- ・ 図2-6-3(1) 普通車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出入合計〕・・・・・・ 2-104
- ・ 図2-6-3(2) 普通車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・・・・・ 2-105
- ・ 図2-6-3(3) 普通車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出〕・・・・・・・・・・ 2-106
- ・ 図2-6-4(1) 二輪車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出入合計〕・・・・・・ 2-107
- ・ 図2-6-4(2) 二輪車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・・・・・ 2-108
- ・ 図2-6-4(3) 二輪車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流出〕・・・・・・・・・・ 2-109
- ・ 図2-6-5 車道通行自転車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・ 2-110
- ・ 図2-6-6 歩道通行自転車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕・・・・・・ 2-111
- ・ 図2-6-7 自転車（歩道通行・車道通行合計）の主要断面別交通量経年変化比較図
 〔流入〕・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-112

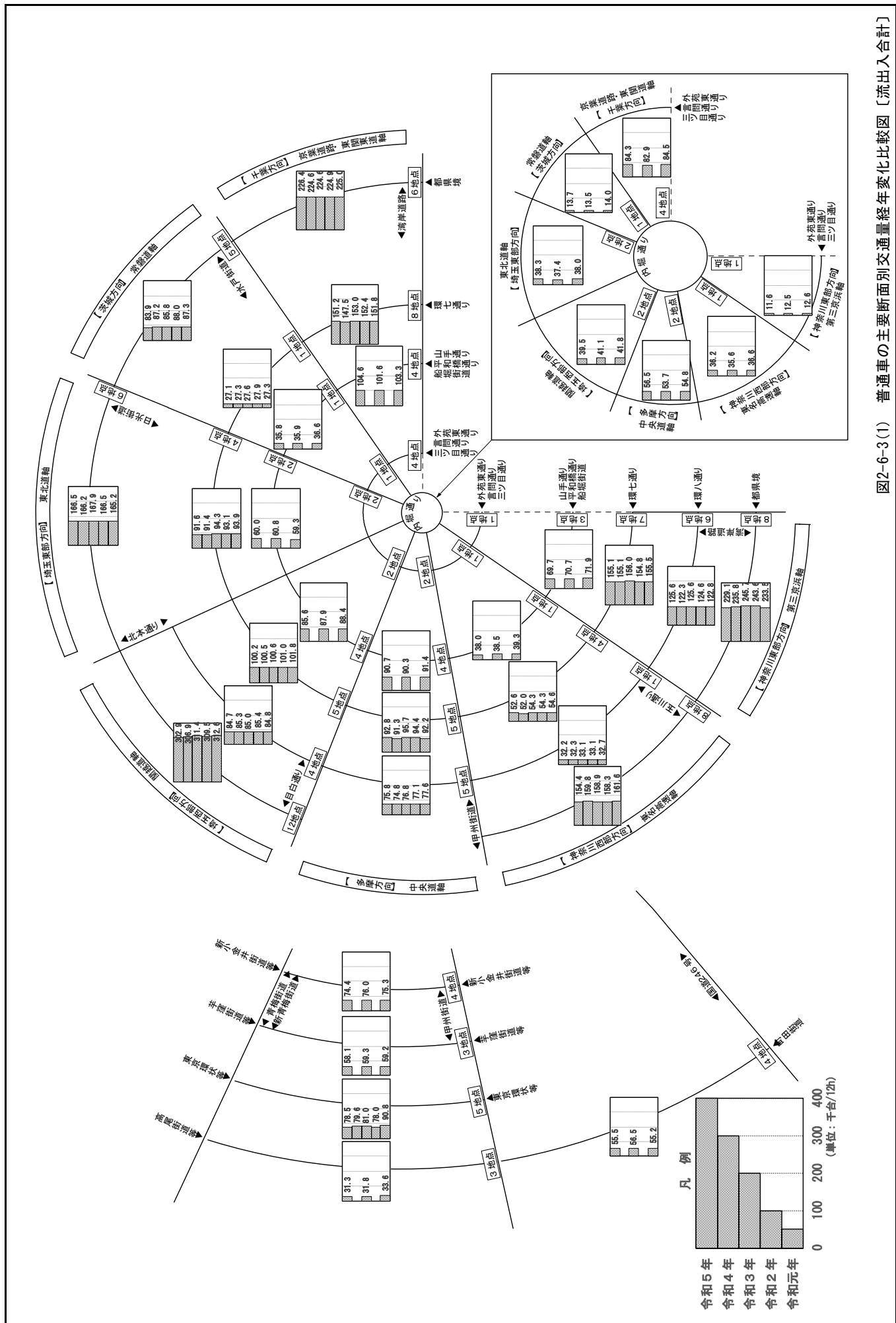


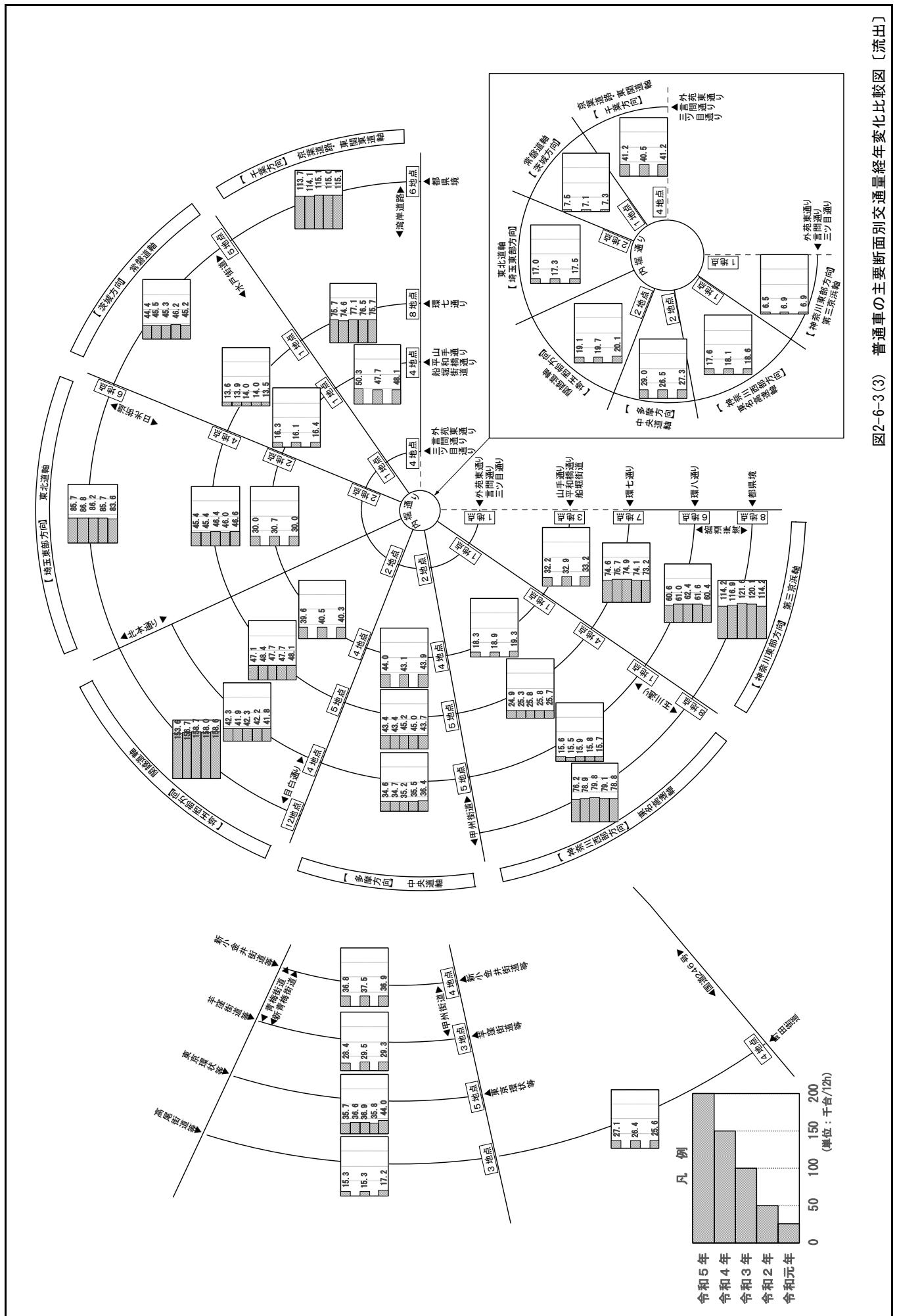












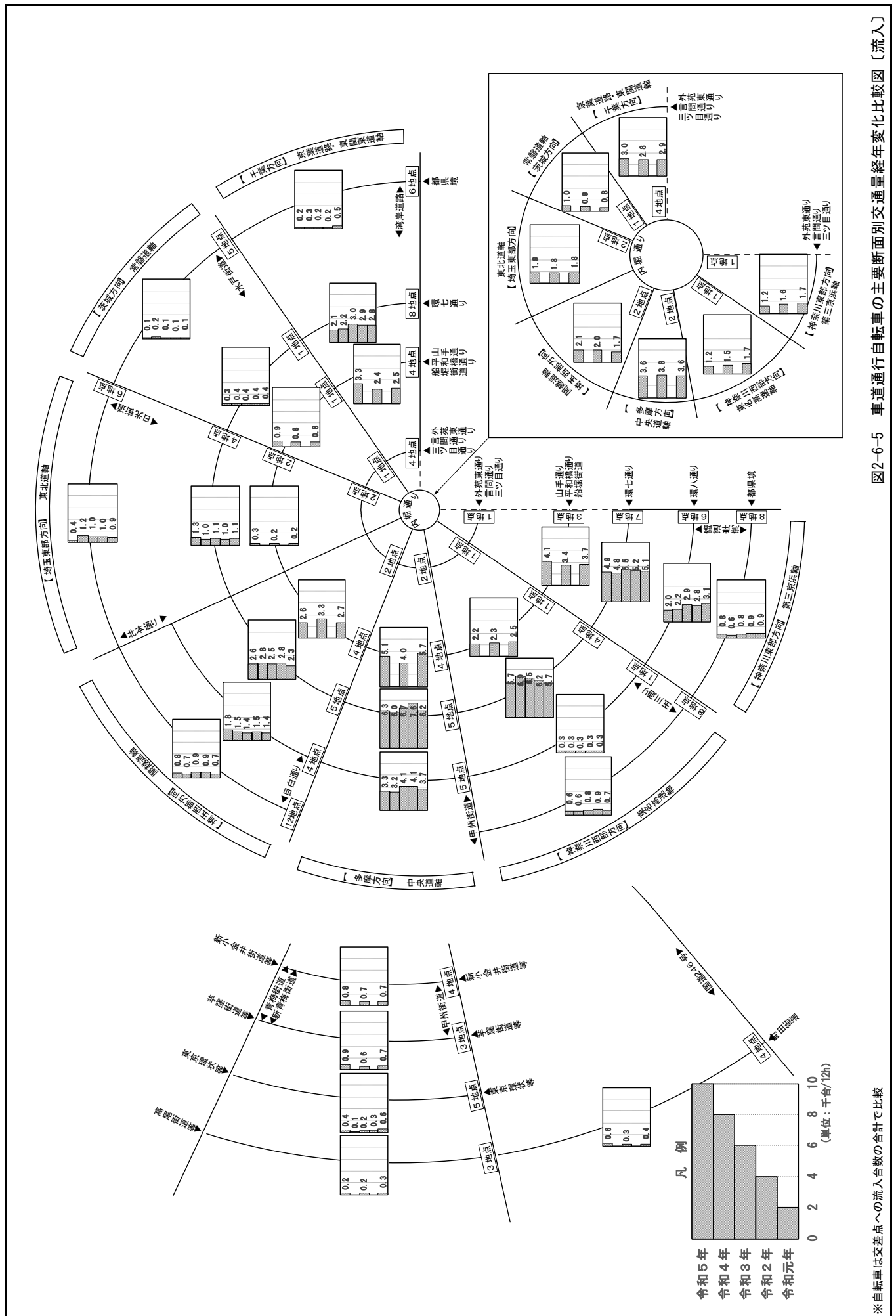


図2-6-5 車道通行自転車の主要断面別交通量経年変化比較図〔流入〕

