

3. 地点別基本表

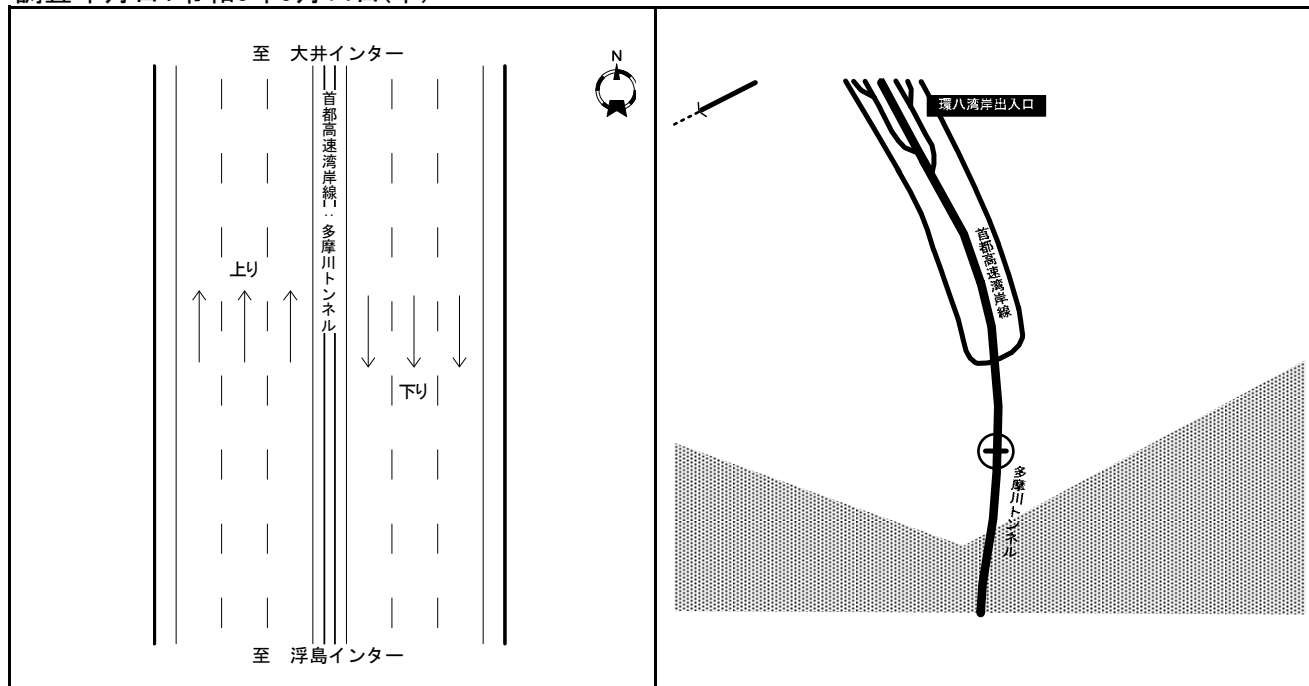
3－1. 都県境交通量集計表

調査地点No.101 地点名 多摩川トンネル

路線名： 首都高速湾岸線

管轄警察署名： 東京空港

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	159	554	2,355	841	3,909	15	0	18.2
8-9	109	768	2,077	1,064	4,018	11	0	21.8
9-10	113	1,136	1,338	748	3,335	14	0	37.5
10-11	83	1,065	1,156	527	2,831	11	0	40.6
11-12	115	1,152	1,109	642	3,018	10	0	42.0
12-13	72	646	1,021	463	2,202	5	0	32.6
13-14	58	691	1,094	626	2,469	14	0	30.3
14-15	59	889	1,459	671	3,078	14	0	30.8
15-16	70	667	1,559	746	3,042	11	0	24.2
16-17	61	470	1,126	453	2,110	6	0	25.2
17-18	92	435	1,673	401	2,601	25	0	20.3
18-19	67	327	1,188	290	1,872	11	0	21.0
昼12時間計	1,058	8,800	17,155	7,472	34,485	147	0	28.6
19-20	41	268	712	163	1,184	7	0	26.1
20-21	39	296	731	231	1,297	7	0	25.8
21-22	42	295	487	333	1,157	5	0	29.1
22-23	30	343	438	101	912	9	0	40.9
23-24	7	281	300	76	664	2	0	43.4
0-1	9	273	182	124	588	2	0	48.0
1-2	2	263	143	143	551	8	0	48.1
2-3	1	292	118	191	602	6	0	48.7
3-4	0	304	165	173	642	2	0	47.4
4-5	2	410	393	304	1,109	2	0	37.2
5-6	34	804	964	392	2,194	4	0	38.2
6-7	54	854	2,061	494	3,463	12	0	26.2
夜12時間計	261	4,683	6,694	2,725	14,363	66	0	34.4
昼夜率	1.25	1.53	1.39	1.36	1.42	1.45	0.00	—
24時間計	1,319	13,483	23,849	10,197	48,848	213	0	30.3
車種構成比	2.7	27.5	48.6	20.8	99.6	0.4	—	—

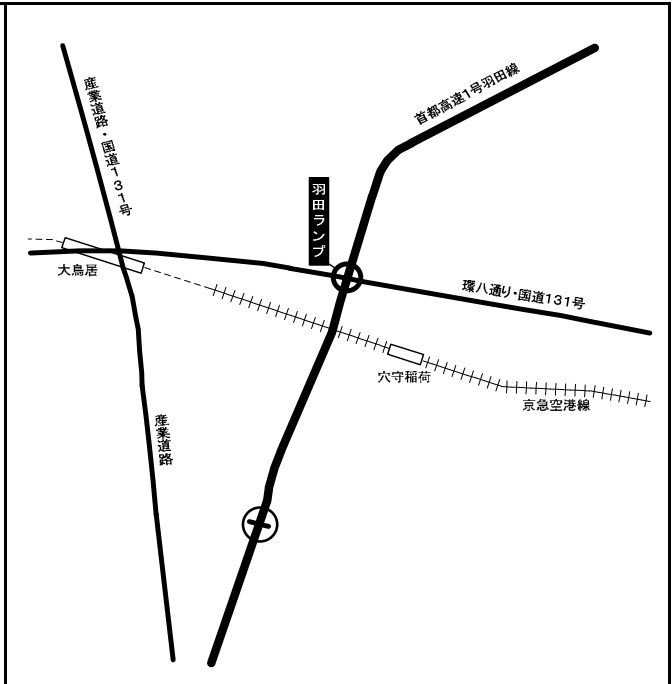
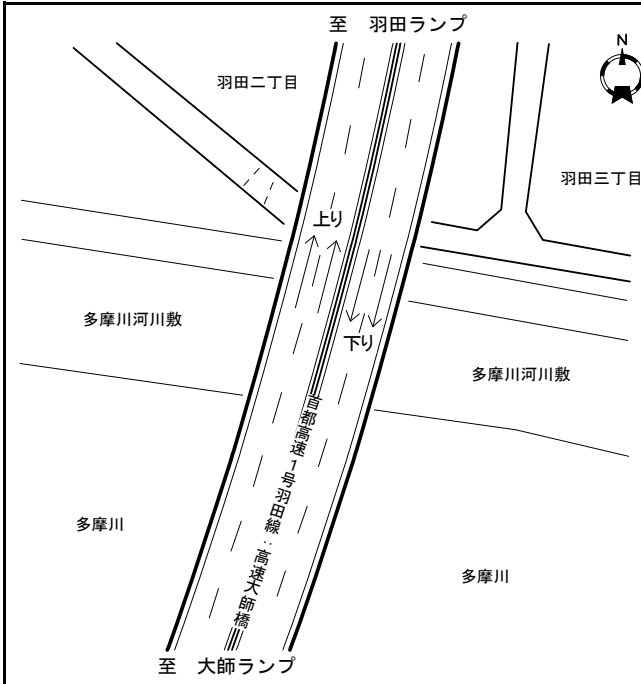
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	72	561	1,182	659	2,474	10	0	25.6
8-9	96	467	1,147	574	2,284	9	0	24.6
9-10	85	848	1,163	719	2,815	8	0	33.1
10-11	81	1,139	1,255	633	3,108	10	0	39.3
11-12	60	1,120	1,248	564	2,992	11	0	39.4
12-13	74	917	1,145	809	2,945	7	0	33.7
13-14	52	1,128	1,050	371	2,601	12	0	45.4
14-15	59	841	1,014	654	2,568	8	0	35.0
15-16	62	544	1,219	676	2,501	5	0	24.2
16-17	69	770	1,565	428	2,832	20	0	29.6
17-18	77	601	1,898	392	2,968	9	0	22.8
18-19	74	536	1,547	356	2,513	12	0	24.3
昼12時間計	861	9,472	15,433	6,835	32,601	121	0	31.7
19-20	71	612	1,313	211	2,207	13	0	30.9
20-21	46	238	834	286	1,404	20	0	20.2
21-22	56	128	945	308	1,437	6	0	12.8
22-23	51	175	814	248	1,288	6	0	17.5
23-24	26	136	423	208	793	8	0	20.4
0-1	15	139	305	233	692	6	0	22.3
1-2	10	117	178	232	537	2	0	23.6
2-3	1	132	197	218	548	2	0	24.3
3-4	0	144	191	288	623	1	0	23.1
4-5	3	209	348	464	1,024	3	0	20.7
5-6	18	247	569	886	1,720	3	0	15.4
6-7	35	337	1,251	626	2,249	3	0	16.5
夜12時間計	332	2,614	7,368	4,208	14,522	73	0	20.3
昼夜率	1.39	1.28	1.48	1.62	1.45	1.60	0.00	—
24時間計	1,193	12,086	22,801	11,043	47,123	194	0	28.2
車種構成比	2.5	25.5	48.2	23.3	99.6	0.4	—	—

調査地点No.102 地点名 高速大師橋

路線名： 首都高速 1号羽田線

管轄警察署名： 蒲田

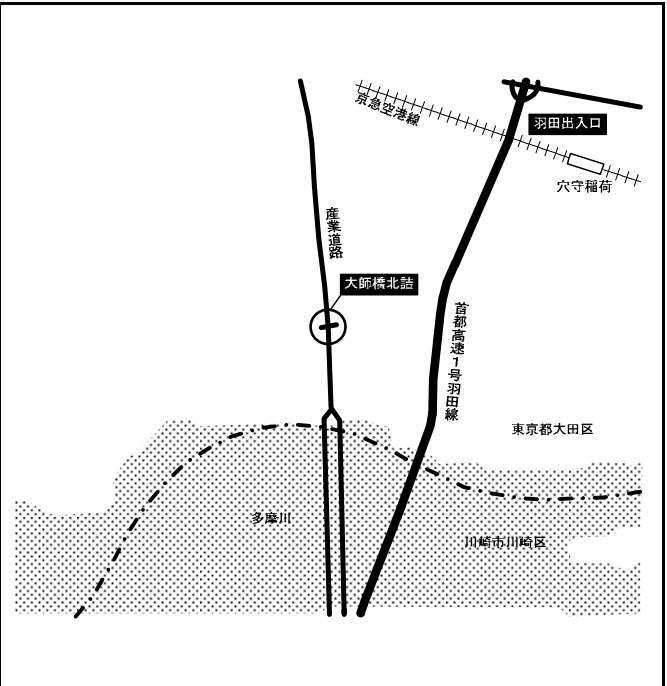
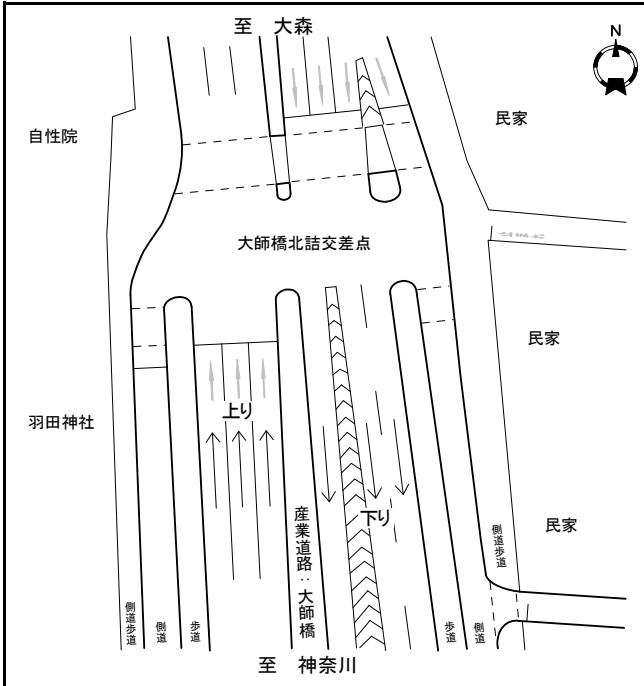
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 車種 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	18	134	1,173	1,253	2,578	8	0	5.9
8-9	8	238	1,040	889	2,175	4	0	11.3
9-10	5	334	971	923	2,233	15	0	15.2
10-11	8	384	1,073	882	2,347	11	0	16.7
11-12	6	323	1,114	901	2,344	14	0	14.0
12-13	10	301	1,300	990	2,601	10	0	12.0
13-14	5	282	1,134	894	2,315	14	0	12.4
14-15	5	239	729	753	1,726	10	0	14.1
15-16	21	203	893	824	1,941	8	0	11.5
16-17	17	179	1,297	937	2,430	13	0	8.1
17-18	18	129	1,289	980	2,416	13	0	6.1
18-19	21	107	959	742	1,829	10	0	7.0
昼12時間計	142	2,853	12,972	10,968	26,935	130	0	11.1
19-20	21	142	923	489	1,575	14	0	10.3
20-21	16	159	632	414	1,221	10	0	14.3
21-22	19	154	551	468	1,192	16	0	14.5
22-23	18	164	745	117	1,044	3	0	17.4
23-24	15	183	458	211	867	6	0	22.8
0-1	4	199	406	162	771	6	0	26.3
1-2	0	239	391	229	859	2	0	27.8
2-3	0	191	316	159	666	3	0	28.7
3-4	3	270	188	283	744	5	0	36.7
4-5	7	206	353	276	842	1	0	25.3
5-6	31	254	912	688	1,885	4	0	15.1
6-7	20	183	1,228	1,497	2,928	8	0	6.9
夜12時間計	154	2,344	7,103	4,993	14,594	78	0	17.1
昼夜率	2.08	1.82	1.55	1.46	1.54	1.60	0.00	—
24時間計	296	5,197	20,075	15,961	41,529	208	0	13.2
車種構成比	0.7	12.5	48.1	38.2	99.5	0.5	—	—

方向 車種 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	17	147	883	1,228	2,275	8	0	7.2
8-9	22	200	939	1,221	2,382	15	0	9.3
9-10	32	297	965	983	2,277	13	0	14.4
10-11	12	339	1,016	950	2,317	10	0	15.1
11-12	9	368	918	790	2,085	18	0	18.1
12-13	10	385	1,022	913	2,330	13	0	17.0
13-14	13	332	1,152	922	2,419	21	0	14.3
14-15	9	284	1,075	897	2,265	10	0	12.9
15-16	7	252	1,162	931	2,352	15	0	11.0
16-17	7	234	1,338	998	2,577	23	0	9.4
17-18	9	115	1,465	1,102	2,691	10	0	4.6
18-19	10	138	1,296	535	1,979	16	0	7.5
昼12時間計	157	3,091	13,231	11,470	27,949	172	0	11.6
19-20	9	205	1,072	501	1,787	13	0	12.0
20-21	14	278	1,097	464	1,853	13	0	15.8
21-22	16	255	936	337	1,544	13	0	17.6
22-23	37	181	806	242	1,266	8	0	17.2
23-24	28	175	548	214	965	7	0	21.0
0-1	6	141	603	142	892	3	0	16.5
1-2	1	124	394	176	695	1	0	18.0
2-3	0	121	281	194	596	0	0	20.3
3-4	0	125	222	251	598	3	0	20.9
4-5	4	167	206	285	662	1	0	25.8
5-6	10	225	410	557	1,202	5	0	19.6
6-7	17	249	626	1,413	2,305	10	0	11.5
夜12時間計	142	2,246	7,201	4,776	14,365	77	0	16.6
昼夜率	1.90	1.73	1.54	1.42	1.51	1.45	0.00	—
24時間計	299	5,337	20,432	16,246	42,314	249	0	13.3
車種構成比	0.7	12.5	48.0	38.2	99.4	0.6	—	—

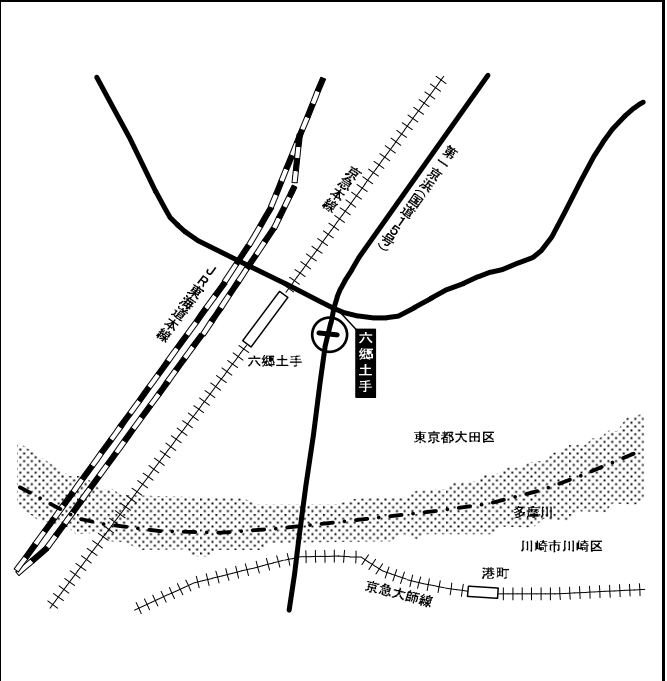
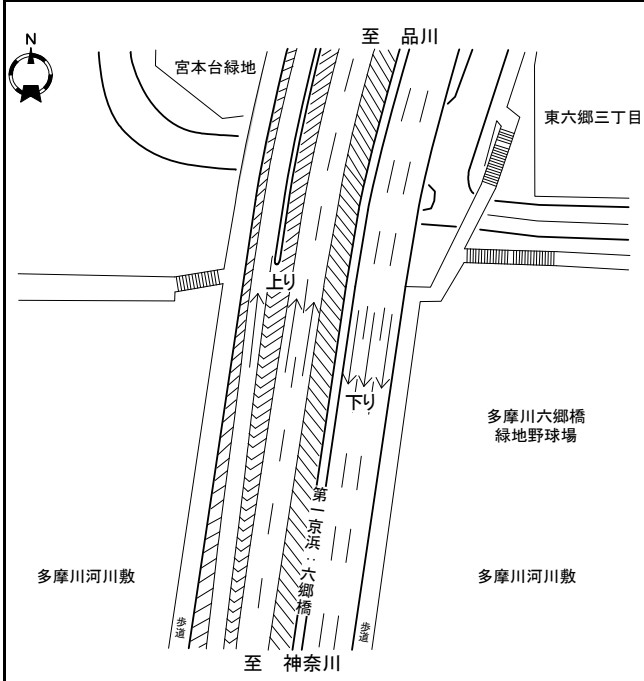
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	179	347	360	888	133	2	20.4
8-9	1	132	328	345	806	82	3	16.5
9-10	4	194	239	324	761	44	0	26.0
10-11	2	140	223	378	743	33	0	19.1
11-12	1	152	288	388	829	30	0	18.5
12-13	1	157	345	287	790	35	0	20.0
13-14	2	131	415	293	841	36	0	15.8
14-15	1	126	397	329	853	37	0	14.9
15-16	2	146	488	333	969	38	0	15.3
16-17	0	126	590	323	1,039	73	0	12.1
17-18	1	91	655	300	1,047	139	2	8.8
18-19	3	37	686	213	939	117	0	4.3
昼12時間計	20	1,611	5,001	3,873	10,505	797	7	15.5
19-20	0	44	458	145	647	88	1	6.8
20-21	2	77	345	133	557	61	0	14.2
21-22	2	49	215	116	382	40	0	13.4
22-23	1	45	184	61	291	26	1	15.8
23-24	0	41	95	72	208	26	0	19.7
0-1	0	15	69	55	139	15	0	10.8
1-2	0	28	65	50	143	11	1	19.6
2-3	0	119	68	70	257	10	0	46.3
3-4	0	95	94	74	263	11	0	36.1
4-5	4	152	104	128	388	25	0	40.2
5-6	1	198	182	240	621	34	0	32.0
6-7	2	233	397	332	964	62	1	24.4
夜12時間計	12	1,096	2,276	1,476	4,860	409	4	22.8
昼夜率	1.60	1.68	1.46	1.38	1.46	1.51	1.57	—
24時間計	32	2,707	7,277	5,349	15,365	1,206	11	17.8
車種構成比	0.2	16.3	43.9	32.3	92.7	7.3	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	112	528	353	995	127	0	11.5
8-9	7	106	347	299	759	56	0	14.9
9-10	3	100	363	328	794	33	0	13.0
10-11	1	143	422	366	932	33	0	15.5
11-12	2	127	362	316	807	31	0	16.0
12-13	1	106	338	322	767	30	1	14.0
13-14	0	122	342	368	832	30	0	14.7
14-15	2	96	332	366	796	35	0	12.3
15-16	1	118	318	297	734	45	0	16.2
16-17	2	94	371	300	767	39	0	12.5
17-18	2	61	473	271	807	85	0	7.8
18-19	4	72	469	199	744	91	0	10.2
昼12時間計	27	1,257	4,665	3,785	9,734	635	1	13.2
19-20	4	37	343	145	529	67	0	7.8
20-21	1	32	267	124	424	66	0	7.8
21-22	1	25	231	73	330	40	0	7.9
22-23	2	40	146	49	237	34	1	17.7
23-24	1	28	97	59	185	35	0	15.7
0-1	1	38	56	84	179	10	0	21.8
1-2	1	46	67	66	180	14	0	26.1
2-3	0	52	97	75	224	12	0	23.2
3-4	3	86	122	83	294	32	0	30.3
4-5	0	110	156	116	382	38	0	28.8
5-6	0	108	318	173	599	29	0	18.0
6-7	0	167	461	298	926	96	0	18.0
夜12時間計	14	769	2,361	1,345	4,489	473	1	17.4
昼夜率	1.52	1.61	1.51	1.36	1.46	1.74	2.00	—
24時間計	41	2,026	7,026	5,130	14,223	1,108	2	14.5
車種構成比	0.3	13.2	45.8	33.5	92.8	7.2	—	—

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	18	123	891	321	1,353	287	5	10.4
8-9	22	135	687	320	1,164	181	3	13.5
9-10	4	92	412	400	908	99	1	10.6
10-11	3	105	349	380	837	63	2	12.9
11-12	6	97	397	381	881	66	1	11.7
12-13	2	66	433	332	833	67	2	8.2
13-14	7	107	634	291	1,039	60	1	11.0
14-15	12	115	597	290	1,014	73	1	12.5
15-16	5	99	507	406	1,017	83	1	10.2
16-17	4	57	573	282	916	82	1	6.7
17-18	4	39	669	316	1,028	148	3	4.2
18-19	5	26	664	210	905	162	2	3.4
昼12時間計	92	1,061	6,813	3,929	11,895	1,371	23	9.7
19-20	5	46	744	63	858	127	0	5.9
20-21	4	38	619	58	719	84	0	5.8
21-22	4	18	507	119	648	78	0	3.4
22-23	2	17	306	79	404	78	0	4.7
23-24	1	14	247	62	324	37	0	4.6
0-1	0	13	248	52	313	34	1	4.2
1-2	0	53	322	29	404	25	0	13.1
2-3	2	49	295	31	377	21	1	13.5
3-4	1	46	165	108	320	22	0	14.7
4-5	5	84	244	133	466	28	0	19.1
5-6	2	85	353	289	729	71	0	11.9
6-7	5	53	702	455	1,215	166	4	4.8
夜12時間計	31	516	4,752	1,478	6,777	771	6	8.1
昼夜率	1.34	1.49	1.70	1.38	1.57	1.56	1.26	—
24時間計	123	1,577	11,565	5,407	18,672	2,142	29	9.1
車種構成比	0.6	7.6	55.6	26.0	89.7	10.3	—	—

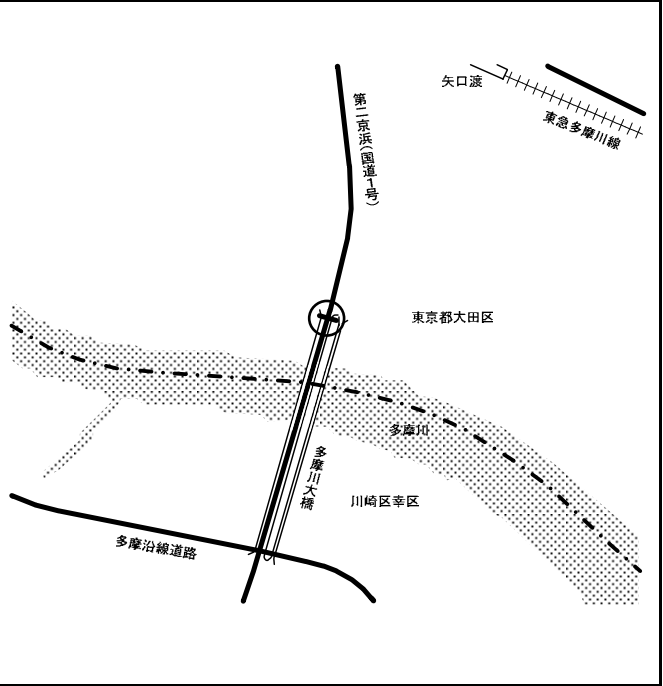
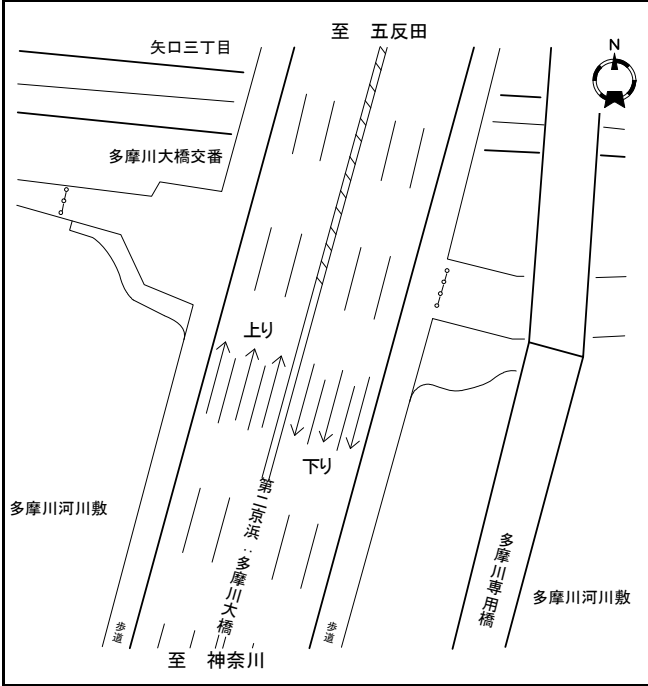
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	80	474	362	922	135	2	9.3
8-9	7	59	400	400	866	84	3	7.6
9-10	6	73	442	372	893	68	4	8.8
10-11	9	171	595	257	1,032	65	1	17.4
11-12	13	192	554	272	1,031	48	2	19.9
12-13	2	92	460	380	934	59	1	10.1
13-14	3	93	473	378	947	75	2	10.1
14-15	5	86	452	382	925	63	1	9.8
15-16	3	65	565	370	1,003	99	0	6.8
16-17	14	109	748	263	1,134	139	1	10.8
17-18	5	90	928	243	1,266	216	4	7.5
18-19	5	15	931	307	1,258	229	5	1.6
昼12時間計	78	1,125	7,022	3,986	12,211	1,280	26	9.9
19-20	4	17	718	232	971	207	2	2.2
20-21	7	5	527	136	675	134	0	1.8
21-22	3	13	405	100	521	70	1	3.1
22-23	5	56	524	56	641	72	0	9.5
23-24	0	34	397	67	498	67	0	6.8
0-1	1	14	266	67	348	47	0	4.3
1-2	0	24	253	70	347	42	0	6.9
2-3	1	25	165	55	246	18	0	10.6
3-4	1	43	142	87	273	28	2	16.1
4-5	3	141	319	55	518	35	0	27.8
5-6	10	169	317	100	596	50	0	30.0
6-7	6	106	361	323	796	97	3	14.1
夜12時間計	41	647	4,394	1,348	6,430	867	8	10.7
昼夜率	1.53	1.58	1.63	1.34	1.53	1.68	1.31	—
24時間計	119	1,772	11,416	5,334	18,641	2,147	34	10.1
車種構成比	0.6	8.5	54.9	25.7	89.7	10.3	—	—

調査地点No.105 地点名 多摩川大橋

路線名： 第二京浜

管轄警察署名： 池上

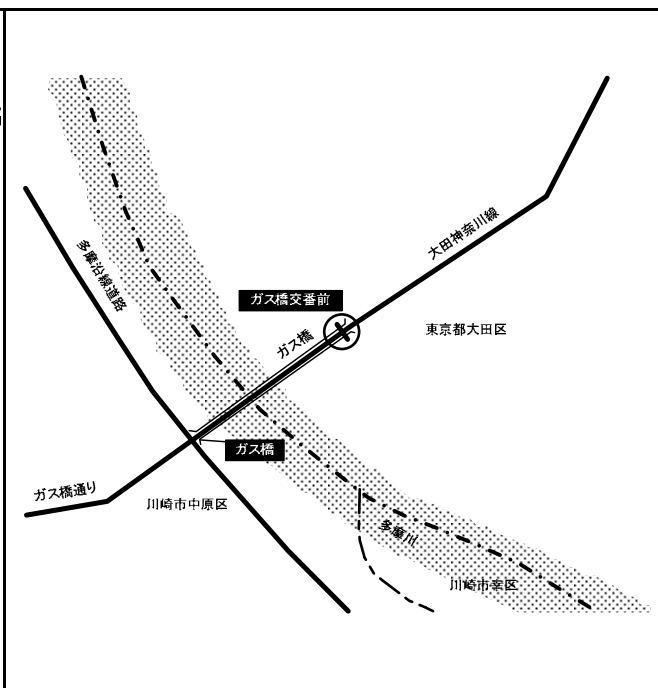
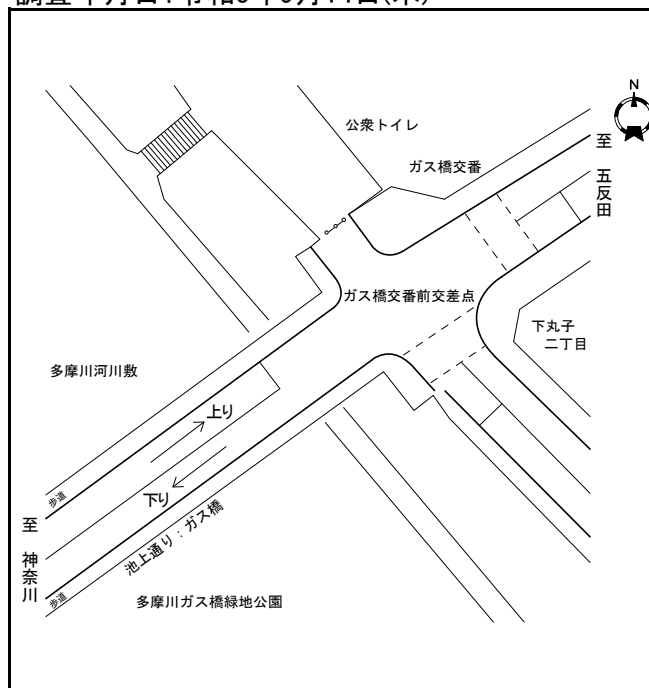
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	13	34	900	331	1,278	139	1	3.7
8-9	9	26	797	225	1,057	113	0	3.3
9-10	8	71	606	416	1,101	86	3	7.2
10-11	5	63	447	384	899	62	1	7.6
11-12	8	33	551	409	1,001	58	3	4.1
12-13	6	53	598	353	1,010	62	2	5.8
13-14	9	28	489	177	703	28	2	5.3
14-15	8	28	656	209	901	41	1	4.0
15-16	5	25	496	323	849	60	3	3.5
16-17	15	13	503	398	929	95	0	3.0
17-18	9	2	705	330	1,046	96	1	1.1
18-19	11	11	488	191	701	114	7	3.1
昼12時間計	106	387	7,236	3,746	11,475	954	24	4.3
19-20	9	7	399	118	533	61	4	3.0
20-21	6	13	306	97	422	37	6	4.5
21-22	6	6	260	115	387	35	4	3.1
22-23	5	9	240	91	345	28	3	4.1
23-24	1	5	231	65	302	32	1	2.0
0-1	0	9	199	40	248	24	1	3.6
1-2	0	8	151	26	185	7	1	4.3
2-3	1	17	132	35	185	5	1	9.7
3-4	0	25	126	55	206	17	2	12.1
4-5	0	51	142	68	261	15	2	19.5
5-6	5	55	326	339	725	66	0	8.3
6-7	8	40	718	720	1,486	150	2	3.2
夜12時間計	41	245	3,230	1,769	5,285	477	27	5.4
昼夜率	1.39	1.63	1.45	1.47	1.46	1.50	2.13	—
24時間計	147	632	10,466	5,515	16,760	1,431	51	4.6
車種構成比	0.8	3.5	57.5	30.3	92.1	7.9	—	—

方向	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	10	46	637	393	1,086	107	4	5.2
8-9	8	27	675	403	1,113	77	4	3.1
9-10	17	35	569	404	1,025	66	3	5.1
10-11	5	36	559	232	832	39	2	4.9
11-12	2	40	736	251	1,029	22	4	4.1
12-13	5	50	529	342	926	50	3	5.9
13-14	6	89	536	380	1,011	54	3	9.4
14-15	8	39	661	471	1,179	82	1	4.0
15-16	10	34	645	417	1,106	82	1	4.0
16-17	10	32	682	257	981	49	1	4.3
17-18	8	18	702	319	1,047	92	2	2.5
18-19	11	7	941	332	1,291	152	5	1.4
昼12時間計	100	453	7,872	4,201	12,626	872	33	4.4
19-20	10	9	788	284	1,091	162	5	1.7
20-21	6	8	584	195	793	119	5	1.8
21-22	5	13	467	110	595	94	7	3.0
22-23	3	11	270	46	330	46	5	4.2
23-24	0	16	185	20	221	24	0	7.2
0-1	1	20	219	71	311	27	4	6.8
1-2	0	15	203	77	295	24	5	5.1
2-3	0	27	172	103	302	16	0	8.9
3-4	0	47	147	95	289	10	2	16.3
4-5	1	42	133	37	213	17	1	20.2
5-6	0	55	256	87	398	18	0	13.8
6-7	15	59	425	309	808	60	1	9.2
夜12時間計	41	322	3,849	1,434	5,646	617	35	6.4
昼夜率	1.41	1.71	1.49	1.34	1.45	1.71	2.06	—
24時間計	141	775	11,721	5,635	18,272	1,489	68	5.0
車種構成比	0.7	3.9	59.3	28.5	92.5	7.5	—	—

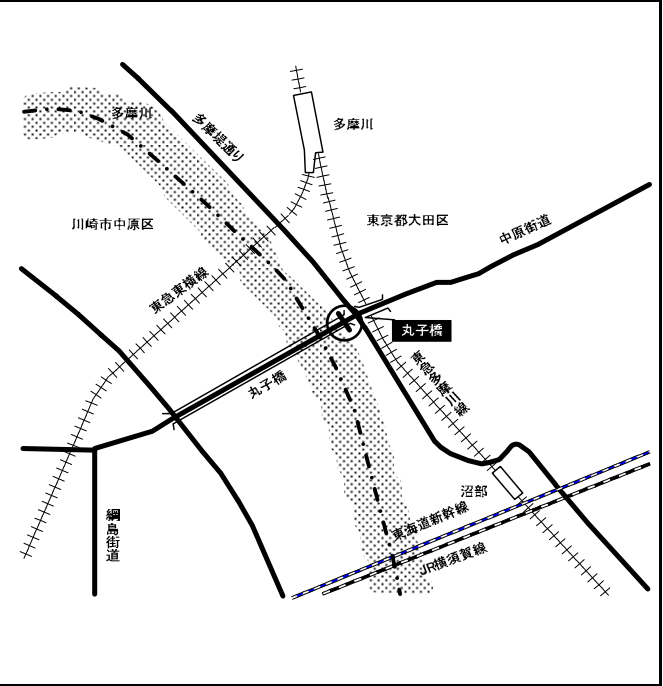
調査年月日:令和5年9月14日(木)



方向	上り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	2	24	361	170	557	157	123	4.7
8-9	2	17	228	143	390	76	137	4.9
9-10	3	10	192	144	349	32	11	3.7
10-11	3	24	148	124	299	24	3	9.0
11-12	2	12	152	132	298	20	3	4.7
12-13	4	15	149	101	269	24	9	7.1
13-14	3	12	159	136	310	20	1	4.8
14-15	4	4	140	152	300	17	7	2.7
15-16	3	7	173	163	346	25	10	2.9
16-17	2	3	171	105	281	18	19	1.8
17-18	2	8	189	80	279	32	24	3.6
18-19	1	3	173	71	248	40	24	1.6
昼12時間計	31	139	2,235	1,521	3,926	485	371	4.3
19-20	0	1	167	38	206	23	13	0.5
20-21	0	3	133	37	173	14	10	1.7
21-22	0	0	119	25	144	21	17	0.0
22-23	1	0	57	20	78	14	3	1.3
23-24	0	2	48	14	64	11	4	3.1
0-1	0	0	67	18	85	6	5	0.0
1-2	0	1	57	31	89	3	1	1.1
2-3	0	1	45	13	59	5	0	1.7
3-4	0	0	48	24	72	12	2	0.0
4-5	0	5	53	47	105	7	1	4.8
5-6	3	4	148	73	228	34	6	3.1
6-7	3	23	310	137	473	56	39	5.5
夜12時間計	7	40	1,252	477	1,776	206	101	2.6
昼夜率	1.23	1.29	1.56	1.31	1.45	1.42	1.27	—
24時間計	38	179	3,487	1,998	5,702	691	472	3.8
車種構成比	0.6	2.8	54.5	31.3	89.2	10.8	—	—

方向	下り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	3	9	128	72	212	31	36	5.7
8-9	2	6	120	99	227	24	16	3.5
9-10	4	8	128	120	260	21	7	4.6
10-11	4	11	151	141	307	23	3	4.9
11-12	2	14	136	120	272	20	4	5.9
12-13	3	7	135	116	261	16	1	3.8
13-14	2	7	128	125	262	15	2	3.4
14-15	2	9	152	140	303	18	2	3.6
15-16	4	11	161	152	328	14	17	4.6
16-17	2	7	203	127	339	41	19	2.7
17-18	3	3	269	100	375	92	31	1.6
18-19	2	3	261	88	354	94	42	1.4
昼12時間計	33	95	1,972	1,400	3,500	409	180	3.7
19-20	0	6	229	65	300	62	35	2.0
20-21	1	4	147	35	187	34	14	2.7
21-22	1	0	147	26	174	27	19	0.6
22-23	0	3	119	26	148	16	10	2.0
23-24	0	1	97	34	132	15	8	0.8
0-1	0	0	98	18	116	9	3	0.0
1-2	0	0	35	9	44	2	1	0.0
2-3	0	1	36	11	48	5	0	2.1
3-4	1	5	38	23	67	11	2	9.0
4-5	0	1	42	18	61	8	0	1.6
5-6	1	9	68	47	125	14	3	8.0
6-7	1	7	97	90	195	22	12	4.1
夜12時間計	5	37	1,153	402	1,597	225	107	2.6
昼夜率	1.15	1.39	1.58	1.29	1.46	1.55	1.59	—
24時間計	38	132	3,125	1,802	5,097	634	287	3.3
車種構成比	0.7	2.3	54.5	31.4	88.9	11.1	—	—

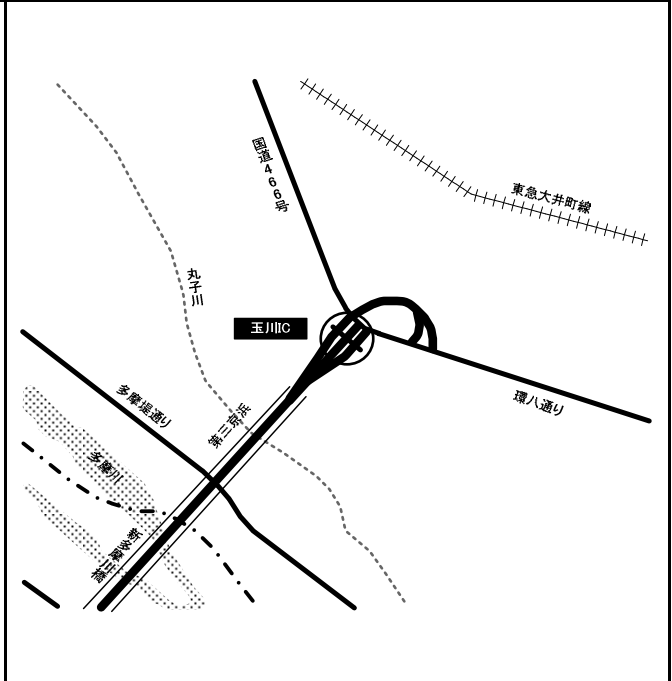
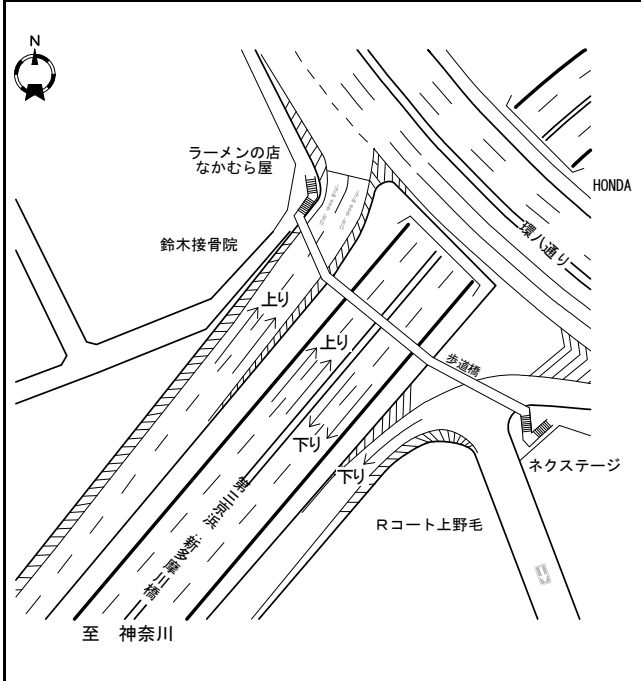
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	25	796	601	1,433	209	23	2.5
8-9	5	30	646	459	1,140	156	18	3.1
9-10	1	29	657	412	1,099	89	11	2.7
10-11	0	33	574	347	954	77	2	3.5
11-12	1	35	405	341	782	55	5	4.6
12-13	1	24	473	321	819	60	3	3.1
13-14	1	31	523	325	880	58	3	3.6
14-15	7	21	477	315	820	48	1	3.4
15-16	2	13	563	336	914	75	2	1.6
16-17	1	9	640	340	990	67	0	1.0
17-18	1	8	512	296	817	80	6	1.1
18-19	1	6	501	196	704	92	7	1.0
昼12時間計	32	264	6,767	4,289	11,352	1,066	81	2.6
19-20	2	1	564	120	687	80	5	0.4
20-21	3	4	454	107	568	57	4	1.2
21-22	4	8	422	102	536	47	1	2.2
22-23	1	3	372	76	452	28	3	0.9
23-24	4	6	247	46	303	20	0	3.3
0-1	0	9	266	49	324	26	1	2.8
1-2	0	7	324	56	387	8	0	1.8
2-3	0	8	239	60	307	17	1	2.6
3-4	1	14	198	88	301	15	1	5.0
4-5	0	25	177	135	337	30	0	7.4
5-6	3	29	354	289	675	49	2	4.7
6-7	9	54	739	511	1,313	136	7	4.8
夜12時間計	27	168	4,356	1,639	6,190	513	25	3.2
昼夜率	1.84	1.64	1.64	1.38	1.55	1.48	1.31	—
24時間計	59	432	11,123	5,928	17,542	1,579	106	2.8
車種構成比	0.3	2.3	58.2	31.0	91.7	8.3	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	30	478	334	844	94	6	3.8
8-9	3	22	481	365	871	80	9	2.9
9-10	9	33	444	331	817	46	6	5.1
10-11	3	38	496	361	898	51	1	4.6
11-12	2	45	467	350	864	45	4	5.4
12-13	2	52	502	335	891	52	1	6.1
13-14	2	33	511	340	886	58	5	4.0
14-15	2	32	479	353	866	64	4	3.9
15-16	5	40	522	314	881	58	7	5.1
16-17	12	31	660	415	1,118	94	6	3.8
17-18	4	29	765	484	1,282	180	14	2.6
18-19	4	17	887	385	1,293	196	15	1.6
昼12時間計	50	402	6,692	4,367	11,511	1,018	78	3.9
19-20	5	20	798	305	1,128	148	18	2.2
20-21	3	10	579	171	763	104	12	1.7
21-22	3	5	465	150	623	81	8	1.3
22-23	2	7	449	88	546	71	5	1.6
23-24	1	9	385	92	487	58	6	2.1
0-1	0	17	366	52	435	51	3	3.9
1-2	0	5	351	64	420	25	3	1.2
2-3	0	7	239	50	296	18	2	2.4
3-4	1	16	193	61	271	12	1	6.3
4-5	0	11	143	83	237	14	4	4.6
5-6	1	20	192	123	336	19	1	6.3
6-7	2	26	340	313	681	50	2	4.1
夜12時間計	18	153	4,500	1,552	6,223	651	65	2.7
昼夜率	1.36	1.38	1.67	1.36	1.54	1.64	1.83	—
24時間計	68	555	11,192	5,919	17,734	1,669	143	3.5
車種構成比	0.4	2.9	57.7	30.5	91.4	8.6	—	—

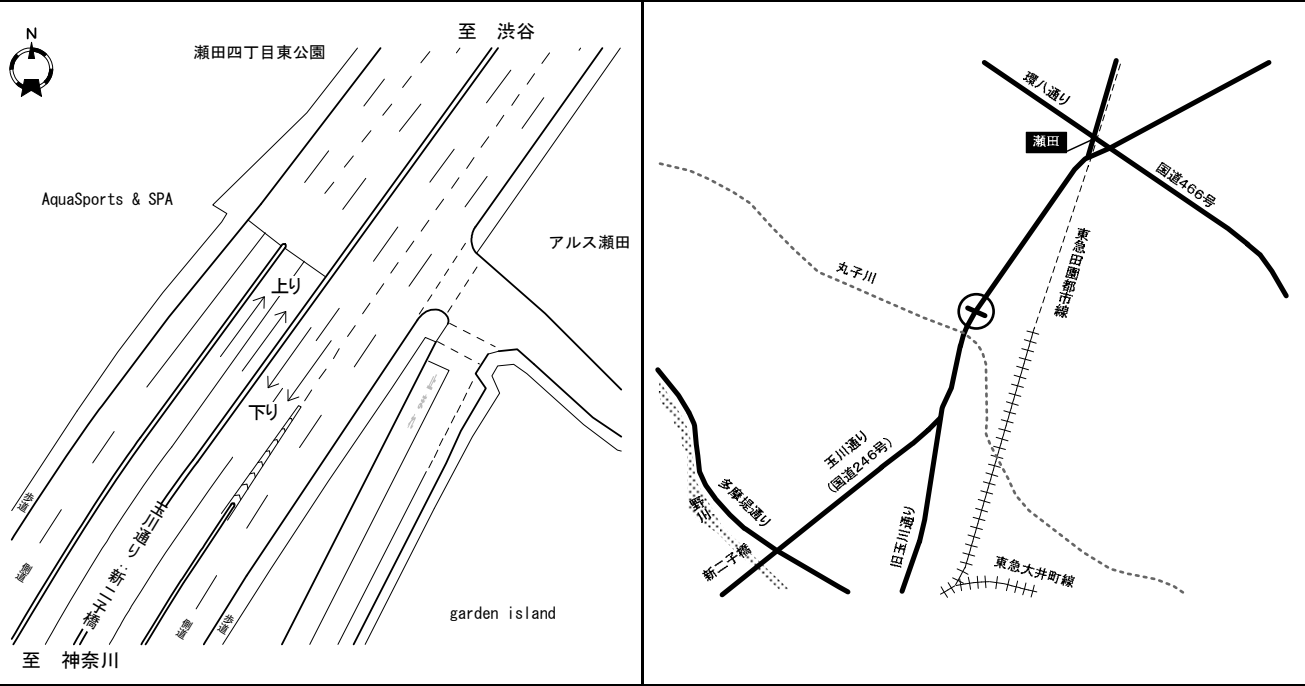
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	48	1,404	1,361	2,821	33	0	2.0
8-9	10	46	1,450	909	2,415	30	0	2.3
9-10	4	66	1,095	701	1,866	41	0	3.8
10-11	1	49	1,019	580	1,649	24	0	3.0
11-12	2	51	884	503	1,440	15	0	3.7
12-13	2	36	951	526	1,515	17	0	2.5
13-14	10	52	904	482	1,448	22	0	4.3
14-15	3	27	911	475	1,416	16	0	2.1
15-16	11	38	1,066	513	1,628	24	0	3.0
16-17	13	15	1,125	569	1,722	31	0	1.6
17-18	2	16	1,319	529	1,866	28	0	1.0
18-19	0	15	1,209	401	1,625	26	0	0.9
昼12時間計	66	459	13,337	7,549	21,411	307	0	2.5
19-20	1	20	887	241	1,149	24	0	1.8
20-21	1	23	755	189	968	24	0	2.5
21-22	3	23	607	181	814	16	0	3.2
22-23	1	20	591	125	737	12	0	2.8
23-24	4	14	381	134	533	11	0	3.4
0-1	0	21	258	113	392	6	0	5.4
1-2	1	22	245	97	365	0	0	6.3
2-3	2	27	245	80	354	4	0	8.2
3-4	0	41	199	97	337	3	0	12.2
4-5	0	58	225	157	440	1	0	13.2
5-6	6	62	652	521	1,241	9	0	5.5
6-7	9	78	1,491	1,423	3,001	36	0	2.9
夜12時間計	28	409	6,536	3,358	10,331	146	0	4.2
昼夜率	1.42	1.89	1.49	1.44	1.48	1.48	0.00	—
24時間計	94	868	19,873	10,907	31,742	453	0	3.0
車種構成比	0.3	2.7	61.7	33.9	98.6	1.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	14	70	1,148	583	1,815	17	0	4.6
8-9	8	56	1,230	550	1,844	28	0	3.5
9-10	11	68	1,119	533	1,731	24	0	4.6
10-11	6	60	1,009	469	1,544	21	0	4.3
11-12	5	47	929	511	1,492	11	0	3.5
12-13	6	69	1,025	573	1,673	18	0	4.5
13-14	9	73	904	598	1,584	22	0	5.2
14-15	9	61	755	644	1,469	16	0	4.8
15-16	7	62	985	608	1,662	19	0	4.2
16-17	7	43	1,135	701	1,886	18	0	2.7
17-18	8	15	1,408	1,166	2,597	40	0	0.9
18-19	9	22	1,668	1,008	2,707	37	0	1.1
昼12時間計	99	646	13,315	7,944	22,004	271	0	3.4
19-20	8	19	1,190	691	1,908	39	0	1.4
20-21	0	16	851	400	1,267	17	0	1.3
21-22	3	29	762	137	931	26	0	3.4
22-23	3	24	440	64	531	15	0	5.1
23-24	0	11	390	89	490	7	0	2.2
0-1	0	25	311	62	398	6	0	6.3
1-2	0	11	136	66	213	2	0	5.2
2-3	0	14	154	61	229	2	0	6.1
3-4	0	37	156	80	273	2	0	13.6
4-5	2	30	147	54	233	1	0	13.7
5-6	1	43	344	194	582	5	0	7.6
6-7	6	40	673	394	1,113	11	0	4.1
夜12時間計	23	299	5,554	2,292	8,168	133	0	3.9
昼夜率	1.23	1.46	1.42	1.29	1.37	1.49	0.00	—
24時間計	122	945	18,869	10,236	30,172	404	0	3.5
車種構成比	0.4	3.1	61.7	33.5	98.7	1.3	—	—

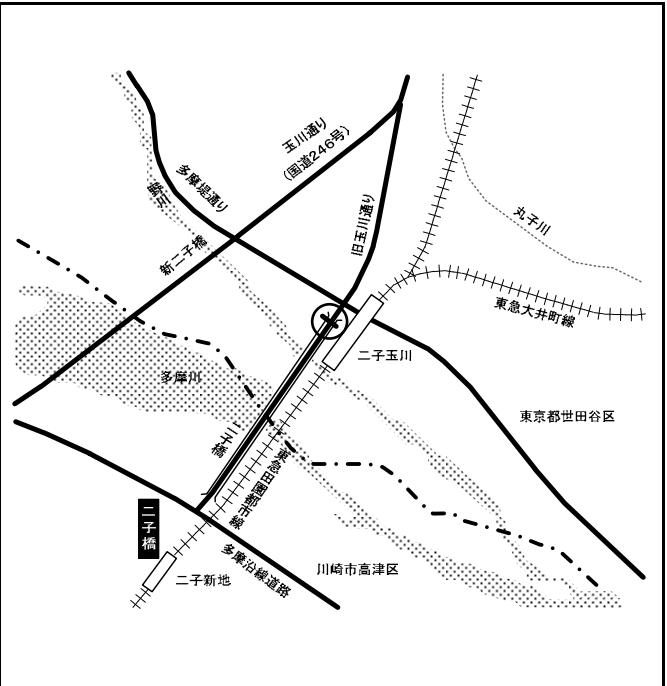
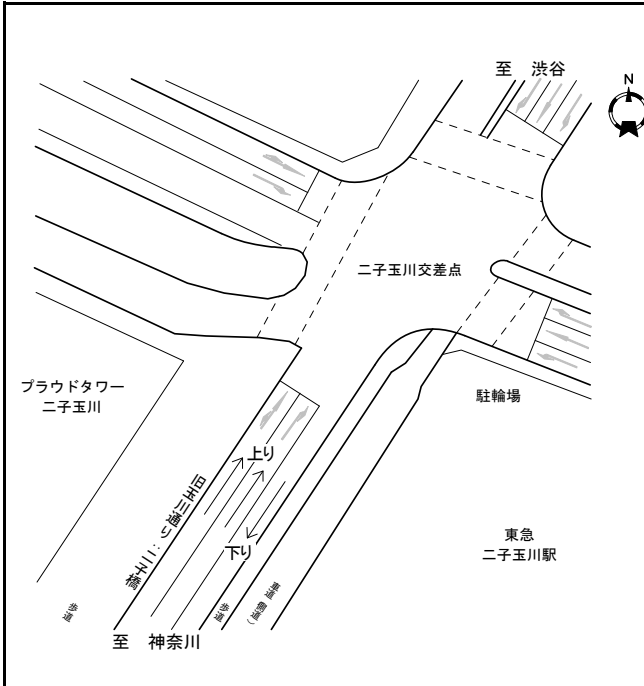
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	53	980	874	1,909	307	0	2.9
8-9	2	47	1,200	697	1,946	226	0	2.5
9-10	5	55	949	441	1,450	172	0	4.1
10-11	3	95	783	448	1,329	136	0	7.4
11-12	5	82	730	552	1,369	92	0	6.4
12-13	4	58	777	457	1,296	88	0	4.8
13-14	3	67	658	425	1,153	82	0	6.1
14-15	6	46	790	432	1,274	83	0	4.1
15-16	5	43	604	354	1,006	78	0	4.8
16-17	2	26	834	400	1,262	102	0	2.2
17-18	4	22	804	333	1,163	131	0	2.2
18-19	2	25	875	290	1,192	120	0	2.3
昼12時間計	43	619	9,984	5,703	16,349	1,617	0	4.0
19-20	2	23	737	205	967	96	0	2.6
20-21	0	28	685	189	902	89	0	3.1
21-22	0	27	493	139	659	48	0	4.1
22-23	1	42	497	147	687	51	0	6.3
23-24	0	53	398	119	570	32	0	9.3
0-1	0	57	346	140	543	20	0	10.5
1-2	0	50	313	121	484	10	0	10.3
2-3	1	57	221	146	425	16	0	13.6
3-4	1	74	267	134	476	13	0	15.8
4-5	2	125	311	306	744	25	0	17.1
5-6	2	125	641	618	1,386	90	0	9.2
6-7	4	98	1,202	1,130	2,434	228	0	4.2
夜12時間計	13	759	6,111	3,394	10,277	718	0	7.5
昼夜率	1.30	2.23	1.61	1.60	1.63	1.44	0.00	—
24時間計	56	1,378	16,095	9,097	26,626	2,335	0	5.4
車種構成比	0.2	4.8	55.6	31.4	91.9	8.1	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	50	590	514	1,157	110	0	4.6
8-9	2	29	557	378	966	81	0	3.2
9-10	3	52	592	473	1,120	66	0	4.9
10-11	2	88	556	491	1,137	68	0	7.9
11-12	2	79	607	452	1,140	59	0	7.1
12-13	1	77	659	365	1,102	63	0	7.1
13-14	2	65	682	466	1,215	73	0	5.5
14-15	1	51	590	494	1,136	87	0	4.6
15-16	1	47	764	627	1,439	108	0	3.3
16-17	4	56	748	497	1,305	133	0	4.6
17-18	3	44	636	467	1,150	232	0	4.1
18-19	2	22	690	333	1,047	169	0	2.3
昼12時間計	26	660	7,671	5,557	13,914	1,249	0	4.9
19-20	1	41	1,082	476	1,600	224	0	2.6
20-21	2	34	1,018	366	1,420	184	0	2.5
21-22	0	37	797	225	1,059	154	0	3.5
22-23	0	33	665	111	809	122	0	4.1
23-24	0	40	588	74	702	108	0	5.7
0-1	0	40	443	87	570	70	0	7.0
1-2	1	58	363	115	537	42	0	11.0
2-3	0	58	266	104	428	23	0	13.6
3-4	0	92	225	149	466	42	0	19.7
4-5	0	131	239	228	598	12	0	21.9
5-6	0	126	293	286	705	31	0	17.9
6-7	1	77	457	349	884	57	0	8.8
夜12時間計	5	767	6,436	2,570	9,778	1,069	0	7.9
昼夜率	1.19	2.16	1.84	1.46	1.70	1.86	0.00	—
24時間計	31	1,427	14,107	8,127	23,692	2,318	0	6.2
車種構成比	0.1	5.5	54.2	31.2	91.1	8.9	—	—

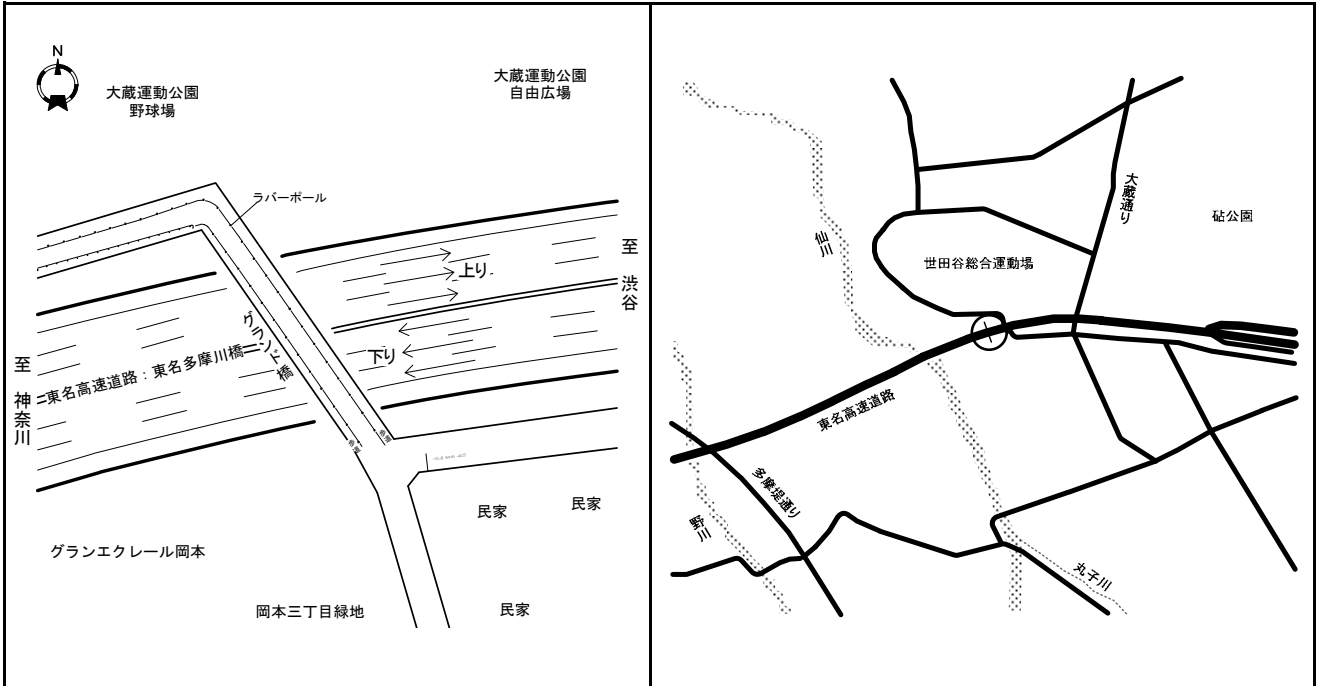
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	21	237	255	521	100	12	5.6
8-9	1	32	223	213	469	74	17	7.0
9-10	0	36	249	174	459	58	8	7.8
10-11	2	38	348	162	550	38	3	7.3
11-12	4	36	327	141	508	28	4	7.9
12-13	5	24	272	97	398	36	3	7.3
13-14	2	31	266	132	431	41	4	7.7
14-15	6	33	325	142	506	25	5	7.7
15-16	3	10	294	139	446	33	6	2.9
16-17	3	10	282	109	404	45	7	3.2
17-18	4	8	322	122	456	59	12	2.6
18-19	1	2	313	81	397	43	8	0.8
昼12時間計	39	281	3,458	1,767	5,545	580	89	5.8
19-20	1	1	262	60	324	35	5	0.6
20-21	2	9	222	74	307	40	6	3.6
21-22	0	1	168	30	199	18	2	0.5
22-23	1	0	158	27	186	20	5	0.5
23-24	1	1	100	33	135	17	2	1.5
0-1	0	1	102	39	142	4	1	0.7
1-2	1	1	110	19	131	3	0	1.5
2-3	0	1	64	20	85	5	3	1.2
3-4	0	2	49	23	74	5	0	2.7
4-5	1	8	87	74	170	15	2	5.3
5-6	3	20	181	94	298	21	4	7.7
6-7	10	22	256	205	493	57	3	6.5
夜12時間計	20	67	1,759	698	2,544	240	33	3.4
昼夜率	1.51	1.24	1.51	1.40	1.46	1.41	1.37	—
24時間計	59	348	5,217	2,465	8,089	820	122	5.0
車種構成比	0.7	3.9	58.6	27.7	90.8	9.2	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	13	237	143	394	46	11	3.6
8-9	6	11	255	160	432	19	6	3.9
9-10	14	26	202	160	402	27	17	10.0
10-11	4	33	211	147	395	26	5	9.4
11-12	4	28	325	171	528	32	5	6.1
12-13	2	25	222	92	341	31	1	7.9
13-14	1	16	312	144	473	29	9	3.6
14-15	6	21	289	152	468	29	6	5.8
15-16	5	12	303	149	469	36	9	3.6
16-17	7	2	275	155	439	40	7	2.1
17-18	3	8	282	128	421	67	13	2.6
18-19	1	3	299	108	411	48	11	1.0
昼12時間計	54	198	3,212	1,709	5,173	430	100	4.9
19-20	2	2	347	110	461	55	29	0.9
20-21	4	2	340	109	455	67	22	1.3
21-22	3	6	249	67	325	61	11	2.8
22-23	2	1	221	53	277	38	7	1.1
23-24	0	2	142	33	177	36	6	1.1
0-1	0	3	164	39	206	15	8	1.5
1-2	1	2	114	27	144	16	2	2.1
2-3	0	4	94	39	137	13	1	2.9
3-4	0	4	80	30	114	13	4	3.5
4-5	0	5	86	57	148	8	1	3.4
5-6	0	7	95	86	188	15	1	3.7
6-7	0	6	122	101	229	26	3	2.6
夜12時間計	12	44	2,054	751	2,861	363	95	2.0
昼夜率	1.22	1.22	1.64	1.44	1.55	1.84	1.95	—
24時間計	66	242	5,266	2,460	8,034	793	195	3.8
車種構成比	0.7	2.7	59.7	27.9	91.0	9.0	—	—

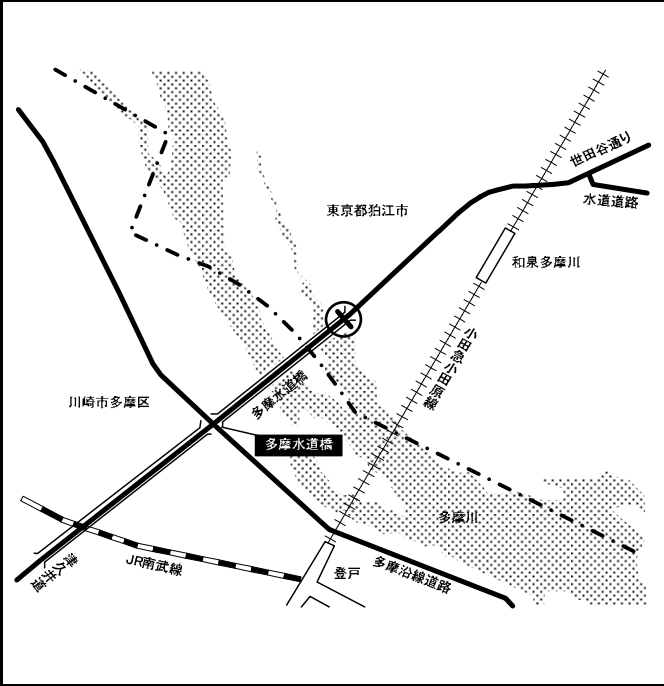
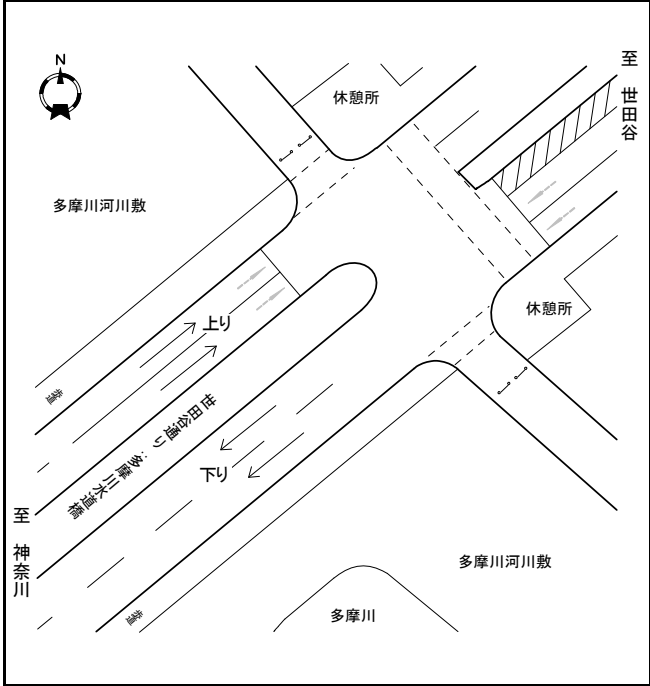
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	22	148	992	1,023	2,185	17	0	7.8
8-9	8	204	1,188	768	2,168	20	0	9.8
9-10	19	189	1,145	572	1,925	11	0	10.8
10-11	23	176	1,223	868	2,290	20	0	8.7
11-12	15	166	1,205	727	2,113	13	0	8.6
12-13	12	106	939	560	1,617	14	0	7.3
13-14	11	98	967	620	1,696	6	0	6.4
14-15	28	162	1,547	729	2,466	23	0	7.7
15-16	22	164	1,535	653	2,374	26	0	7.8
16-17	28	128	1,800	633	2,589	20	0	6.0
17-18	23	103	1,559	502	2,187	24	0	5.8
18-19	31	102	1,226	336	1,695	14	0	7.8
昼12時間計	242	1,746	15,326	7,991	25,305	208	0	7.9
19-20	15	180	1,406	265	1,866	10	0	10.5
20-21	13	167	1,050	264	1,494	14	0	12.0
21-22	9	163	906	249	1,327	8	0	13.0
22-23	2	129	602	128	861	4	0	15.2
23-24	5	174	518	128	825	4	0	21.7
0-1	0	194	578	445	1,217	3	0	15.9
1-2	1	164	546	441	1,152	4	0	14.3
2-3	3	235	380	455	1,073	1	0	22.2
3-4	10	192	547	487	1,236	5	0	16.3
4-5	12	247	513	589	1,361	4	0	19.0
5-6	73	363	1,186	809	2,431	10	0	17.9
6-7	64	276	1,257	859	2,456	5	0	13.8
夜12時間計	207	2,484	9,489	5,119	17,299	72	0	15.6
昼夜率	1.86	2.42	1.62	1.64	1.68	1.35	0.00	—
24時間計	449	4,230	24,815	13,110	42,604	280	0	11.0
車種構成比	1.0	9.9	57.9	30.6	99.3	0.7	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	26	110	1,202	875	2,213	10	0	6.1
8-9	36	92	1,404	691	2,223	16	0	5.8
9-10	40	153	1,430	653	2,276	11	0	8.5
10-11	15	215	1,359	765	2,354	10	0	9.8
11-12	18	240	1,197	702	2,157	13	0	12.0
12-13	20	296	1,320	734	2,370	12	0	13.3
13-14	11	252	1,199	738	2,200	7	0	12.0
14-15	10	266	1,152	791	2,219	16	0	12.4
15-16	23	202	1,334	844	2,403	7	0	9.4
16-17	14	164	1,420	950	2,548	9	0	7.0
17-18	12	165	1,458	1,062	2,697	12	0	6.6
18-19	17	93	1,529	698	2,337	19	0	4.7
昼12時間計	242	2,248	16,004	9,503	27,997	142	0	8.9
19-20	20	159	1,533	691	2,403	16	0	7.4
20-21	15	333	1,354	458	2,160	10	0	16.1
21-22	11	310	1,147	528	1,996	6	0	16.1
22-23	34	324	1,162	430	1,950	15	0	18.4
23-24	52	310	738	237	1,337	11	0	27.1
0-1	49	199	652	251	1,151	7	0	21.5
1-2	8	142	367	258	775	8	0	19.4
2-3	1	177	353	218	749	5	0	23.8
3-4	2	212	410	278	902	12	0	23.7
4-5	3	199	351	182	735	7	0	27.5
5-6	2	268	775	347	1,392	11	0	19.4
6-7	14	173	1,504	764	2,455	14	0	7.6
夜12時間計	211	2,806	10,346	4,642	18,005	122	0	16.8
昼夜率	1.87	2.25	1.65	1.49	1.64	1.86	0.00	—
24時間計	453	5,054	26,350	14,145	46,002	264	0	12.0
車種構成比	1.0	10.9	57.0	30.6	99.4	0.6	—	—

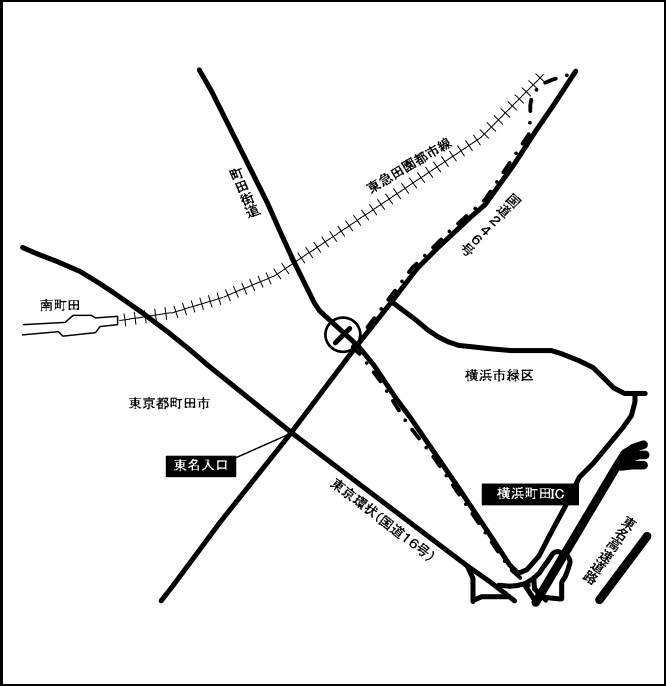
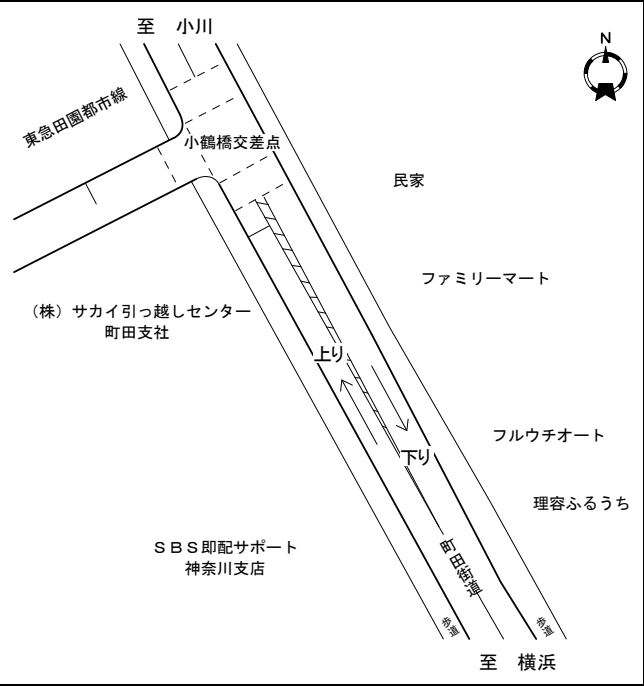
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	11	619	529	1,162	150	6	1.2
8-9	5	15	751	359	1,130	131	3	1.8
9-10	1	17	583	266	867	71	4	2.1
10-11	2	8	417	231	658	48	2	1.5
11-12	4	3	388	211	606	54	3	1.2
12-13	3	12	419	206	640	66	1	2.3
13-14	4	8	382	202	596	42	1	2.0
14-15	1	4	515	196	716	56	1	0.7
15-16	0	7	484	240	731	41	2	1.0
16-17	4	3	490	234	731	66	3	1.0
17-18	2	2	560	182	746	94	2	0.5
18-19	2	6	492	161	661	71	1	1.2
昼12時間計	31	96	6,100	3,017	9,244	890	29	1.4
19-20	2	5	494	147	648	53	0	1.1
20-21	0	2	448	86	536	58	2	0.4
21-22	0	2	316	58	376	65	3	0.5
22-23	1	2	235	54	292	36	2	1.0
23-24	1	5	149	39	194	24	1	3.1
0-1	0	1	126	61	188	15	0	0.5
1-2	0	2	143	43	188	11	0	1.1
2-3	0	3	104	34	141	7	0	2.1
3-4	0	2	123	50	175	8	1	1.1
4-5	2	2	148	94	246	24	2	1.6
5-6	1	5	294	202	502	46	0	1.2
6-7	9	63	420	425	917	108	2	7.9
夜12時間計	16	94	3,000	1,293	4,403	455	13	2.5
昼夜率	1.52	1.98	1.49	1.43	1.48	1.51	1.45	—
24時間計	47	190	9,100	4,310	13,647	1,345	42	1.7
車種構成比	0.3	1.3	60.7	28.7	91.0	9.0	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	11	512	296	821	82	1	1.6
8-9	6	14	529	252	801	75	1	2.5
9-10	2	11	456	235	704	51	0	1.8
10-11	3	7	422	289	721	53	1	1.4
11-12	6	5	417	270	698	56	2	1.6
12-13	1	9	494	266	770	44	3	1.3
13-14	1	11	428	224	664	47	1	1.8
14-15	3	13	460	270	746	54	1	2.1
15-16	4	7	485	309	805	67	3	1.4
16-17	9	5	579	349	942	69	4	1.5
17-18	5	5	742	333	1,085	147	3	0.9
18-19	3	9	716	327	1,055	144	6	1.1
昼12時間計	45	107	6,240	3,420	9,812	889	26	1.5
19-20	2	7	576	200	785	110	4	1.1
20-21	1	2	484	138	625	114	4	0.5
21-22	0	5	328	111	444	83	0	1.1
22-23	0	2	241	69	312	66	4	0.6
23-24	1	3	193	47	244	30	2	1.6
0-1	0	5	131	38	174	18	1	2.9
1-2	1	3	202	28	234	23	0	1.7
2-3	0	1	119	55	175	19	0	0.6
3-4	0	5	87	83	175	13	3	2.9
4-5	0	5	100	66	171	13	2	2.9
5-6	1	7	189	123	320	31	4	2.5
6-7	2	10	420	274	706	48	2	1.7
夜12時間計	8	55	3,070	1,232	4,365	568	26	1.4
昼夜率	1.18	1.51	1.49	1.36	1.44	1.64	2.00	—
24時間計	53	162	9,310	4,652	14,177	1,457	52	1.5
車種構成比	0.3	1.0	59.5	29.8	90.7	9.3	—	—

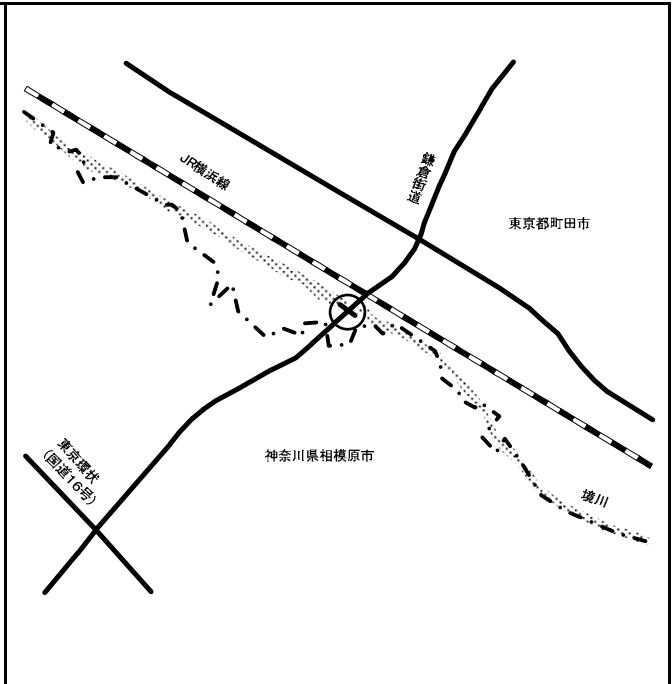
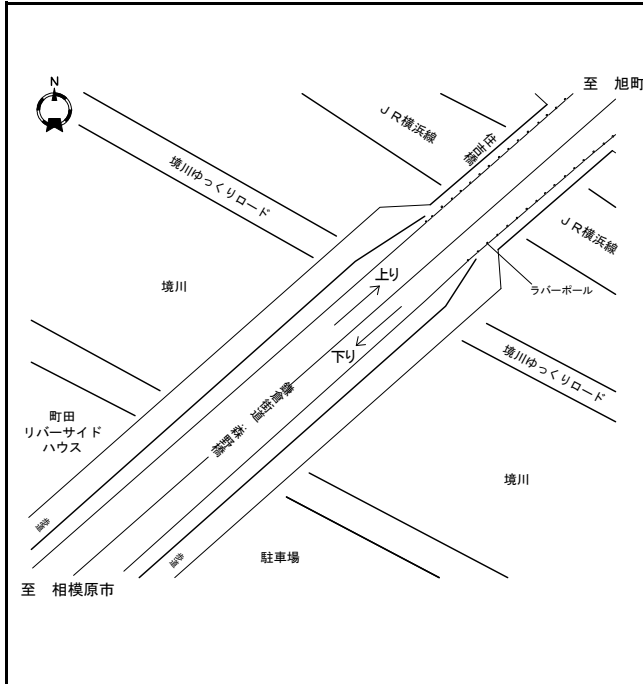
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	9	183	151	349	8	8	4.3
8-9	2	5	173	163	343	12	11	2.0
9-10	2	5	153	121	281	14	2	2.5
10-11	4	6	207	120	337	19	6	3.0
11-12	4	5	202	160	371	15	5	2.4
12-13	5	5	257	154	421	13	3	2.4
13-14	3	5	219	125	352	15	2	2.3
14-15	3	3	205	134	345	13	3	1.7
15-16	1	5	243	150	399	17	2	1.5
16-17	5	5	255	155	420	21	4	2.4
17-18	4	3	327	148	482	23	14	1.5
18-19	2	5	352	154	513	21	7	1.4
昼12時間計	41	61	2,776	1,735	4,613	191	67	2.2
19-20	4	1	339	107	451	36	7	1.1
20-21	0	2	248	76	326	19	3	0.6
21-22	2	1	172	46	221	9	7	1.4
22-23	4	0	168	38	210	11	2	1.9
23-24	7	5	85	28	125	2	1	9.6
0-1	2	1	78	30	111	6	1	2.7
1-2	0	1	46	26	73	4	1	1.4
2-3	0	2	37	20	59	4	0	3.4
3-4	0	1	32	29	62	5	0	1.6
4-5	2	12	34	35	83	6	1	16.9
5-6	5	10	68	63	146	6	1	10.3
6-7	3	10	169	120	302	7	1	4.3
夜12時間計	29	46	1,476	618	2,169	115	25	3.5
昼夜率	1.71	1.75	1.53	1.36	1.47	1.60	1.37	—
24時間計	70	107	4,252	2,353	6,782	306	92	2.6
車種構成比	1.0	1.5	60.0	33.2	95.7	4.3	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	11	306	181	509	21	5	4.3
8-9	3	7	394	120	524	18	8	1.9
9-10	5	3	281	130	419	17	2	1.9
10-11	4	7	239	148	398	12	0	2.8
11-12	2	5	206	142	355	18	1	2.0
12-13	2	9	218	119	348	5	0	3.2
13-14	8	8	265	165	446	22	3	3.6
14-15	5	12	180	134	331	16	2	5.1
15-16	2	4	247	149	402	16	1	1.5
16-17	9	5	260	135	409	23	1	3.4
17-18	3	1	266	113	383	17	6	1.0
18-19	2	3	218	76	299	26	5	1.7
昼12時間計	56	75	3,080	1,612	4,823	211	34	2.7
19-20	11	4	214	88	317	29	4	4.7
20-21	3	3	156	42	204	11	7	2.9
21-22	2	0	130	33	165	16	3	1.2
22-23	3	1	96	16	116	10	1	3.4
23-24	5	1	78	27	111	7	1	5.4
0-1	1	0	61	25	87	4	0	1.1
1-2	0	0	55	31	86	1	1	0.0
2-3	0	1	35	31	67	2	0	1.5
3-4	0	4	37	24	65	5	0	6.2
4-5	1	3	76	38	118	4	3	3.4
5-6	3	8	179	129	319	15	2	3.4
6-7	10	7	300	235	552	28	7	3.1
夜12時間計	39	32	1,417	719	2,207	132	29	3.2
昼夜率	1.70	1.43	1.46	1.45	1.46	1.63	1.85	—
24時間計	95	107	4,497	2,331	7,030	343	63	2.9
車種構成比	1.3	1.5	61.0	31.6	95.3	4.7	—	—

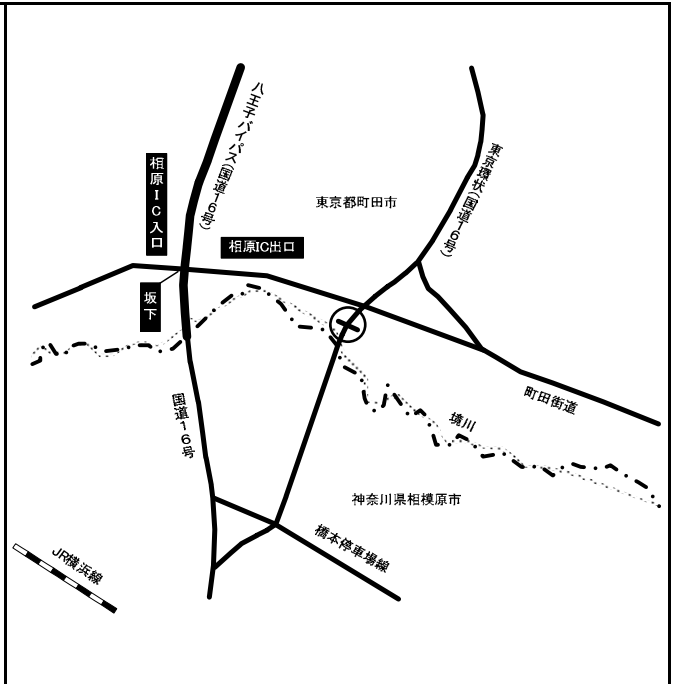
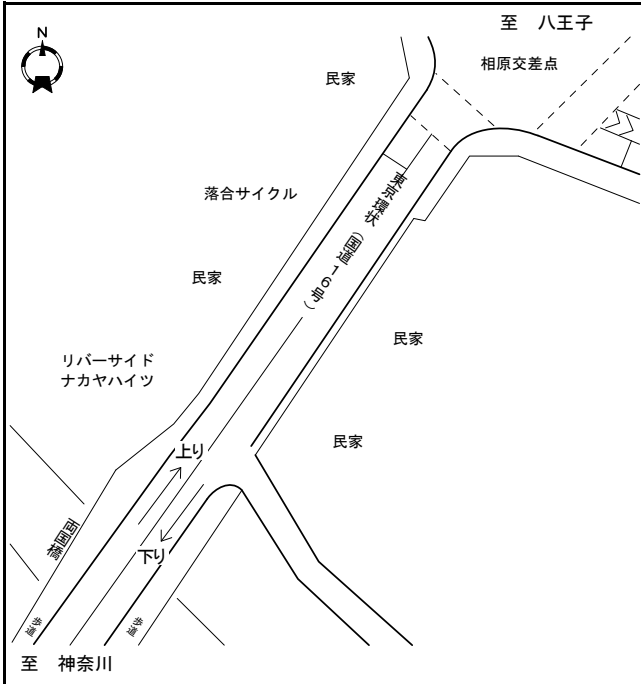
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	10	358	173	548	27	0	3.1
8-9	7	12	295	153	467	37	1	4.1
9-10	6	12	369	161	548	28	2	3.3
10-11	4	9	359	135	507	13	1	2.6
11-12	8	9	344	145	506	26	2	3.4
12-13	7	12	376	127	522	20	5	3.6
13-14	5	12	400	149	566	18	4	3.0
14-15	7	12	370	152	541	23	1	3.5
15-16	11	14	350	138	513	22	1	4.9
16-17	5	5	402	125	537	34	0	1.9
17-18	6	5	388	132	531	29	1	2.1
18-19	9	5	437	113	564	34	1	2.5
昼12時間計	82	117	4,448	1,703	6,350	311	19	3.1
19-20	9	5	410	78	502	39	2	2.8
20-21	6	3	359	62	430	22	1	2.1
21-22	2	3	263	40	308	19	1	1.6
22-23	2	5	238	26	271	13	1	2.6
23-24	0	3	170	33	206	12	1	1.5
0-1	0	3	135	32	170	9	1	1.8
1-2	1	2	112	23	138	8	1	2.2
2-3	0	7	38	15	60	5	0	11.7
3-4	0	7	56	41	104	0	0	6.7
4-5	0	19	54	50	123	2	1	15.4
5-6	0	17	112	103	232	7	3	7.3
6-7	5	27	304	203	539	15	1	5.9
夜12時間計	25	101	2,251	706	3,083	151	13	4.1
昼夜率	1.30	1.86	1.51	1.41	1.49	1.49	1.68	—
24時間計	107	218	6,699	2,409	9,433	462	32	3.4
車種構成比	1.1	2.2	67.7	24.3	95.3	4.7	—	—

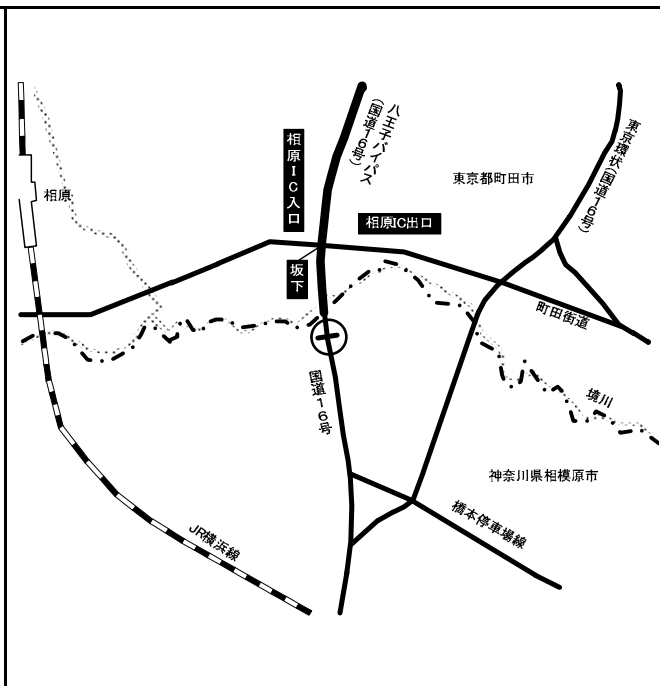
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	6	315	135	462	25	1	2.6
8-9	4	19	256	110	389	13	5	5.9
9-10	6	15	227	108	356	8	1	5.9
10-11	5	13	230	112	360	9	0	5.0
11-12	5	10	286	118	419	10	2	3.6
12-13	6	8	244	107	365	11	0	3.8
13-14	5	6	291	138	440	9	2	2.5
14-15	4	11	267	106	388	9	0	3.9
15-16	6	6	264	101	377	6	5	3.2
16-17	6	8	243	122	379	12	2	3.7
17-18	4	2	276	88	370	20	3	1.6
18-19	5	4	307	57	373	23	2	2.4
昼12時間計	62	108	3,206	1,302	4,678	155	23	3.6
19-20	7	4	247	63	321	21	4	3.4
20-21	5	2	278	64	349	23	3	2.0
21-22	2	0	257	41	300	19	4	0.7
22-23	5	4	175	27	211	15	3	4.3
23-24	3	4	77	20	104	10	2	6.7
0-1	0	10	78	21	109	5	1	9.2
1-2	0	11	90	27	128	10	1	8.6
2-3	0	2	73	45	120	6	1	1.7
3-4	0	17	82	33	132	6	0	12.9
4-5	0	10	73	40	123	7	0	8.1
5-6	0	6	140	68	214	8	3	2.8
6-7	6	15	230	143	394	20	4	5.3
夜12時間計	28	85	1,800	592	2,505	150	26	4.5
昼夜率	1.45	1.79	1.56	1.45	1.54	1.97	2.13	—
24時間計	90	193	5,006	1,894	7,183	305	49	3.9
車種構成比	1.2	2.6	66.9	25.3	95.9	4.1	—	—

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	6	173	71	255	15	4	4.3
8-9	8	10	220	55	293	33	12	6.1
9-10	7	16	153	62	238	22	4	9.7
10-11	9	17	158	64	248	13	1	10.5
11-12	5	11	146	46	208	11	2	7.7
12-13	4	8	132	50	194	15	8	6.2
13-14	4	4	134	61	203	10	6	3.9
14-15	6	14	132	51	203	11	3	9.9
15-16	6	9	163	55	233	22	4	6.4
16-17	6	16	161	58	241	24	6	9.1
17-18	5	6	183	44	238	24	4	4.6
18-19	4	5	228	43	280	26	8	3.2
昼12時間計	69	122	1,983	660	2,834	226	62	6.7
19-20	8	2	202	29	241	22	12	4.1
20-21	5	5	176	19	205	17	6	4.9
21-22	5	5	113	12	135	10	10	7.4
22-23	2	3	97	17	119	10	6	4.2
23-24	0	1	41	6	48	6	2	2.1
0-1	1	4	18	7	30	5	2	16.7
1-2	1	3	24	9	37	5	1	10.8
2-3	0	5	17	9	31	2	1	16.1
3-4	0	5	4	7	16	2	1	31.3
4-5	0	5	16	13	34	0	0	14.7
5-6	0	5	41	37	83	3	0	6.0
6-7	5	11	90	53	159	9	0	10.1
夜12時間計	27	54	839	218	1,138	91	41	7.1
昼夜率	1.39	1.44	1.42	1.33	1.40	1.40	1.66	—
24時間計	96	176	2,822	878	3,972	317	103	6.8
車種構成比	2.2	4.1	65.8	20.5	92.6	7.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	17	344	92	460	44	16	5.2
8-9	7	22	294	64	387	20	7	7.5
9-10	11	24	234	80	349	23	9	10.0
10-11	7	21	224	122	374	14	7	7.5
11-12	3	20	237	103	363	20	8	6.3
12-13	4	10	239	80	333	18	10	4.2
13-14	7	18	219	97	341	15	5	7.3
14-15	8	13	228	87	336	18	12	6.3
15-16	6	12	233	98	349	21	7	5.2
16-17	18	11	277	100	406	27	5	7.1
17-18	5	9	276	77	367	16	9	3.8
18-19	6	6	336	71	419	35	7	2.9
昼12時間計	89	183	3,141	1,071	4,484	271	102	6.1
19-20	5	5	282	54	346	26	6	2.9
20-21	5	9	164	22	200	20	0	7.0
21-22	7	3	152	12	174	22	6	5.7
22-23	2	2	117	15	136	8	7	2.9
23-24	2	0	74	16	92	5	0	2.2
0-1	0	3	67	8	78	10	2	3.8
1-2	0	3	48	5	56	1	1	5.4
2-3	0	2	27	11	40	3	0	5.0
3-4	0	9	32	7	48	1	0	18.8
4-5	0	7	32	15	54	8	2	13.0
5-6	0	10	69	29	108	7	6	9.3
6-7	2	21	205	86	314	23	15	7.3
夜12時間計	23	74	1,269	280	1,646	134	45	5.9
昼夜率	1.26	1.40	1.40	1.26	1.37	1.49	1.44	—
24時間計	112	257	4,410	1,351	6,130	405	147	6.0
車種構成比	1.7	3.9	67.5	20.7	93.8	6.2	—	—



方向	上り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	4	142	781	431	1,358	89	0	10.8
8-9	4	147	551	327	1,029	40	0	14.7
9-10	5	211	468	386	1,070	31	0	20.2
10-11	1	175	548	428	1,152	21	0	15.3
11-12	6	171	596	364	1,137	17	0	15.6
12-13	4	142	514	424	1,084	24	0	13.5
13-14	2	174	479	432	1,087	35	0	16.2
14-15	2	137	498	309	946	18	0	14.7
15-16	4	135	616	268	1,023	20	0	13.6
16-17	1	129	624	335	1,089	46	0	11.9
17-18	9	103	769	251	1,132	56	0	9.9
18-19	3	17	818	304	1,142	56	0	1.8
昼12時間計	45	1,683	7,262	4,259	13,249	453	0	13.0
19-20	3	12	831	231	1,077	41	0	1.4
20-21	0	67	673	147	887	32	0	7.6
21-22	0	32	422	153	607	28	0	5.3
22-23	1	67	348	118	534	16	0	12.7
23-24	1	83	209	109	402	3	0	20.9
0-1	0	28	169	152	349	18	0	8.0
1-2	0	29	127	166	322	7	0	9.0
2-3	0	39	93	133	265	13	0	14.7
3-4	0	67	118	168	353	6	0	19.0
4-5	0	178	143	183	504	10	0	35.3
5-6	2	233	256	269	760	10	0	30.9
6-7	4	182	655	391	1,232	36	0	15.1
夜12時間計	11	1,017	4,044	2,220	7,292	220	0	14.1
昼夜率	1.24	1.60	1.56	1.52	1.55	1.49	0.00	—
24時間計	56	2,700	11,306	6,479	20,541	673	0	13.4
車種構成比	0.3	12.7	53.3	30.5	96.8	3.2	—	—

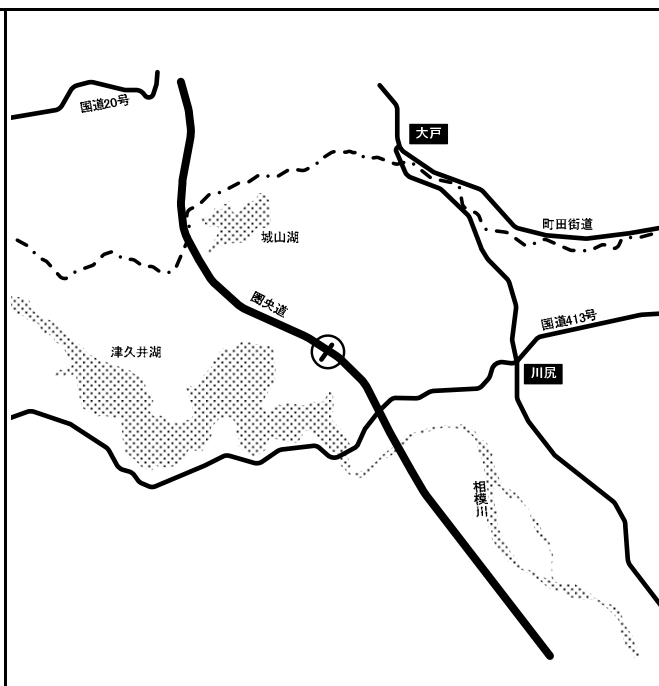
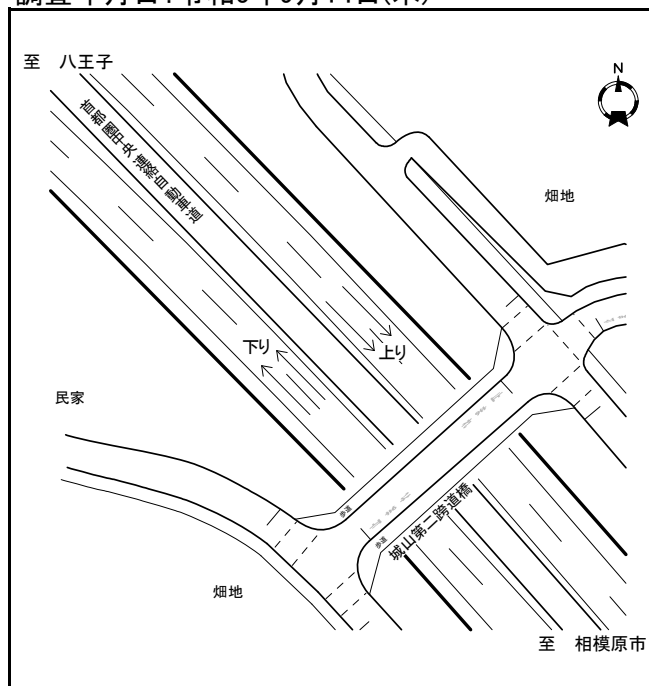
方向	下り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	9	74	519	342	944	52	0	8.8
8-9	5	73	484	266	828	21	0	9.4
9-10	1	148	408	367	924	16	0	16.1
10-11	0	151	475	357	983	22	0	15.4
11-12	0	150	408	286	844	17	0	17.8
12-13	3	124	438	278	843	26	0	15.1
13-14	6	146	538	324	1,014	17	0	15.0
14-15	9	176	461	325	971	19	0	19.1
15-16	4	146	482	333	965	15	0	15.5
16-17	9	118	502	329	958	18	0	13.3
17-18	7	103	595	197	902	41	0	12.2
18-19	6	60	608	159	833	41	0	7.9
昼12時間計	59	1,469	5,918	3,563	11,009	305	0	13.9
19-20	4	31	782	136	953	39	0	3.7
20-21	1	57	587	180	825	36	0	7.0
21-22	0	92	406	122	620	27	0	14.8
22-23	0	70	306	99	475	19	0	14.7
23-24	0	66	177	127	370	8	0	17.8
0-1	0	43	137	105	285	11	0	15.1
1-2	1	66	132	77	276	5	0	24.3
2-3	2	125	73	118	318	3	0	39.9
3-4	1	107	94	163	365	2	0	29.6
4-5	0	119	178	216	513	10	0	23.2
5-6	0	165	299	358	822	13	0	20.1
6-7	1	179	576	281	1,037	31	0	17.4
夜12時間計	10	1,120	3,747	1,982	6,859	204	0	16.5
昼夜率	1.17	1.76	1.63	1.56	1.62	1.67	0.00	—
24時間計	69	2,589	9,665	5,545	17,868	509	0	14.9
車種構成比	0.4	14.1	52.6	30.2	97.2	2.8	—	—

調査地点No.117 地点名 相模原八王子トンネル

路線名： 圏央道

管轄警察署名： 高尾

調査年月日：令和5年9月14日(木)



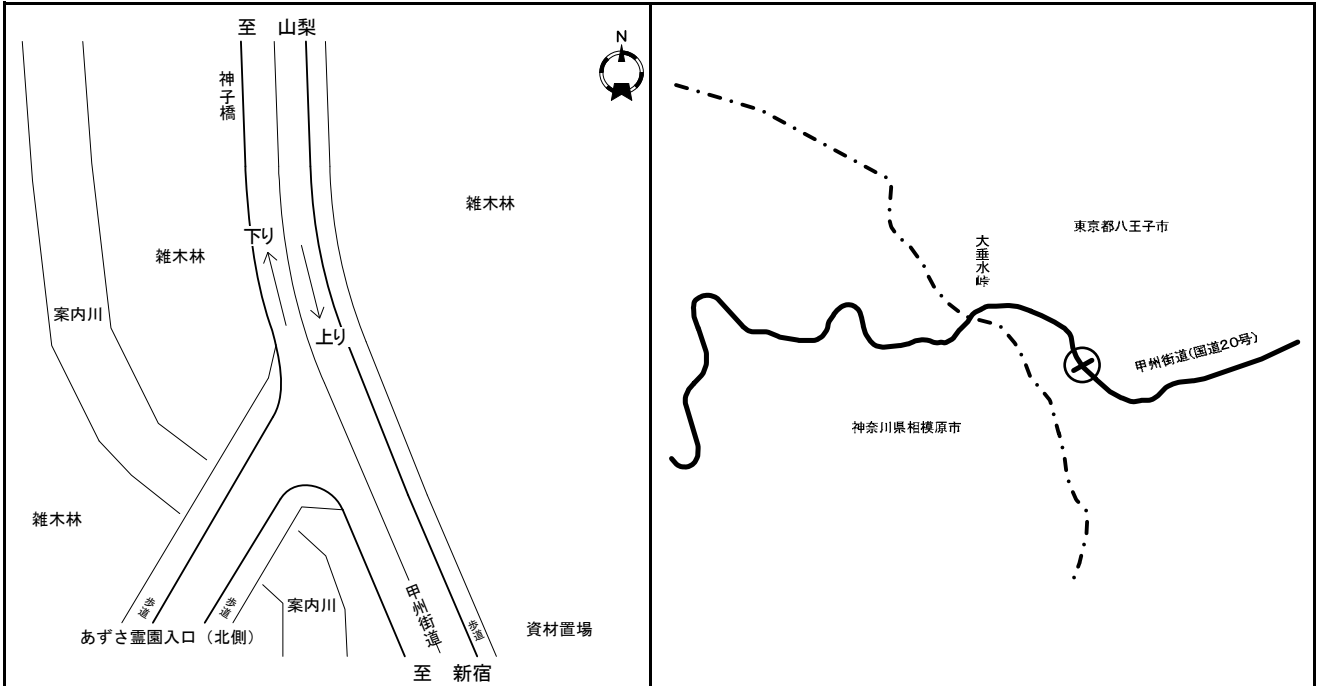
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	311	907	767	1,993	11	0	16.0
8-9	18	325	834	623	1,800	15	0	19.1
9-10	9	315	849	621	1,794	12	0	18.1
10-11	7	582	1,061	424	2,074	13	0	28.4
11-12	3	615	884	359	1,861	7	0	33.2
12-13	3	707	794	599	2,103	13	0	33.8
13-14	0	607	736	517	1,860	14	0	32.6
14-15	10	470	723	506	1,709	15	0	28.1
15-16	5	542	794	522	1,863	13	0	29.4
16-17	12	549	1,167	305	2,033	18	0	27.6
17-18	15	480	1,305	325	2,125	17	0	23.3
18-19	10	424	1,020	479	1,933	11	0	22.5
昼12時間計	100	5,927	11,074	6,047	23,148	159	0	26.0
19-20	4	374	992	373	1,743	19	0	21.7
20-21	0	356	493	222	1,071	9	0	33.2
21-22	0	237	330	149	716	2	0	33.1
22-23	1	305	269	121	696	2	0	44.0
23-24	0	337	190	124	651	1	0	51.8
0-1	2	211	256	248	717	1	0	29.7
1-2	2	188	129	124	443	1	0	42.9
2-3	3	353	135	119	610	2	0	58.4
3-4	0	381	178	103	662	2	0	57.6
4-5	0	517	217	53	787	3	0	65.7
5-6	0	386	400	190	976	14	0	39.5
6-7	1	332	1,205	794	2,332	3	0	14.3
夜12時間計	13	3,977	4,794	2,620	11,404	59	0	35.0
昼夜率	1.13	1.67	1.43	1.43	1.49	1.37	0.00	—
24時間計	113	9,904	15,868	8,667	34,552	218	0	29.0
車種構成比	0.3	28.5	45.6	24.9	99.4	0.6	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	9	486	1,378	614	2,487	25	0	19.9
8-9	26	470	898	359	1,753	23	0	28.3
9-10	23	432	1,295	556	2,306	28	0	19.7
10-11	11	549	1,068	587	2,215	15	0	25.3
11-12	15	501	799	502	1,817	12	0	28.4
12-13	13	403	641	507	1,564	16	0	26.6
13-14	5	484	835	361	1,685	15	0	29.0
14-15	8	337	871	275	1,491	5	0	23.1
15-16	7	380	871	445	1,703	7	0	22.7
16-17	16	352	1,106	529	2,003	11	0	18.4
17-18	4	412	1,055	622	2,093	24	0	19.9
18-19	1	238	1,028	226	1,493	11	0	16.0
昼12時間計	138	5,044	11,845	5,583	22,610	192	0	22.9
19-20	1	343	905	213	1,462	11	0	23.5
20-21	0	236	506	141	883	3	0	26.7
21-22	0	267	457	198	922	2	0	29.0
22-23	0	219	381	98	698	0	0	31.4
23-24	4	364	288	186	842	2	0	43.7
0-1	2	305	125	99	531	2	0	57.8
1-2	0	332	123	99	554	0	0	59.9
2-3	1	333	93	102	529	0	0	63.1
3-4	2	325	292	222	841	4	0	38.9
4-5	2	459	262	280	1,003	4	0	46.0
5-6	3	571	547	403	1,524	16	0	37.7
6-7	2	437	764	602	1,805	31	0	24.3
夜12時間計	17	4,191	4,743	2,643	11,594	75	0	36.3
昼夜率	1.12	1.83	1.40	1.47	1.51	1.39	0.00	—
24時間計	155	9,235	16,588	8,226	34,204	267	0	27.5
車種構成比	0.4	26.8	48.1	23.9	99.2	0.8	—	—

調査地点No.118 地点名 大垂水

路線名： 甲州街道
管轄警察署名： 高尾

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 車種 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	0	7	182	35	224	14	3	3.1
8-9	0	10	137	25	172	7	5	5.8
9-10	2	6	117	26	151	10	4	5.3
10-11	0	10	104	25	139	5	5	7.2
11-12	0	6	102	33	141	11	1	4.3
12-13	1	6	114	22	143	15	3	4.9
13-14	0	4	111	35	150	13	4	2.7
14-15	1	7	143	30	181	16	3	4.4
15-16	0	9	178	44	231	18	1	3.9
16-17	1	13	181	33	228	21	1	6.1
17-18	0	3	287	47	337	14	1	0.9
18-19	0	3	231	31	265	6	1	1.1
昼12時間計	5	84	1,887	386	2,362	150	32	3.8
19-20	0	4	132	19	155	9	0	2.6
20-21	0	3	77	15	95	10	0	3.2
21-22	0	6	65	7	78	3	1	7.7
22-23	0	3	46	5	54	5	1	5.6
23-24	0	0	24	5	29	3	0	0.0
0-1	0	0	19	4	23	3	0	0.0
1-2	0	0	19	2	21	0	0	0.0
2-3	0	4	12	8	24	1	0	16.7
3-4	0	10	5	1	16	1	0	62.5
4-5	0	18	22	4	44	1	0	40.9
5-6	0	10	47	21	78	5	1	12.8
6-7	1	4	102	43	150	8	2	3.3
夜12時間計	1	62	570	134	767	49	5	8.2
昼夜率	1.20	1.74	1.30	1.35	1.32	1.33	1.16	—
24時間計	6	146	2,457	520	3,129	199	37	4.9
車種構成比	0.2	4.4	73.8	15.6	94.0	6.0	—	—

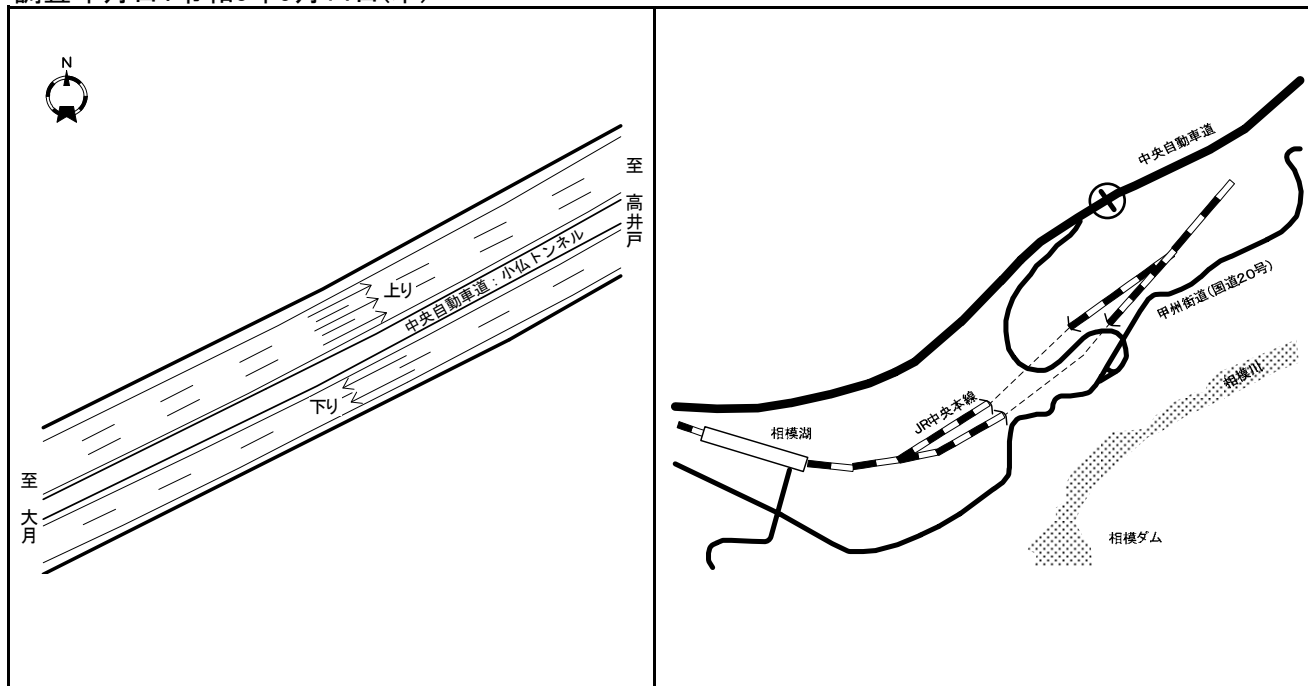
方向 車種 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	0	8	221	35	264	11	5	3.0
8-9	0	4	116	19	139	14	7	2.9
9-10	0	15	106	14	135	18	3	11.1
10-11	3	7	98	26	134	15	0	7.5
11-12	0	6	102	25	133	14	3	4.5
12-13	0	8	81	27	116	10	0	6.9
13-14	1	7	102	16	126	12	2	6.3
14-15	0	8	98	18	124	11	0	6.5
15-16	0	14	122	24	160	6	2	8.8
16-17	0	4	111	17	132	7	3	3.0
17-18	1	8	163	30	202	6	0	4.5
18-19	0	1	164	20	185	10	0	0.5
昼12時間計	5	90	1,484	271	1,850	134	25	5.1
19-20	0	3	101	15	119	14	0	2.5
20-21	0	6	94	12	112	5	1	5.4
21-22	0	0	67	10	77	2	0	0.0
22-23	0	1	61	7	69	6	2	1.4
23-24	0	1	38	9	48	1	0	2.1
0-1	0	3	27	4	34	5	0	8.8
1-2	0	3	19	2	24	4	0	12.5
2-3	0	4	13	2	19	2	0	21.1
3-4	0	0	15	1	16	3	0	0.0
4-5	0	4	30	7	41	0	2	9.8
5-6	0	11	65	17	93	4	1	11.8
6-7	0	10	134	25	169	14	0	5.9
夜12時間計	0	46	664	111	821	60	6	5.6
昼夜率	1.00	1.51	1.45	1.41	1.44	1.45	1.24	—
24時間計	5	136	2,148	382	2,671	194	31	5.3
車種構成比	0.2	4.7	75.0	13.3	93.2	6.8	—	—

調査地点No.119 地点名 小仏トンネル

路線名： 中央道

管轄警察署名： 高尾

調査年月日：令和5年9月14日(木)



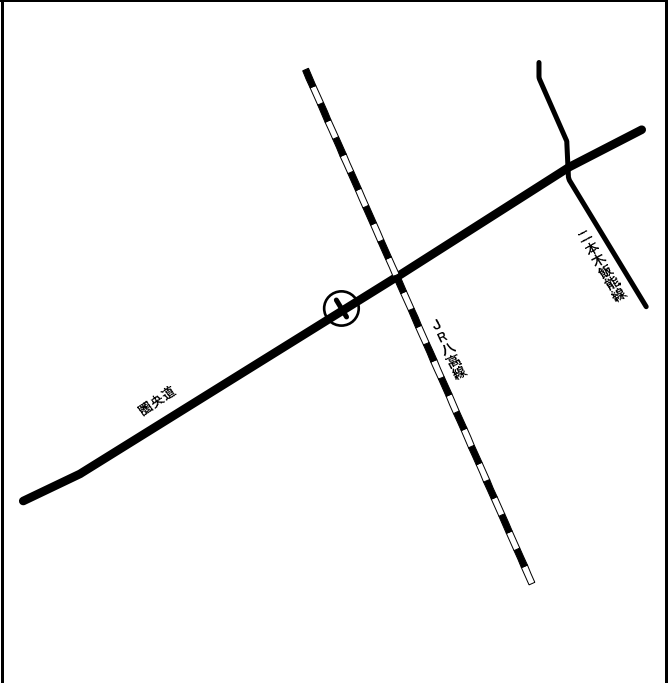
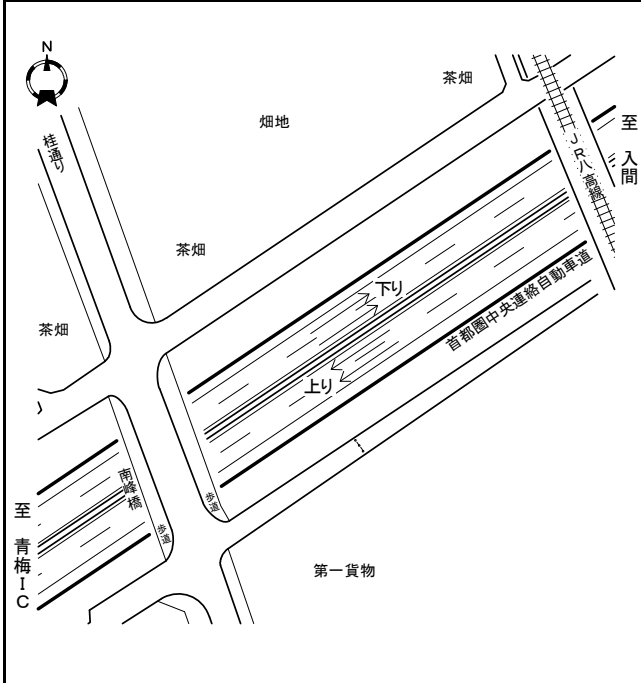
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	14	234	488	296	1,032	5	0	24.0
8-9	22	250	546	209	1,027	8	0	26.5
9-10	39	247	525	327	1,138	7	0	25.1
10-11	27	295	720	302	1,344	11	0	24.0
11-12	18	213	682	413	1,326	23	0	17.4
12-13	13	221	735	379	1,348	24	0	17.4
13-14	24	287	1,064	284	1,659	37	0	18.7
14-15	26	272	1,418	346	2,062	36	0	14.5
15-16	61	229	1,426	491	2,207	36	0	13.1
16-17	45	224	1,714	412	2,395	36	0	11.2
17-18	43	218	1,896	252	2,409	26	0	10.8
18-19	35	256	1,199	227	1,717	31	0	16.9
昼12時間計	367	2,946	12,413	3,938	19,664	280	0	16.8
19-20	15	199	905	200	1,319	21	0	16.2
20-21	6	186	609	65	866	15	0	22.2
21-22	10	182	399	45	636	7	0	30.2
22-23	4	272	336	38	650	14	0	42.5
23-24	5	314	209	51	579	10	0	55.1
0-1	1	238	93	26	358	6	0	66.8
1-2	2	206	85	47	340	13	0	61.2
2-3	4	395	53	70	522	26	0	76.4
3-4	1	381	74	34	490	3	0	78.0
4-5	1	278	224	130	633	2	0	44.1
5-6	3	259	310	147	719	4	0	36.4
6-7	8	400	408	187	1,003	7	0	40.7
夜12時間計	60	3,310	3,705	1,040	8,115	128	0	41.5
昼夜率	1.16	2.12	1.30	1.26	1.41	1.46	0.00	—
24時間計	427	6,256	16,118	4,978	27,779	408	0	24.1
車種構成比	1.5	22.2	57.2	17.7	98.6	1.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	18	149	1,561	461	2,189	36	0	7.6
8-9	86	161	1,399	363	2,009	45	0	12.3
9-10	89	283	1,520	253	2,145	53	0	17.3
10-11	78	309	1,480	344	2,211	38	0	17.5
11-12	29	332	1,407	245	2,013	24	0	17.9
12-13	18	387	978	241	1,624	14	0	24.9
13-14	15	294	766	267	1,342	14	0	23.0
14-15	13	259	727	260	1,259	10	0	21.6
15-16	25	312	693	237	1,267	11	0	26.6
16-17	46	294	714	239	1,293	3	0	26.3
17-18	25	236	572	205	1,038	6	0	25.1
18-19	27	211	605	209	1,052	4	0	22.6
昼12時間計	469	3,227	12,422	3,324	19,442	258	0	19.0
19-20	19	206	574	180	979	5	0	23.0
20-21	9	197	336	116	658	1	0	31.3
21-22	10	261	327	98	696	2	0	38.9
22-23	6	195	294	80	575	1	0	35.0
23-24	9	206	230	54	499	6	0	43.1
0-1	9	198	134	38	379	1	0	54.6
1-2	2	140	126	56	324	2	0	43.8
2-3	0	144	130	52	326	1	0	44.2
3-4	0	176	176	50	402	7	0	43.8
4-5	0	182	223	82	487	10	0	37.4
5-6	1	192	535	249	977	16	0	19.8
6-7	5	191	1,329	332	1,857	45	0	10.6
夜12時間計	70	2,288	4,414	1,387	8,159	97	0	28.9
昼夜率	1.15	1.71	1.36	1.42	1.42	1.38	0.00	—
24時間計	539	5,515	16,836	4,711	27,601	355	0	21.9
車種構成比	1.9	19.7	60.2	16.9	98.7	1.3	—	—

調査地点No.120 地点名 青梅

路線名： 圏央道
管轄警察署名： 青梅

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	602	987	762	2,357	8	0	25.8
8-9	15	531	925	527	1,998	20	0	27.3
9-10	4	476	1,018	605	2,103	12	0	22.8
10-11	4	532	1,190	559	2,285	23	0	23.5
11-12	1	493	635	407	1,536	14	0	32.2
12-13	6	627	774	379	1,786	11	0	35.4
13-14	7	485	717	495	1,704	15	0	28.9
14-15	9	459	851	557	1,876	10	0	24.9
15-16	2	548	964	509	2,023	13	0	27.2
16-17	4	570	1,020	442	2,036	15	0	28.2
17-18	12	551	1,421	372	2,356	21	0	23.9
18-19	5	459	1,302	256	2,022	16	0	22.9
昼12時間計	75	6,333	11,804	5,870	24,082	178	0	26.6
19-20	3	487	924	177	1,591	9	0	30.8
20-21	0	415	570	185	1,170	5	0	35.5
21-22	1	364	421	149	935	1	0	39.0
22-23	1	350	226	204	781	1	0	44.9
23-24	0	511	214	109	834	3	0	61.3
0-1	0	554	140	116	810	1	0	68.4
1-2	2	449	144	128	723	1	0	62.4
2-3	6	264	97	132	499	2	0	54.1
3-4	4	285	107	169	565	2	0	51.2
4-5	9	329	216	238	792	10	0	42.7
5-6	8	444	481	233	1,166	10	0	38.8
6-7	13	403	818	337	1,571	18	0	26.5
夜12時間計	47	4,855	4,358	2,177	11,437	63	0	42.9
昼夜率	1.63	1.77	1.37	1.37	1.47	1.35	0.00	—
24時間計	122	11,188	16,162	8,047	35,519	241	0	31.8
車種構成比	0.3	31.3	45.2	22.5	99.3	0.7	—	—

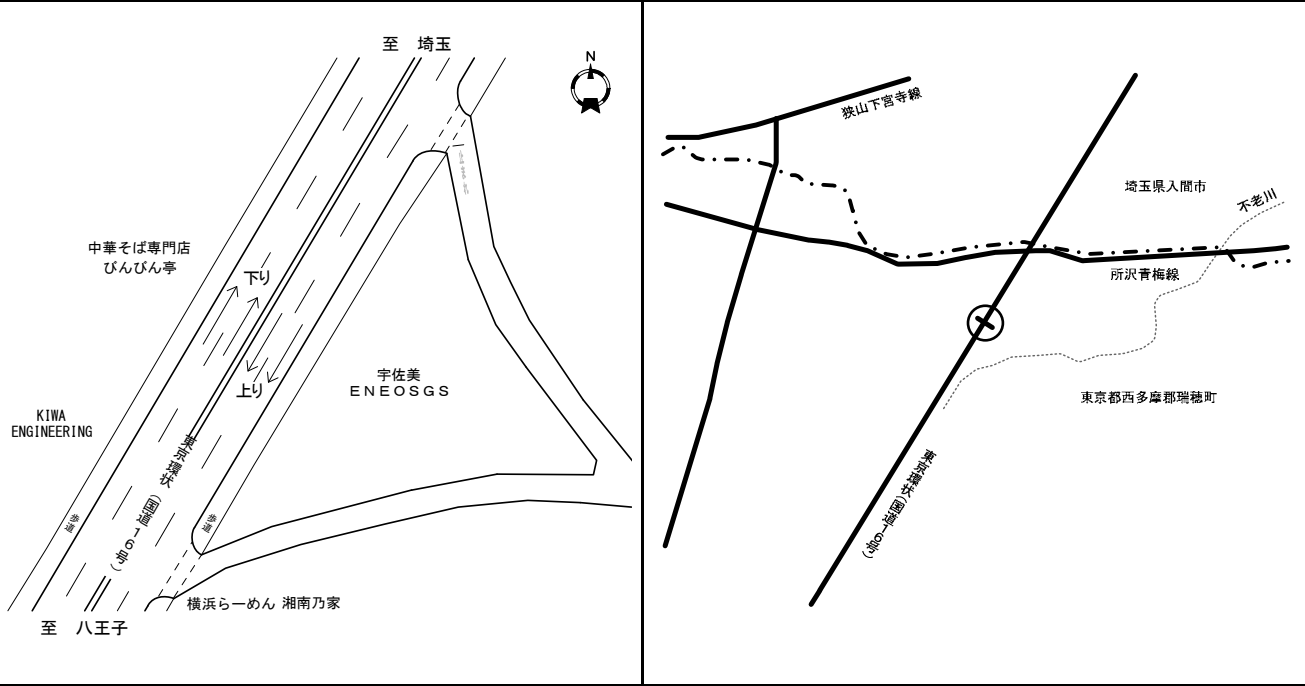
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	526	1,087	591	2,212	15	0	24.1
8-9	26	552	1,253	357	2,188	21	0	26.4
9-10	18	676	1,284	335	2,313	14	0	30.0
10-11	8	769	1,062	628	2,467	10	0	31.5
11-12	6	666	836	498	2,006	8	0	33.5
12-13	11	679	604	648	1,942	10	0	35.5
13-14	7	457	605	499	1,568	11	0	29.6
14-15	6	518	709	388	1,621	15	0	32.3
15-16	9	559	844	475	1,887	7	0	30.1
16-17	3	608	966	447	2,024	18	0	30.2
17-18	14	504	1,019	507	2,044	8	0	25.3
18-19	17	493	956	517	1,983	14	0	25.7
昼12時間計	133	7,007	11,225	5,890	24,255	151	0	29.4
19-20	0	352	734	438	1,524	29	0	23.1
20-21	0	656	624	141	1,421	16	0	46.2
21-22	0	466	407	57	930	4	0	50.1
22-23	3	409	242	47	701	6	0	58.8
23-24	2	345	167	62	576	6	0	60.2
0-1	7	301	175	78	561	8	0	54.9
1-2	3	496	151	56	706	2	0	70.7
2-3	0	380	90	32	502	3	0	75.7
3-4	3	305	171	54	533	7	0	57.8
4-5	2	478	189	155	824	10	0	58.3
5-6	5	347	305	294	951	7	0	37.0
6-7	6	417	790	369	1,582	4	0	26.7
夜12時間計	31	4,952	4,045	1,783	10,811	102	0	46.1
昼夜率	1.23	1.71	1.36	1.30	1.45	1.68	0.00	—
24時間計	164	11,959	15,270	7,673	35,066	253	0	34.6
車種構成比	0.5	33.9	43.2	21.7	99.3	0.7	—	—

調査地点No.121 地点名 駒形富士山

路線名： 東京環状

管轄警察署名： 福生

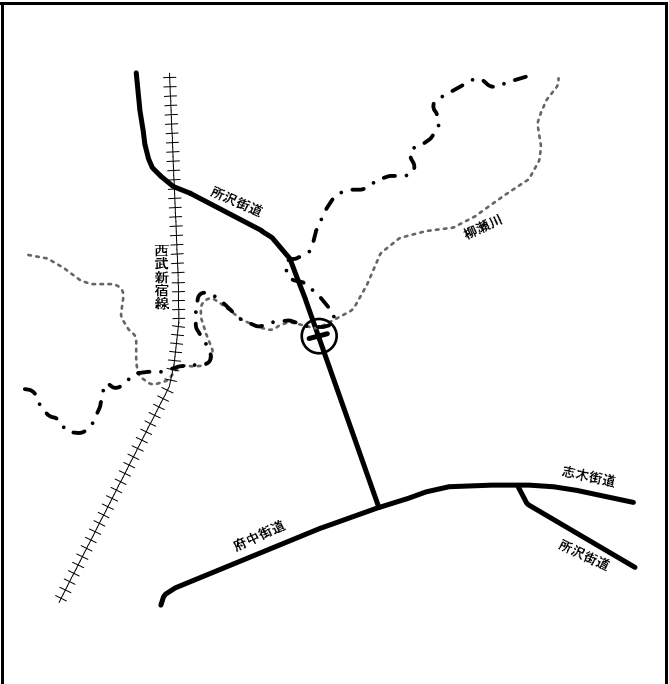
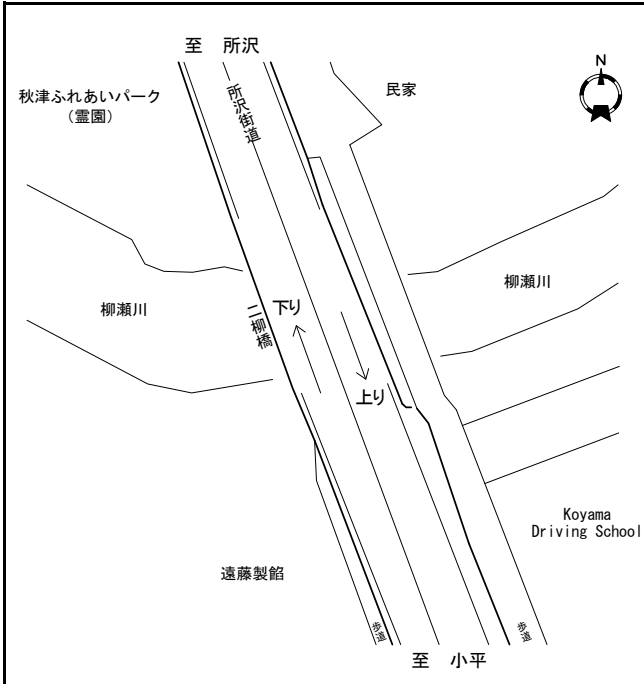
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	10	115	635	388	1,148	35	2	10.9
8-9	3	124	508	364	999	16	0	12.7
9-10	4	178	397	330	909	11	1	20.0
10-11	4	159	347	355	865	8	0	18.8
11-12	4	173	423	308	908	16	1	19.5
12-13	7	163	479	296	945	8	0	18.0
13-14	13	130	455	353	951	19	2	15.0
14-15	2	118	485	275	880	16	0	13.6
15-16	9	128	554	338	1,029	15	1	13.3
16-17	9	108	552	299	968	20	0	12.1
17-18	6	88	727	245	1,066	38	1	8.8
18-19	8	91	692	232	1,023	23	0	9.7
昼12時間計	79	1,575	6,254	3,783	11,691	225	8	14.1
19-20	4	99	652	127	882	24	0	11.7
20-21	1	104	482	84	671	14	0	15.6
21-22	0	89	336	115	540	19	0	16.5
22-23	0	60	192	77	329	10	0	18.2
23-24	0	71	145	73	289	14	0	24.6
0-1	0	89	113	55	257	4	0	34.6
1-2	0	75	83	79	237	7	0	31.6
2-3	0	89	77	107	273	1	0	32.6
3-4	0	141	49	119	309	1	0	45.6
4-5	0	179	100	204	483	6	0	37.1
5-6	1	228	179	329	737	10	0	31.1
6-7	24	192	453	451	1,120	12	0	19.3
夜12時間計	30	1,416	2,861	1,820	6,127	122	0	23.6
昼夜率	1.38	1.90	1.46	1.48	1.52	1.54	1.00	—
24時間計	109	2,991	9,115	5,603	17,818	347	8	17.4
車種構成比	0.6	16.5	50.2	30.8	98.1	1.9	—	—

方向	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	6	119	742	219	1,086	35	1	11.5
8-9	9	151	432	351	943	21	4	17.0
9-10	6	163	428	351	948	15	2	17.8
10-11	5	186	429	391	1,011	16	1	18.9
11-12	3	167	413	421	1,004	7	0	16.9
12-13	3	189	426	381	999	20	0	19.2
13-14	3	147	455	377	982	14	0	15.3
14-15	3	123	440	364	930	15	0	13.5
15-16	2	125	469	337	933	15	0	13.6
16-17	6	99	536	333	974	15	0	10.8
17-18	10	65	698	250	1,023	27	0	7.3
18-19	9	63	639	226	937	36	2	7.7
昼12時間計	65	1,597	6,107	4,001	11,770	236	10	14.1
19-20	2	49	495	163	709	23	1	7.2
20-21	2	67	415	143	627	35	0	11.0
21-22	0	76	280	95	451	12	0	16.9
22-23	0	78	222	75	375	22	0	20.8
23-24	1	74	144	91	310	8	0	24.2
0-1	1	77	88	73	239	3	0	32.6
1-2	0	87	58	81	226	2	0	38.5
2-3	0	62	52	104	218	4	0	28.4
3-4	0	75	90	97	262	7	1	28.6
4-5	0	108	121	133	362	0	0	29.8
5-6	5	160	250	178	593	8	0	27.8
6-7	5	152	492	329	978	17	0	16.1
夜12時間計	16	1,065	2,707	1,562	5,350	141	2	20.2
昼夜率	1.25	1.67	1.44	1.39	1.45	1.60	1.20	—
24時間計	81	2,662	8,814	5,563	17,120	377	12	16.0
車種構成比	0.5	15.2	50.4	31.8	97.8	2.2	—	—

調査年月日：令和5年9月14日(木)



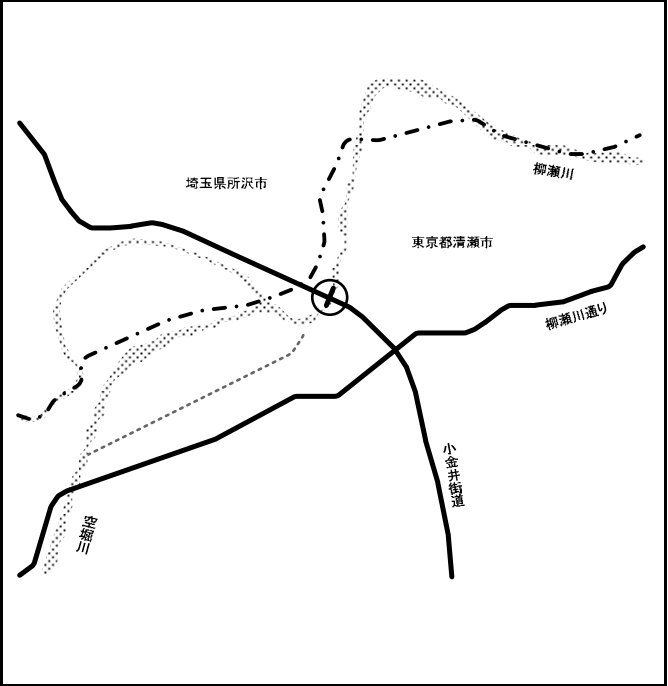
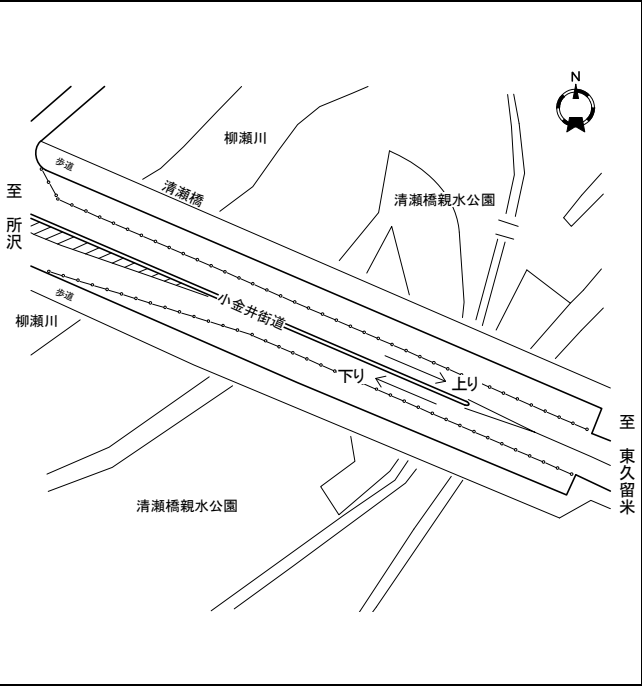
方向 車種 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	0	27	283	121	431	35	10	6.3
8-9	0	17	250	95	362	23	9	4.7
9-10	1	18	201	99	319	13	1	6.0
10-11	0	29	185	93	307	13	3	9.4
11-12	0	19	207	76	302	10	2	6.3
12-13	0	17	193	64	274	12	2	6.2
13-14	2	11	233	58	304	12	2	4.3
14-15	3	12	206	64	285	11	3	5.3
15-16	1	10	238	59	308	21	4	3.6
16-17	1	9	174	65	249	13	2	4.0
17-18	2	4	258	63	327	16	5	1.8
18-19	1	6	242	58	307	26	7	2.3
昼12時間計	11	179	2,670	915	3,775	205	50	5.0
19-20	0	1	212	41	254	19	2	0.4
20-21	1	6	198	20	225	9	0	3.1
21-22	0	5	136	15	156	10	4	3.2
22-23	0	5	87	16	108	14	2	4.6
23-24	0	10	86	27	123	3	6	8.1
0-1	0	11	75	11	97	3	3	11.3
1-2	0	22	59	14	95	2	0	23.2
2-3	0	31	38	21	90	2	0	34.4
3-4	0	39	45	26	110	1	1	35.5
4-5	0	59	60	43	162	6	1	36.4
5-6	9	75	111	95	290	13	3	29.0
6-7	3	28	183	137	351	17	3	8.8
夜12時間計	13	292	1,290	466	2,061	99	25	14.8
昼夜率	2.18	2.63	1.48	1.51	1.55	1.48	1.50	—
24時間計	24	471	3,960	1,381	5,836	304	75	8.5
車種構成比	0.4	7.7	64.5	22.5	95.0	5.0	—	—

方向 車種 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	14	174	83	273	9	3	5.9
8-9	3	15	157	59	234	17	8	7.7
9-10	1	22	194	57	274	14	3	8.4
10-11	0	31	195	63	289	8	2	10.7
11-12	0	24	205	64	293	8	4	8.2
12-13	0	22	179	58	259	7	0	8.5
13-14	0	22	199	59	280	9	0	7.9
14-15	2	13	153	68	236	13	1	6.4
15-16	2	20	156	67	245	10	0	9.0
16-17	0	12	160	64	236	7	1	5.1
17-18	1	2	243	71	317	26	9	0.9
18-19	1	5	250	46	302	22	5	2.0
昼12時間計	12	202	2,265	759	3,238	150	36	6.6
19-20	1	4	214	46	265	21	4	1.9
20-21	1	2	185	54	242	21	5	1.2
21-22	0	2	171	27	200	9	1	1.0
22-23	0	2	98	29	129	16	2	1.6
23-24	0	2	98	10	110	7	1	1.8
0-1	0	3	72	11	86	4	1	3.5
1-2	0	10	67	26	103	3	0	9.7
2-3	0	4	37	15	56	1	0	7.1
3-4	0	8	42	18	68	3	0	11.8
4-5	0	19	46	27	92	2	0	20.7
5-6	0	19	101	42	162	4	0	11.7
6-7	1	20	194	78	293	11	3	7.2
夜12時間計	3	95	1,325	383	1,806	102	17	5.4
昼夜率	1.25	1.47	1.58	1.50	1.56	1.68	1.47	—
24時間計	15	297	3,590	1,142	5,044	252	53	6.2
車種構成比	0.3	5.6	67.8	21.6	95.2	4.8	—	—

調査地点No.123 地点名 清瀬橋

路線名： 小金井街道
管轄警察署名： 東村山

調査年月日：令和5年9月14日(木)



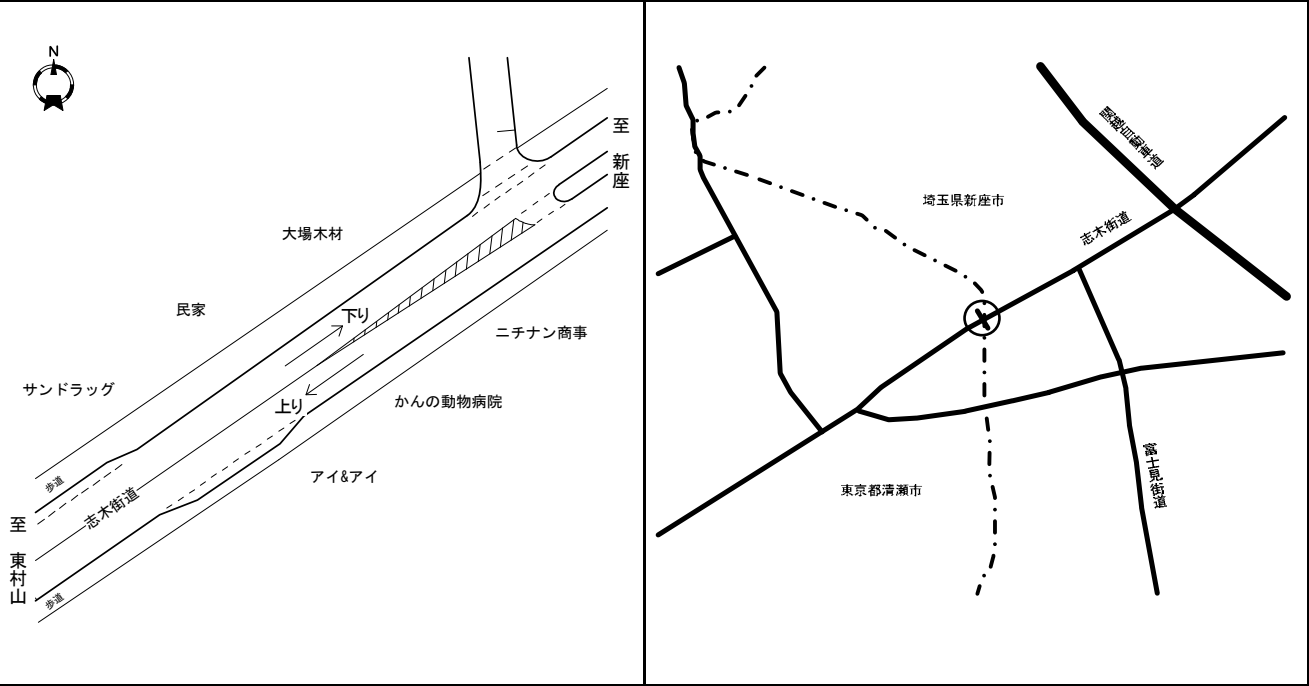
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	9	338	198	552	43	3	2.9
8-9	4	13	322	149	488	13	4	3.5
9-10	11	21	281	175	488	17	2	6.6
10-11	5	28	279	187	499	13	1	6.6
11-12	3	24	266	155	448	14	1	6.0
12-13	4	24	338	128	494	13	0	5.7
13-14	6	7	306	156	475	18	0	2.7
14-15	7	11	334	132	484	16	0	3.7
15-16	9	10	348	130	497	11	1	3.8
16-17	5	7	365	142	519	20	0	2.3
17-18	9	7	423	115	554	32	0	2.9
18-19	2	3	470	101	576	34	0	0.9
昼12時間計	72	164	4,070	1,768	6,074	244	12	3.9
19-20	6	2	404	77	489	23	0	1.6
20-21	1	4	286	58	349	19	1	1.4
21-22	3	5	211	56	275	17	1	2.9
22-23	2	9	148	46	205	9	1	5.4
23-24	1	8	110	35	154	7	0	5.8
0-1	0	10	75	23	108	6	0	9.3
1-2	0	4	43	31	78	4	1	5.1
2-3	0	3	42	24	69	2	0	4.3
3-4	0	9	28	45	82	3	0	11.0
4-5	0	6	70	74	150	6	0	4.0
5-6	3	27	161	191	382	14	1	7.9
6-7	5	23	299	283	610	20	0	4.6
夜12時間計	21	110	1,877	943	2,951	130	5	4.4
昼夜率	1.29	1.67	1.46	1.53	1.49	1.53	1.42	—
24時間計	93	274	5,947	2,711	9,025	374	17	4.1
車種構成比	1.0	2.9	63.3	28.8	96.0	4.0	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	12	446	200	661	39	11	2.3
8-9	7	18	460	151	636	21	12	3.9
9-10	6	16	368	176	566	13	4	3.9
10-11	4	24	359	204	591	11	5	4.7
11-12	6	23	355	197	581	17	3	5.0
12-13	3	24	384	209	620	14	6	4.4
13-14	6	20	295	207	528	13	8	4.9
14-15	9	18	278	197	502	8	4	5.4
15-16	7	13	319	189	528	23	3	3.8
16-17	9	9	337	188	543	22	6	3.3
17-18	4	7	404	200	615	30	6	1.8
18-19	5	2	438	200	645	30	9	1.1
昼12時間計	69	186	4,443	2,318	7,016	241	77	3.6
19-20	5	2	382	146	535	41	8	1.3
20-21	3	3	267	102	375	20	9	1.6
21-22	2	1	187	69	259	9	7	1.2
22-23	3	2	133	38	176	9	2	2.8
23-24	2	5	88	25	120	6	2	5.8
0-1	0	4	57	37	98	13	4	4.1
1-2	0	5	46	28	79	6	0	6.3
2-3	1	4	48	37	90	4	0	5.6
3-4	0	11	47	34	92	9	0	12.0
4-5	0	6	80	44	130	4	2	4.6
5-6	1	9	162	61	233	14	0	4.3
6-7	1	20	340	145	506	25	4	4.2
夜12時間計	18	72	1,837	766	2,693	160	38	3.3
昼夜率	1.26	1.39	1.41	1.33	1.38	1.66	1.49	—
24時間計	87	258	6,280	3,084	9,709	401	115	3.6
車種構成比	0.9	2.6	62.1	30.5	96.0	4.0	—	—

調査地点No.124 地点名 下清戸

路線名： 志木街道
管轄警察署名： 東村山

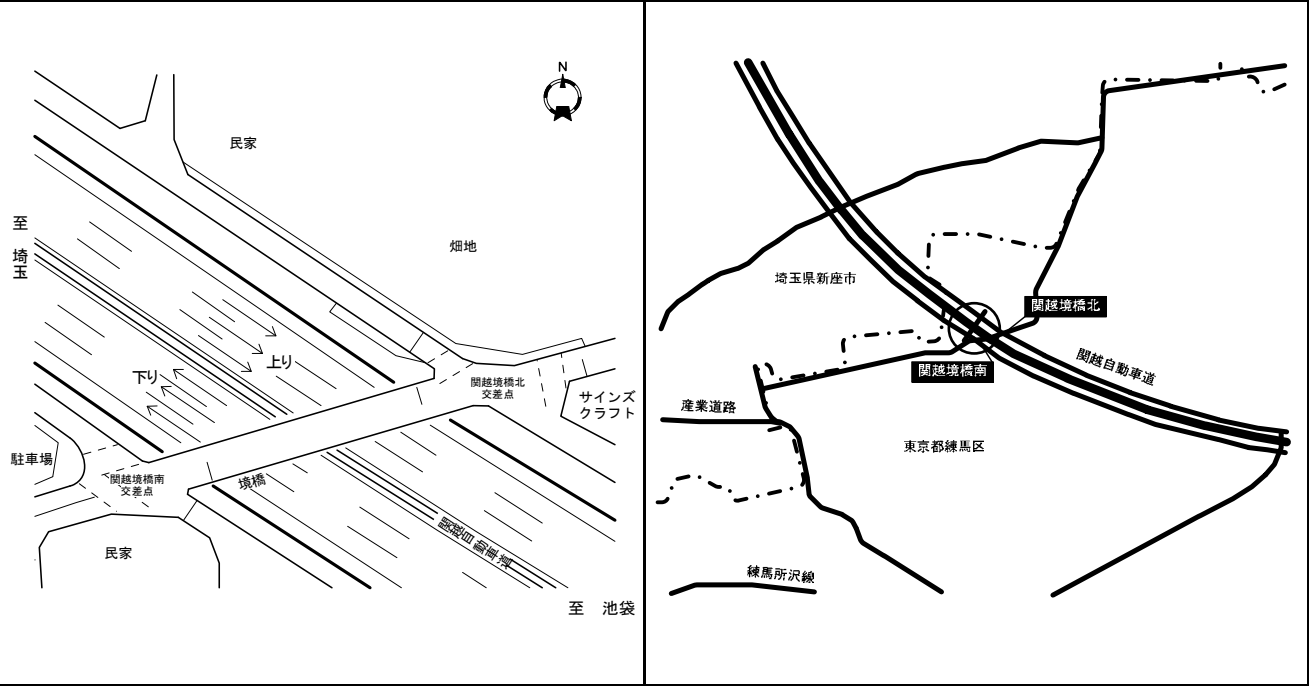
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	28	276	215	525	27	9	6.5
8-9	7	25	249	181	462	29	8	6.9
9-10	4	71	211	115	401	14	2	18.7
10-11	5	75	197	102	379	12	1	21.1
11-12	4	25	227	173	429	17	3	6.8
12-13	3	24	295	183	505	18	1	5.3
13-14	3	25	216	139	383	13	3	7.3
14-15	6	17	269	180	472	19	1	4.9
15-16	7	48	268	123	446	33	3	12.3
16-17	9	41	299	112	461	21	5	10.8
17-18	6	13	413	152	584	41	7	3.3
18-19	2	32	417	128	579	47	3	5.9
昼12時間計	62	424	3,337	1,803	5,626	291	46	8.6
19-20	2	9	394	128	533	38	5	2.1
20-21	3	20	273	81	377	29	2	6.1
21-22	2	21	219	55	297	16	3	7.7
22-23	1	27	153	33	214	16	6	13.1
23-24	1	13	93	40	147	14	4	9.5
0-1	0	10	85	30	125	6	1	8.0
1-2	0	14	54	23	91	6	0	15.4
2-3	0	12	40	22	74	5	0	16.2
3-4	0	52	26	6	84	4	0	61.9
4-5	0	57	44	20	121	2	0	47.1
5-6	3	61	65	145	274	4	1	23.4
6-7	6	37	209	247	499	19	4	8.6
夜12時間計	18	333	1,655	830	2,836	159	26	12.4
昼夜率	1.29	1.79	1.50	1.46	1.50	1.55	1.57	—
24時間計	80	757	4,992	2,633	8,462	450	72	9.9
車種構成比	0.9	8.5	56.0	29.5	95.0	5.0	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	29	277	152	461	39	10	6.9
8-9	5	20	286	137	448	32	10	5.6
9-10	3	20	277	144	444	19	1	5.2
10-11	4	35	238	155	432	20	5	9.0
11-12	3	25	245	165	438	15	0	6.4
12-13	4	57	276	98	435	17	0	14.0
13-14	3	65	245	111	424	17	0	16.0
14-15	4	32	265	159	460	18	2	7.8
15-16	6	29	263	138	436	22	1	8.0
16-17	3	23	259	169	454	15	4	5.7
17-18	3	14	273	113	403	29	12	4.2
18-19	3	24	288	97	412	24	12	6.6
昼12時間計	44	373	3,192	1,638	5,247	267	57	7.9
19-20	3	27	257	78	365	21	3	8.2
20-21	6	11	216	72	305	12	1	5.6
21-22	2	11	137	40	190	13	1	6.8
22-23	2	18	119	40	179	7	5	11.2
23-24	1	14	85	19	119	7	4	12.6
0-1	0	17	48	13	78	2	2	21.8
1-2	0	27	52	3	82	4	0	32.9
2-3	0	12	45	32	89	6	0	13.5
3-4	3	13	69	30	115	9	0	13.9
4-5	0	13	82	59	154	4	0	8.4
5-6	1	20	190	135	346	15	0	6.1
6-7	8	28	239	159	434	30	9	8.3
夜12時間計	26	211	1,539	680	2,456	130	25	9.6
昼夜率	1.59	1.57	1.48	1.42	1.47	1.49	1.44	—
24時間計	70	584	4,731	2,318	7,703	397	82	8.5
車種構成比	0.9	7.2	58.4	28.6	95.1	4.9	—	—

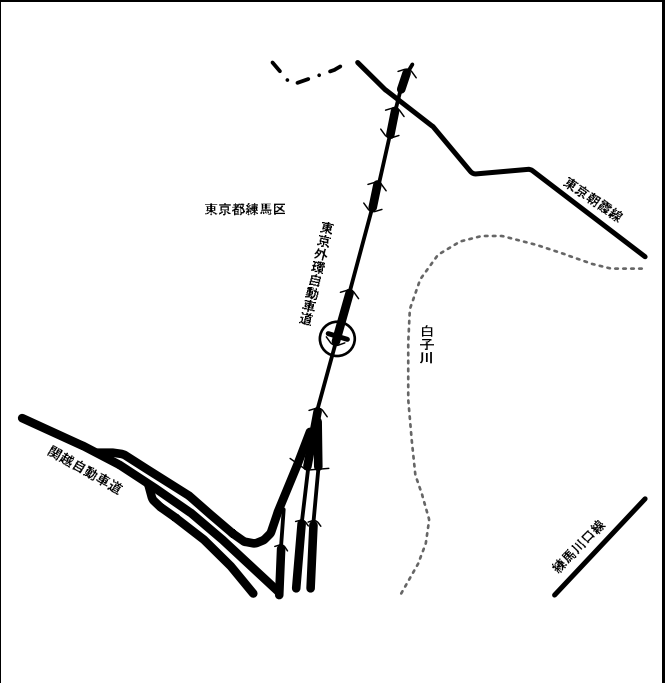
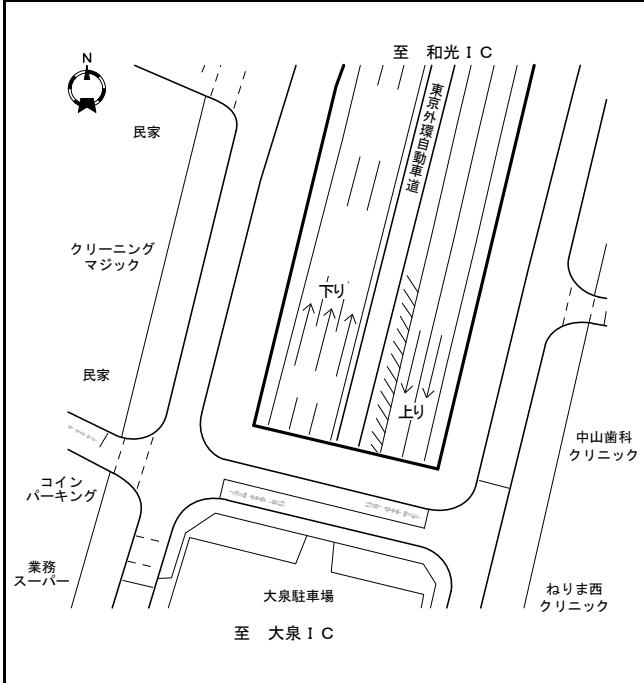
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	14	219	1,596	1,202	3,031	10	0	7.7
8-9	22	298	1,186	1,161	2,667	11	0	12.0
9-10	21	380	1,184	831	2,416	9	0	16.6
10-11	21	485	994	950	2,450	1	0	20.7
11-12	12	416	858	685	1,971	13	0	21.7
12-13	12	281	1,114	567	1,974	4	0	14.8
13-14	16	268	1,355	939	2,578	14	0	11.0
14-15	29	237	1,306	931	2,503	6	0	10.6
15-16	33	172	2,104	1,054	3,363	17	0	6.1
16-17	22	216	2,055	868	3,161	25	0	7.5
17-18	10	156	1,950	783	2,899	20	0	5.7
18-19	18	94	1,890	568	2,570	13	0	4.4
昼12時間計	230	3,222	17,592	10,539	31,583	143	0	10.9
19-20	10	101	1,551	269	1,931	9	0	5.7
20-21	13	96	663	239	1,011	3	0	10.8
21-22	8	83	439	182	712	5	0	12.8
22-23	0	86	362	89	537	5	0	16.0
23-24	0	128	287	75	490	0	0	26.1
0-1	0	138	187	77	402	1	0	34.3
1-2	0	124	171	74	369	0	0	33.6
2-3	2	203	91	111	407	2	0	50.4
3-4	6	55	198	110	369	0	0	16.5
4-5	1	208	200	224	633	4	0	33.0
5-6	21	260	682	984	1,947	1	0	14.4
6-7	12	230	939	1,360	2,541	8	0	9.5
夜12時間計	73	1,712	5,770	3,794	11,349	38	0	15.7
昼夜率	1.32	1.53	1.33	1.36	1.36	1.27	0.00	—
24時間計	303	4,934	23,362	14,333	42,932	181	0	12.2
車種構成比	0.7	11.4	54.2	33.2	99.6	0.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	24	203	2,101	1,004	3,332	15	0	6.8
8-9	63	202	1,848	1,088	3,201	15	0	8.3
9-10	46	365	1,910	950	3,271	18	0	12.6
10-11	24	442	1,884	981	3,331	16	0	14.0
11-12	11	298	1,260	720	2,289	14	0	13.5
12-13	20	351	1,425	986	2,782	10	0	13.3
13-14	17	284	1,108	910	2,319	11	0	13.0
14-15	16	215	957	792	1,980	14	0	11.7
15-16	12	246	1,439	756	2,453	2	0	10.5
16-17	23	112	1,257	837	2,229	7	0	6.1
17-18	10	81	1,242	774	2,107	8	0	4.3
18-19	10	130	1,391	855	2,386	13	0	5.9
昼12時間計	276	2,929	17,822	10,653	31,680	143	0	10.1
19-20	16	198	1,337	564	2,115	10	0	10.1
20-21	19	181	814	206	1,220	10	0	16.4
21-22	8	210	824	218	1,260	6	0	17.3
22-23	9	237	588	224	1,058	2	0	23.3
23-24	10	113	396	173	692	1	0	17.8
0-1	9	184	312	141	646	1	0	29.9
1-2	6	164	200	127	497	1	0	34.2
2-3	0	141	172	165	478	3	0	29.5
3-4	1	183	268	150	602	4	0	30.6
4-5	1	128	281	186	596	5	0	21.6
5-6	3	254	1,433	455	2,145	8	0	12.0
6-7	21	228	1,904	781	2,934	26	0	8.5
夜12時間計	103	2,221	8,529	3,390	14,243	77	0	16.3
昼夜率	1.37	1.76	1.48	1.32	1.45	1.54	0.00	—
24時間計	379	5,150	26,351	14,043	45,923	220	0	12.0
車種構成比	0.8	11.2	57.1	30.4	99.5	0.5	—	—

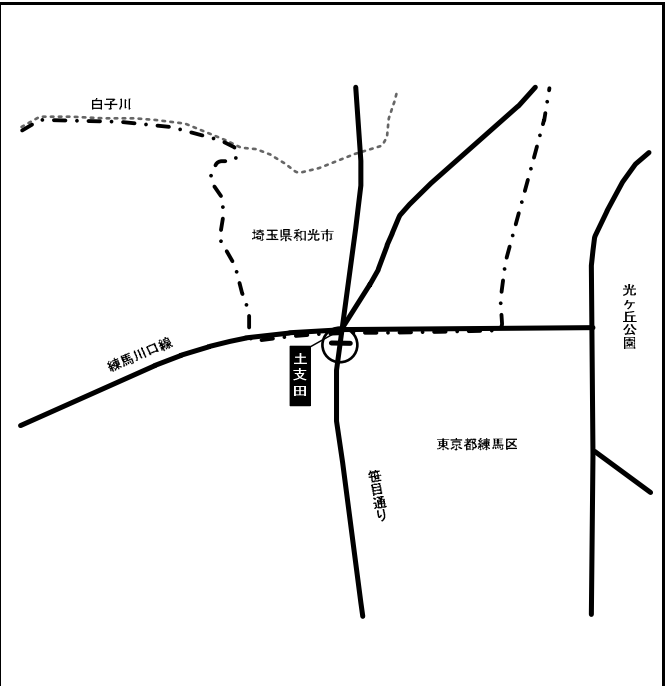
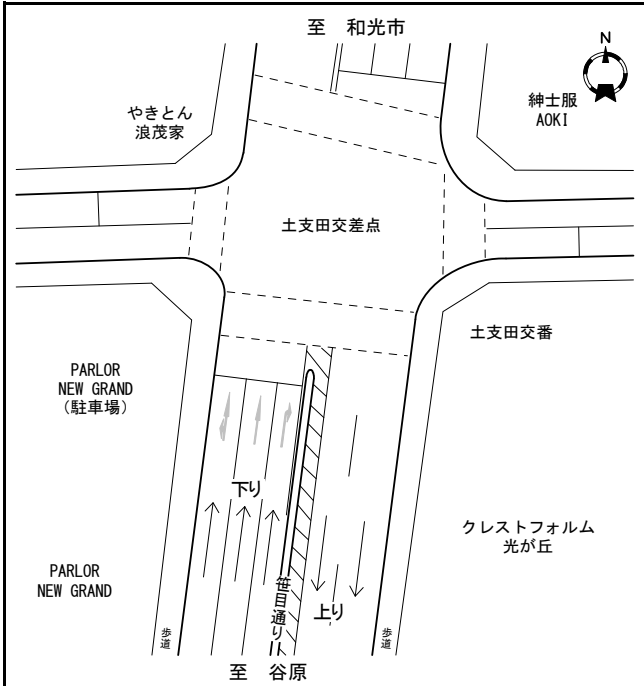
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	13	216	1,371	1,021	2,621	8	0	8.7
8-9	28	246	1,385	838	2,497	9	0	11.0
9-10	29	248	1,401	735	2,413	10	0	11.5
10-11	12	371	1,302	737	2,422	11	0	15.8
11-12	11	321	1,309	815	2,456	12	0	13.5
12-13	12	413	1,110	701	2,236	7	0	19.0
13-14	15	214	971	761	1,961	4	0	11.7
14-15	16	319	937	637	1,909	3	0	17.5
15-16	11	178	1,054	808	2,051	5	0	9.2
16-17	14	235	1,037	634	1,920	4	0	13.0
17-18	9	114	1,136	879	2,138	13	0	5.8
18-19	4	199	1,127	609	1,939	24	0	10.5
昼12時間計	174	3,074	14,140	9,175	26,563	110	0	12.2
19-20	10	130	1,064	540	1,744	17	0	8.0
20-21	11	182	726	313	1,232	6	0	15.7
21-22	0	245	571	168	984	5	0	24.9
22-23	3	238	497	126	864	5	0	27.9
23-24	11	217	300	183	711	2	0	32.1
0-1	3	136	182	128	449	2	0	31.0
1-2	3	168	110	48	329	4	0	52.0
2-3	0	152	84	50	286	3	0	53.1
3-4	1	126	126	189	442	7	0	28.7
4-5	3	136	184	220	543	2	0	25.6
5-6	0	318	520	345	1,183	5	0	26.9
6-7	3	359	958	869	2,189	4	0	16.5
夜12時間計	48	2,407	5,322	3,179	10,956	62	0	22.4
昼夜率	1.28	1.78	1.38	1.35	1.41	1.56	0.00	—
24時間計	222	5,481	19,462	12,354	37,519	172	0	15.2
車種構成比	0.6	14.5	51.6	32.8	99.5	0.5	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	13	145	1,053	868	2,079	7	0	7.6
8-9	22	223	1,263	753	2,261	7	0	10.8
9-10	11	357	1,073	738	2,179	11	0	16.9
10-11	11	340	963	764	2,078	5	0	16.9
11-12	13	299	868	665	1,845	9	0	16.9
12-13	24	305	979	718	2,026	6	0	16.2
13-14	17	209	1,004	754	1,984	7	0	11.4
14-15	21	212	1,219	913	2,365	14	0	9.9
15-16	31	200	1,511	944	2,686	12	0	8.6
16-17	24	147	1,550	904	2,625	8	0	6.5
17-18	14	116	1,641	1,060	2,831	10	0	4.6
18-19	15	115	1,314	663	2,107	3	0	6.2
昼12時間計	216	2,668	14,438	9,744	27,066	99	0	10.7
19-20	6	142	918	456	1,522	6	0	9.7
20-21	14	177	730	277	1,198	6	0	15.9
21-22	2	116	524	216	858	3	0	13.8
22-23	4	159	413	160	736	3	0	22.1
23-24	3	168	203	122	496	0	0	34.5
0-1	3	180	200	141	524	3	0	34.9
1-2	0	160	134	131	425	4	0	37.6
2-3	0	149	122	119	390	0	0	38.2
3-4	1	152	166	146	465	1	0	32.9
4-5	9	122	246	214	591	2	0	22.2
5-6	14	143	745	654	1,556	3	0	10.1
6-7	15	122	973	806	1,916	4	0	7.2
夜12時間計	71	1,790	5,374	3,442	10,677	35	0	17.4
昼夜率	1.33	1.67	1.37	1.35	1.39	1.35	0.00	—
24時間計	287	4,458	19,812	13,186	37,743	134	0	12.6
車種構成比	0.8	11.8	52.3	34.8	99.6	0.4	—	—

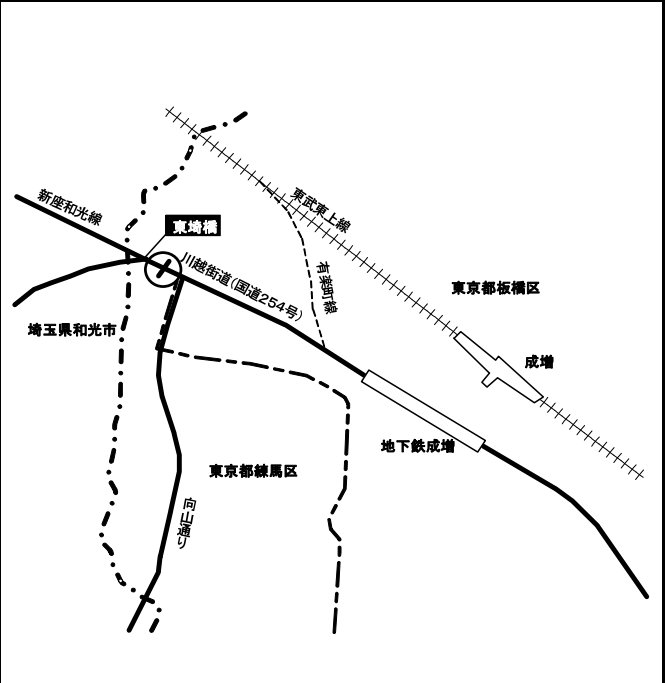
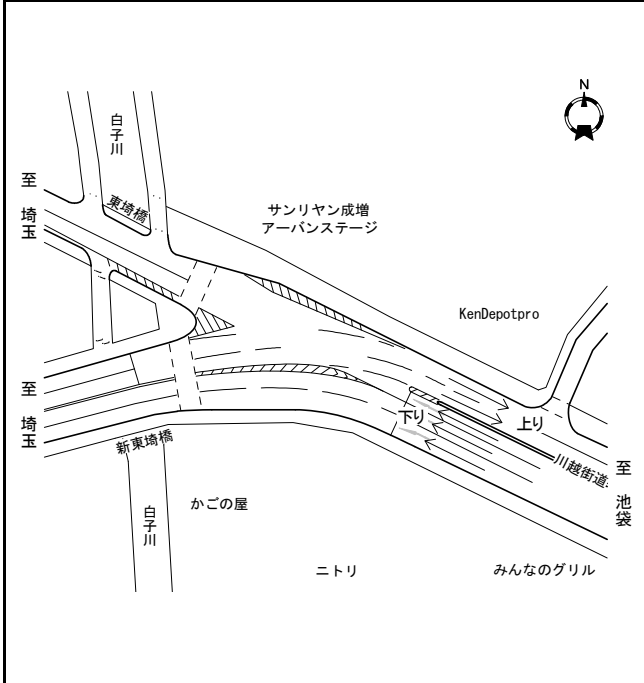
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪計 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	13	276	492	463	1,244	96	17	23.2
8-9	15	250	450	411	1,126	71	32	23.5
9-10	15	106	477	478	1,076	37	6	11.2
10-11	9	148	480	396	1,033	37	8	15.2
11-12	11	107	498	357	973	34	5	12.1
12-13	10	129	489	367	995	41	4	14.0
13-14	10	76	464	441	991	42	8	8.7
14-15	13	87	510	387	997	45	17	10.0
15-16	12	72	519	350	953	49	7	8.8
16-17	12	65	576	338	991	57	12	7.8
17-18	16	39	665	293	1,013	82	9	5.4
18-19	14	40	673	248	975	73	18	5.5
昼12時間計	150	1,395	6,293	4,529	12,367	664	143	12.5
19-20	15	40	606	241	902	61	6	6.1
20-21	15	57	510	199	781	60	9	9.2
21-22	9	68	384	130	591	47	4	13.0
22-23	7	51	265	119	442	21	3	13.1
23-24	2	54	210	86	352	20	0	15.9
0-1	1	50	153	69	273	19	0	18.7
1-2	0	68	106	85	259	9	0	26.3
2-3	0	98	117	123	338	15	0	29.0
3-4	0	109	84	117	310	10	0	35.2
4-5	0	142	141	190	473	10	0	30.0
5-6	4	166	400	407	977	28	3	17.4
6-7	19	123	527	657	1,326	88	7	10.7
夜12時間計	72	1,026	3,503	2,423	7,024	388	32	15.6
昼夜率	1.48	1.74	1.56	1.53	1.57	1.58	1.22	—
24時間計	222	2,421	9,796	6,952	19,391	1,052	175	13.6
車種構成比	1.1	11.8	47.9	34.0	94.9	5.1	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪計 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	16	49	540	299	904	68	7	7.2
8-9	10	65	554	304	933	49	5	8.0
9-10	10	99	422	380	911	42	4	12.0
10-11	15	199	427	399	1,040	26	4	20.6
11-12	8	70	443	513	1,034	23	5	7.5
12-13	9	119	388	399	915	42	5	14.0
13-14	15	128	522	543	1,208	36	3	11.8
14-15	11	96	489	547	1,143	31	3	9.4
15-16	13	129	479	497	1,118	46	2	12.7
16-17	11	63	496	490	1,060	59	3	7.0
17-18	12	36	619	550	1,217	82	9	3.9
18-19	9	42	667	468	1,186	84	17	4.3
昼12時間計	139	1,095	6,046	5,389	12,669	588	67	9.7
19-20	11	68	680	347	1,106	65	9	7.1
20-21	5	50	442	227	724	69	3	7.6
21-22	6	47	340	146	539	52	6	9.8
22-23	2	37	289	115	443	27	3	8.8
23-24	0	53	188	109	350	19	6	15.1
0-1	0	74	148	73	295	22	1	25.1
1-2	0	65	108	112	285	14	1	22.8
2-3	0	101	120	99	320	12	0	31.6
3-4	0	75	77	105	257	10	1	29.2
4-5	0	77	106	152	335	25	0	23.0
5-6	5	110	244	194	553	30	2	20.8
6-7	11	89	391	295	786	50	0	12.7
夜12時間計	40	846	3,133	1,974	5,993	395	32	14.8
昼夜率	1.29	1.77	1.52	1.37	1.47	1.67	1.48	—
24時間計	179	1,941	9,179	7,363	18,662	983	99	11.4
車種構成比	0.9	9.9	46.7	37.5	95.0	5.0	—	—

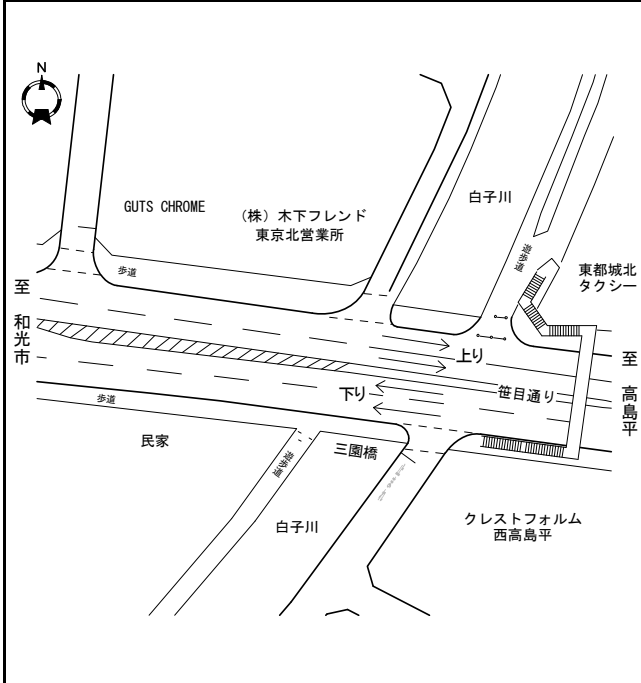
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	16	17	486	568	1,087	104	21	3.0
8-9	11	34	460	404	909	81	26	5.0
9-10	10	39	461	365	875	53	15	5.6
10-11	11	71	418	254	754	57	6	10.9
11-12	17	41	396	252	706	39	9	8.2
12-13	10	40	351	245	646	43	3	7.7
13-14	11	42	368	243	664	35	4	8.0
14-15	14	29	360	229	632	36	3	6.8
15-16	18	26	416	234	694	41	2	6.3
16-17	13	11	433	191	648	40	7	3.7
17-18	12	5	552	192	761	84	18	2.2
18-19	11	6	521	174	712	70	19	2.4
昼12時間計	154	361	5,222	3,351	9,088	683	133	5.7
19-20	10	11	517	141	679	66	10	3.1
20-21	8	3	414	89	514	57	3	2.1
21-22	7	4	321	94	426	41	4	2.6
22-23	6	5	269	54	334	38	6	3.3
23-24	3	5	182	69	259	22	3	3.1
0-1	0	8	162	56	226	8	0	3.5
1-2	0	5	140	38	183	6	2	2.7
2-3	0	1	109	58	168	6	0	0.6
3-4	0	9	102	63	174	5	1	5.2
4-5	0	31	124	150	305	13	0	10.2
5-6	2	49	361	409	821	22	3	6.2
6-7	8	40	477	637	1,162	75	3	4.1
夜12時間計	44	171	3,178	1,858	5,251	359	35	4.1
昼夜率	1.29	1.47	1.61	1.55	1.58	1.53	1.26	—
24時間計	198	532	8,400	5,209	14,339	1,042	168	5.1
車種構成比	1.3	3.5	54.6	33.9	93.2	6.8	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	13	24	511	202	750	78	12	4.9
8-9	19	23	404	235	681	60	10	6.2
9-10	8	33	414	290	745	49	3	5.5
10-11	11	40	388	315	754	33	5	6.8
11-12	11	40	401	289	741	32	8	6.9
12-13	11	38	422	310	781	43	3	6.3
13-14	13	26	406	300	745	29	3	5.2
14-15	13	45	423	310	791	49	5	7.3
15-16	12	41	427	326	806	44	6	6.6
16-17	14	30	444	315	803	63	16	5.5
17-18	11	16	550	390	967	107	17	2.8
18-19	10	3	561	320	894	127	12	1.5
昼12時間計	146	359	5,351	3,602	9,458	714	100	5.3
19-20	13	7	518	237	775	105	23	2.6
20-21	10	8	440	149	607	73	15	3.0
21-22	7	4	364	106	481	58	16	2.3
22-23	5	8	293	58	364	61	14	3.6
23-24	2	8	212	51	273	30	9	3.7
0-1	1	9	208	54	272	20	6	3.7
1-2	0	6	189	66	261	12	4	2.3
2-3	0	10	128	45	183	9	1	5.5
3-4	0	8	112	67	187	11	1	4.3
4-5	0	14	138	100	252	11	0	5.6
5-6	0	25	173	182	380	18	1	6.6
6-7	10	21	411	207	649	44	4	4.8
夜12時間計	48	128	3,186	1,322	4,684	452	94	3.8
昼夜率	1.33	1.36	1.60	1.37	1.50	1.63	1.94	—
24時間計	194	487	8,537	4,924	14,142	1,166	194	4.8
車種構成比	1.3	3.2	55.8	32.2	92.4	7.6	—	—

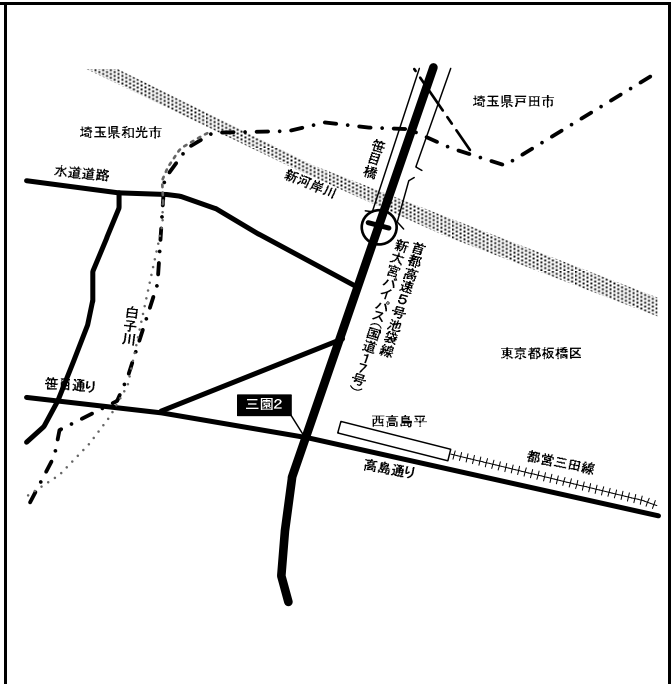
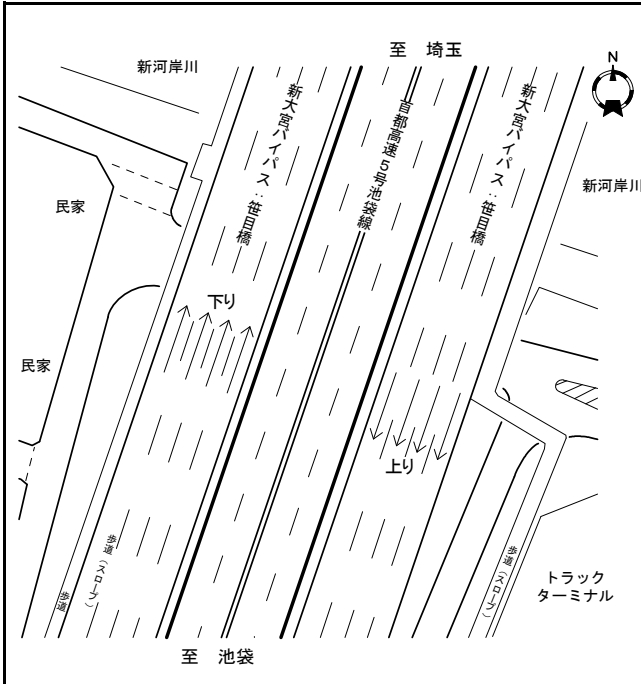
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	23	67	643	697	1,430	107	6	6.3
8-9	14	70	707	630	1,421	101	3	5.9
9-10	11	105	523	591	1,230	50	3	9.4
10-11	6	103	479	561	1,149	30	0	9.5
11-12	11	105	461	509	1,086	36	0	10.7
12-13	8	122	395	525	1,050	27	0	12.4
13-14	16	118	405	502	1,041	32	1	12.9
14-15	15	92	470	619	1,196	59	0	8.9
15-16	13	75	515	569	1,172	64	0	7.5
16-17	15	67	554	465	1,101	73	0	7.4
17-18	9	69	730	580	1,388	88	0	5.6
18-19	11	43	753	323	1,130	58	0	4.8
昼12時間計	152	1,036	6,635	6,571	14,394	725	13	8.3
19-20	10	52	558	393	1,013	59	0	6.1
20-21	13	64	499	286	862	44	2	8.9
21-22	8	45	352	211	616	51	1	8.6
22-23	4	53	274	134	465	32	1	12.3
23-24	1	62	200	118	381	19	1	16.5
0-1	0	58	103	131	292	13	0	19.9
1-2	0	57	81	124	262	8	0	21.8
2-3	0	56	112	149	317	8	0	17.7
3-4	0	71	115	158	344	8	1	20.6
4-5	1	122	230	254	607	17	0	20.3
5-6	9	131	426	469	1,035	32	0	13.5
6-7	23	123	513	636	1,295	54	0	11.3
夜12時間計	69	894	3,463	3,063	7,489	345	6	12.9
昼夜率	1.45	1.86	1.52	1.47	1.52	1.48	1.46	—
24時間計	221	1,930	10,098	9,634	21,883	1,070	19	9.8
車種構成比	1.0	8.4	44.0	42.0	95.3	4.7	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	63	638	610	1,322	70	2	5.6
8-9	18	61	647	592	1,318	61	1	6.0
9-10	18	101	490	465	1,074	40	0	11.1
10-11	7	123	435	438	1,003	50	0	13.0
11-12	12	97	488	545	1,142	42	2	9.5
12-13	9	120	494	556	1,179	38	0	10.9
13-14	10	61	477	505	1,053	37	2	6.7
14-15	9	119	516	614	1,258	50	0	10.2
15-16	12	82	576	456	1,126	38	0	8.3
16-17	7	74	627	459	1,167	63	0	6.9
17-18	13	57	669	548	1,287	94	2	5.4
18-19	13	34	783	523	1,353	134	2	3.5
昼12時間計	139	992	6,840	6,311	14,282	717	11	7.9
19-20	14	41	755	345	1,155	81	5	4.8
20-21	13	49	614	214	890	71	2	7.0
21-22	11	48	397	178	634	40	2	9.3
22-23	9	30	317	141	497	30	3	7.8
23-24	2	45	233	114	394	16	1	11.9
0-1	0	49	160	125	334	23	1	14.7
1-2	0	71	141	118	330	6	0	21.5
2-3	0	105	120	135	360	10	1	29.2
3-4	0	108	123	97	328	13	1	32.9
4-5	1	130	139	153	423	22	1	31.0
5-6	0	116	319	382	817	36	1	14.2
6-7	8	85	468	615	1,176	73	1	7.9
夜12時間計	58	877	3,786	2,617	7,338	421	19	12.7
昼夜率	1.42	1.88	1.55	1.41	1.51	1.59	2.73	—
24時間計	197	1,869	10,626	8,928	21,620	1,138	30	9.6
車種構成比	0.9	8.2	46.7	39.2	95.0	5.0	—	—

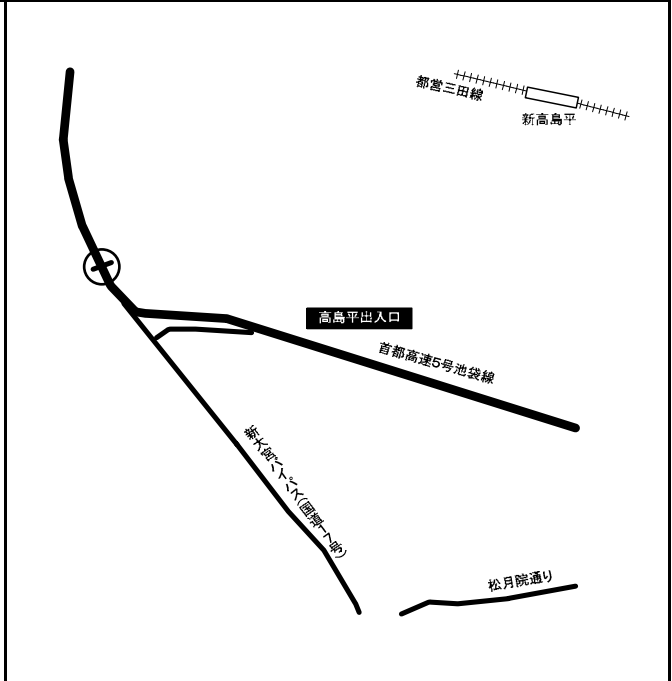
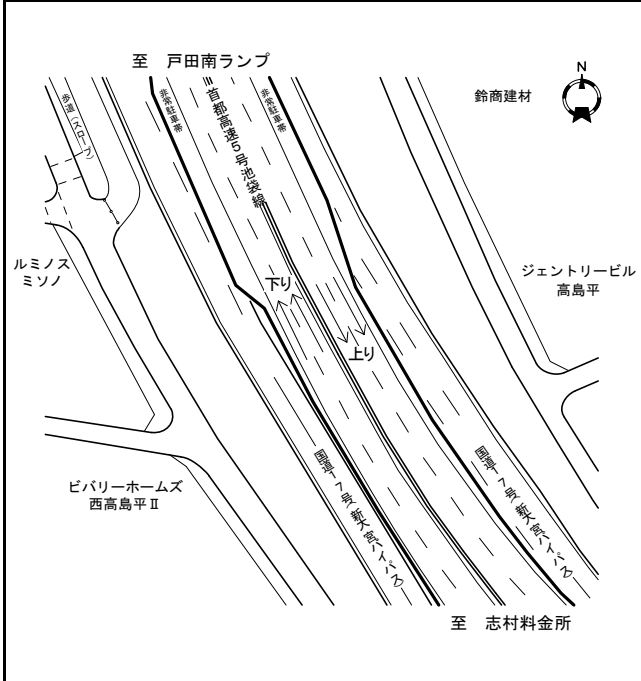
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	153	1,161	1,273	2,597	193	1	6.3
8-9	8	149	1,123	1,089	2,369	150	0	6.6
9-10	6	203	694	657	1,560	56	0	13.4
10-11	3	149	746	786	1,684	57	0	9.0
11-12	3	121	664	731	1,519	45	0	8.2
12-13	4	121	739	730	1,594	50	0	7.8
13-14	3	74	727	663	1,467	48	0	5.2
14-15	4	88	922	644	1,658	70	0	5.5
15-16	5	84	917	766	1,772	68	0	5.0
16-17	7	48	1,100	646	1,801	102	2	3.1
17-18	6	68	1,184	585	1,843	152	2	4.0
18-19	7	44	1,123	540	1,714	169	0	3.0
昼12時間計	66	1,302	11,100	9,110	21,578	1,160	5	6.3
19-20	5	47	1,047	242	1,341	79	0	3.9
20-21	6	62	929	250	1,247	74	0	5.5
21-22	1	64	469	228	762	45	1	8.5
22-23	4	53	425	174	656	33	0	8.7
23-24	3	45	311	135	494	28	2	9.7
0-1	4	53	202	164	423	23	0	13.5
1-2	1	68	155	111	335	7	0	20.6
2-3	2	97	167	156	422	10	0	23.5
3-4	0	133	130	211	474	9	0	28.1
4-5	2	161	280	310	753	17	0	21.6
5-6	5	211	630	768	1,614	52	0	13.4
6-7	8	134	803	1,386	2,331	131	0	6.1
夜12時間計	41	1,128	5,548	4,135	10,852	508	3	10.8
昼夜率	1.62	1.87	1.50	1.45	1.50	1.44	1.60	—
24時間計	107	2,430	16,648	13,245	32,430	1,668	8	7.8
車種構成比	0.3	7.1	48.8	38.8	95.1	4.9	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	113	1,094	739	1,953	160	6	6.1
8-9	7	73	1,075	747	1,902	123	5	4.2
9-10	5	125	789	750	1,669	49	0	7.8
10-11	2	120	768	906	1,796	66	2	6.8
11-12	7	102	680	773	1,562	46	0	7.0
12-13	1	104	732	663	1,500	51	0	7.0
13-14	3	102	714	849	1,668	52	1	6.3
14-15	7	85	705	783	1,580	45	0	5.8
15-16	6	119	791	788	1,704	59	0	7.3
16-17	8	125	741	986	1,860	97	1	7.2
17-18	6	117	1,094	715	1,932	126	2	6.4
18-19	12	73	1,116	595	1,796	114	2	4.7
昼12時間計	71	1,258	10,299	9,294	20,922	988	19	6.4
19-20	4	74	1,140	523	1,741	113	1	4.5
20-21	5	51	974	292	1,322	59	2	4.2
21-22	3	53	622	178	856	46	0	6.5
22-23	2	48	457	169	676	52	1	7.4
23-24	2	65	269	128	464	30	2	14.4
0-1	0	72	172	89	333	18	0	21.6
1-2	0	65	196	144	405	22	0	16.0
2-3	0	69	143	105	317	11	0	21.8
3-4	0	81	133	119	333	14	0	24.3
4-5	3	120	240	244	607	48	2	20.3
5-6	0	139	467	389	995	44	1	14.0
6-7	4	125	751	476	1,356	81	1	9.5
夜12時間計	23	962	5,564	2,856	9,405	538	10	10.5
昼夜率	1.32	1.76	1.54	1.31	1.45	1.54	1.53	—
24時間計	94	2,220	15,863	12,150	30,327	1,526	29	7.6
車種構成比	0.3	7.0	49.8	38.1	95.2	4.8	—	—

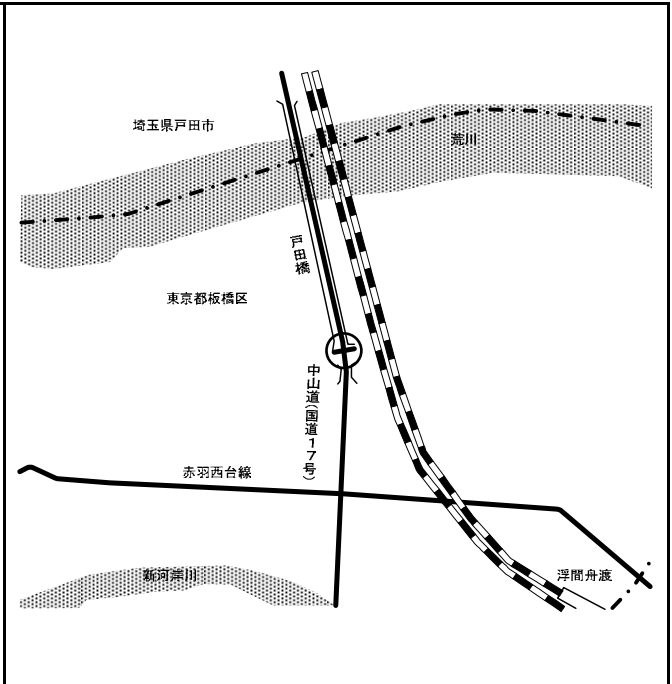
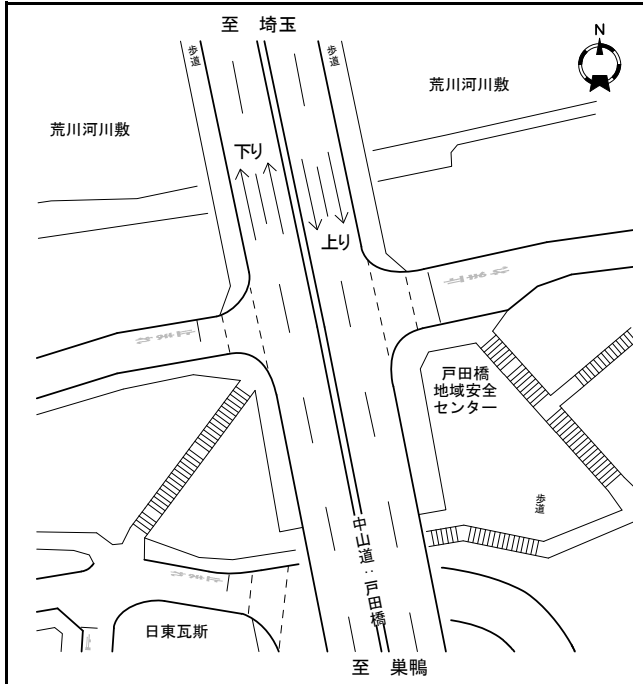
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向	上り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	12	209	591	506	1,318	7	0	16.8
8-9	8	111	570	404	1,093	6	0	10.9
9-10	16	228	771	474	1,489	5	0	16.4
10-11	5	256	852	373	1,486	4	0	17.6
11-12	8	212	829	455	1,504	4	0	14.6
12-13	5	183	907	409	1,504	3	0	12.5
13-14	5	135	1,107	588	1,835	6	0	7.6
14-15	19	150	1,184	442	1,795	7	0	9.4
15-16	12	90	707	401	1,210	3	0	8.4
16-17	15	144	826	360	1,345	2	0	11.8
17-18	9	74	1,167	424	1,674	5	0	5.0
18-19	5	197	1,041	264	1,507	2	0	13.4
昼12時間計	119	1,989	10,552	5,100	17,760	54	0	11.9
19-20	7	151	633	269	1,060	4	0	14.9
20-21	10	226	581	203	1,020	0	0	23.1
21-22	13	150	408	181	752	4	0	21.7
22-23	15	110	435	132	692	4	0	18.1
23-24	5	122	264	96	487	2	0	26.1
0-1	2	111	178	96	387	2	0	29.2
1-2	3	144	394	145	686	3	0	21.4
2-3	5	145	291	100	541	0	0	27.7
3-4	2	63	251	122	438	1	0	14.8
4-5	3	61	335	203	602	3	0	10.6
5-6	17	192	942	441	1,592	7	0	13.1
6-7	10	131	980	307	1,428	9	0	9.9
夜12時間計	92	1,606	5,692	2,295	9,685	39	0	17.5
昼夜率	1.77	1.81	1.54	1.45	1.55	1.72	0.00	—
24時間計	211	3,595	16,244	7,395	27,445	93	0	13.9
車種構成比	0.8	13.1	59.0	26.9	99.7	0.3	—	—

方向	下り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	19	137	897	469	1,522	3	0	10.2
8-9	14	132	859	469	1,474	5	0	9.9
9-10	21	288	848	676	1,833	7	0	16.9
10-11	16	238	1,361	113	1,728	8	0	14.7
11-12	17	308	798	625	1,748	7	0	18.6
12-13	10	235	798	739	1,782	7	0	13.7
13-14	17	151	1,447	206	1,821	4	0	9.2
14-15	8	167	1,899	189	2,263	4	0	7.7
15-16	21	278	886	836	2,021	4	0	14.8
16-17	24	210	806	774	1,814	3	0	12.9
17-18	12	165	1,064	527	1,768	12	0	10.0
18-19	6	100	1,151	327	1,584	4	0	6.7
昼12時間計	185	2,409	12,814	5,950	21,358	68	0	12.1
19-20	15	158	904	571	1,648	19	0	10.5
20-21	25	148	952	228	1,353	5	0	12.8
21-22	13	150	682	252	1,097	3	0	14.9
22-23	20	113	567	259	959	3	0	13.9
23-24	30	151	435	193	809	8	0	22.4
0-1	16	116	381	146	659	14	0	20.0
1-2	7	162	379	251	799	0	0	21.2
2-3	11	168	174	147	500	0	0	35.8
3-4	12	100	175	142	429	3	0	26.1
4-5	6	214	165	148	533	8	0	41.3
5-6	5	260	428	209	902	2	0	29.4
6-7	18	192	669	319	1,198	4	0	17.5
夜12時間計	178	1,932	5,911	2,865	10,886	69	0	19.4
昼夜率	1.96	1.80	1.46	1.48	1.51	2.01	0.00	—
24時間計	363	4,341	18,725	8,815	32,244	137	0	14.6
車種構成比	1.1	13.4	57.8	27.2	99.6	0.4	—	—

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	54	860	424	1,341	185	0	4.3
8-9	4	69	677	501	1,251	108	0	5.8
9-10	1	56	446	410	913	64	0	6.2
10-11	2	28	507	367	904	41	0	3.3
11-12	4	40	474	410	928	56	0	4.7
12-13	2	65	453	297	817	40	0	8.2
13-14	3	67	482	298	850	42	0	8.2
14-15	2	39	525	394	960	43	0	4.3
15-16	2	23	513	406	944	46	2	2.6
16-17	2	20	455	274	751	51	0	2.9
17-18	0	40	494	217	751	61	0	5.3
18-19	0	31	432	169	632	66	0	4.9
昼12時間計	25	532	6,318	4,167	11,042	803	2	5.0
19-20	0	46	419	159	624	58	1	7.4
20-21	1	31	479	109	620	58	2	5.2
21-22	0	23	339	102	464	35	1	5.0
22-23	1	43	260	129	433	31	0	10.2
23-24	0	28	140	121	289	14	0	9.7
0-1	0	30	186	59	275	11	0	10.9
1-2	0	27	169	61	257	4	0	10.5
2-3	1	27	155	95	278	5	0	10.1
3-4	0	31	112	78	221	10	0	14.0
4-5	0	65	170	156	391	18	0	16.6
5-6	0	112	465	501	1,078	59	0	10.4
6-7	1	103	580	558	1,242	105	0	8.4
夜12時間計	4	566	3,474	2,128	6,172	408	4	9.2
昼夜率	1.16	2.06	1.55	1.51	1.56	1.51	3.00	—
24時間計	29	1,098	9,792	6,295	17,214	1,211	6	6.5
車種構成比	0.2	6.0	53.1	34.2	93.4	6.6	—	—

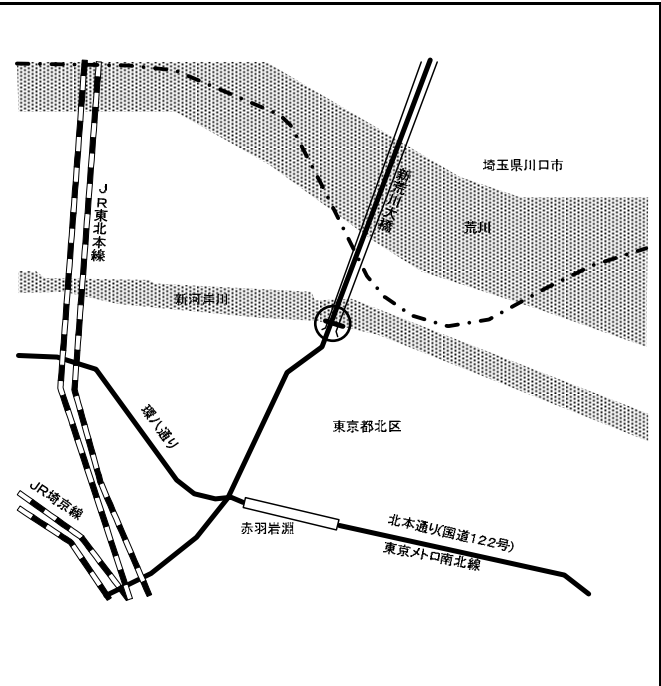
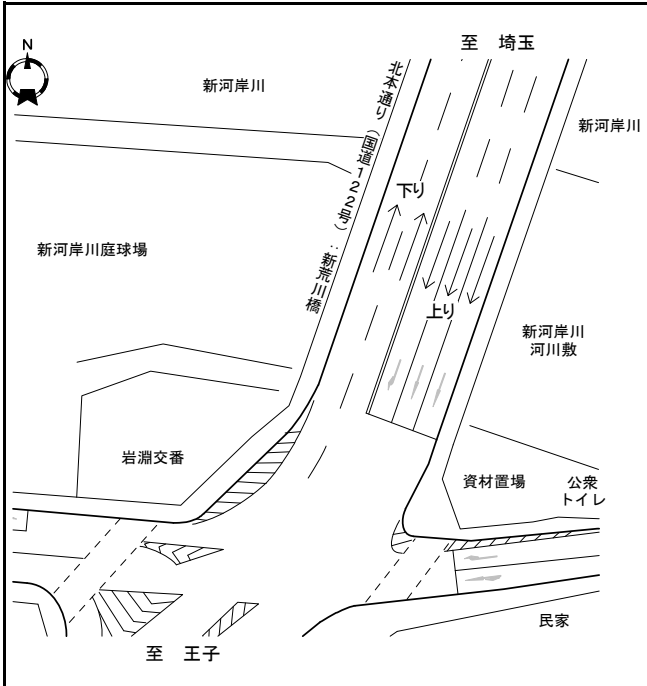
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	21	448	324	799	87	0	3.4
8-9	5	32	535	362	934	65	0	4.0
9-10	1	91	462	412	966	44	0	9.5
10-11	4	76	434	421	935	45	0	8.6
11-12	1	38	537	507	1,083	49	0	3.6
12-13	1	26	483	425	935	46	0	2.9
13-14	2	33	473	454	962	41	0	3.6
14-15	4	22	545	440	1,011	41	0	2.6
15-16	1	46	548	375	970	53	0	4.8
16-17	3	45	514	369	931	79	0	5.2
17-18	2	15	761	457	1,235	165	0	1.4
18-19	0	19	736	364	1,119	138	0	1.7
昼12時間計	30	464	6,476	4,910	11,880	853	0	4.2
19-20	1	39	711	322	1,073	76	0	3.7
20-21	1	33	475	274	783	75	0	4.3
21-22	1	26	356	167	550	74	0	4.9
22-23	1	30	324	121	476	60	0	6.5
23-24	3	19	271	79	372	34	0	5.9
0-1	0	13	225	95	333	20	0	3.9
1-2	0	25	197	88	310	21	0	8.1
2-3	0	27	180	109	316	17	0	8.5
3-4	0	36	133	78	247	17	0	14.6
4-5	0	53	136	75	264	26	0	20.1
5-6	3	27	206	166	402	47	0	7.5
6-7	4	29	288	217	538	55	0	6.1
夜12時間計	14	357	3,502	1,791	5,664	522	0	6.6
昼夜率	1.47	1.77	1.54	1.36	1.48	1.61	0.00	—
24時間計	44	821	9,978	6,701	17,544	1,375	0	4.9
車種構成比	0.2	4.3	52.7	35.4	92.7	7.3	—	—

調査地点No.133 地点名 新荒川大橋

路線名： 北本通り

管轄警察署名： 赤羽

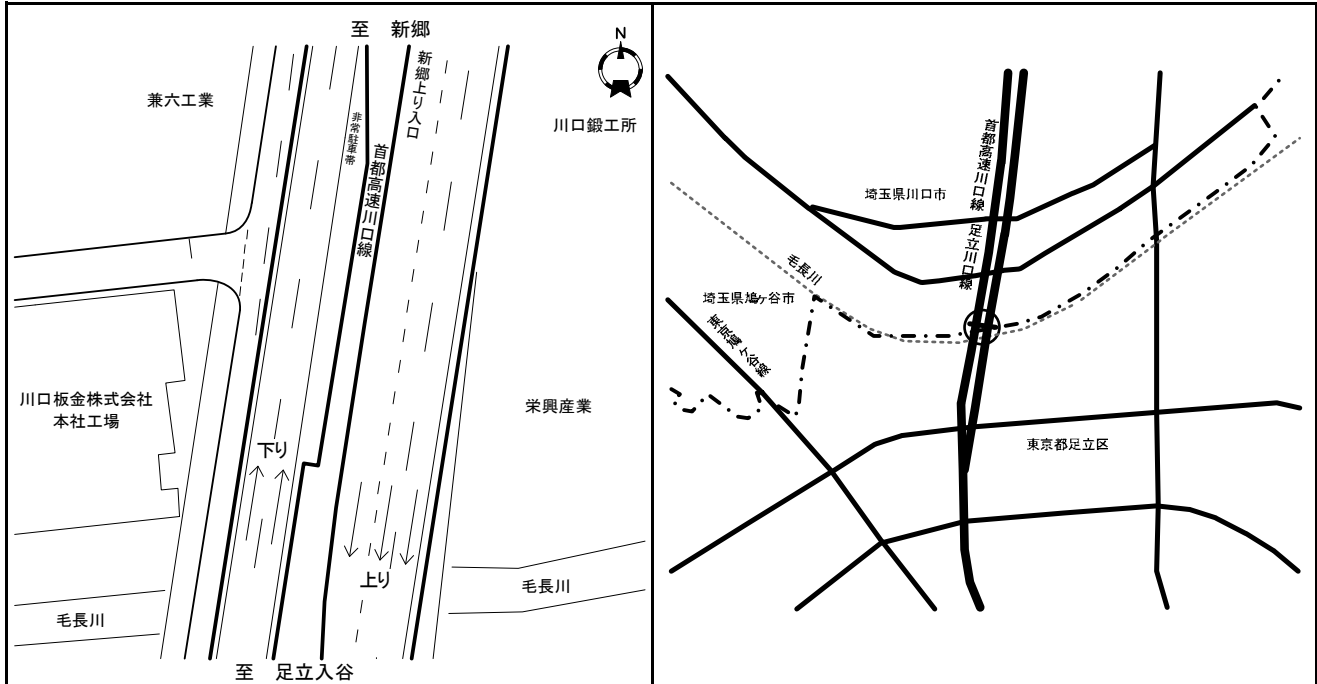
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	20	87	854	827	1,788	212	20	6.0
8-9	19	86	812	658	1,575	154	12	6.7
9-10	14	55	695	545	1,309	90	4	5.3
10-11	10	76	619	460	1,165	80	3	7.4
11-12	10	78	555	321	964	42	1	9.1
12-13	13	108	577	389	1,087	47	3	11.1
13-14	14	70	531	324	939	70	1	8.9
14-15	9	37	580	344	970	44	3	4.7
15-16	10	25	610	297	942	56	1	3.7
16-17	10	18	706	301	1,035	60	5	2.7
17-18	14	16	700	689	1,419	53	6	2.1
18-19	25	13	761	842	1,641	56	3	2.3
昼12時間計	168	669	8,000	5,997	14,834	964	62	5.6
19-20	12	9	641	169	831	66	4	2.5
20-21	12	21	554	177	764	45	1	4.3
21-22	8	14	473	115	610	46	4	3.6
22-23	6	13	363	140	522	35	0	3.6
23-24	0	19	250	94	363	17	0	5.2
0-1	1	23	217	59	300	20	0	8.0
1-2	0	20	223	67	310	10	0	6.5
2-3	0	21	165	70	256	7	0	8.2
3-4	2	30	157	105	294	12	0	10.9
4-5	0	71	314	223	608	11	0	11.7
5-6	1	80	592	344	1,017	51	2	8.0
6-7	3	132	874	795	1,804	175	3	7.5
夜12時間計	45	453	4,823	2,358	7,679	495	14	6.5
昼夜率	1.27	1.68	1.60	1.39	1.52	1.51	1.23	—
24時間計	213	1,122	12,823	8,355	22,513	1,459	76	5.9
車種構成比	0.9	4.7	53.5	34.9	93.9	6.1	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	13	44	670	396	1,123	120	4	5.1
8-9	14	70	626	399	1,109	88	3	7.6
9-10	15	77	552	482	1,126	50	1	8.2
10-11	16	123	563	490	1,192	39	1	11.7
11-12	12	96	626	624	1,358	36	1	8.0
12-13	9	67	530	479	1,085	49	3	7.0
13-14	9	62	576	585	1,232	46	2	5.8
14-15	14	65	594	572	1,245	50	1	6.3
15-16	13	60	673	659	1,405	82	4	5.2
16-17	20	58	833	693	1,604	94	5	4.9
17-18	10	30	797	644	1,481	168	3	2.7
18-19	18	13	1,003	651	1,685	174	3	1.8
昼12時間計	163	765	8,043	6,674	15,645	996	31	5.9
19-20	15	21	818	339	1,193	114	5	3.0
20-21	12	22	688	417	1,139	81	2	3.0
21-22	8	13	481	499	1,001	56	2	2.1
22-23	6	3	390	107	506	59	2	1.8
23-24	1	9	332	85	427	48	0	2.3
0-1	0	10	309	63	382	42	2	2.6
1-2	0	16	296	78	390	23	2	4.1
2-3	0	27	203	89	319	15	2	8.5
3-4	0	26	175	102	303	10	3	8.6
4-5	1	21	210	76	308	24	2	7.1
5-6	0	36	301	169	506	48	1	7.1
6-7	8	20	479	288	795	69	2	3.5
夜12時間計	51	224	4,682	2,312	7,269	589	25	3.8
昼夜率	1.31	1.29	1.58	1.35	1.46	1.59	1.81	—
24時間計	214	989	12,725	8,986	22,914	1,585	56	5.3
車種構成比	0.9	4.0	51.9	36.7	93.5	6.5	—	—

調査年月日：令和5年9月14日(木)



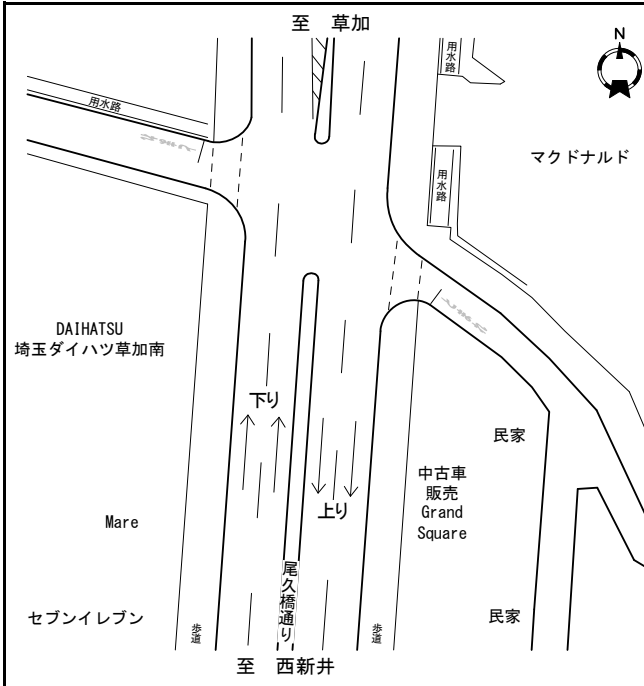
方向	上り						
車種	大型		普通		四輪計	二輪計	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	混入率 (%)
7-8	17	279	726	1,034	2,056	9	14.4
8-9	19	330	759	696	1,804	4	19.3
9-10	14	816	931	517	2,278	6	36.4
10-11	25	588	866	792	2,271	7	27.0
11-12	12	878	801	534	2,225	2	40.0
12-13	13	463	980	801	2,257	7	21.1
13-14	19	600	1,034	757	2,410	10	25.7
14-15	33	283	1,214	666	2,196	5	14.4
15-16	26	392	1,058	587	2,063	10	20.3
16-17	30	290	1,690	767	2,777	8	11.5
17-18	29	405	1,330	715	2,479	18	17.5
18-19	24	204	1,486	607	2,321	15	9.8
昼12時間計	261	5,528	12,875	8,473	27,137	101	21.3
19-20	16	195	1,103	351	1,665	14	12.7
20-21	11	313	738	265	1,327	10	24.4
21-22	6	198	455	128	787	3	25.9
22-23	5	155	239	88	487	1	32.9
23-24	3	180	230	112	525	2	34.9
0-1	0	207	167	74	448	4	46.2
1-2	5	255	138	93	491	4	53.0
2-3	3	178	147	87	415	6	43.6
3-4	0	195	241	157	593	1	32.9
4-5	13	224	266	224	727	1	32.6
5-6	16	378	797	644	1,835	3	21.5
6-7	43	214	1,018	579	1,854	3	13.9
夜12時間計	121	2,692	5,539	2,802	11,154	52	25.2
昼夜率	1.46	1.49	1.43	1.33	1.41	1.51	0.00
24時間計	382	8,220	18,414	11,275	38,291	153	22.5
車種構成比	1.0	21.4	47.9	29.3	99.6	0.4	—

方向	下り						
車種	大型		普通		四輪計	二輪計	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	混入率 (%)
7-8	27	379	1,325	882	2,613	3	15.5
8-9	29	315	1,452	753	2,549	11	13.5
9-10	13	326	1,304	800	2,443	3	13.9
10-11	10	314	1,208	780	2,312	9	14.0
11-12	11	466	1,371	878	2,726	9	17.5
12-13	7	373	929	777	2,086	3	18.2
13-14	18	307	832	647	1,804	4	18.0
14-15	21	201	1,040	708	1,970	3	11.3
15-16	29	253	1,012	686	1,980	5	14.2
16-17	15	259	1,296	880	2,450	4	11.2
17-18	17	238	1,306	735	2,296	9	11.1
18-19	19	236	1,199	694	2,148	4	11.9
昼12時間計	216	3,667	14,274	9,220	27,377	67	14.2
19-20	20	215	640	374	1,249	4	18.8
20-21	16	292	476	228	1,012	9	30.4
21-22	8	342	835	285	1,470	3	23.8
22-23	27	300	554	260	1,141	5	28.7
23-24	25	260	367	176	828	3	34.4
0-1	22	293	208	182	705	5	44.7
1-2	6	208	221	232	667	5	32.1
2-3	11	217	144	141	513	1	44.4
3-4	6	295	123	170	594	3	50.7
4-5	5	249	194	186	634	4	40.1
5-6	1	420	572	374	1,367	5	30.8
6-7	24	448	1,222	689	2,383	6	19.8
夜12時間計	171	3,539	5,556	3,297	12,563	53	29.5
昼夜率	1.79	1.97	1.39	1.36	1.46	1.79	0.00
24時間計	387	7,206	19,830	12,517	39,940	120	19.0
車種構成比	1.0	18.0	49.5	31.2	99.7	0.3	—

調査地点No.135 地点名 舎人3

路線名： 尾久橋通り
管轄警察署名： 竹の塚

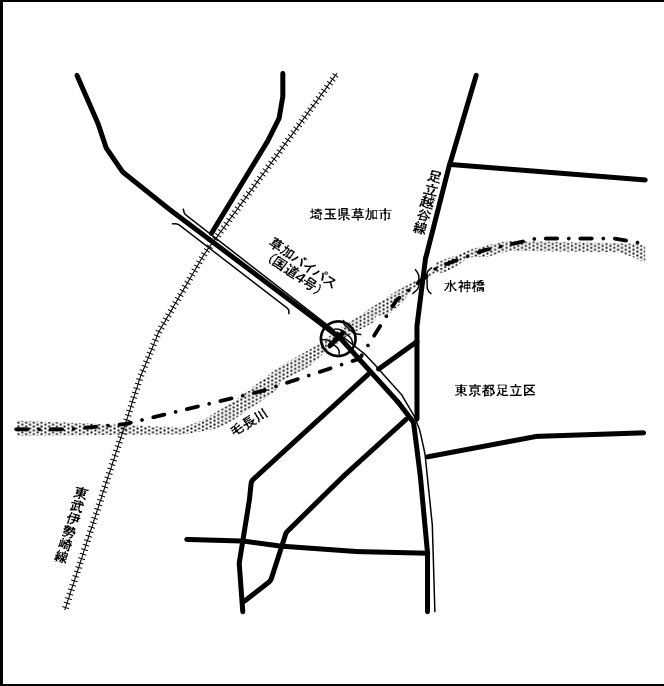
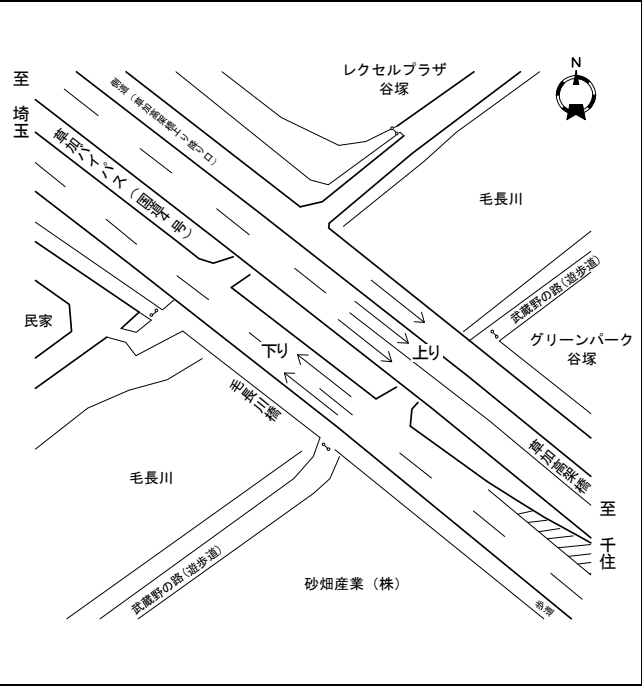
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	23	418	517	964	72	10	3.0
8-9	8	39	533	158	738	47	4	6.4
9-10	4	36	264	256	560	28	1	7.1
10-11	6	39	243	214	502	29	3	9.0
11-12	4	41	323	217	585	20	2	7.7
12-13	6	52	298	200	556	25	3	10.4
13-14	7	23	262	136	428	23	1	7.0
14-15	5	33	341	219	598	26	1	6.4
15-16	1	30	335	173	539	33	0	5.8
16-17	9	35	437	198	679	32	5	6.5
17-18	7	19	472	171	669	50	7	3.9
18-19	4	20	494	168	686	50	3	3.5
昼12時間計	67	390	4,420	2,627	7,504	435	40	6.1
19-20	5	14	431	98	548	41	1	3.5
20-21	2	14	242	46	304	32	4	5.3
21-22	0	16	152	31	199	26	3	8.0
22-23	0	19	114	20	153	19	1	12.4
23-24	0	9	84	12	105	7	1	8.6
0-1	0	7	37	6	50	4	0	14.0
1-2	0	7	41	7	55	2	0	12.7
2-3	0	9	32	31	72	4	1	12.5
3-4	0	34	32	29	95	1	0	35.8
4-5	0	43	80	60	183	13	0	23.5
5-6	1	54	248	176	479	18	0	11.5
6-7	7	36	464	413	920	59	3	4.7
夜12時間計	15	262	1,957	929	3,163	226	14	8.8
昼夜率	1.22	1.67	1.44	1.35	1.42	1.52	1.35	—
24時間計	82	652	6,377	3,556	10,667	661	54	6.9
車種構成比	0.7	5.8	56.3	31.4	94.2	5.8	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	24	380	180	588	49	2	4.8
8-9	7	27	308	158	500	34	2	6.8
9-10	7	38	289	220	554	16	0	8.1
10-11	5	47	335	252	639	16	3	8.1
11-12	5	44	393	197	639	23	2	7.7
12-13	5	29	421	243	698	30	1	4.9
13-14	6	37	315	201	559	27	2	7.7
14-15	6	37	369	301	713	27	1	6.0
15-16	0	28	384	295	707	45	3	4.0
16-17	8	33	396	266	703	43	6	5.8
17-18	4	16	503	239	762	66	6	2.6
18-19	4	25	546	201	776	82	9	3.7
昼12時間計	61	385	4,639	2,753	7,838	458	37	5.7
19-20	6	27	452	148	633	65	6	5.2
20-21	3	13	276	74	366	37	3	4.4
21-22	1	9	216	56	282	31	4	3.5
22-23	0	8	142	37	187	17	3	4.3
23-24	0	8	74	14	96	11	2	8.3
0-1	0	7	96	13	116	5	1	6.0
1-2	0	9	58	24	91	3	0	9.9
2-3	0	22	47	24	93	5	0	23.7
3-4	0	16	50	25	91	9	0	17.6
4-5	0	29	68	41	138	6	1	21.0
5-6	1	41	140	67	249	22	1	16.9
6-7	1	28	251	139	419	32	1	6.9
夜12時間計	12	217	1,870	662	2,761	243	22	8.3
昼夜率	1.20	1.56	1.40	1.24	1.35	1.53	1.59	—
24時間計	73	602	6,509	3,415	10,599	701	59	6.4
車種構成比	0.6	5.3	57.6	30.2	93.8	6.2	—	—

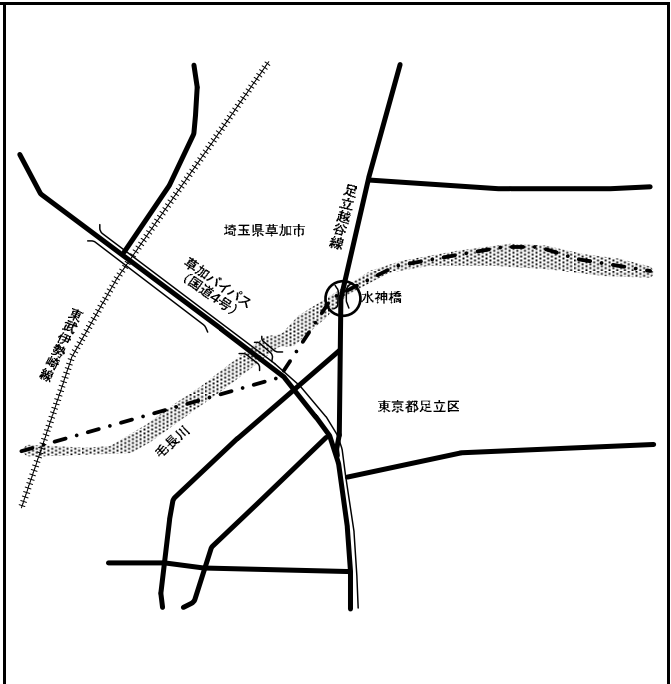
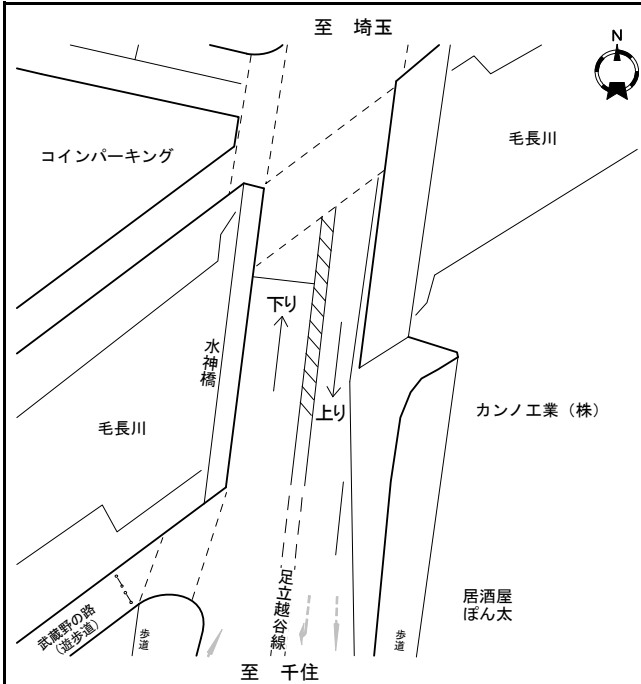
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	0	138	695	482	1,315	130	0	10.5
8-9	2	74	697	351	1,124	70	0	6.8
9-10	1	88	464	346	899	44	0	9.9
10-11	0	95	490	319	904	38	0	10.5
11-12	1	108	406	323	838	22	0	13.0
12-13	1	88	460	324	873	24	0	10.2
13-14	5	83	512	292	892	39	0	9.9
14-15	3	64	428	256	751	29	1	8.9
15-16	0	47	498	337	882	31	2	5.3
16-17	1	44	478	296	819	39	0	5.5
17-18	0	20	600	274	894	42	0	2.2
18-19	2	21	624	200	847	44	0	2.7
昼12時間計	16	870	6,352	3,800	11,038	552	3	8.0
19-20	2	39	638	210	889	48	3	4.6
20-21	2	43	449	135	629	30	0	7.2
21-22	1	23	314	96	434	35	1	5.5
22-23	2	40	204	80	326	16	1	12.9
23-24	0	28	174	76	278	16	0	10.1
0-1	0	19	144	56	219	8	0	8.7
1-2	1	100	154	22	277	7	0	36.5
2-3	3	102	115	15	235	11	0	44.7
3-4	0	104	102	91	297	7	0	35.0
4-5	0	115	154	155	424	17	0	27.1
5-6	2	118	390	462	972	32	0	12.3
6-7	1	84	508	648	1,241	79	0	6.8
夜12時間計	14	815	3,346	2,046	6,221	306	5	13.3
昼夜率	1.88	1.94	1.53	1.54	1.56	1.55	2.67	—
24時間計	30	1,685	9,698	5,846	17,259	858	8	9.9
車種構成比	0.2	9.3	53.5	32.3	95.3	4.7	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	70	493	337	901	50	0	7.9
8-9	1	50	493	310	854	38	3	6.0
9-10	4	48	414	373	839	28	0	6.2
10-11	2	69	520	492	1,083	34	0	6.6
11-12	3	73	490	431	997	31	0	7.6
12-13	1	76	465	308	850	41	0	9.1
13-14	2	52	504	330	888	21	0	6.1
14-15	1	56	460	416	933	31	0	6.1
15-16	1	52	480	396	929	40	0	5.7
16-17	3	74	681	407	1,165	58	0	6.6
17-18	2	63	760	430	1,255	98	2	5.2
18-19	0	43	656	335	1,034	77	3	4.2
昼12時間計	21	726	6,416	4,565	11,728	547	8	6.4
19-20	0	46	684	222	952	86	2	4.8
20-21	1	27	518	172	718	68	0	3.9
21-22	1	21	409	153	584	48	1	3.8
22-23	1	50	387	68	506	33	0	10.1
23-24	0	70	226	40	336	29	0	20.8
0-1	0	26	173	59	258	11	0	10.1
1-2	0	25	140	43	208	19	0	12.0
2-3	0	30	98	67	195	14	0	15.4
3-4	0	46	148	47	241	10	0	19.1
4-5	0	96	141	98	335	10	0	28.7
5-6	1	157	313	158	629	30	0	25.1
6-7	1	109	404	297	811	31	0	13.6
夜12時間計	5	703	3,641	1,424	5,773	389	3	12.3
昼夜率	1.24	1.97	1.57	1.31	1.49	1.71	1.38	—
24時間計	26	1,429	10,057	5,989	17,501	936	11	8.3
車種構成比	0.1	7.8	54.5	32.5	94.9	5.1	—	—

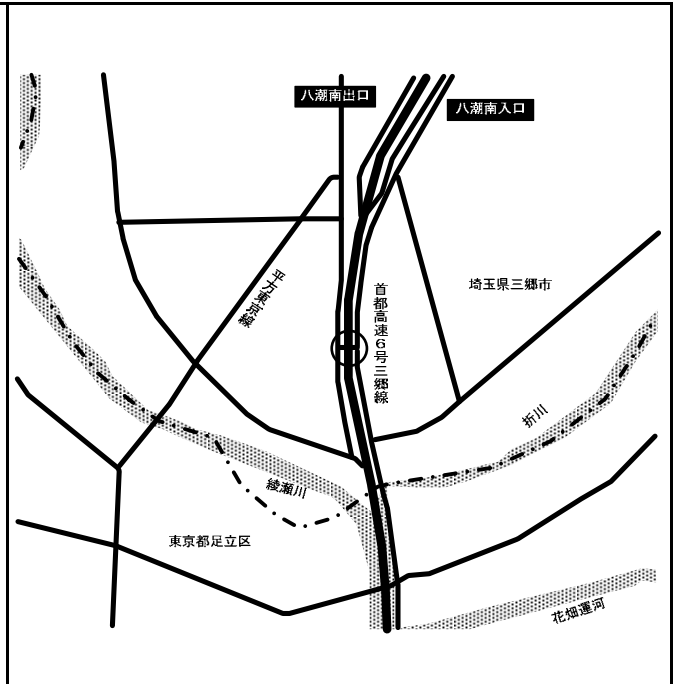
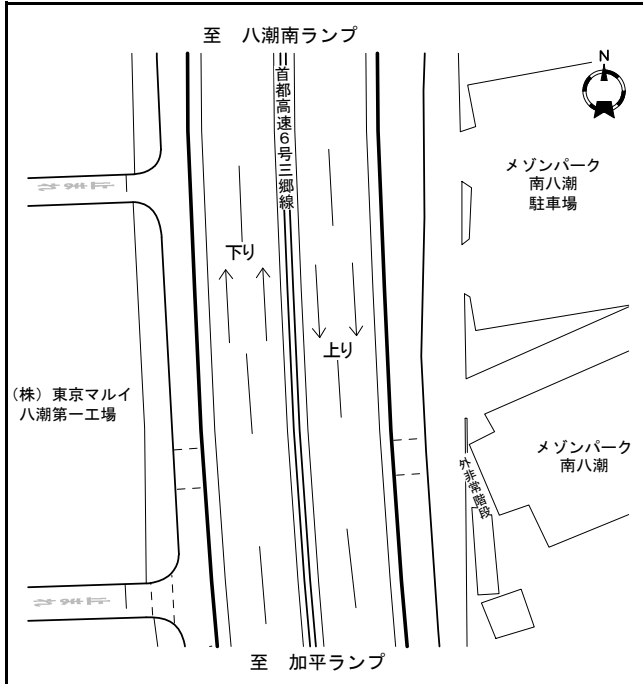
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	15	241	215	476	47	10	4.2
8-9	4	22	274	173	473	40	11	5.5
9-10	4	26	195	117	342	22	15	8.8
10-11	4	37	181	124	346	25	16	11.8
11-12	2	21	211	144	378	12	9	6.1
12-13	5	10	220	147	382	24	7	3.9
13-14	3	20	240	172	435	18	0	5.3
14-15	5	15	276	187	483	24	0	4.1
15-16	5	17	237	147	406	20	11	5.4
16-17	6	13	301	134	454	24	15	4.2
17-18	3	6	355	142	506	40	15	1.8
18-19	3	3	323	94	423	67	20	1.4
昼12時間計	49	205	3,054	1,796	5,104	363	129	5.0
19-20	3	2	254	100	359	39	7	1.4
20-21	2	6	196	46	250	25	4	3.2
21-22	1	6	106	22	135	15	3	5.2
22-23	0	1	70	27	98	5	0	1.0
23-24	0	2	97	40	139	11	10	1.4
0-1	0	1	85	40	126	13	2	0.8
1-2	0	1	66	29	96	5	3	1.0
2-3	0	3	53	34	90	5	0	3.3
3-4	0	8	32	29	69	3	3	11.6
4-5	0	18	71	39	128	3	3	14.1
5-6	0	30	165	168	363	14	2	8.3
6-7	4	14	236	268	522	45	13	3.4
夜12時間計	10	92	1,431	842	2,375	183	50	4.3
昼夜率	1.20	1.45	1.47	1.47	1.47	1.50	1.39	—
24時間計	59	297	4,485	2,638	7,479	546	179	4.8
車種構成比	0.7	3.7	55.9	32.9	93.2	6.8	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	20	291	161	478	46	14	5.4
8-9	11	24	225	159	419	22	11	8.4
9-10	2	28	195	190	415	15	4	7.2
10-11	3	34	212	196	445	27	6	8.3
11-12	5	30	196	200	431	22	3	8.1
12-13	4	37	200	151	392	20	2	10.5
13-14	3	34	255	174	466	17	3	7.9
14-15	4	28	213	218	463	18	2	6.9
15-16	2	18	220	153	393	24	4	5.1
16-17	5	10	256	172	443	26	8	3.4
17-18	1	7	301	171	480	49	26	1.7
18-19	5	6	310	163	484	53	48	2.3
昼12時間計	51	276	2,874	2,108	5,309	339	131	6.2
19-20	1	4	255	110	370	43	14	1.4
20-21	3	3	214	75	295	33	8	2.0
21-22	2	2	154	53	211	18	7	1.9
22-23	0	1	128	43	172	25	11	0.6
23-24	0	2	97	30	129	17	5	1.6
0-1	0	3	65	23	91	14	1	3.3
1-2	0	2	92	22	116	9	5	1.7
2-3	0	1	62	29	92	3	1	1.1
3-4	0	1	80	39	120	6	1	0.8
4-5	0	3	72	29	104	12	3	2.9
5-6	0	14	103	57	174	15	0	8.0
6-7	2	19	155	110	286	29	11	7.3
夜12時間計	8	55	1,477	620	2,160	224	67	2.9
昼夜率	1.16	1.20	1.51	1.29	1.41	1.66	1.51	—
24時間計	59	331	4,351	2,728	7,469	563	198	5.2
車種構成比	0.7	4.1	54.2	34.0	93.0	7.0	—	—

調査年月日：令和5年9月14日(木)



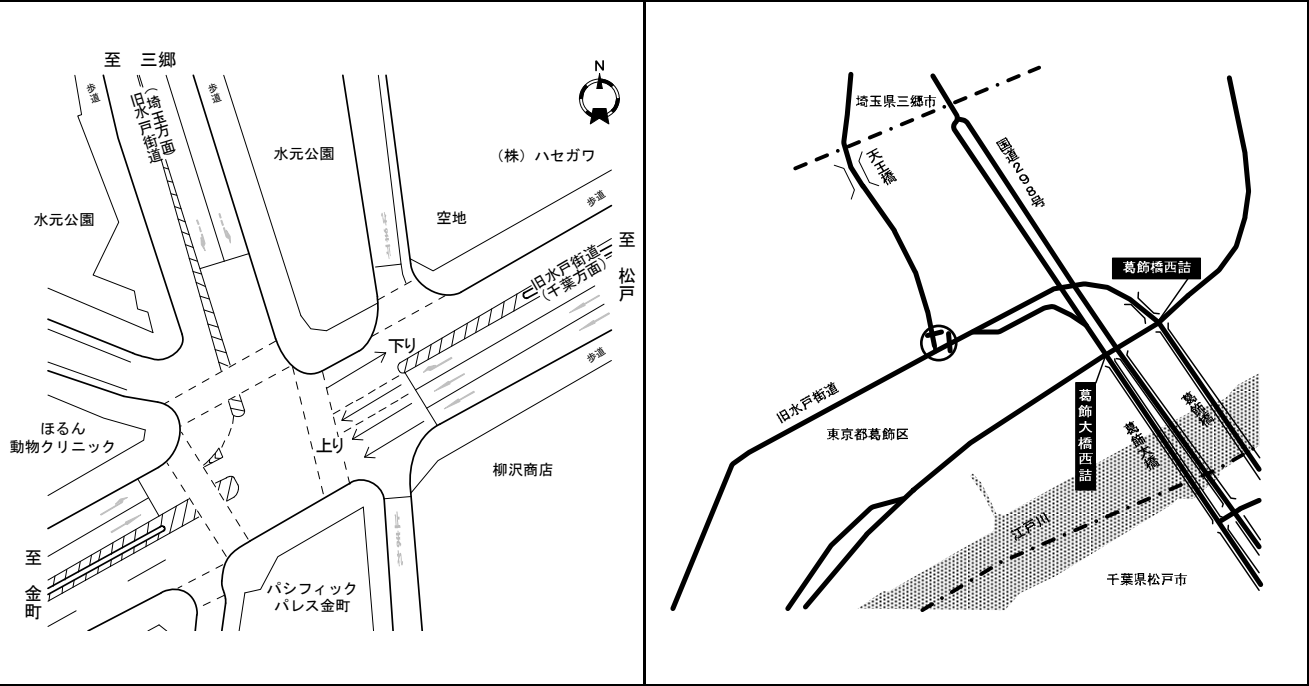
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	18	201	1,015	717	1,951	10	0	11.2
8-9	34	284	838	642	1,798	5	0	17.7
9-10	30	548	738	486	1,802	4	0	32.1
10-11	17	650	754	558	1,979	8	0	33.7
11-12	13	607	646	630	1,896	4	0	32.7
12-13	12	483	704	623	1,822	10	0	27.2
13-14	16	446	833	716	2,011	3	0	23.0
14-15	13	507	1,001	605	2,126	7	0	24.5
15-16	13	319	1,062	593	1,987	14	0	16.7
16-17	19	256	1,302	551	2,128	6	0	12.9
17-18	21	186	1,338	660	2,205	13	0	9.4
18-19	13	147	1,286	442	1,888	12	0	8.5
昼12時間計	219	4,634	11,517	7,223	23,593	96	0	20.6
19-20	11	129	892	298	1,330	3	0	10.5
20-21	15	348	803	344	1,510	8	0	24.0
21-22	5	342	695	318	1,360	9	0	25.5
22-23	5	288	475	288	1,056	8	0	27.7
23-24	5	234	346	240	825	2	0	29.0
0-1	0	278	340	192	810	2	0	34.3
1-2	0	208	266	193	667	0	0	31.2
2-3	0	182	227	271	680	0	0	26.8
3-4	0	277	211	252	740	3	0	37.4
4-5	1	392	397	497	1,287	1	0	30.5
5-6	16	513	1,020	702	2,251	5	0	23.5
6-7	17	292	941	783	2,033	16	0	15.2
夜12時間計	75	3,483	6,613	4,378	14,549	57	0	24.5
昼夜率	1.34	1.75	1.57	1.61	1.62	1.59	0.00	—
24時間計	294	8,117	18,130	11,601	38,142	153	0	22.1
車種構成比	0.8	21.2	47.3	30.3	99.6	0.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	311	1,431	823	2,575	5	0	12.5
8-9	22	297	1,531	844	2,694	5	0	11.8
9-10	16	520	1,299	815	2,650	8	0	20.2
10-11	18	704	1,217	958	2,897	15	0	24.9
11-12	10	356	846	702	1,914	4	0	19.1
12-13	18	468	911	634	2,031	7	0	23.9
13-14	12	456	820	740	2,028	5	0	23.1
14-15	18	454	1,045	987	2,504	10	0	18.8
15-16	26	349	1,149	750	2,274	8	0	16.5
16-17	19	391	1,418	826	2,654	2	0	15.4
17-18	21	295	1,549	751	2,616	4	0	12.1
18-19	19	306	1,602	767	2,694	9	0	12.1
昼12時間計	209	4,907	14,818	9,597	29,531	82	0	17.3
19-20	16	270	1,230	464	1,980	3	0	14.4
20-21	20	217	756	468	1,461	5	0	16.2
21-22	13	219	828	287	1,347	1	0	17.2
22-23	10	278	763	316	1,367	5	0	21.1
23-24	0	277	539	229	1,045	2	0	26.5
0-1	0	319	425	281	1,025	4	0	31.1
1-2	4	250	277	299	830	0	0	30.6
2-3	1	277	218	266	762	1	0	36.5
3-4	9	293	248	216	766	1	0	39.4
4-5	8	333	332	273	946	2	0	36.0
5-6	8	319	627	252	1,206	1	0	27.1
6-7	6	406	1,539	559	2,510	7	0	16.4
夜12時間計	95	3,458	7,782	3,910	15,245	32	0	23.3
昼夜率	1.45	1.70	1.53	1.41	1.52	1.39	0.00	—
24時間計	304	8,365	22,600	13,507	44,776	114	0	19.4
車種構成比	0.7	18.6	50.3	30.1	99.7	0.3	—	—

調査地点No.139-1 地点名 葛飾橋・葛飾大橋

路線名： 旧水戸街道（千葉方面）
管轄警察署名： 亀有

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	24	608	378	1,018	68	7	3.1
8-9	3	17	481	229	730	33	3	2.7
9-10	3	25	293	146	467	24	2	6.0
10-11	1	17	240	120	378	19	3	4.8
11-12	2	10	259	126	397	15	2	3.0
12-13	4	7	283	125	419	28	3	2.6
13-14	1	3	225	117	346	17	2	1.2
14-15	2	1	241	119	363	14	1	0.8
15-16	2	5	259	106	372	16	1	1.9
16-17	2	2	312	118	434	28	0	0.9
17-18	2	0	372	140	514	32	0	0.4
18-19	3	1	361	127	492	40	4	0.8
昼12時間計	33	112	3,934	1,851	5,930	334	28	2.4
19-20	6	0	273	63	342	22	1	1.8
20-21	3	1	164	39	207	14	1	1.9
21-22	0	0	115	18	133	9	0	0.0
22-23	0	0	91	11	102	7	0	0.0
23-24	0	1	47	17	65	6	0	1.5
0-1	0	0	41	5	46	3	1	0.0
1-2	0	0	36	4	40	2	1	0.0
2-3	0	1	27	12	40	1	0	2.5
3-4	0	2	40	15	57	5	2	3.5
4-5	0	11	72	32	115	11	0	9.6
5-6	0	11	230	142	383	34	1	2.9
6-7	4	28	549	405	986	50	3	3.2
夜12時間計	13	55	1,685	763	2,516	164	10	2.7
昼夜率	1.39	1.49	1.43	1.41	1.42	1.49	1.36	—
24時間計	46	167	5,619	2,614	8,446	498	38	2.5
車種構成比	0.5	1.9	62.8	29.2	94.4	5.6	—	—

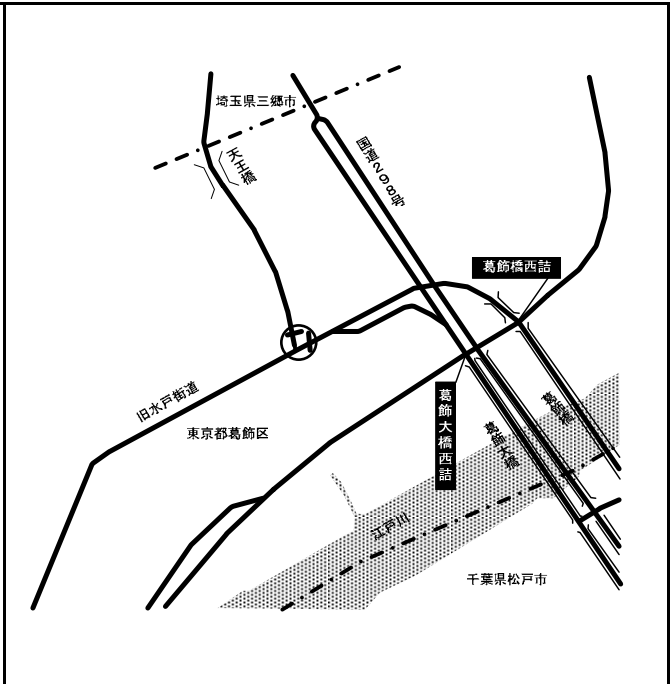
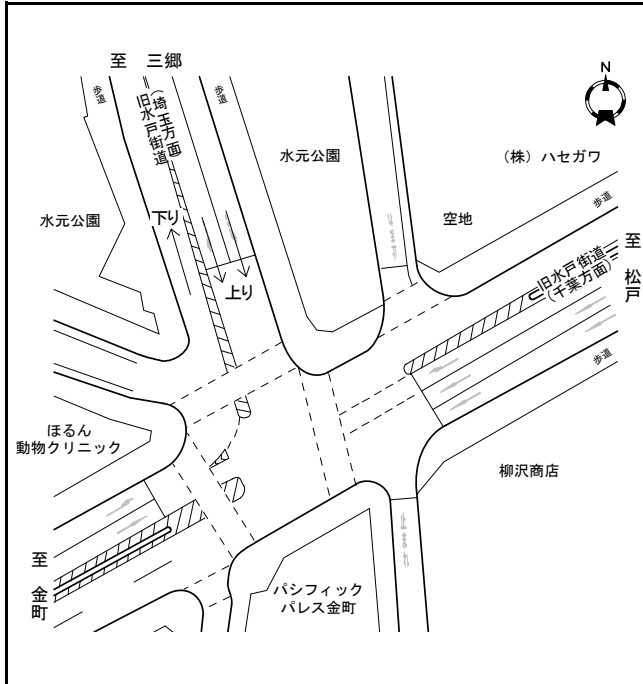
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	2	220	98	322	27	8	1.2
8-9	2	8	235	92	337	19	2	3.0
9-10	3	6	184	117	310	17	2	2.9
10-11	0	1	185	113	299	18	3	0.3
11-12	3	5	202	124	334	19	3	2.4
12-13	0	8	227	126	361	15	4	2.2
13-14	0	7	181	132	320	7	3	2.2
14-15	1	3	219	131	354	12	0	1.1
15-16	1	1	202	102	306	17	4	0.7
16-17	1	1	270	135	407	24	5	0.5
17-18	3	0	329	168	500	46	6	0.6
18-19	3	1	366	146	516	39	9	0.8
昼12時間計	19	43	2,820	1,484	4,366	260	49	1.4
19-20	2	1	244	82	329	33	6	0.9
20-21	0	0	170	44	214	20	3	0.0
21-22	0	0	140	29	169	12	3	0.0
22-23	0	0	80	19	99	16	1	0.0
23-24	0	0	52	11	63	10	1	0.0
0-1	0	2	41	7	50	4	0	4.0
1-2	0	0	42	2	44	3	0	0.0
2-3	0	0	33	3	36	3	0	0.0
3-4	0	0	31	9	40	3	2	0.0
4-5	0	1	44	16	61	6	0	1.6
5-6	0	1	81	23	105	12	1	1.0
6-7	1	4	138	65	208	19	4	2.4
夜12時間計	3	9	1,096	310	1,418	141	21	0.8
昼夜率	1.16	1.21	1.39	1.21	1.32	1.54	1.43	—
24時間計	22	52	3,916	1,794	5,784	401	70	1.3
車種構成比	0.4	0.8	63.3	29.0	93.5	6.5	—	—

調査地点No.139-2 地点名 天王橋（東金町）

路線名： 旧水戸街道（埼玉方面）

管轄警察署名： 亀有

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 車種 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	12	19	158	162	351	25	2	8.8
8-9	8	15	150	144	317	15	1	7.3
9-10	7	27	140	91	265	12	0	12.8
10-11	5	25	127	77	234	10	1	12.8
11-12	6	16	130	61	213	13	1	10.3
12-13	7	16	145	84	252	11	0	9.1
13-14	6	11	144	70	231	7	1	7.4
14-15	5	10	195	66	276	10	1	5.4
15-16	6	5	182	107	300	5	1	3.7
16-17	6	8	189	66	269	14	0	5.2
17-18	9	6	238	74	327	21	2	4.6
18-19	8	5	202	70	285	24	0	4.6
昼12時間計	85	163	2,000	1,072	3,320	167	10	7.5
19-20	4	8	203	68	283	9	0	4.2
20-21	6	1	131	37	175	9	0	4.0
21-22	4	3	121	26	154	9	0	4.5
22-23	3	1	58	15	77	4	0	5.2
23-24	1	0	44	14	59	2	0	1.7
0-1	0	2	30	11	43	1	0	4.7
1-2	0	3	16	9	28	1	0	10.7
2-3	0	3	29	14	46	1	0	6.5
3-4	0	3	22	20	45	2	0	6.7
4-5	0	13	35	40	88	2	0	14.8
5-6	2	35	80	83	200	11	0	18.5
6-7	46	55	109	154	364	6	0	27.7
夜12時間計	66	127	878	491	1,562	57	0	12.4
昼夜率	1.78	1.78	1.44	1.46	1.47	1.34	1.00	—
24時間計	151	290	2,878	1,563	4,882	224	10	9.0
車種構成比	3.0	5.7	56.4	30.6	95.6	4.4	—	—

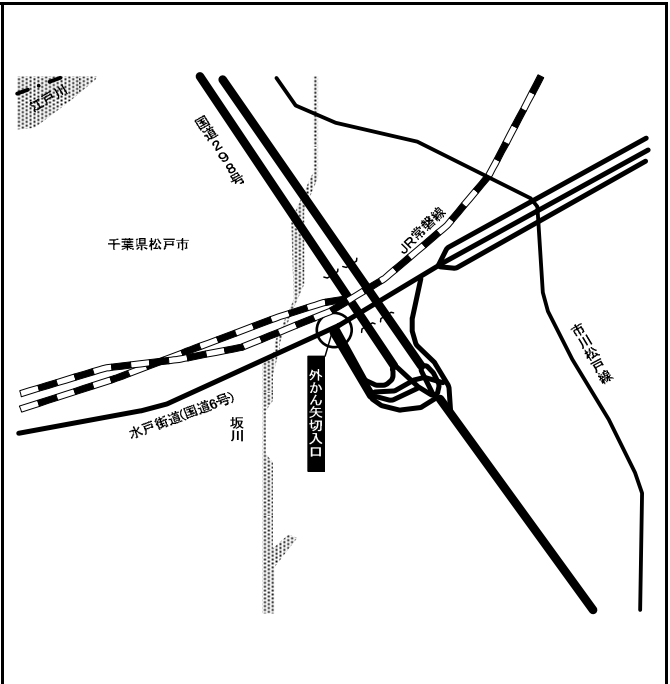
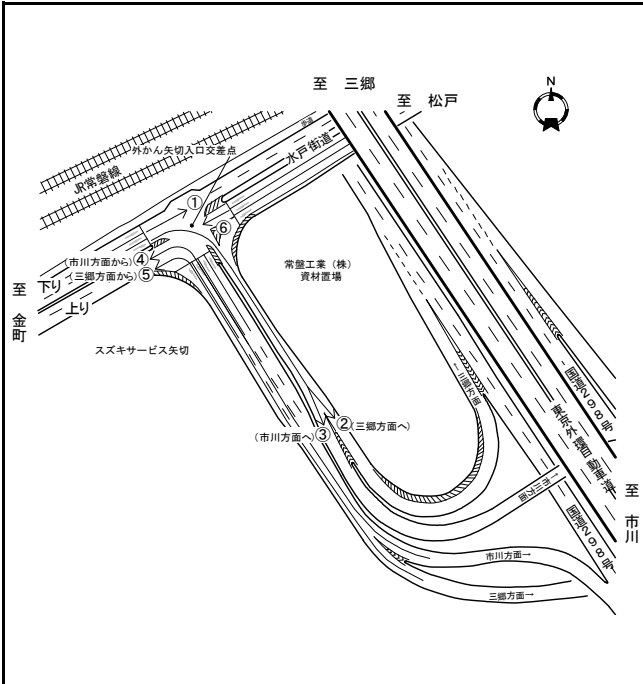
方向 車種 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	14	206	55	286	12	0	8.7
8-9	14	16	215	74	319	9	4	9.4
9-10	8	17	146	111	282	6	0	8.9
10-11	7	23	116	93	239	3	0	12.6
11-12	7	13	117	80	217	8	0	9.2
12-13	7	25	137	84	253	7	0	12.6
13-14	6	17	134	81	238	13	0	9.7
14-15	8	16	117	82	223	9	1	10.8
15-16	6	19	174	80	279	11	0	9.0
16-17	9	25	154	83	271	12	1	12.5
17-18	6	13	178	92	289	31	0	6.6
18-19	10	12	229	80	331	20	3	6.6
昼12時間計	99	210	1,923	995	3,227	141	9	9.6
19-20	6	3	149	48	206	25	1	4.4
20-21	6	6	106	43	161	12	1	7.5
21-22	3	2	93	25	123	4	0	4.1
22-23	3	3	59	8	73	9	1	8.2
23-24	2	2	51	9	64	10	3	6.3
0-1	0	2	57	8	67	5	2	3.0
1-2	0	2	25	8	35	1	0	5.7
2-3	0	5	15	22	42	0	0	11.9
3-4	0	10	24	10	44	1	0	22.7
4-5	0	6	26	10	42	1	0	14.3
5-6	1	9	81	37	128	6	0	7.8
6-7	8	18	134	54	214	10	1	12.1
夜12時間計	29	68	820	282	1,199	84	9	8.1
昼夜率	1.29	1.32	1.43	1.28	1.37	1.60	2.00	—
24時間計	128	278	2,743	1,277	4,426	225	18	9.2
車種構成比	2.8	6.0	59.0	27.5	95.2	4.8	—	—

調査地点No.140-1 地点名 新葛飾橋(葛飾大橋以外)

路線名: 水戸街道(千葉方面)

管轄警察署名: 亀有

調査年月日: 令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り(4+6)							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	3	42	753	424	1,222	140	2	3.7
8-9	5	46	663	351	1,065	115	3	4.8
9-10	5	50	556	299	910	50	2	6.0
10-11	1	70	487	282	840	43	1	8.5
11-12	2	73	553	325	953	30	1	7.9
12-13	0	96	590	251	937	22	1	10.2
13-14	3	50	565	280	898	36	1	5.9
14-15	0	40	562	262	864	38	3	4.6
15-16	7	36	603	263	909	26	0	4.7
16-17	1	37	658	273	969	45	0	3.9
17-18	0	21	687	255	963	51	0	2.2
18-19	1	25	805	226	1,057	60	0	2.5
昼12時間計	28	586	7,482	3,491	11,587	656	14	5.3
19-20	2	38	675	195	910	42	1	4.4
20-21	5	32	553	158	748	33	0	4.9
21-22	0	36	516	88	640	27	0	5.6
22-23	0	24	447	86	557	28	0	4.3
23-24	0	27	353	92	472	12	0	5.7
0-1	0	34	219	63	316	25	0	10.8
1-2	0	27	211	90	328	10	0	8.2
2-3	0	48	195	127	370	12	0	13.0
3-4	0	88	181	122	391	12	0	22.5
4-5	2	124	342	216	684	17	0	18.4
5-6	0	83	617	487	1,187	52	0	7.0
6-7	3	71	684	494	1,252	100	0	5.9
夜12時間計	12	632	4,993	2,218	7,855	370	1	8.2
昼夜率	1.43	2.08	1.67	1.64	1.68	1.56	1.07	—
24時間計	40	1,218	12,475	5,709	19,442	1,026	15	6.5
車種構成比	0.2	6.0	60.9	27.9	95.0	5.0	—	—

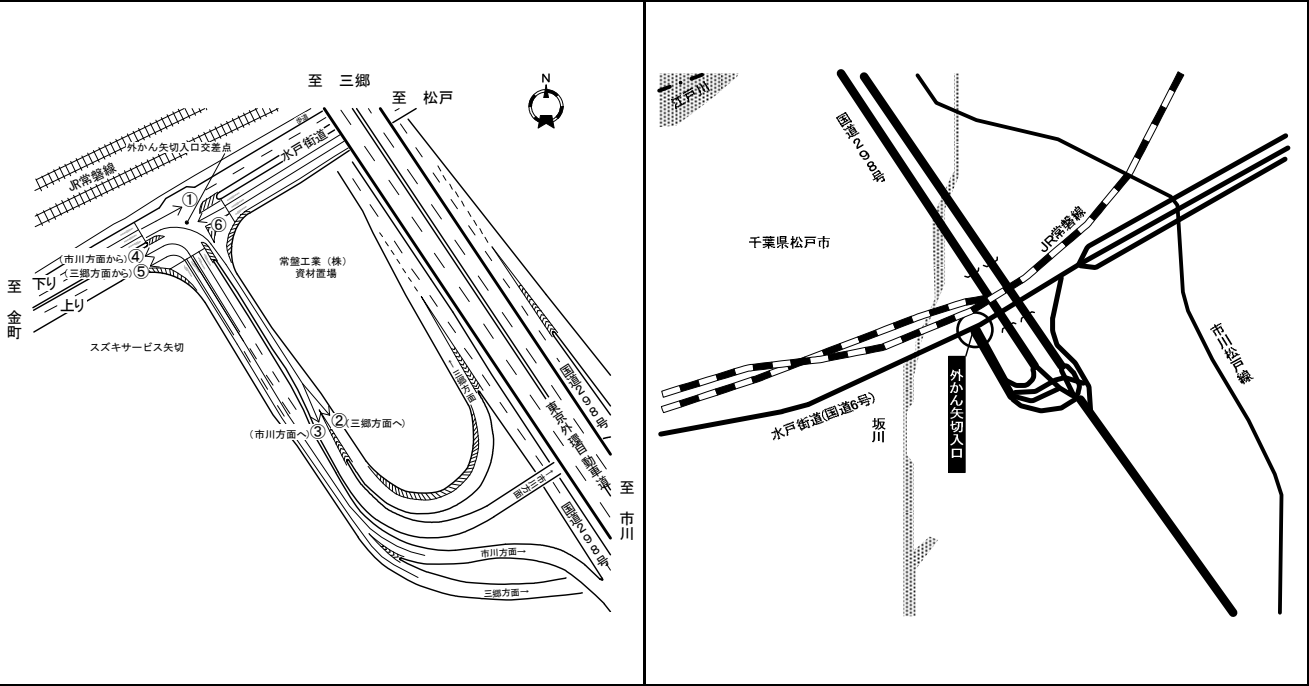
方向 時間	下り(1+3)							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	5	51	716	440	1,212	79	0	4.6
8-9	1	51	630	358	1,040	48	0	5.0
9-10	5	59	591	402	1,057	31	0	6.1
10-11	2	63	502	392	959	26	1	6.8
11-12	2	66	500	299	867	38	1	7.8
12-13	5	48	467	423	943	36	1	5.6
13-14	1	32	546	342	921	44	0	3.6
14-15	3	58	584	330	975	44	2	6.3
15-16	9	66	646	398	1,119	45	0	6.7
16-17	1	47	703	318	1,069	68	0	4.5
17-18	1	33	758	452	1,244	122	1	2.7
18-19	1	27	954	372	1,354	103	3	2.1
昼12時間計	36	601	7,597	4,526	12,760	684	9	5.0
19-20	0	20	926	316	1,262	87	6	1.6
20-21	0	17	746	199	962	80	2	1.8
21-22	1	22	599	147	769	72	2	3.0
22-23	0	13	516	110	639	62	1	2.0
23-24	0	18	348	95	461	39	0	3.9
0-1	1	14	269	103	387	33	2	3.9
1-2	0	20	265	61	346	19	0	5.8
2-3	0	17	226	80	323	18	2	5.3
3-4	1	31	184	101	317	22	1	10.1
4-5	0	63	221	127	411	12	1	15.3
5-6	0	79	337	232	648	24	2	12.2
6-7	6	71	557	393	1,027	48	1	7.5
夜12時間計	9	385	5,194	1,964	7,552	516	20	5.2
昼夜率	1.25	1.64	1.68	1.43	1.59	1.75	3.22	—
24時間計	45	986	12,791	6,490	20,312	1,200	29	5.1
車種構成比	0.2	4.6	59.5	30.2	94.4	5.6	—	—

調査地点No.140-1 地点名 新葛飾橋(葛飾大橋以外)

路線名: 水戸街道(千葉方面)

管轄警察署名: 亀有

調査年月日: 令和5年9月14日(木)



方向	上り(4)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	1	1	21	17	40	11	0	5.0
8-9	0	5	46	25	76	2	0	6.6
9-10	1	7	29	16	53	6	0	15.1
10-11	0	12	25	14	51	2	0	23.5
11-12	0	6	34	15	55	3	0	10.9
12-13	0	9	25	18	52	1	0	17.3
13-14	1	9	30	19	59	0	0	16.9
14-15	0	8	38	22	68	1	0	11.8
15-16	0	4	47	24	75	2	0	5.3
16-17	0	6	45	23	74	3	0	8.1
17-18	0	3	45	17	65	5	0	4.6
18-19	1	4	55	20	80	1	0	6.3
昼12時間計	4	74	440	230	748	37	0	10.4
19-20	0	3	50	18	71	4	0	4.2
20-21	0	4	32	16	52	4	0	7.7
21-22	0	9	76	7	92	3	0	9.8
22-23	0	9	74	9	92	4	0	9.8
23-24	0	1	19	6	26	1	0	3.8
0-1	0	4	2	4	10	0	0	40.0
1-2	0	3	6	3	12	2	0	25.0
2-3	0	2	3	4	9	0	0	22.2
3-4	0	3	8	4	15	0	0	20.0
4-5	0	7	4	6	17	0	0	41.2
5-6	0	3	10	6	19	6	0	15.8
6-7	1	4	14	5	24	6	0	20.8
夜12時間計	1	52	298	88	439	30	0	12.1
昼夜率	1.25	1.70	1.68	1.38	1.59	1.81	0.00	—
24時間計	5	126	738	318	1,187	67	0	11.0
車種構成比	0.4	10.0	58.9	25.4	94.7	5.3	—	—

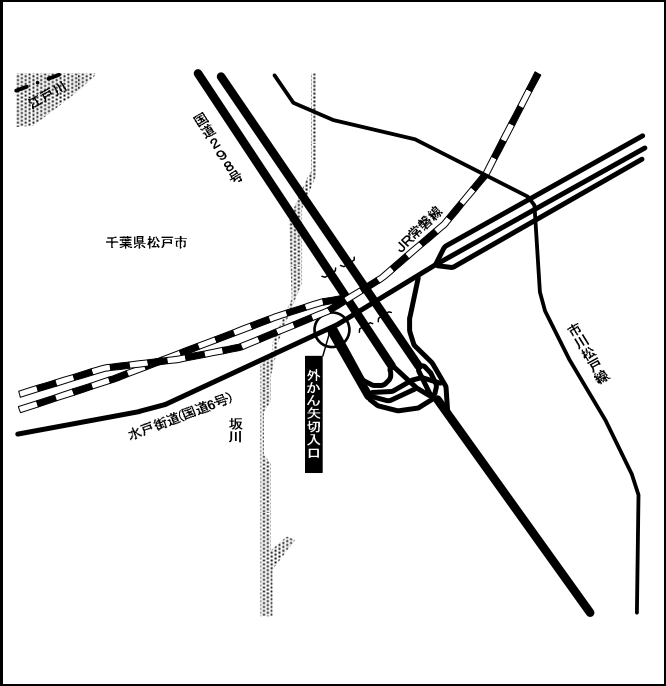
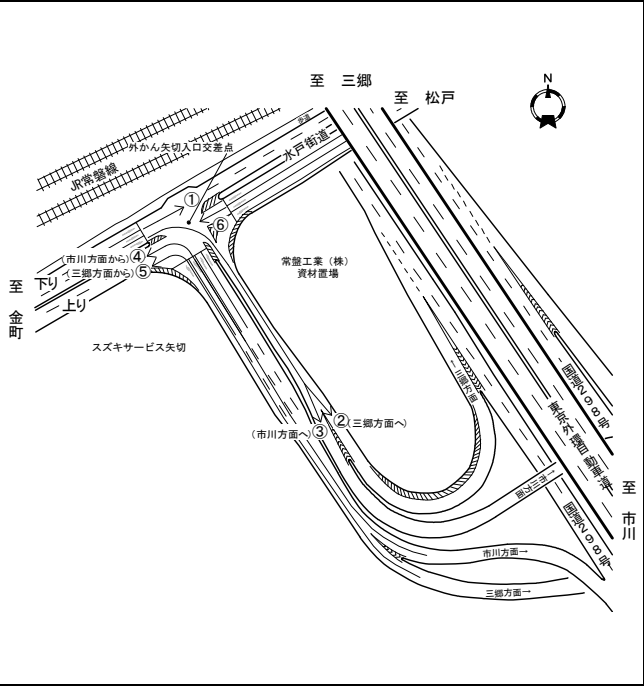
方向	上り(6)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	2	41	732	407	1,182	129	2	3.6
8-9	5	41	617	326	989	113	3	4.7
9-10	4	43	527	283	857	44	2	5.5
10-11	1	58	462	268	789	41	1	7.5
11-12	2	67	519	310	898	27	1	7.7
12-13	0	87	565	233	885	21	1	9.8
13-14	2	41	535	261	839	36	1	5.1
14-15	0	32	524	240	796	37	3	4.0
15-16	7	32	556	239	834	24	0	4.7
16-17	1	31	613	250	895	42	0	3.6
17-18	0	18	642	238	898	46	0	2.0
18-19	0	21	750	206	977	59	0	2.1
昼12時間計	24	512	7,042	3,261	10,839	619	14	4.9
19-20	2	35	625	177	839	38	1	4.4
20-21	5	28	521	142	696	29	0	4.7
21-22	0	27	440	81	548	24	0	4.9
22-23	0	15	373	77	465	24	0	3.2
23-24	0	26	334	86	446	11	0	5.8
0-1	0	30	217	59	306	25	0	9.8
1-2	0	24	205	87	316	8	0	7.6
2-3	0	46	192	123	361	12	0	12.7
3-4	0	85	173	118	376	12	0	22.6
4-5	2	117	338	210	667	17	0	17.8
5-6	0	80	607	481	1,168	46	0	6.8
6-7	2	67	670	489	1,228	94	0	5.6
夜12時間計	11	580	4,695	2,130	7,416	340	1	8.0
昼夜率	1.46	2.13	1.67	1.65	1.68	1.55	1.07	—
24時間計	35	1,092	11,737	5,391	18,255	959	15	6.2
車種構成比	0.2	5.7	61.1	28.1	95.0	5.0	—	—

調査地点No.140-1 地点名 新葛飾橋(葛飾大橋以外)

路線名: 水戸街道(千葉方面)

管轄警察署名: 亀有

調査年月日: 令和5年9月14日(木)



方向	下り(1)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	3	44	658	409	1,114	72	0	4.2
8-9	1	36	560	318	915	41	0	4.0
9-10	3	43	527	352	925	27	0	5.0
10-11	1	57	450	353	861	22	1	6.7
11-12	0	62	471	265	798	34	1	7.8
12-13	4	45	431	386	866	32	1	5.7
13-14	1	28	489	323	841	43	0	3.4
14-15	3	52	552	310	917	40	2	6.0
15-16	7	59	582	386	1,034	42	0	6.4
16-17	1	46	646	305	998	63	0	4.7
17-18	1	30	696	424	1,151	109	1	2.7
18-19	0	26	879	355	1,260	93	3	2.1
昼12時間計	25	528	6,941	4,186	11,680	618	9	4.7
19-20	0	19	864	295	1,178	77	6	1.6
20-21	0	17	693	173	883	73	2	1.9
21-22	1	22	552	136	711	61	2	3.2
22-23	0	13	487	105	605	59	1	2.1
23-24	0	18	324	90	432	31	0	4.2
0-1	0	12	257	89	358	30	2	3.4
1-2	0	19	253	58	330	18	0	5.8
2-3	0	16	219	76	311	15	2	5.1
3-4	1	31	170	96	298	21	1	10.7
4-5	0	63	209	123	395	11	1	15.9
5-6	0	78	305	216	599	22	2	13.0
6-7	3	71	531	373	978	46	1	7.6
夜12時間計	5	379	4,864	1,830	7,078	464	20	5.4
昼夜率	1.20	1.72	1.70	1.44	1.61	1.75	3.22	—
24時間計	30	907	11,805	6,016	18,758	1,082	29	5.0
車種構成比	0.2	4.6	59.5	30.3	94.5	5.5	—	—

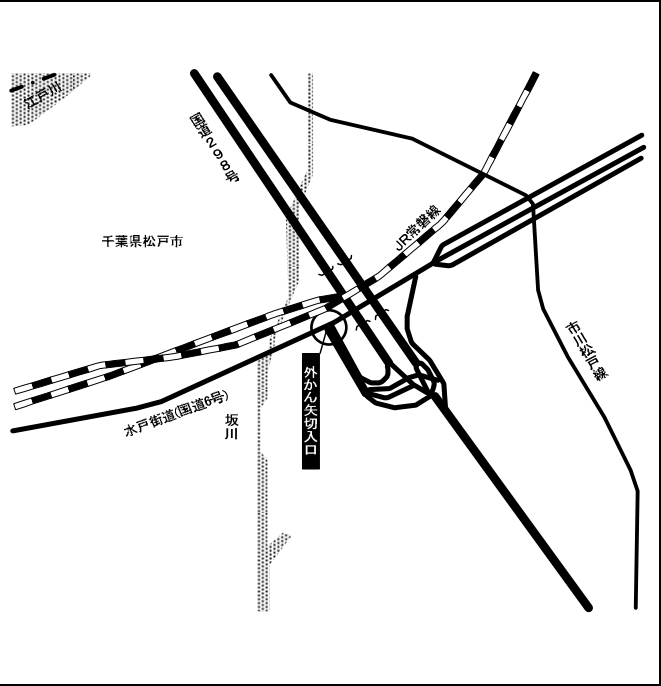
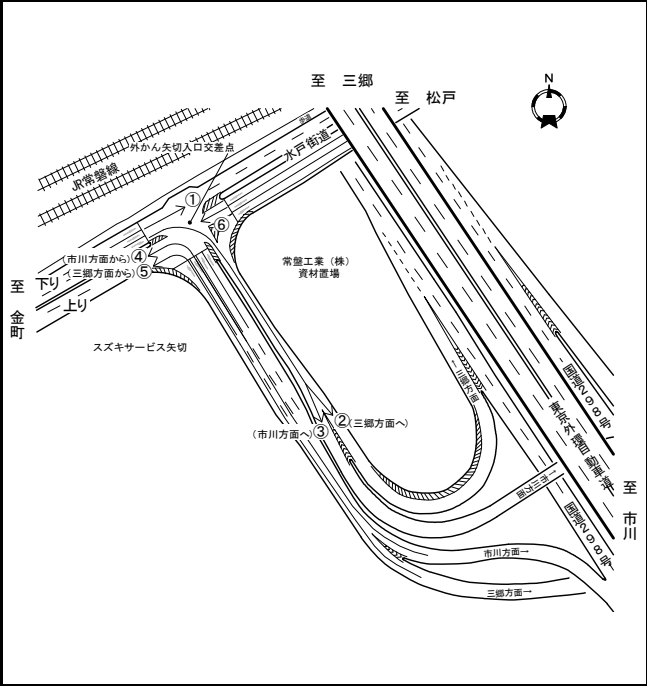
方向	下り(3)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	2	7	58	31	98	7	0	9.2
8-9	0	15	70	40	125	7	0	12.0
9-10	2	16	64	50	132	4	0	13.6
10-11	1	6	52	39	98	4	0	7.1
11-12	2	4	29	34	69	4	0	8.7
12-13	1	3	36	37	77	4	0	5.2
13-14	0	4	57	19	80	1	0	5.0
14-15	0	6	32	20	58	4	0	10.3
15-16	2	7	64	12	85	3	0	10.6
16-17	0	1	57	13	71	5	0	1.4
17-18	0	3	62	28	93	13	0	3.2
18-19	1	1	75	17	94	10	0	2.1
昼12時間計	11	73	656	340	1,080	66	0	7.8
19-20	0	1	62	21	84	10	0	1.2
20-21	0	0	53	26	79	7	0	0.0
21-22	0	0	47	11	58	11	0	0.0
22-23	0	0	29	5	34	3	0	0.0
23-24	0	0	24	5	29	8	0	0.0
0-1	1	2	12	14	29	3	0	10.3
1-2	0	1	12	3	16	1	0	6.3
2-3	0	1	7	4	12	3	0	8.3
3-4	0	0	14	5	19	1	0	0.0
4-5	0	0	12	4	16	1	0	0.0
5-6	0	1	32	16	49	2	0	2.0
6-7	3	0	26	20	49	2	0	6.1
夜12時間計	4	6	330	134	474	52	0	2.1
昼夜率	1.36	1.08	1.50	1.39	1.44	1.79	0.00	—
24時間計	15	79	986	474	1,554	118	0	6.0
車種構成比	0.9	4.7	59.0	28.3	92.9	7.1	—	—

調査地点No.140-2 地点名 新葛飾橋(葛飾大橋経由)

路線名: 水戸街道(埼玉方面)

管轄警察署名: 亀有

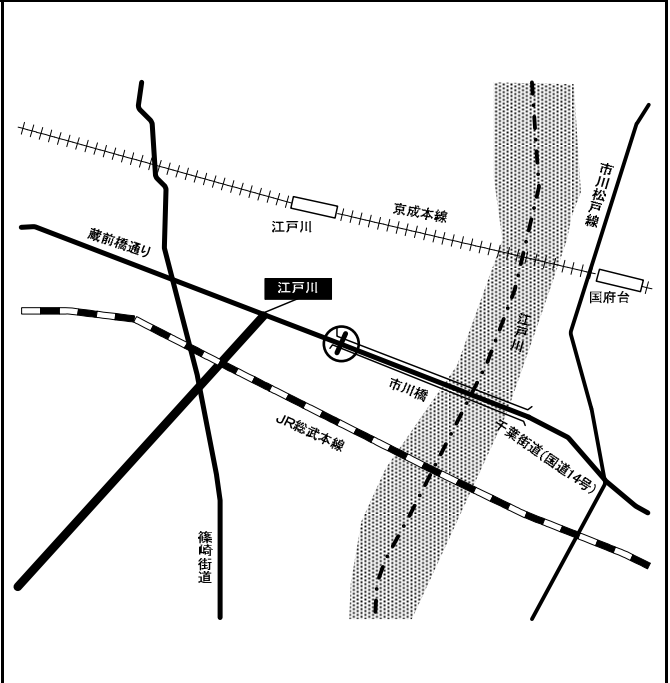
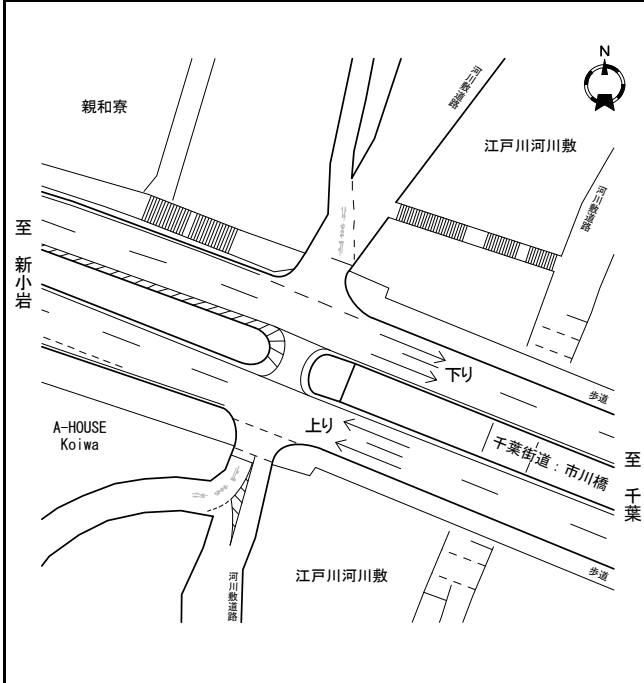
調査年月日: 令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り(5)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	10	20	16	47	6	0	23.4
8-9	0	13	52	25	90	9	0	14.4
9-10	0	25	60	44	129	6	0	19.4
10-11	0	15	48	36	99	4	0	15.2
11-12	0	9	37	17	63	3	0	14.3
12-13	0	10	26	21	57	2	0	17.5
13-14	0	16	60	33	109	0	0	14.7
14-15	0	7	80	44	131	8	0	5.3
15-16	6	5	42	29	82	4	0	13.4
16-17	3	8	48	30	89	4	0	12.4
17-18	0	6	78	30	114	11	0	5.3
18-19	0	7	85	16	108	11	0	6.5
昼12時間計	10	131	636	341	1,118	68	0	12.6
19-20	0	6	63	16	85	2	0	7.1
20-21	1	3	36	15	55	4	0	7.3
21-22	0	5	58	5	68	1	0	7.4
22-23	1	5	34	7	47	7	0	12.8
23-24	0	4	19	9	32	2	0	12.5
0-1	0	3	16	9	28	3	0	10.7
1-2	0	3	18	0	21	1	0	14.3
2-3	0	11	9	10	30	0	0	36.7
3-4	0	4	2	10	16	0	0	25.0
4-5	0	5	9	2	16	0	0	31.3
5-6	0	18	19	18	55	1	0	32.7
6-7	3	11	20	29	63	4	0	22.2
夜12時間計	5	78	303	130	516	25	0	16.1
昼夜率	1.50	1.60	1.48	1.38	1.46	1.37	0.00	—
24時間計	15	209	939	471	1,634	93	0	13.7
車種構成比	0.9	12.1	54.4	27.3	94.6	5.4	—	—

方向 時間	下り(2)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	10	32	16	60	2	0	20.0
8-9	0	11	28	24	63	2	0	17.5
9-10	1	30	24	25	80	0	0	38.8
10-11	0	19	24	31	74	0	0	25.7
11-12	0	15	21	23	59	1	0	25.4
12-13	0	12	22	17	51	0	0	23.5
13-14	0	26	30	25	81	2	0	32.1
14-15	1	30	30	25	86	1	0	36.0
15-16	0	20	37	22	79	2	0	25.3
16-17	0	33	34	19	86	0	0	38.4
17-18	0	24	25	20	69	1	0	34.8
18-19	0	24	23	15	62	0	0	38.7
昼12時間計	4	254	330	262	850	11	0	30.4
19-20	0	17	27	13	57	6	0	29.8
20-21	1	8	20	15	44	2	0	20.5
21-22	0	4	11	10	25	0	0	16.0
22-23	0	7	8	8	23	1	0	30.4
23-24	0	2	9	5	16	4	0	12.5
0-1	0	1	4	4	9	1	0	11.1
1-2	0	1	5	5	11	0	0	9.1
2-3	0	1	3	9	13	1	0	7.7
3-4	0	1	6	7	14	0	0	7.1
4-5	0	3	7	9	19	1	0	15.8
5-6	0	7	5	8	20	1	0	35.0
6-7	0	9	10	9	28	0	0	32.1
夜12時間計	1	61	115	102	279	17	0	22.2
昼夜率	1.25	1.24	1.35	1.39	1.33	2.55	0.00	—
24時間計	5	315	445	364	1,129	28	0	28.3
車種構成比	0.4	27.2	38.5	31.5	97.6	2.4	—	—

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	22	819	522	1,367	192	13	1.9
8-9	5	24	705	360	1,094	155	17	2.7
9-10	5	28	575	288	896	89	6	3.7
10-11	6	21	576	298	901	62	4	3.0
11-12	3	23	582	255	863	51	1	3.0
12-13	4	20	459	252	735	67	4	3.3
13-14	3	27	473	230	733	68	3	4.1
14-15	5	28	468	260	761	54	4	4.3
15-16	6	11	524	235	776	53	7	2.2
16-17	6	19	730	187	942	71	2	2.7
17-18	6	11	945	301	1,263	106	7	1.3
18-19	4	6	657	176	843	116	8	1.2
昼12時間計	57	240	7,513	3,364	11,174	1,084	76	2.7
19-20	6	4	585	104	699	75	10	1.4
20-21	3	0	411	83	497	65	2	0.6
21-22	2	0	338	77	417	58	5	0.5
22-23	2	0	240	42	284	51	8	0.7
23-24	2	0	218	43	263	30	5	0.8
0-1	0	0	206	37	243	22	2	0.0
1-2	0	7	150	27	184	12	0	3.8
2-3	0	4	110	34	148	11	1	2.7
3-4	0	9	149	44	202	10	0	4.5
4-5	0	14	178	108	300	24	0	4.7
5-6	1	36	493	300	830	67	2	4.5
6-7	5	48	904	596	1,553	130	8	3.4
夜12時間計	21	122	3,982	1,495	5,620	555	43	2.5
昼夜率	1.37	1.51	1.53	1.44	1.50	1.51	1.57	—
24時間計	78	362	11,495	4,859	16,794	1,639	119	2.6
車種構成比	0.4	2.0	62.4	26.4	91.1	8.9	—	—

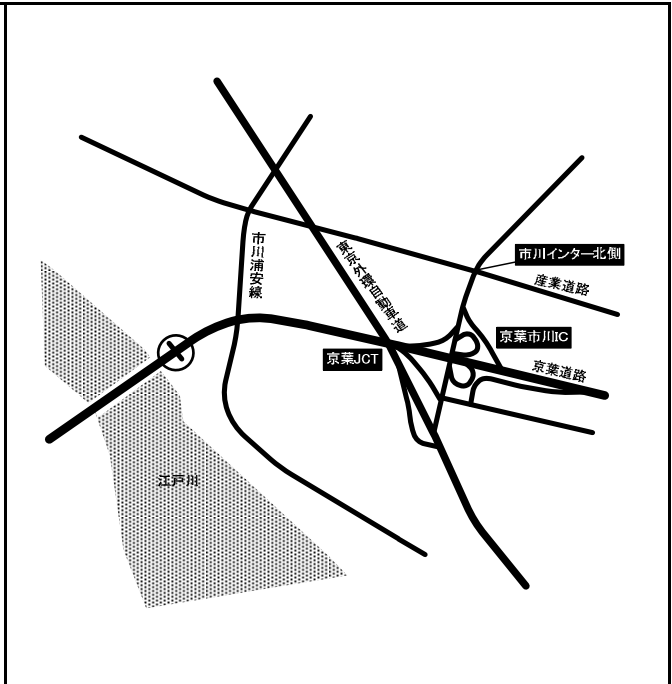
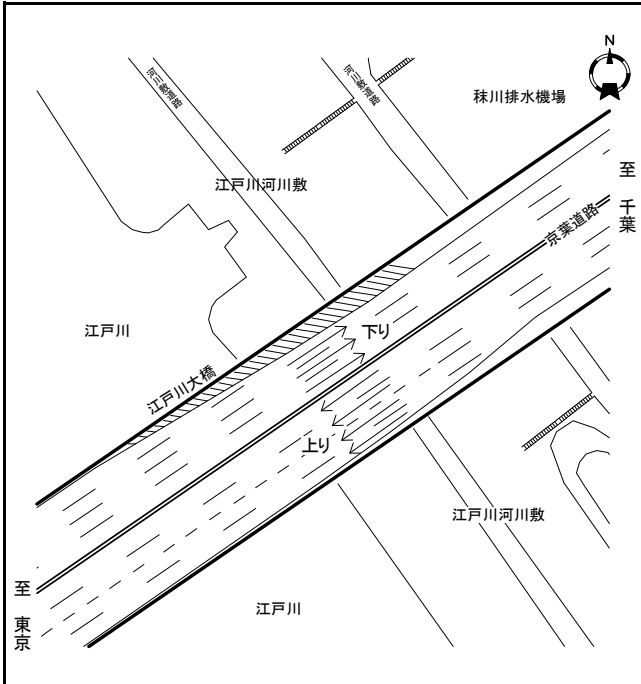
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	15	639	291	952	78	37	2.3
8-9	6	15	658	309	988	75	21	2.1
9-10	3	20	410	232	665	48	6	3.5
10-11	5	24	430	256	715	60	3	4.1
11-12	3	15	457	280	755	50	2	2.4
12-13	3	9	439	224	675	62	3	1.8
13-14	3	25	503	244	775	50	4	3.6
14-15	2	29	576	256	863	53	8	3.6
15-16	6	22	531	268	827	78	5	3.4
16-17	6	12	639	295	952	103	3	1.9
17-18	5	4	758	324	1,091	160	6	0.8
18-19	5	1	790	364	1,160	171	10	0.5
昼12時間計	54	191	6,830	3,343	10,418	988	108	2.4
19-20	4	3	779	187	973	137	33	0.7
20-21	2	5	471	92	570	95	38	1.2
21-22	2	2	422	94	520	79	20	0.8
22-23	0	0	278	51	329	49	6	0.0
23-24	0	0	206	45	251	40	3	0.0
0-1	0	0	175	38	213	28	0	0.0
1-2	1	4	190	18	213	16	4	2.3
2-3	0	6	157	28	191	15	2	3.1
3-4	1	7	103	44	155	11	1	5.2
4-5	0	10	127	45	182	13	1	5.5
5-6	0	14	282	155	451	49	0	3.1
6-7	2	9	398	234	643	74	1	1.7
夜12時間計	12	60	3,588	1,031	4,691	606	109	1.5
昼夜率	1.22	1.31	1.53	1.31	1.45	1.61	2.01	—
24時間計	66	251	10,418	4,374	15,109	1,594	217	2.1
車種構成比	0.4	1.5	62.4	26.2	90.5	9.5	—	—

調査地点No.142 地点名 江戸川大橋

路線名： 京葉道路

管轄警察署名： 小松川

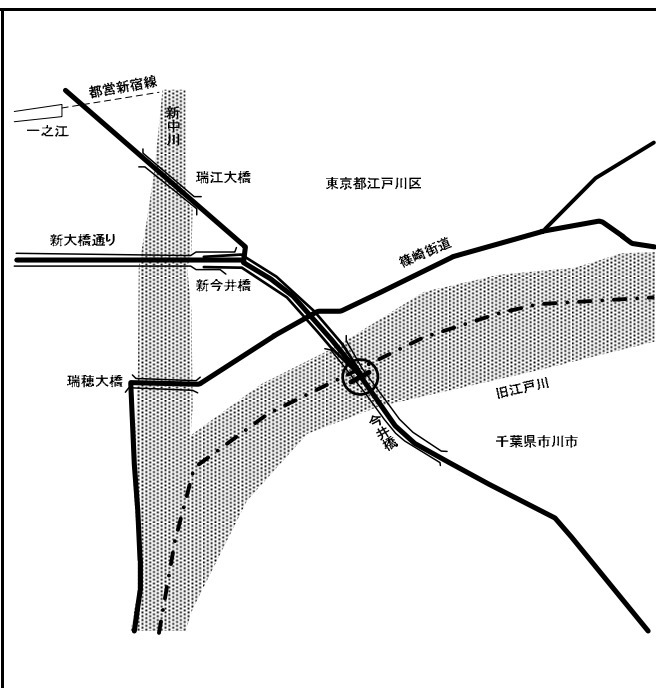
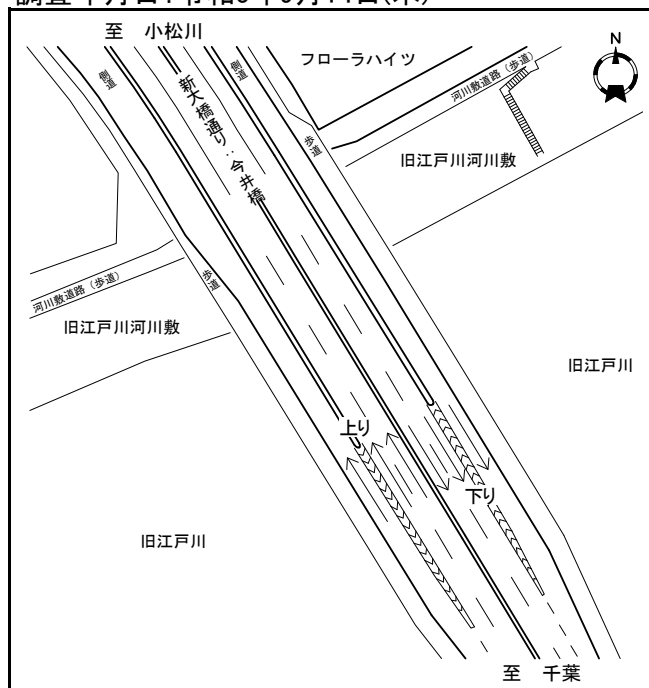
調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	112	2,274	1,531	3,925	55	0	3.1
8-9	8	111	2,010	1,209	3,338	48	0	3.6
9-10	7	140	1,954	1,013	3,114	33	0	4.7
10-11	9	231	1,384	1,033	2,657	24	0	9.0
11-12	7	231	1,454	1,004	2,696	22	0	8.8
12-13	3	216	1,816	1,015	3,050	17	0	7.2
13-14	6	179	1,657	1,014	2,856	25	0	6.5
14-15	15	135	1,875	900	2,925	15	0	5.1
15-16	4	152	2,057	1,017	3,230	32	0	4.8
16-17	9	119	2,369	1,014	3,511	38	0	3.6
17-18	6	75	2,551	1,197	3,829	46	0	2.1
18-19	9	72	2,192	777	3,050	39	0	2.7
昼12時間計	91	1,773	23,593	12,724	38,181	394	0	4.9
19-20	17	70	1,885	450	2,422	35	0	3.6
20-21	10	56	1,427	380	1,873	18	0	3.5
21-22	11	52	1,068	284	1,415	20	0	4.5
22-23	8	46	828	221	1,103	18	0	4.9
23-24	9	42	600	187	838	5	0	6.1
0-1	1	24	447	177	649	19	0	3.9
1-2	0	29	433	202	664	3	0	4.4
2-3	0	35	389	156	580	2	0	6.0
3-4	0	57	323	222	602	4	0	9.5
4-5	5	121	587	278	991	7	0	12.7
5-6	6	188	1,511	713	2,418	18	0	8.0
6-7	7	186	2,108	1,705	4,006	32	0	4.8
夜12時間計	74	906	11,606	4,975	17,561	181	0	5.6
昼夜率	1.81	1.51	1.49	1.39	1.46	1.46	0.00	—
24時間計	165	2,679	35,199	17,699	55,742	575	0	5.1
車種構成比	0.3	4.8	62.5	31.4	99.0	1.0	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	15	151	2,047	1,387	3,600	49	0	4.6
8-9	20	220	1,911	1,284	3,435	30	0	7.0
9-10	8	350	1,717	1,078	3,153	18	0	11.4
10-11	6	343	1,607	1,282	3,238	23	0	10.8
11-12	5	293	1,468	1,106	2,872	21	0	10.4
12-13	6	198	1,547	897	2,648	16	0	7.7
13-14	7	247	1,421	926	2,601	13	0	9.8
14-15	11	264	1,607	1,135	3,017	25	0	9.1
15-16	5	216	1,602	1,027	2,850	29	0	7.8
16-17	10	104	1,607	965	2,686	22	0	4.2
17-18	5	65	2,406	1,110	3,586	50	0	2.0
18-19	5	36	2,711	909	3,661	38	0	1.1
昼12時間計	103	2,487	21,651	13,106	37,347	334	0	6.9
19-20	12	34	2,239	570	2,855	40	0	1.6
20-21	11	34	1,558	346	1,949	27	0	2.3
21-22	9	22	1,371	288	1,690	24	0	1.8
22-23	10	27	991	254	1,282	16	0	2.9
23-24	4	38	680	220	942	14	0	4.5
0-1	2	48	565	185	800	8	0	6.3
1-2	0	33	699	186	918	8	0	3.6
2-3	1	38	490	212	741	5	0	5.3
3-4	0	38	320	211	569	2	0	6.7
4-5	1	59	691	380	1,131	12	0	5.3
5-6	8	70	1,092	439	1,609	22	0	4.8
6-7	9	108	1,621	942	2,680	28	0	4.4
夜12時間計	67	549	12,317	4,233	17,166	206	0	3.6
昼夜率	1.65	1.22	1.57	1.32	1.46	1.62	0.00	—
24時間計	170	3,036	33,968	17,339	54,513	540	0	5.9
車種構成比	0.3	5.5	61.7	31.5	99.0	1.0	—	—

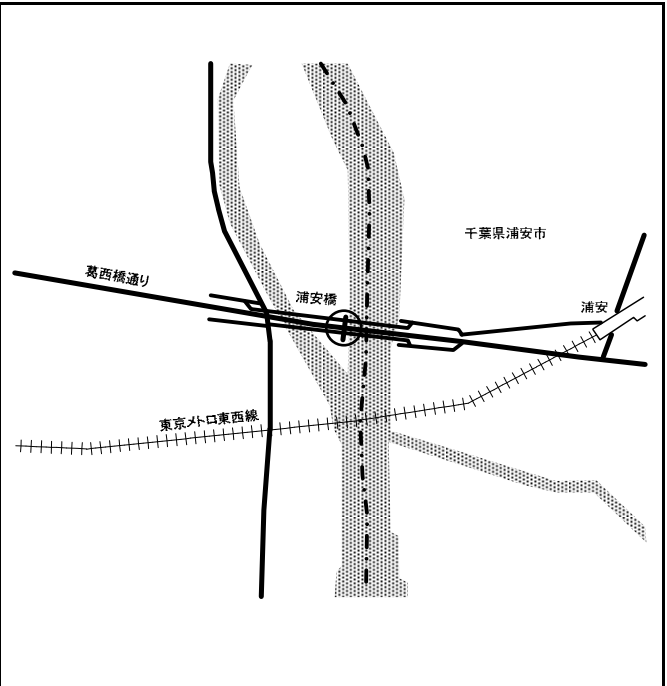
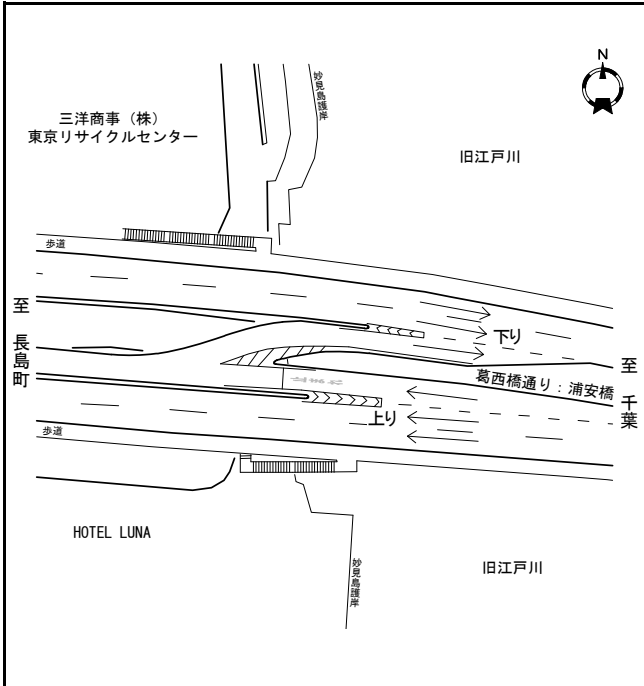
調査年月日:令和5年9月14日(木)



方向	上り							
車種 時間	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	50	777	463	1,295	186	0	4.2
8-9	8	39	638	270	955	105	1	4.9
9-10	8	44	457	366	875	72	0	5.9
10-11	3	27	433	377	840	59	0	3.6
11-12	4	50	444	241	739	57	1	7.3
12-13	9	39	433	228	709	52	0	6.8
13-14	3	33	441	285	762	56	0	4.7
14-15	5	32	479	348	864	69	0	4.3
15-16	8	38	492	174	712	46	0	6.5
16-17	9	34	553	211	807	74	0	5.3
17-18	12	22	776	337	1,147	164	0	3.0
18-19	8	10	773	238	1,029	151	0	1.7
昼12時間計	82	418	6,696	3,538	10,734	1,091	2	4.7
19-20	7	9	536	122	674	76	0	2.4
20-21	3	4	378	109	494	59	1	1.4
21-22	4	7	342	66	419	50	0	2.6
22-23	2	6	263	56	327	36	2	2.4
23-24	0	4	188	46	238	22	0	1.7
0-1	0	2	123	26	151	13	0	1.3
1-2	0	6	140	31	177	16	0	3.4
2-3	0	6	107	44	157	10	0	3.8
3-4	0	7	108	33	148	9	0	4.7
4-5	0	15	147	34	196	10	0	7.7
5-6	0	29	264	190	483	62	0	6.0
6-7	6	35	524	302	867	69	0	4.7
夜12時間計	22	130	3,120	1,059	4,331	432	3	3.5
昼夜率	1.27	1.31	1.47	1.30	1.40	1.40	2.50	—
24時間計	104	548	9,816	4,597	15,065	1,523	5	4.3
車種構成比	0.6	3.3	59.2	27.7	90.8	9.2	—	—

方向	下り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	9	29	668	331	1,037	169	2	3.7
8-9	7	24	672	433	1,136	87	2	2.7
9-10	6	28	436	394	864	55	1	3.9
10-11	4	33	412	337	786	52	0	4.7
11-12	3	34	444	334	815	48	1	4.5
12-13	6	32	660	348	1,046	68	0	3.6
13-14	2	26	379	317	724	59	1	3.9
14-15	6	30	402	322	760	59	0	4.7
15-16	6	29	719	359	1,113	54	0	3.1
16-17	6	20	551	288	865	82	2	3.0
17-18	8	13	583	291	895	169	2	2.3
18-19	8	11	653	270	942	156	2	2.0
昼12時間計	71	309	6,579	4,024	10,983	1,058	13	3.5
19-20	7	8	649	138	802	99	2	1.9
20-21	6	8	583	196	793	96	1	1.8
21-22	2	4	321	111	438	65	2	1.4
22-23	3	4	196	62	265	41	2	2.6
23-24	0	3	227	58	288	37	1	1.0
0-1	0	7	170	58	235	14	1	3.0
1-2	0	1	118	42	161	22	0	0.6
2-3	0	1	101	34	136	34	0	0.7
3-4	0	8	124	40	172	33	0	4.7
4-5	2	12	257	91	362	21	0	3.9
5-6	2	13	264	112	391	88	0	3.8
6-7	8	30	697	291	1,026	101	1	3.7
夜12時間計	30	99	3,707	1,233	5,069	651	10	2.5
昼夜率	1.42	1.32	1.56	1.31	1.46	1.62	1.77	—
24時間計	101	408	10,286	5,257	16,052	1,709	23	3.2
車種構成比	0.6	2.3	57.9	29.6	90.4	9.6	—	—

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	45	759	342	1,152	151	3	4.4
8-9	5	22	714	270	1,011	114	1	2.7
9-10	3	55	500	212	770	62	0	7.5
10-11	0	56	442	231	729	47	1	7.7
11-12	0	45	446	207	698	52	3	6.4
12-13	1	26	493	165	685	58	0	3.9
13-14	1	23	433	172	629	66	0	3.8
14-15	3	43	440	198	684	59	2	6.7
15-16	0	30	442	176	648	43	0	4.6
16-17	2	40	460	178	680	70	0	6.2
17-18	4	16	563	168	751	106	1	2.7
18-19	1	14	582	118	715	105	1	2.1
昼12時間計	26	415	6,274	2,437	9,152	933	12	4.8
19-20	1	9	466	70	546	95	0	1.8
20-21	1	3	319	63	386	69	0	1.0
21-22	0	1	307	47	355	65	1	0.3
22-23	0	2	189	43	234	29	0	0.9
23-24	0	8	135	36	179	25	1	4.5
0-1	0	4	155	17	176	19	1	2.3
1-2	0	5	108	29	142	7	0	3.5
2-3	0	3	95	24	122	13	0	2.5
3-4	0	8	87	36	131	26	2	6.1
4-5	0	15	99	61	175	35	0	8.6
5-6	2	23	273	121	419	52	1	6.0
6-7	4	58	532	257	851	92	0	7.3
夜12時間計	8	139	2,765	804	3,716	527	6	4.0
昼夜率	1.31	1.33	1.44	1.33	1.41	1.56	1.50	—
24時間計	34	554	9,039	3,241	12,868	1,460	18	4.6
車種構成比	0.2	3.9	63.1	22.6	89.8	10.2	—	—

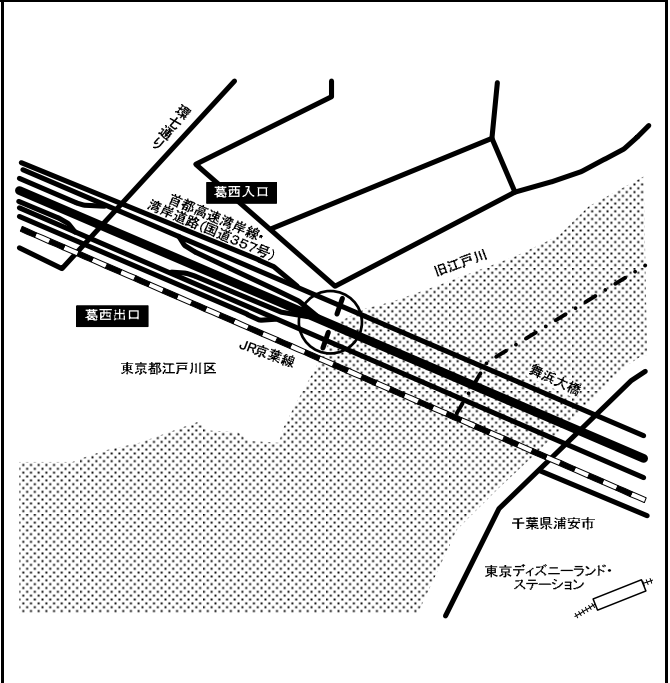
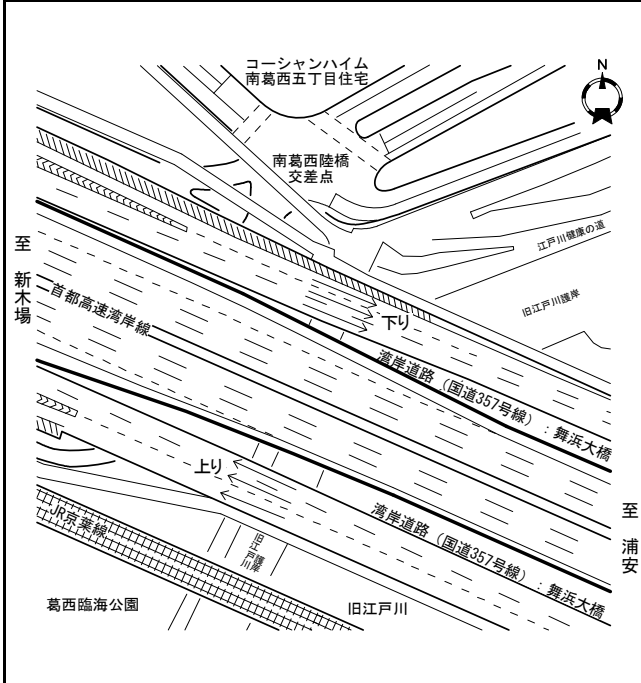
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	25	517	222	768	95	0	3.8
8-9	4	34	588	249	875	67	1	4.3
9-10	5	59	378	265	707	42	0	9.1
10-11	3	47	417	253	720	52	1	6.9
11-12	1	45	486	239	771	52	2	6.0
12-13	2	38	414	189	643	48	0	6.2
13-14	2	47	388	173	610	48	0	8.0
14-15	0	44	402	184	630	59	0	7.0
15-16	2	56	558	238	854	61	0	6.8
16-17	3	33	589	190	815	74	0	4.4
17-18	1	14	729	240	984	154	1	1.5
18-19	3	15	701	211	930	143	1	1.9
昼12時間計	30	457	6,167	2,653	9,307	895	6	5.2
19-20	3	10	589	173	775	132	0	1.7
20-21	0	8	456	120	584	100	0	1.4
21-22	2	9	373	59	443	93	1	2.5
22-23	1	5	227	27	260	45	0	2.3
23-24	0	8	192	37	237	31	0	3.4
0-1	0	7	189	26	222	25	2	3.2
1-2	0	7	159	29	195	17	2	3.6
2-3	0	7	118	27	152	15	1	4.6
3-4	0	14	107	31	152	7	1	9.2
4-5	0	14	123	54	191	27	0	7.3
5-6	0	25	191	83	299	38	0	8.4
6-7	3	44	324	143	514	42	0	9.1
夜12時間計	9	158	3,048	809	4,024	572	7	4.2
昼夜率	1.30	1.35	1.49	1.30	1.43	1.64	2.17	—
24時間計	39	615	9,215	3,462	13,331	1,467	13	4.9
車種構成比	0.3	4.2	62.3	23.4	90.1	9.9	—	—

調査地点No.145 地点名 舞浜大橋

路線名： 湾岸道路（千葉）

管轄警察署名： 葛西

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	51	295	1,275	613	2,234	220	0	15.5
8-9	39	333	1,049	519	1,940	142	0	19.2
9-10	34	461	784	562	1,841	83	0	26.9
10-11	27	499	619	570	1,715	45	0	30.7
11-12	14	561	613	509	1,697	35	0	33.9
12-13	12	450	650	420	1,532	63	0	30.2
13-14	12	350	593	440	1,395	49	0	25.9
14-15	10	399	697	458	1,564	49	0	26.2
15-16	12	294	723	528	1,557	65	0	19.7
16-17	11	250	883	481	1,625	91	0	16.1
17-18	10	244	1,154	466	1,874	128	0	13.6
18-19	7	202	1,111	312	1,632	101	0	12.8
昼12時間計	239	4,338	10,151	5,878	20,606	1,071	0	22.2
19-20	8	135	961	287	1,391	90	0	10.3
20-21	6	132	954	212	1,304	68	0	10.6
21-22	0	135	867	305	1,307	84	0	10.3
22-23	0	130	665	221	1,016	64	1	12.8
23-24	3	129	423	170	725	40	0	18.2
0-1	4	113	345	134	596	37	0	19.6
1-2	2	129	273	195	599	43	0	21.9
2-3	1	131	243	187	562	30	0	23.5
3-4	1	214	269	230	714	27	0	30.1
4-5	0	321	442	365	1,128	23	0	28.5
5-6	4	334	602	365	1,305	97	0	25.9
6-7	16	316	793	453	1,578	73	1	21.0
夜12時間計	45	2,219	6,837	3,124	12,225	676	2	18.5
昼夜率	1.19	1.51	1.67	1.53	1.59	1.63	0.00	—
24時間計	284	6,557	16,988	9,002	32,831	1,747	2	20.8
車種構成比	0.8	19.0	49.1	26.0	94.9	5.1	—	—

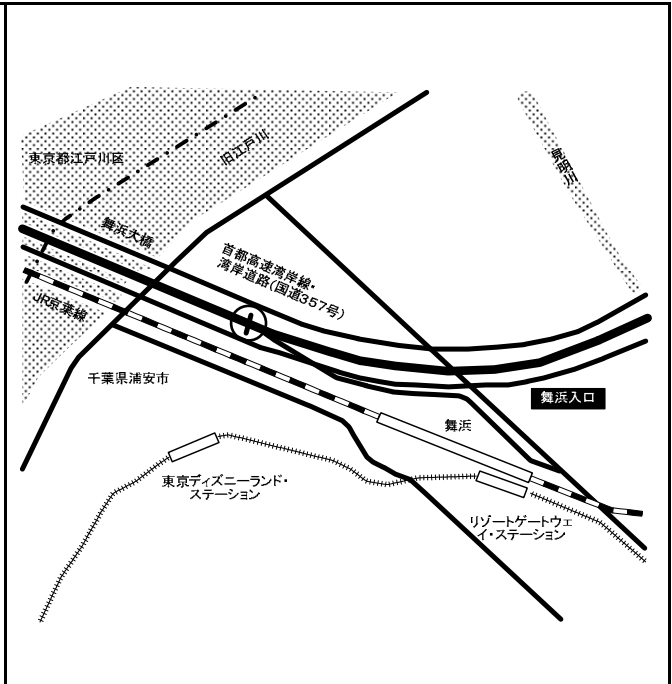
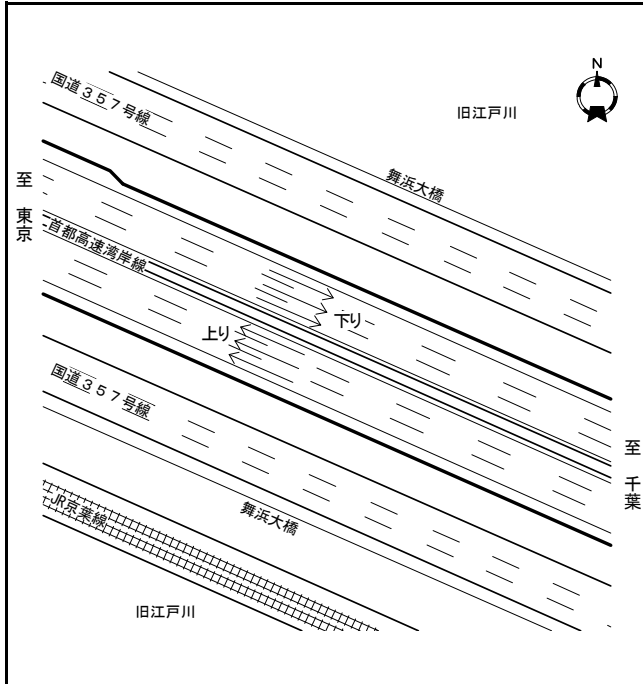
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	75	303	1,282	598	2,258	114	0	16.7
8-9	70	282	1,312	542	2,206	76	0	16.0
9-10	48	345	1,082	591	2,066	55	0	19.0
10-11	24	378	914	645	1,961	47	0	20.5
11-12	15	370	775	611	1,771	47	0	21.7
12-13	12	315	740	671	1,738	57	0	18.8
13-14	32	333	794	657	1,816	55	0	20.1
14-15	21	354	764	627	1,766	63	0	21.2
15-16	17	340	807	557	1,721	76	0	20.7
16-17	33	298	1,082	510	1,923	94	0	17.2
17-18	28	244	1,210	445	1,927	169	0	14.1
18-19	27	180	1,285	502	1,994	172	2	10.4
昼12時間計	402	3,742	12,047	6,956	23,147	1,025	2	17.9
19-20	22	165	1,363	492	2,042	147	1	9.2
20-21	20	140	1,341	396	1,897	143	0	8.4
21-22	22	119	656	330	1,127	110	0	12.5
22-23	15	146	667	199	1,027	74	0	15.7
23-24	3	101	416	176	696	74	0	14.9
0-1	2	88	316	186	592	39	0	15.2
1-2	6	120	273	172	571	26	0	22.1
2-3	2	149	261	133	545	33	0	27.7
3-4	0	145	234	134	513	21	0	28.3
4-5	6	441	297	52	796	45	0	56.2
5-6	8	481	448	106	1,043	40	0	46.9
6-7	50	373	989	499	1,911	59	1	22.1
夜12時間計	156	2,468	7,261	2,875	12,760	811	2	20.6
昼夜率	1.39	1.66	1.60	1.41	1.55	1.79	2.00	—
24時間計	558	6,210	19,308	9,831	35,907	1,836	4	18.8
車種構成比	1.5	16.5	51.2	26.0	95.1	4.9	—	—

調査地点No.146 地点名 高速舞浜大橋

路線名： 首都高速湾岸線

管轄警察署名： 葛西

調査年月日：令和5年9月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	58	384	1,412	1,129	2,983	6	0	14.8
8-9	108	360	1,326	953	2,747	9	0	17.0
9-10	92	574	1,260	815	2,741	6	0	24.3
10-11	53	697	1,174	853	2,777	3	0	27.0
11-12	64	683	1,299	853	2,899	4	0	25.8
12-13	49	686	1,488	906	3,129	4	0	23.5
13-14	52	497	1,535	891	2,975	6	0	18.5
14-15	38	524	1,492	880	2,934	11	0	19.2
15-16	81	536	2,034	1,080	3,731	10	0	16.5
16-17	69	423	2,182	1,074	3,748	9	0	13.1
17-18	82	351	2,066	1,069	3,568	20	0	12.1
18-19	64	363	1,800	911	3,138	8	0	13.6
昼12時間計	810	6,078	19,068	11,414	37,370	96	0	18.4
19-20	50	378	1,606	701	2,735	3	0	15.6
20-21	66	523	1,454	500	2,543	4	0	23.2
21-22	86	343	1,118	383	1,930	5	0	22.2
22-23	60	211	718	329	1,318	5	0	20.6
23-24	17	201	288	193	699	0	0	31.2
0-1	5	164	270	233	672	3	0	25.1
1-2	3	119	460	316	898	1	0	13.6
2-3	0	165	173	214	552	4	0	29.9
3-4	0	164	197	363	724	1	0	22.7
4-5	1	262	314	436	1,013	0	0	26.0
5-6	25	429	858	808	2,120	13	0	21.4
6-7	40	374	1,694	1,571	3,679	10	0	11.3
夜12時間計	353	3,333	9,150	6,047	18,883	49	0	19.5
昼夜率	1.44	1.55	1.48	1.53	1.51	1.51	0.00	—
24時間計	1,163	9,411	28,218	17,461	56,253	145	0	18.8
車種構成比	2.1	16.7	50.0	31.0	99.7	0.3	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	56	464	1,535	854	2,909	12	0	17.9
8-9	48	505	1,536	839	2,928	8	0	18.9
9-10	48	549	1,663	927	3,187	7	0	18.7
10-11	57	818	1,601	1,185	3,661	11	0	23.9
11-12	65	675	1,456	1,041	3,237	9	0	22.9
12-13	58	648	1,385	1,008	3,099	11	0	22.8
13-14	61	598	1,383	938	2,980	5	0	22.1
14-15	58	622	1,343	896	2,919	5	0	23.3
15-16	44	435	1,329	863	2,671	7	0	17.9
16-17	54	641	1,688	1,038	3,421	6	0	20.3
17-18	48	522	1,892	1,066	3,528	16	0	16.2
18-19	68	419	1,783	1,125	3,395	14	0	14.3
昼12時間計	665	6,896	18,594	11,780	37,935	111	0	19.9
19-20	79	332	1,677	783	2,871	12	0	14.3
20-21	48	245	1,072	348	1,713	9	0	17.1
21-22	27	232	860	289	1,408	7	0	18.4
22-23	29	244	669	208	1,150	4	0	23.7
23-24	20	237	432	225	914	2	0	28.1
0-1	10	219	294	225	748	0	0	30.6
1-2	7	311	305	190	813	0	0	39.1
2-3	4	228	143	139	514	0	0	45.1
3-4	0	255	213	174	642	4	0	39.7
4-5	1	411	296	267	975	1	0	42.3
5-6	20	548	726	376	1,670	3	0	34.0
6-7	45	518	1,563	1,034	3,160	5	0	17.8
夜12時間計	290	3,780	8,250	4,258	16,578	47	0	24.6
昼夜率	1.44	1.55	1.44	1.36	1.44	1.42	0.00	—
24時間計	955	10,676	26,844	16,038	54,513	158	0	21.3
車種構成比	1.7	19.5	49.1	29.3	99.7	0.3	—	—