

3. 地点別基本表

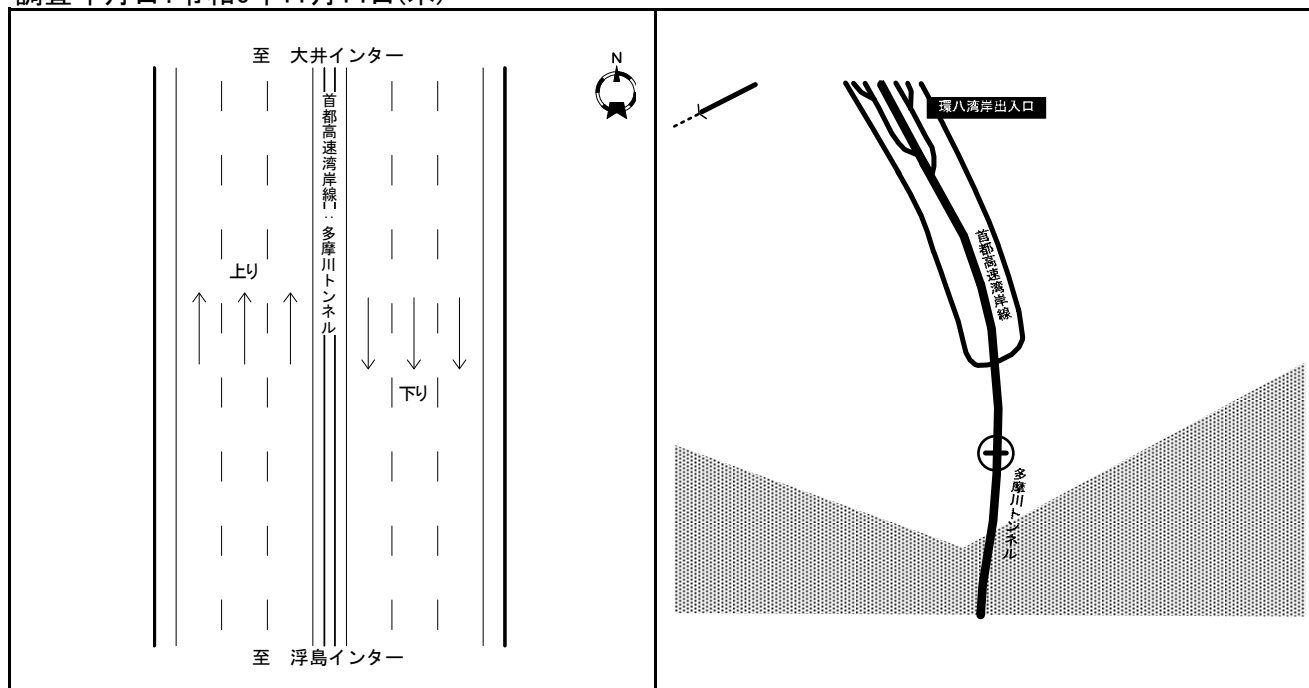
3－1. 都県境交通量集計表

調査地点No.2001 地点名 多摩川トンネル

路線名： 首都高速湾岸線

管轄警察署名： 東京空港

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	74	275	1,933	1,561	3,843	21	0	9.1
8-9	120	448	1,893	1,112	3,573	34	0	15.9
9-10	88	648	1,167	1,242	3,145	9	0	23.4
10-11	64	959	748	694	2,465	10	0	41.5
11-12	41	777	789	813	2,420	13	0	33.8
12-13	37	420	904	692	2,053	8	0	22.3
13-14	52	587	995	571	2,205	11	0	29.0
14-15	50	649	1,417	800	2,916	14	0	24.0
15-16	76	676	1,838	904	3,494	24	0	21.5
16-17	83	586	1,622	751	3,042	17	0	22.0
17-18	60	312	1,933	543	2,848	17	0	13.1
18-19	51	314	1,019	527	1,911	7	0	19.1
昼12時間計	796	6,651	16,258	10,210	33,915	185	0	22.0
19-20	50	277	827	309	1,463	4	0	22.4
20-21	47	268	731	297	1,343	8	0	23.5
21-22	30	180	489	313	1,012	7	0	20.8
22-23	19	272	460	211	962	18	0	30.2
23-24	3	223	243	130	599	7	0	37.7
0-1	8	139	193	296	636	2	0	23.1
1-2	0	214	186	266	666	0	0	32.1
2-3	4	257	87	138	486	0	0	53.7
3-4	9	364	116	90	579	1	0	64.4
4-5	3	536	351	182	1,072	1	0	50.3
5-6	29	683	1,066	439	2,217	1	0	32.1
6-7	46	648	1,511	830	3,035	7	0	22.9
夜12時間計	248	4,061	6,260	3,501	14,070	56	0	30.6
昼夜率	1.31	1.61	1.39	1.34	1.41	1.30	0.00	—
24時間計	1,044	10,712	22,518	13,711	47,985	241	0	24.5
車種構成比	2.2	22.2	46.7	28.4	99.5	0.5	—	—

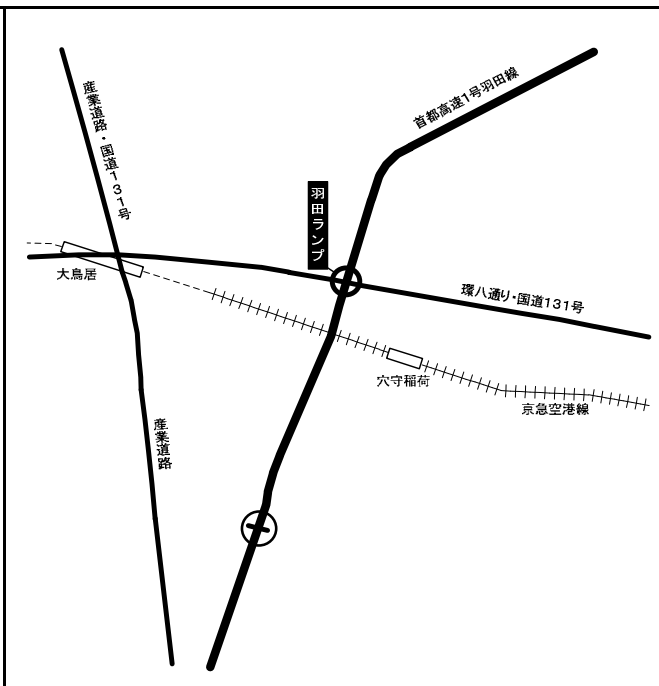
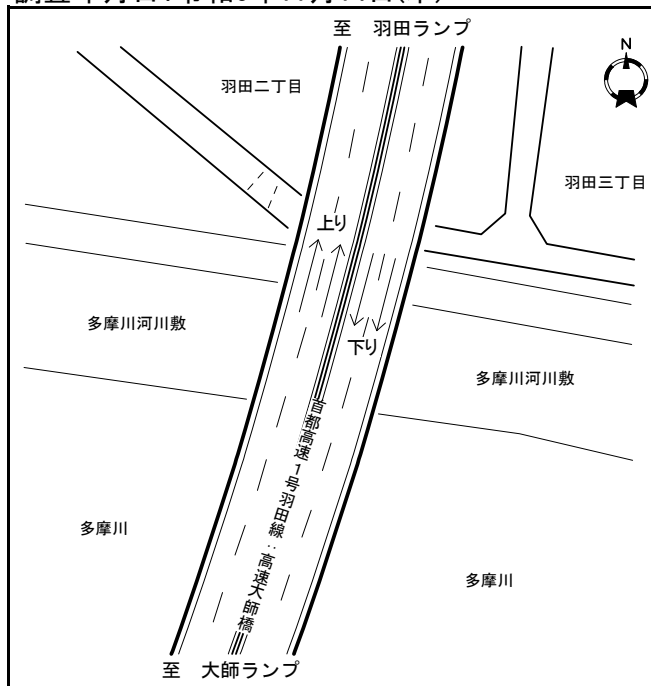
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	46	486	1,257	547	2,336	13	0	22.8
8-9	79	451	1,059	692	2,281	10	0	23.2
9-10	100	633	1,222	670	2,625	7	0	27.9
10-11	74	878	1,345	789	3,086	27	0	30.8
11-12	61	741	1,281	1,107	3,190	14	0	25.1
12-13	55	861	1,094	711	2,721	10	0	33.7
13-14	40	661	1,026	660	2,387	9	0	29.4
14-15	48	809	1,177	972	3,006	15	0	28.5
15-16	52	662	1,320	720	2,754	9	0	25.9
16-17	74	591	1,844	690	3,199	14	0	20.8
17-18	54	477	1,621	740	2,892	17	0	18.4
18-19	55	394	2,111	554	3,114	12	0	14.4
昼12時間計	738	7,644	16,357	8,852	33,591	157	0	25.0
19-20	76	403	1,808	573	2,860	18	0	16.7
20-21	56	265	1,171	407	1,899	14	0	16.9
21-22	45	290	814	232	1,381	4	0	24.3
22-23	43	285	631	198	1,157	13	0	28.3
23-24	13	176	430	255	874	4	0	21.6
0-1	7	156	259	271	693	1	0	23.5
1-2	2	202	166	169	539	0	0	37.8
2-3	1	40	166	270	477	1	0	8.6
3-4	0	52	227	278	557	0	0	9.3
4-5	0	116	269	491	876	1	0	13.2
5-6	10	349	746	715	1,820	1	0	19.7
6-7	40	276	866	565	1,747	1	0	18.1
夜12時間計	293	2,610	7,553	4,424	14,880	58	0	19.5
昼夜率	1.40	1.34	1.46	1.50	1.44	1.37	0.00	—
24時間計	1,031	10,254	23,910	13,276	48,471	215	0	23.3
車種構成比	2.1	21.1	49.1	27.3	99.6	0.4	—	—

調査地点No.2002 地点名 高速大師橋

路線名： 首都高速 1号羽田線

管轄警察署名： 蒲田

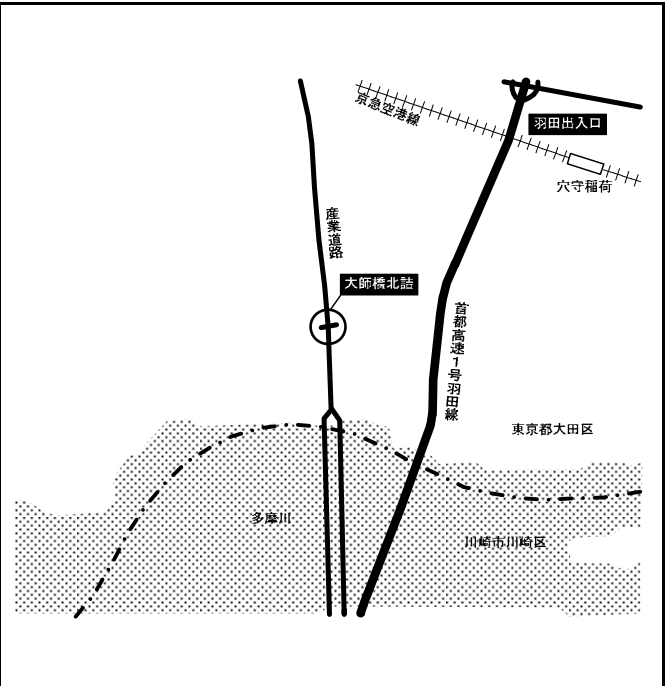
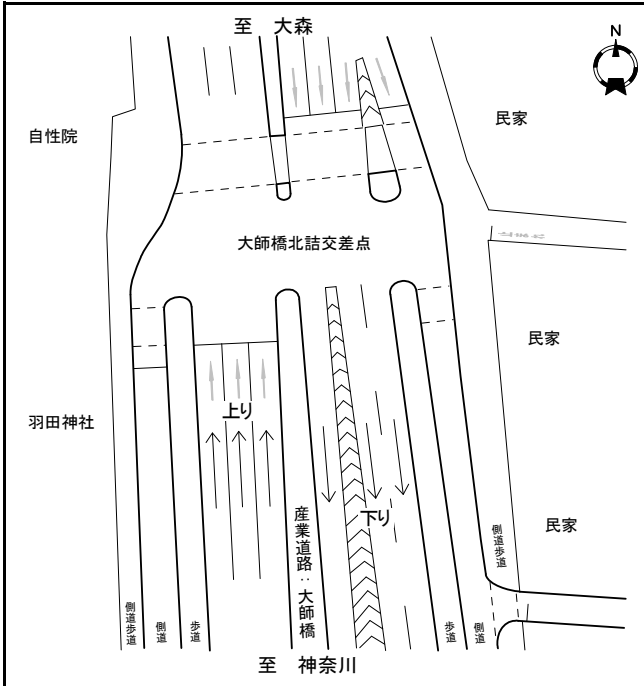
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 車種 時間	上り						
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)
混入率 (%)							
7-8	11	124	1,116	1,100	2,351	21	0
8-9	15	281	1,085	859	2,240	14	0
9-10	21	402	1,067	933	2,423	5	0
10-11	7	371	860	1,011	2,249	7	0
11-12	11	335	783	1,037	2,166	9	0
12-13	14	237	1,090	855	2,196	8	0
13-14	16	223	1,118	892	2,249	15	0
14-15	11	268	1,155	894	2,328	14	0
15-16	20	255	1,266	849	2,390	12	0
16-17	24	180	1,213	1,016	2,433	13	0
17-18	13	101	1,142	1,032	2,288	7	0
18-19	13	130	1,176	664	1,983	13	0
昼12時間計	176	2,907	13,071	11,142	27,296	138	0
19-20	11	145	834	405	1,395	8	0
20-21	12	258	803	204	1,277	8	0
21-22	9	260	752	173	1,194	4	0
22-23	18	215	766	237	1,236	8	0
23-24	7	185	449	236	877	5	0
0-1	2	262	433	211	908	3	0
1-2	0	250	396	220	866	4	0
2-3	0	223	262	162	647	1	0
3-4	0	248	261	187	696	0	0
4-5	4	247	371	252	874	2	0
5-6	25	281	745	904	1,955	1	0
6-7	18	215	1,060	1,204	2,497	7	0
夜12時間計	106	2,789	7,132	4,395	14,422	51	0
昼夜率	1.60	1.96	1.55	1.39	1.53	1.37	0.00
24時間計	282	5,696	20,203	15,537	41,718	189	0
車種構成比	0.7	13.6	48.2	37.1	99.5	0.5	—

方向 車種 時間	下り						
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)
混入率 (%)							
7-8	23	129	938	1,386	2,476	16	0
8-9	20	156	990	1,409	2,575	8	0
9-10	24	233	1,045	1,081	2,383	9	0
10-11	14	213	867	782	1,876	11	0
11-12	12	237	1,052	859	2,160	7	0
12-13	14	232	1,170	842	2,258	12	0
13-14	7	261	1,203	1,062	2,533	16	0
14-15	14	249	1,134	1,159	2,556	20	0
15-16	7	211	1,179	1,060	2,457	24	0
16-17	8	227	1,226	1,070	2,531	15	0
17-18	14	172	1,199	836	2,221	19	0
18-19	10	226	1,419	730	2,385	12	0
昼12時間計	167	2,546	13,422	12,276	28,411	169	0
19-20	10	189	2,591	620	3,410	8	0
20-21	7	196	1,009	570	1,782	7	0
21-22	15	177	994	458	1,644	14	0
22-23	32	177	800	257	1,266	6	0
23-24	43	195	554	126	918	5	0
0-1	8	198	475	82	763	1	0
1-2	0	126	399	189	714	2	0
2-3	0	106	281	234	621	1	0
3-4	0	126	216	266	608	2	0
4-5	0	145	223	301	669	3	0
5-6	5	407	308	214	934	6	0
6-7	17	1,194	653	667	2,531	0	0
夜12時間計	137	3,236	8,503	3,984	15,860	55	0
昼夜率	1.82	2.27	1.63	1.32	1.56	1.33	0.00
24時間計	304	5,782	21,925	16,260	44,271	224	0
車種構成比	0.7	13.0	49.3	36.5	99.5	0.5	—

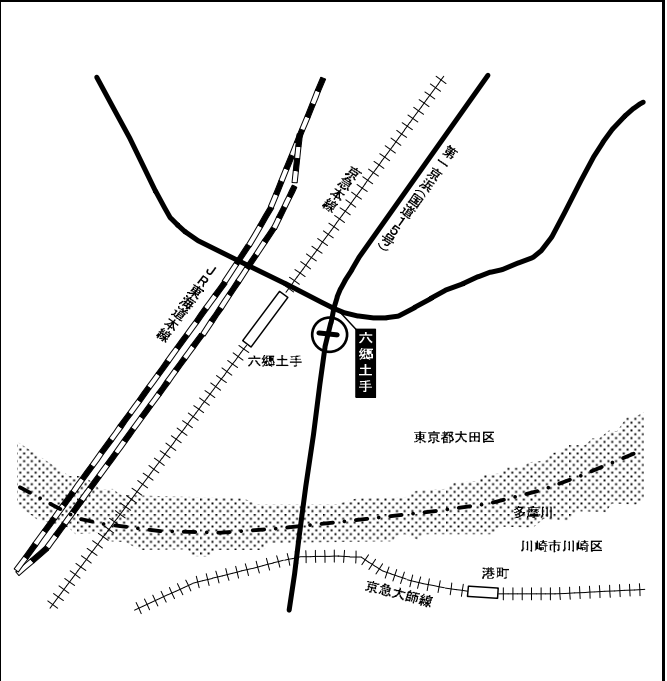
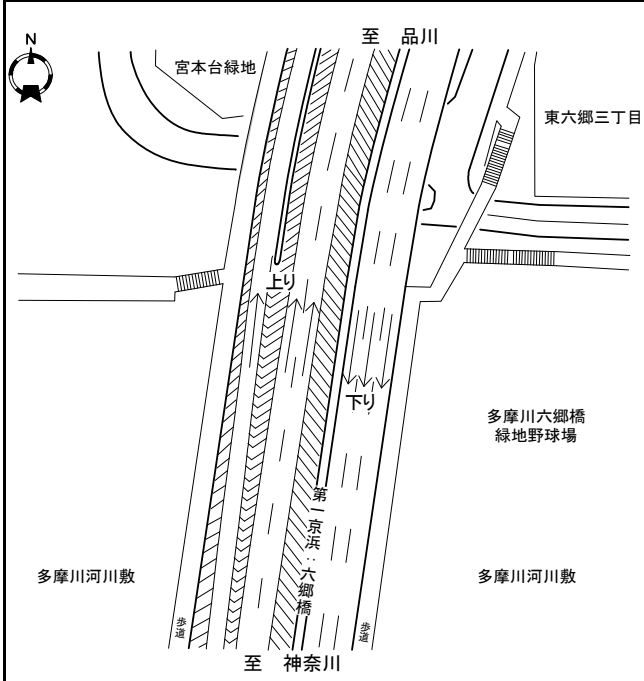
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り						
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)
7-8	1	175	316	386	878	121	1
8-9	2	105	310	389	806	86	0
9-10	2	208	245	362	817	29	0
10-11	0	163	235	348	746	32	0
11-12	1	184	288	392	865	28	0
12-13	1	171	379	336	887	37	0
13-14	0	103	381	372	856	44	0
14-15	0	135	423	334	892	30	0
15-16	3	98	453	348	902	52	0
16-17	1	89	520	306	916	77	0
17-18	0	56	760	292	1,108	160	1
18-19	3	50	672	246	971	90	0
昼12時間計	14	1,537	4,982	4,111	10,644	786	2
19-20	2	32	512	140	686	76	0
20-21	1	53	383	98	535	75	2
21-22	0	53	207	85	345	39	0
22-23	1	24	154	90	269	30	0
23-24	0	33	125	55	213	27	0
0-1	0	37	85	52	174	17	0
1-2	0	25	78	54	157	8	0
2-3	0	28	56	80	164	9	0
3-4	1	69	56	91	217	14	0
4-5	1	138	109	140	388	8	0
5-6	0	185	220	240	645	34	0
6-7	0	242	359	402	1,003	52	0
夜12時間計	6	919	2,344	1,527	4,796	389	2
昼夜率	1.43	1.60	1.47	1.37	1.45	1.49	2.00
24時間計	20	2,456	7,326	5,638	15,440	1,175	4
車種構成比	0.1	14.8	44.1	33.9	92.9	7.1	—

方向 時間	下り						
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)
7-8	1	122	537	309	969	130	0
8-9	4	126	359	310	799	55	1
9-10	2	145	371	362	880	27	0
10-11	2	138	392	414	946	35	0
11-12	1	141	404	404	950	33	0
12-13	1	128	318	341	788	35	0
13-14	2	156	345	351	854	27	0
14-15	3	150	318	417	888	37	0
15-16	2	130	325	353	810	45	0
16-17	1	56	344	355	756	38	0
17-18	5	35	433	318	791	87	0
18-19	1	31	496	232	760	94	0
昼12時間計	25	1,358	4,642	4,166	10,191	643	1
19-20	0	29	423	188	640	62	0
20-21	2	35	259	119	415	66	0
21-22	0	29	217	81	327	40	0
22-23	1	33	170	62	266	33	1
23-24	0	24	125	77	226	18	1
0-1	0	27	92	44	163	12	0
1-2	1	29	91	75	196	11	0
2-3	0	73	92	62	227	20	0
3-4	0	74	110	74	258	22	0
4-5	1	89	175	116	381	39	0
5-6	1	104	350	135	590	43	0
6-7	0	116	528	250	894	87	0
夜12時間計	6	662	2,632	1,283	4,583	453	2
昼夜率	1.24	1.49	1.57	1.31	1.45	1.70	3.00
24時間計	31	2,020	7,274	5,449	14,774	1,096	3
車種構成比	0.2	12.7	45.8	34.3	93.1	6.9	—

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	55	864	438	1,367	284	5	4.8
8-9	9	53	605	389	1,056	151	1	5.9
9-10	8	95	414	386	903	82	1	11.4
10-11	3	85	389	382	859	46	0	10.2
11-12	2	82	408	340	832	63	1	10.1
12-13	2	65	428	284	779	62	0	8.6
13-14	2	36	440	308	786	82	2	4.8
14-15	8	87	479	327	901	81	0	10.5
15-16	6	61	504	371	942	78	0	7.1
16-17	5	53	534	307	899	101	0	6.5
17-18	5	28	598	270	901	124	0	3.7
18-19	4	23	679	171	877	134	1	3.1
昼12時間計	64	723	6,342	3,973	11,102	1,288	11	7.1
19-20	4	16	546	130	696	110	0	2.9
20-21	6	19	494	118	637	70	0	3.9
21-22	6	19	407	103	535	79	1	4.7
22-23	1	22	317	84	424	56	0	5.4
23-24	1	17	285	86	389	46	0	4.6
0-1	0	11	258	53	322	20	0	3.4
1-2	0	16	243	58	317	19	0	5.0
2-3	1	35	154	92	282	9	0	12.8
3-4	0	52	174	111	337	25	0	15.4
4-5	7	65	202	152	426	19	0	16.9
5-6	2	123	428	301	854	46	0	14.6
6-7	5	63	744	346	1,158	120	0	5.9
夜12時間計	33	458	4,252	1,634	6,377	619	1	7.7
昼夜率	1.52	1.63	1.67	1.41	1.57	1.48	1.09	—
24時間計	97	1,181	10,594	5,607	17,479	1,907	12	7.3
車種構成比	0.5	6.1	54.6	28.9	90.2	9.8	—	—

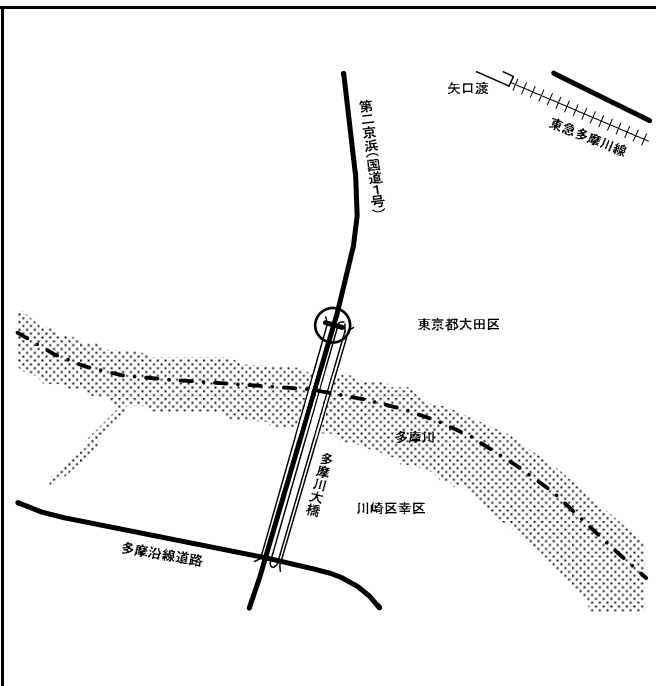
方向	下り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	93	436	374	911	131	3	11.1
8-9	6	77	363	384	830	85	0	10.0
9-10	5	75	390	346	816	54	2	9.8
10-11	1	81	449	363	894	69	4	9.2
11-12	3	97	428	390	918	65	1	10.9
12-13	5	78	423	359	865	63	2	9.6
13-14	6	81	500	347	934	80	3	9.3
14-15	5	109	442	361	917	67	1	12.4
15-16	3	86	572	361	1,022	79	0	8.7
16-17	4	63	655	311	1,033	133	1	6.5
17-18	5	33	833	388	1,259	232	1	3.0
18-19	5	24	831	326	1,186	218	2	2.4
昼12時間計	56	897	6,322	4,310	11,585	1,276	20	8.2
19-20	4	19	770	230	1,023	174	3	2.2
20-21	6	18	545	154	723	98	0	3.3
21-22	4	20	387	90	501	77	1	4.8
22-23	5	32	380	73	490	75	0	7.6
23-24	0	23	249	87	359	50	1	6.4
0-1	1	17	247	66	331	35	0	5.4
1-2	1	19	246	64	330	28	1	6.1
2-3	1	24	179	61	265	21	1	9.4
3-4	0	37	168	78	283	19	1	13.1
4-5	1	66	173	120	360	32	0	18.6
5-6	9	91	229	198	527	32	0	19.0
6-7	5	118	369	324	816	77	0	15.1
夜12時間計	37	484	3,942	1,545	6,008	718	8	8.7
昼夜率	1.66	1.54	1.62	1.36	1.52	1.56	1.40	—
24時間計	93	1,381	10,264	5,855	17,593	1,994	28	8.4
車種構成比	0.5	7.1	52.4	29.9	89.8	10.2	—	—

調査地点No.2005 地点名 多摩川大橋

路線名： 第二京浜

管轄警察署名： 池上

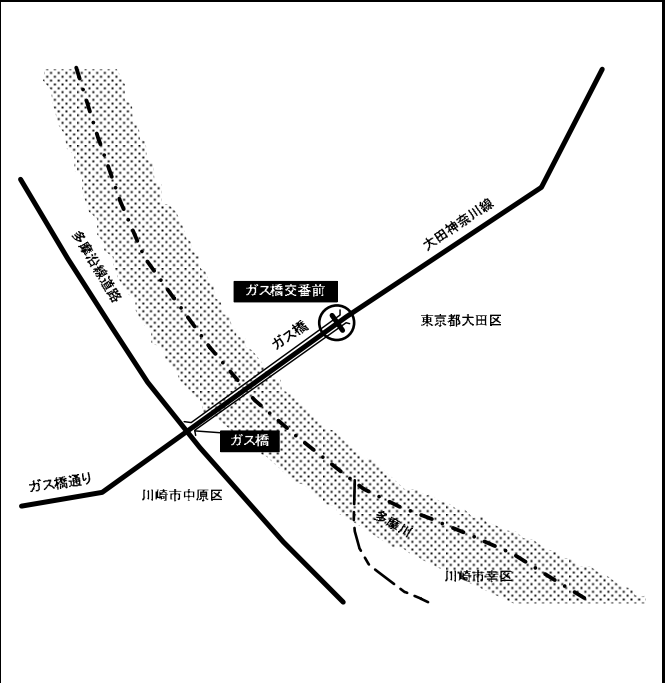
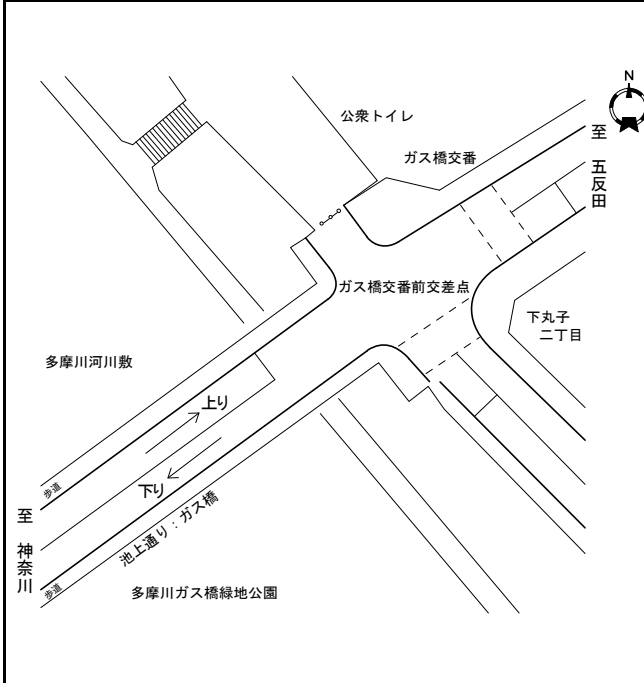
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	15	33	855	783	1,686	204	2	2.8
8-9	8	54	657	478	1,197	151	8	5.2
9-10	7	58	553	455	1,073	100	5	6.1
10-11	6	63	492	377	938	58	3	7.4
11-12	6	44	512	369	931	57	0	5.4
12-13	5	35	530	324	894	62	0	4.5
13-14	7	20	479	336	842	69	1	3.2
14-15	10	33	558	353	954	66	1	4.5
15-16	5	11	611	321	948	73	0	1.7
16-17	15	6	612	335	968	73	2	2.2
17-18	13	7	701	218	939	91	4	2.1
18-19	4	4	590	156	754	94	2	1.1
昼12時間計	101	368	7,150	4,505	12,124	1,098	28	3.9
19-20	9	4	530	132	675	89	1	1.9
20-21	6	4	506	90	606	64	3	1.7
21-22	6	5	438	99	548	52	3	2.0
22-23	5	6	302	70	383	48	1	2.9
23-24	1	10	258	56	325	17	1	3.4
0-1	0	4	188	25	217	17	0	1.8
1-2	0	3	161	9	173	13	2	1.7
2-3	0	16	137	34	187	9	0	8.6
3-4	0	26	114	73	213	14	1	12.2
4-5	0	39	139	89	267	16	0	14.6
5-6	0	45	411	291	747	43	2	6.0
6-7	13	53	731	541	1,338	105	0	4.9
夜12時間計	40	215	3,915	1,509	5,679	487	14	4.5
昼夜率	1.40	1.58	1.55	1.33	1.47	1.44	1.50	—
24時間計	141	583	11,065	6,014	17,803	1,585	42	4.1
車種構成比	0.7	3.0	57.1	31.0	91.8	8.2	—	—

方向	下り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	33	570	364	977	120	8	4.4
8-9	7	41	541	387	976	72	7	4.9
9-10	13	34	531	367	945	47	2	5.0
10-11	8	41	563	397	1,009	48	4	4.9
11-12	5	67	523	376	971	50	2	7.4
12-13	5	34	557	370	966	68	5	4.0
13-14	5	68	655	349	1,077	60	2	6.8
14-15	7	47	564	399	1,017	69	0	5.3
15-16	8	35	564	416	1,023	86	0	4.2
16-17	11	24	617	394	1,046	83	0	3.3
17-18	11	13	925	521	1,470	171	5	1.6
18-19	9	3	903	415	1,330	175	3	0.9
昼12時間計	99	440	7,513	4,755	12,807	1,049	38	4.2
19-20	8	9	791	217	1,025	134	7	1.7
20-21	6	4	534	182	726	99	8	1.4
21-22	5	4	392	109	510	72	8	1.8
22-23	3	9	332	76	420	77	4	2.9
23-24	1	6	247	61	315	37	3	2.2
0-1	1	4	220	70	295	16	1	1.7
1-2	0	7	200	72	279	15	2	2.5
2-3	0	13	172	78	263	13	1	4.9
3-4	0	52	136	82	270	14	2	19.3
4-5	0	33	157	91	281	18	0	11.7
5-6	0	77	185	127	389	22	1	19.8
6-7	3	23	352	293	671	42	0	3.9
夜12時間計	27	241	3,718	1,458	5,444	559	37	4.9
昼夜率	1.27	1.55	1.49	1.31	1.43	1.53	1.97	—
24時間計	126	681	11,231	6,213	18,251	1,608	75	4.4
車種構成比	0.6	3.4	56.6	31.3	91.9	8.1	—	—

調査年月日：令和6年11月14日(木)



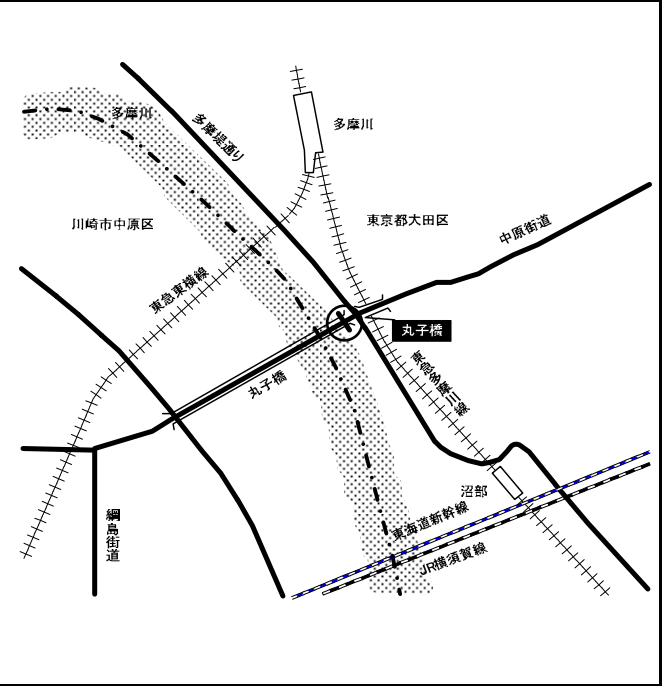
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	8	346	105	460	72	125	2.0
8-9	1	14	234	165	414	67	170	3.6
9-10	3	15	201	148	367	33	49	4.9
10-11	3	15	156	158	332	25	8	5.4
11-12	2	13	147	156	318	17	7	4.7
12-13	4	14	189	126	333	29	12	5.4
13-14	1	11	161	82	255	20	8	4.7
14-15	3	19	152	120	294	21	5	7.5
15-16	2	7	172	131	312	23	8	2.9
16-17	2	3	161	129	295	27	17	1.7
17-18	0	7	144	79	230	41	27	3.0
18-19	0	7	210	71	288	40	27	2.4
昼12時間計	22	133	2,273	1,470	3,898	415	463	4.0
19-20	0	8	175	56	239	33	16	3.3
20-21	0	6	97	21	124	17	12	4.8
21-22	0	3	88	21	112	17	4	2.7
22-23	0	3	118	30	151	25	12	2.0
23-24	0	5	64	22	91	6	4	5.5
0-1	0	7	49	9	65	6	1	10.8
1-2	0	6	34	3	43	0	0	14.0
2-3	2	1	39	13	55	7	0	5.5
3-4	0	1	41	21	63	4	1	1.6
4-5	1	2	41	40	84	6	0	3.6
5-6	0	7	142	80	229	30	4	3.1
6-7	2	17	271	174	464	51	15	4.1
夜12時間計	5	66	1,159	490	1,720	202	69	4.1
昼夜率	1.23	1.50	1.51	1.33	1.44	1.49	1.15	—
24時間計	27	199	3,432	1,960	5,618	617	532	4.0
車種構成比	0.4	3.2	55.0	31.4	90.1	9.9	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	0	13	112	71	196	28	19	6.6
8-9	2	16	138	94	250	25	11	7.2
9-10	1	14	139	113	267	19	22	5.6
10-11	5	7	156	159	327	19	9	3.7
11-12	2	14	137	122	275	17	0	5.8
12-13	4	15	116	109	244	25	5	7.8
13-14	2	11	133	142	288	7	2	4.5
14-15	2	9	169	125	305	18	2	3.6
15-16	5	10	237	149	401	27	9	3.7
16-17	2	10	117	95	224	26	12	5.4
17-18	0	8	250	105	363	80	56	2.2
18-19	0	3	254	94	351	102	47	0.9
昼12時間計	25	130	1,958	1,378	3,491	393	194	4.4
19-20	2	1	262	62	327	72	46	0.9
20-21	2	5	175	50	232	40	28	3.0
21-22	1	5	152	30	188	32	33	3.2
22-23	1	4	97	22	124	17	7	4.0
23-24	0	7	58	32	97	14	3	7.2
0-1	1	2	68	20	91	9	3	3.3
1-2	0	2	41	10	53	1	2	3.8
2-3	1	6	37	5	49	5	0	14.3
3-4	1	9	40	11	61	8	3	16.4
4-5	0	2	32	10	44	4	0	4.5
5-6	1	6	53	30	90	6	3	7.8
6-7	0	0	93	54	147	13	4	0.0
夜12時間計	10	49	1,108	336	1,503	221	132	3.9
昼夜率	1.40	1.38	1.57	1.24	1.43	1.56	1.68	—
24時間計	35	179	3,066	1,714	4,994	614	326	4.3
車種構成比	0.6	3.2	54.7	30.6	89.1	10.9	—	—

調査地点No.2007 地点名 丸子橋

路線名： 中原街道
管轄警察署名： 田園調布

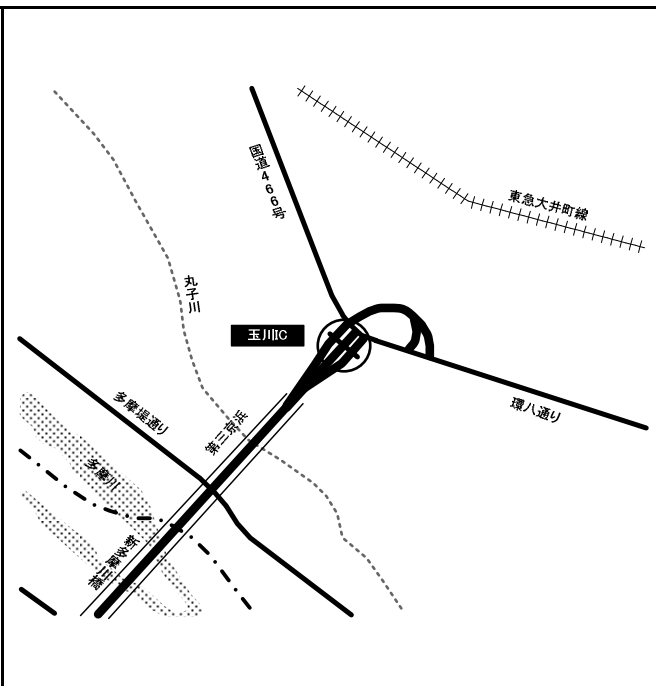
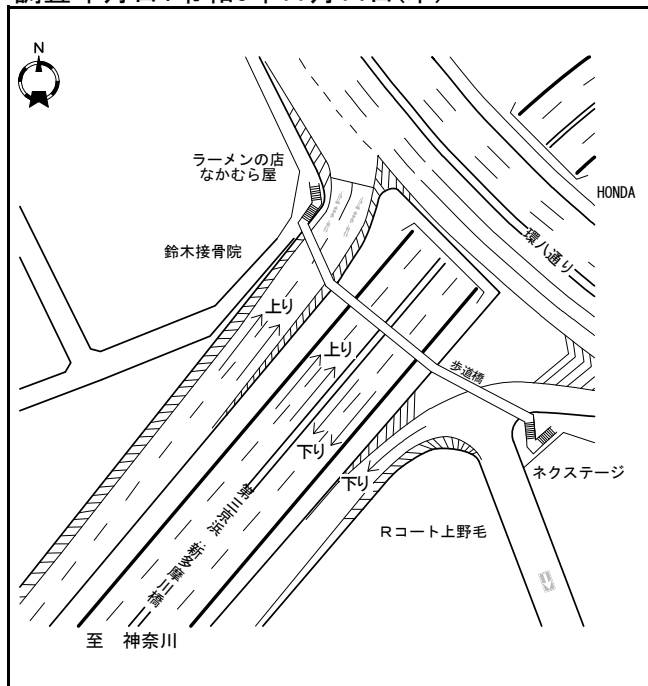
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	16	752	586	1,365	235	19	2.0
8-9	4	14	667	547	1,232	157	20	1.5
9-10	2	14	637	418	1,071	100	9	1.5
10-11	0	24	566	388	978	77	7	2.5
11-12	2	36	557	444	1,039	77	2	3.7
12-13	2	18	563	328	911	80	6	2.2
13-14	2	16	558	292	868	63	8	2.1
14-15	11	18	594	331	954	75	1	3.0
15-16	4	12	551	319	886	67	6	1.8
16-17	1	17	630	256	904	77	3	2.0
17-18	1	11	744	258	1,014	92	5	1.2
18-19	1	3	669	206	879	80	8	0.5
昼12時間計	41	199	7,488	4,373	12,101	1,180	94	2.0
19-20	2	4	523	132	661	85	8	0.9
20-21	2	4	501	114	621	74	7	1.0
21-22	5	8	409	90	512	46	4	2.5
22-23	0	10	410	64	484	35	1	2.1
23-24	1	12	357	33	403	21	3	3.2
0-1	0	8	257	68	333	22	5	2.4
1-2	0	13	221	52	286	18	3	4.5
2-3	0	15	210	46	271	13	2	5.5
3-4	4	9	192	71	276	2	1	4.7
4-5	0	46	218	90	354	16	0	13.0
5-6	2	50	410	266	728	66	1	7.1
6-7	8	23	636	574	1,241	74	7	2.5
夜12時間計	24	202	4,344	1,600	6,170	472	42	3.7
昼夜率	1.59	2.02	1.58	1.37	1.51	1.40	1.45	—
24時間計	65	401	11,832	5,973	18,271	1,652	136	2.6
車種構成比	0.3	2.0	59.4	30.0	91.7	8.3	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	15	433	337	791	66	3	2.7
8-9	6	5	406	340	757	44	11	1.5
9-10	3	15	377	301	696	36	6	2.6
10-11	0	27	360	331	718	32	4	3.8
11-12	5	12	488	375	880	57	2	1.9
12-13	3	8	491	368	870	72	8	1.3
13-14	2	21	420	305	748	53	6	3.1
14-15	6	34	438	343	821	50	3	4.9
15-16	1	33	502	359	895	54	8	3.8
16-17	9	19	517	382	927	85	12	3.0
17-18	4	16	676	448	1,144	154	9	1.7
18-19	8	3	652	276	939	134	10	1.2
昼12時間計	53	208	5,760	4,165	10,186	837	82	2.6
19-20	1	20	869	153	1,043	123	19	2.0
20-21	1	22	674	74	771	101	13	3.0
21-22	1	10	491	88	590	73	9	1.9
22-23	3	8	364	135	510	75	4	2.2
23-24	2	6	315	81	404	42	4	2.0
0-1	0	13	285	64	362	34	5	3.6
1-2	1	14	428	7	450	16	3	3.3
2-3	2	10	256	35	303	14	2	4.0
3-4	0	11	172	51	234	2	1	4.7
4-5	0	5	124	72	201	8	1	2.5
5-6	2	23	157	109	291	19	2	8.6
6-7	0	23	197	185	405	17	0	5.7
夜12時間計	13	165	4,332	1,054	5,564	524	63	3.2
昼夜率	1.25	1.79	1.75	1.25	1.55	1.63	1.77	—
24時間計	66	373	10,092	5,219	15,750	1,361	145	2.8
車種構成比	0.4	2.2	59.0	30.5	92.0	8.0	—	—

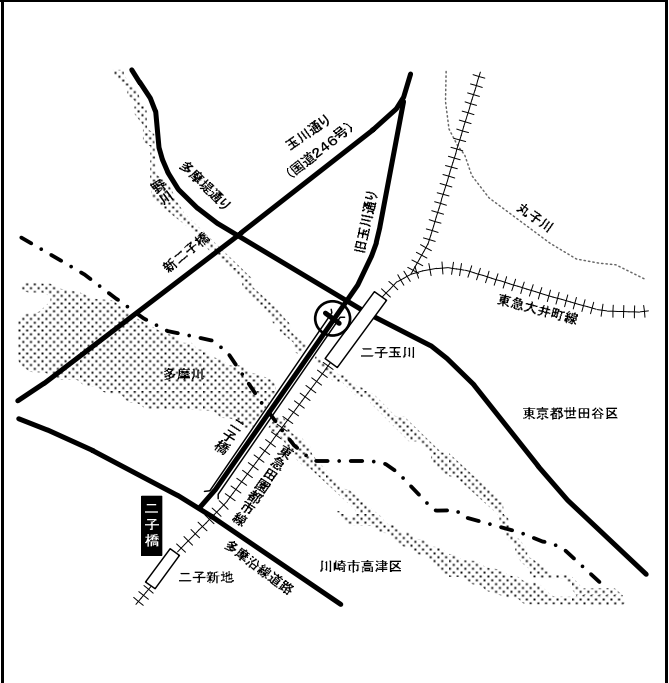
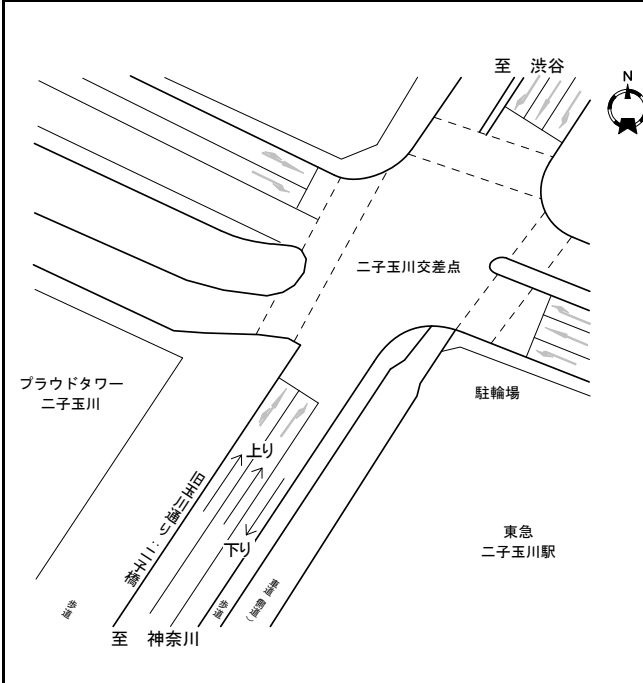
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	46	1,661	1,332	3,049	32	0	1.8
8-9	2	34	1,531	1,145	2,712	44	0	1.3
9-10	3	35	1,314	855	2,207	23	0	1.7
10-11	1	42	998	677	1,718	25	0	2.5
11-12	0	32	908	630	1,570	18	0	2.0
12-13	2	19	833	503	1,357	15	0	1.5
13-14	6	14	782	461	1,263	20	0	1.6
14-15	5	23	949	446	1,423	23	0	2.0
15-16	8	16	998	422	1,444	19	0	1.7
16-17	11	20	913	597	1,541	22	0	2.0
17-18	7	21	1,275	637	1,940	24	0	1.4
18-19	3	17	1,178	391	1,589	17	0	1.3
昼12時間計	58	319	13,340	8,096	21,813	282	0	1.7
19-20	0	16	1,105	217	1,338	15	0	1.2
20-21	0	18	589	171	778	18	0	2.3
21-22	0	14	523	109	646	13	0	2.2
22-23	2	9	330	86	427	12	0	2.6
23-24	0	24	372	79	475	7	0	5.1
0-1	0	12	274	90	376	6	0	3.2
1-2	0	19	232	89	340	10	0	5.6
2-3	0	31	186	61	278	1	0	11.2
3-4	1	25	118	83	227	2	0	11.5
4-5	1	56	196	110	363	3	0	15.7
5-6	4	75	510	462	1,051	6	0	7.5
6-7	9	54	1,074	1,068	2,205	14	0	2.9
夜12時間計	17	353	5,509	2,625	8,504	107	0	4.4
昼夜率	1.29	2.11	1.41	1.32	1.39	1.38	0.00	—
24時間計	75	672	18,849	10,721	30,317	389	0	2.5
車種構成比	0.2	2.2	61.4	34.9	98.7	1.3	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	13	55	1,140	681	1,889	17	0	3.6
8-9	5	36	1,280	529	1,850	19	0	2.2
9-10	12	44	1,113	526	1,695	20	0	3.3
10-11	4	59	1,056	559	1,678	29	0	3.8
11-12	1	58	969	603	1,631	20	0	3.6
12-13	1	59	947	730	1,737	21	0	3.5
13-14	7	71	833	668	1,579	18	0	4.9
14-15	5	30	944	639	1,618	30	0	2.2
15-16	10	46	966	699	1,721	23	0	3.3
16-17	13	37	1,167	982	2,199	17	0	2.3
17-18	7	33	1,448	1,166	2,654	30	0	1.5
18-19	7	46	1,209	1,015	2,277	32	0	2.3
昼12時間計	85	574	13,072	8,797	22,528	276	0	2.9
19-20	6	28	1,101	638	1,773	26	0	1.9
20-21	9	15	848	314	1,186	26	0	2.0
21-22	2	18	633	193	846	13	0	2.4
22-23	2	23	616	147	788	15	0	3.2
23-24	2	21	372	107	502	9	0	4.6
0-1	2	50	270	71	393	6	0	13.2
1-2	0	46	239	65	350	3	0	13.1
2-3	0	20	176	91	287	3	0	7.0
3-4	1	28	130	130	289	2	0	10.0
4-5	2	27	180	125	334	1	0	8.7
5-6	4	38	265	168	475	2	0	8.8
6-7	2	111	558	443	1,114	13	0	10.1
夜12時間計	32	425	5,388	2,492	8,337	119	0	5.5
昼夜率	1.38	1.74	1.41	1.28	1.37	1.43	0.00	—
24時間計	117	999	18,460	11,289	30,865	395	0	3.6
車種構成比	0.4	3.2	59.1	36.1	98.7	1.3	—	—

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	24	226	233	490	70	9	6.3
8-9	1	38	250	221	510	82	21	7.6
9-10	4	27	353	205	589	53	7	5.3
10-11	0	42	358	127	527	48	6	8.0
11-12	6	24	328	137	495	43	8	6.1
12-13	1	28	276	100	405	33	2	7.2
13-14	1	32	255	113	401	36	10	8.2
14-15	5	23	238	129	395	26	5	7.1
15-16	2	12	298	132	444	44	4	3.2
16-17	3	12	266	120	401	48	7	3.7
17-18	2	1	322	105	430	46	6	0.7
18-19	2	4	318	92	416	50	8	1.4
昼12時間計	34	267	3,488	1,714	5,503	579	93	5.5
19-20	2	0	238	65	305	24	5	0.7
20-21	1	2	214	54	271	22	6	1.1
21-22	0	4	187	31	222	35	5	1.8
22-23	0	1	146	45	192	28	3	0.5
23-24	0	3	103	30	136	20	2	2.2
0-1	0	2	120	27	149	12	3	1.3
1-2	0	3	107	19	129	3	2	2.3
2-3	0	2	49	19	70	2	0	2.9
3-4	0	11	69	26	106	6	0	10.4
4-5	0	15	64	52	131	15	2	11.5
5-6	3	18	116	113	250	24	0	8.4
6-7	10	28	216	211	465	29	2	8.2
夜12時間計	16	89	1,629	692	2,426	220	30	4.3
昼夜率	1.47	1.33	1.47	1.40	1.44	1.38	1.32	—
24時間計	50	356	5,117	2,406	7,929	799	123	5.1
車種構成比	0.6	4.1	58.6	27.6	90.8	9.2	—	—

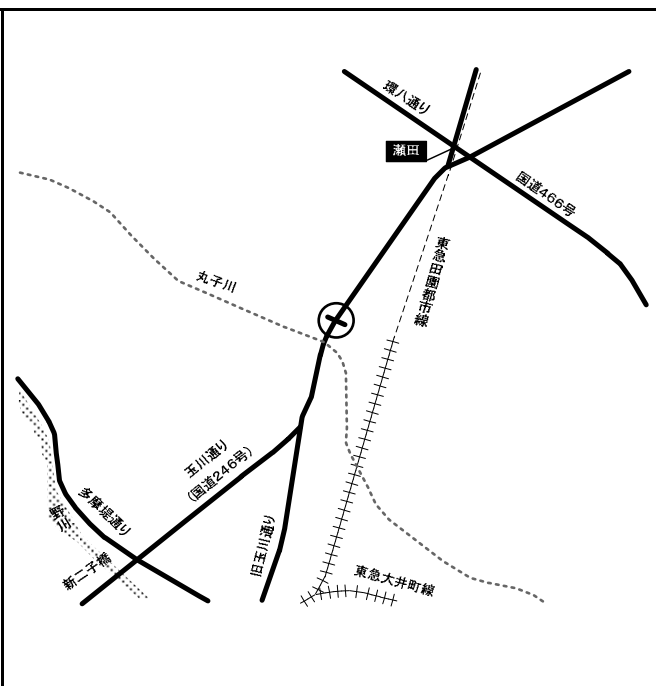
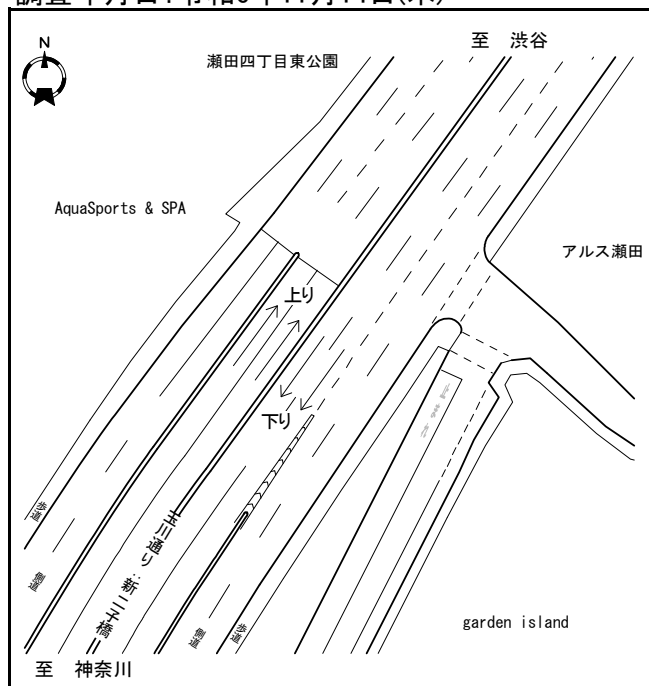
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	0	12	240	155	407	33	6	2.9
8-9	6	17	215	172	410	26	6	5.6
9-10	12	19	247	160	438	22	4	7.1
10-11	3	21	165	137	326	24	6	7.4
11-12	6	22	169	103	300	20	8	9.3
12-13	3	17	294	152	466	36	12	4.3
13-14	1	12	277	145	435	50	6	3.0
14-15	3	28	348	139	518	32	4	6.0
15-16	5	15	260	129	409	35	7	4.9
16-17	7	11	241	128	387	39	2	4.7
17-18	3	7	305	98	413	57	8	2.4
18-19	3	2	349	108	462	71	27	1.1
昼12時間計	52	183	3,110	1,626	4,971	445	96	4.7
19-20	2	1	378	137	518	67	33	0.6
20-21	3	0	310	89	402	71	27	0.7
21-22	1	1	225	67	294	61	25	0.7
22-23	1	0	202	46	249	47	10	0.4
23-24	1	2	131	33	167	37	15	1.8
0-1	1	4	150	25	180	22	3	2.8
1-2	0	4	101	32	137	14	2	2.9
2-3	3	2	59	18	82	2	1	6.1
3-4	1	11	87	44	143	8	4	8.4
4-5	0	12	130	56	198	5	0	6.1
5-6	0	12	109	81	202	5	0	5.9
6-7	0	19	187	126	332	11	2	5.7
夜12時間計	13	68	2,069	754	2,904	350	122	2.8
昼夜率	1.25	1.37	1.67	1.46	1.58	1.79	2.27	—
24時間計	65	251	5,179	2,380	7,875	795	218	4.0
車種構成比	0.7	2.9	59.7	27.5	90.8	9.2	—	—

調査地点No.2010 地点名 新二子橋

路線名： 玉川通り

管轄警察署名： 玉川

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	29	843	834	1,709	300	0	1.9
8-9	2	44	786	606	1,438	267	0	3.2
9-10	4	70	1,074	762	1,910	185	1	3.9
10-11	3	73	810	535	1,421	154	0	5.3
11-12	4	66	683	505	1,258	93	0	5.6
12-13	2	36	774	420	1,232	131	0	3.1
13-14	3	57	732	417	1,209	90	0	5.0
14-15	12	45	794	451	1,302	97	1	4.4
15-16	3	28	800	393	1,224	99	0	2.5
16-17	2	19	885	424	1,330	101	0	1.6
17-18	2	14	870	350	1,236	107	0	1.3
18-19	2	16	903	283	1,204	126	0	1.5
昼12時間計	42	497	9,954	5,980	16,473	1,750	2	3.3
19-20	1	14	813	234	1,062	82	0	1.4
20-21	1	17	671	187	876	86	0	2.1
21-22	0	16	629	156	801	50	0	2.0
22-23	0	42	426	122	590	40	0	7.1
23-24	1	31	331	191	554	28	0	5.8
0-1	0	50	385	86	521	20	0	9.6
1-2	1	30	265	118	414	8	1	7.5
2-3	0	41	263	116	420	14	0	9.8
3-4	0	50	220	174	444	10	0	11.3
4-5	1	88	274	275	638	22	0	13.9
5-6	2	105	696	689	1,492	63	0	7.2
6-7	3	44	1,093	1,062	2,202	166	0	2.1
夜12時間計	10	528	6,066	3,410	10,014	589	1	5.4
昼夜率	1.24	2.06	1.61	1.57	1.61	1.34	1.50	—
24時間計	52	1,025	16,020	9,390	26,487	2,339	3	4.1
車種構成比	0.2	3.6	55.6	32.6	91.9	8.1	—	—

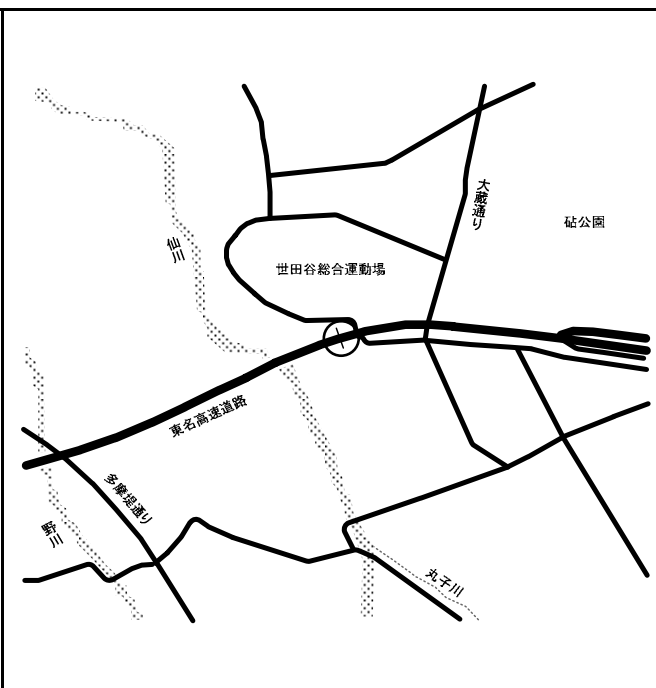
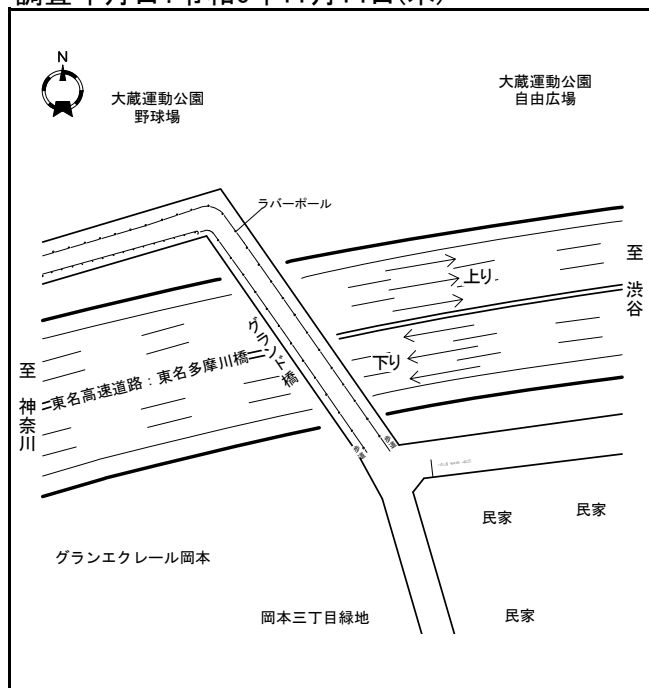
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	27	565	498	1,091	94	0	2.6
8-9	1	23	532	389	945	81	0	2.5
9-10	4	44	625	406	1,079	77	0	4.4
10-11	1	83	552	452	1,088	59	0	7.7
11-12	1	76	574	548	1,199	52	0	6.4
12-13	2	75	641	484	1,202	84	0	6.4
13-14	1	43	628	448	1,120	91	0	3.9
14-15	2	60	645	490	1,197	100	0	5.2
15-16	2	65	745	541	1,353	103	0	5.0
16-17	2	44	744	545	1,335	172	1	3.4
17-18	2	38	936	623	1,599	239	0	2.5
18-19	3	31	1,000	437	1,471	247	0	2.3
昼12時間計	22	609	8,187	5,861	14,679	1,399	1	4.3
19-20	1	39	994	398	1,432	194	0	2.8
20-21	0	36	862	323	1,221	194	0	2.9
21-22	0	34	774	181	989	149	0	3.4
22-23	0	36	776	160	972	124	0	3.7
23-24	0	26	503	95	624	87	0	4.2
0-1	0	26	432	109	567	80	0	4.6
1-2	1	53	345	106	505	49	0	10.7
2-3	0	34	246	166	446	28	0	7.6
3-4	1	63	240	137	441	22	0	14.5
4-5	2	102	274	204	582	21	0	17.9
5-6	1	118	323	260	702	21	0	17.0
6-7	1	58	501	407	967	46	0	6.1
夜12時間計	7	625	6,270	2,546	9,448	1,015	0	6.7
昼夜率	1.32	2.03	1.77	1.43	1.64	1.73	1.00	—
24時間計	29	1,234	14,457	8,407	24,127	2,414	1	5.2
車種構成比	0.1	4.6	54.5	31.7	90.9	9.1	—	—

調査地点No.2011 地点名 東名多摩川橋

路線名： 東名高速道路

管轄警察署名： 成城

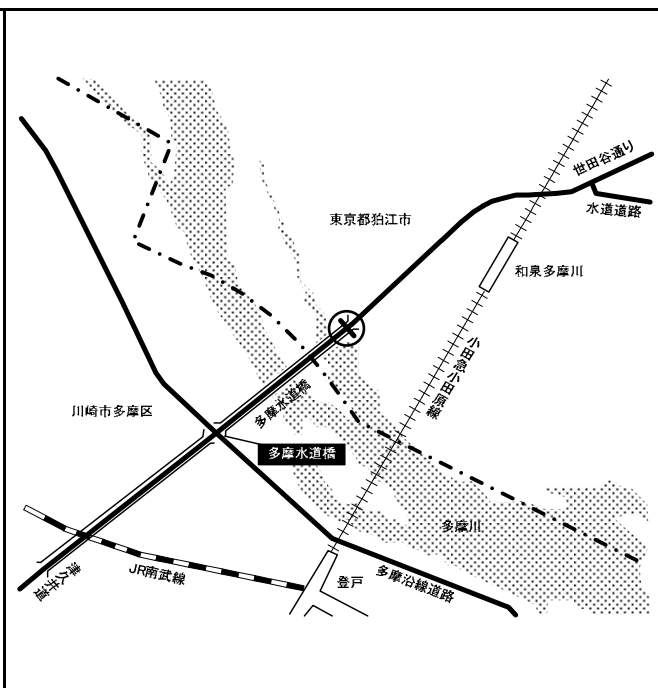
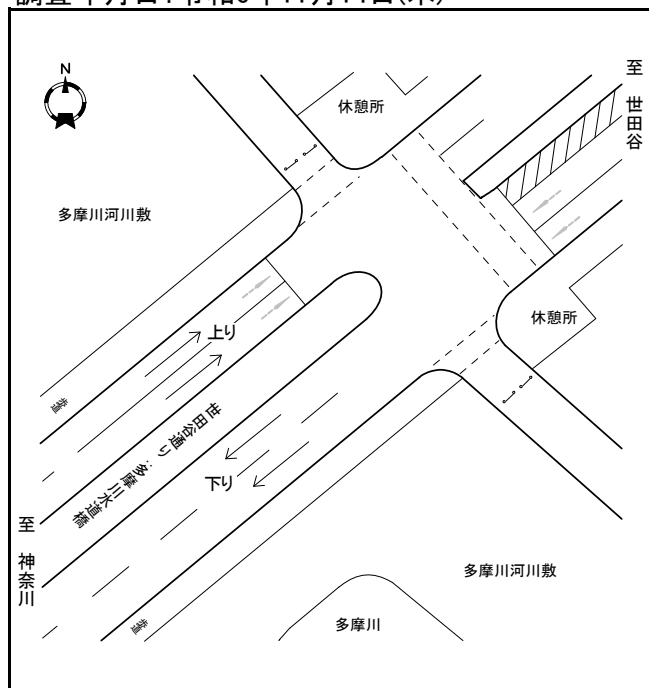
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	18	128	1,078	937	2,161	5	0	6.8
8-9	17	132	1,010	763	1,922	8	0	7.8
9-10	40	193	1,068	606	1,907	12	0	12.2
10-11	39	179	1,044	525	1,787	8	0	12.2
11-12	21	257	739	754	1,771	19	0	15.7
12-13	11	151	1,272	744	2,178	19	0	7.4
13-14	18	182	1,296	685	2,181	15	0	9.2
14-15	33	266	1,683	912	2,894	23	0	10.3
15-16	35	167	1,322	674	2,198	9	0	9.2
16-17	31	115	1,499	514	2,159	15	0	6.8
17-18	29	145	1,560	739	2,473	23	0	7.0
18-19	28	107	1,403	556	2,094	13	0	6.4
昼12時間計	320	2,022	14,974	8,409	25,725	169	0	9.1
19-20	25	165	1,463	504	2,157	17	0	8.8
20-21	14	183	1,066	357	1,620	18	0	12.2
21-22	13	125	668	302	1,108	12	0	12.5
22-23	5	112	728	193	1,038	4	0	11.3
23-24	6	201	581	168	956	2	0	21.7
0-1	1	219	471	500	1,191	6	0	18.5
1-2	8	282	488	354	1,132	2	0	25.6
2-3	0	304	356	300	960	2	0	31.7
3-4	9	257	390	361	1,017	1	0	26.2
4-5	18	162	489	568	1,237	6	0	14.6
5-6	61	320	1,016	751	2,148	2	0	17.7
6-7	50	225	998	876	2,149	5	0	12.8
夜12時間計	210	2,555	8,714	5,234	16,713	77	0	16.5
昼夜率	1.66	2.26	1.58	1.62	1.65	1.46	0.00	—
24時間計	530	4,577	23,688	13,643	42,438	246	0	12.0
車種構成比	1.2	10.7	55.5	32.0	99.4	0.6	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	18	87	1,158	928	2,191	17	0	4.8
8-9	47	100	1,253	675	2,075	13	0	7.1
9-10	42	157	1,335	846	2,380	15	0	8.4
10-11	30	243	1,270	768	2,311	13	0	11.8
11-12	20	276	1,383	847	2,526	10	0	11.7
12-13	15	304	1,154	809	2,282	15	0	14.0
13-14	17	287	1,223	833	2,360	15	0	12.9
14-15	17	249	1,243	917	2,426	10	0	11.0
15-16	34	177	1,221	1,001	2,433	17	0	8.7
16-17	44	126	1,320	1,093	2,583	10	0	6.6
17-18	22	166	1,623	1,143	2,954	15	0	6.4
18-19	26	194	1,882	898	3,000	15	0	7.3
昼12時間計	332	2,366	16,065	10,758	29,521	165	0	9.1
19-20	18	203	1,481	672	2,374	13	0	9.3
20-21	12	343	1,458	554	2,367	14	0	15.0
21-22	10	257	1,272	531	2,070	10	0	12.9
22-23	18	243	1,198	417	1,876	14	0	13.9
23-24	25	329	867	200	1,421	1	0	24.9
0-1	42	174	584	150	950	4	0	22.7
1-2	5	171	483	136	795	1	0	22.1
2-3	2	188	326	190	706	1	0	26.9
3-4	0	130	383	336	849	2	0	15.3
4-5	0	159	395	369	923	3	0	17.2
5-6	6	228	642	564	1,440	5	0	16.3
6-7	8	246	1,472	808	2,534	6	0	10.0
夜12時間計	146	2,671	10,561	4,927	18,305	74	0	15.4
昼夜率	1.44	2.13	1.66	1.46	1.62	1.45	0.00	—
24時間計	478	5,037	26,626	15,685	47,826	239	0	11.5
車種構成比	1.0	10.5	55.4	32.6	99.5	0.5	—	—

調査年月日:令和6年11月14日(木)



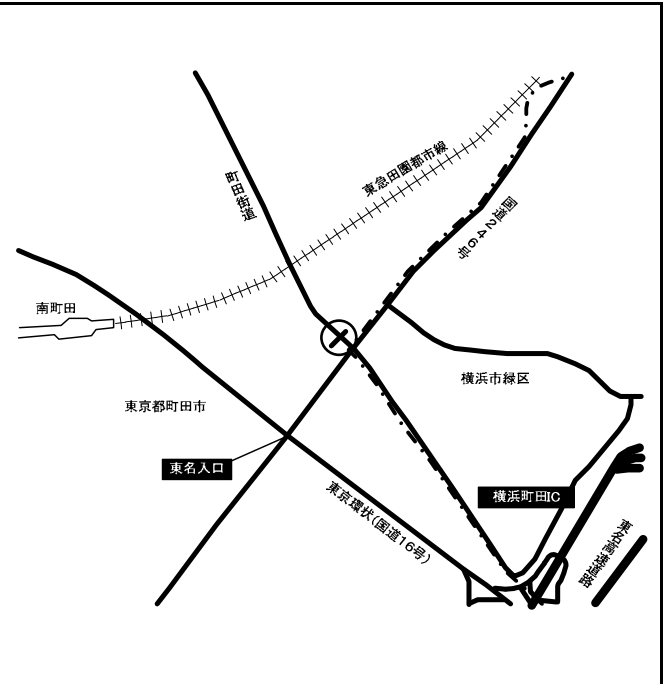
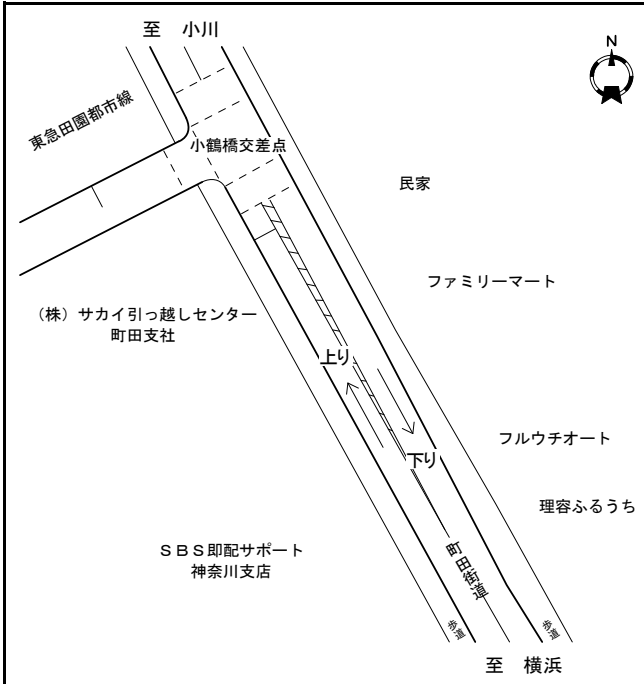
方向	上り							
車種 時間	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	17	811	303	1,135	145	4	1.9
8-9	5	23	711	308	1,047	126	4	2.7
9-10	4	13	614	368	999	87	2	1.7
10-11	1	14	435	276	726	55	3	2.1
11-12	2	12	401	255	670	55	4	2.1
12-13	1	10	371	228	610	55	2	1.8
13-14	5	16	374	242	637	59	1	3.3
14-15	6	19	473	214	712	57	3	3.5
15-16	4	11	433	237	685	50	3	2.2
16-17	7	9	506	240	762	76	2	2.1
17-18	1	6	568	207	782	69	1	0.9
18-19	1	5	564	169	739	87	3	0.8
昼12時間計	41	155	6,261	3,047	9,504	921	32	2.1
19-20	2	8	548	23	581	79	1	1.7
20-21	2	5	401	33	441	60	0	1.6
21-22	1	4	243	62	310	54	5	1.6
22-23	1	1	194	45	241	31	0	0.8
23-24	1	5	149	43	198	22	0	3.0
0-1	1	4	125	33	163	13	1	3.1
1-2	0	7	112	22	141	11	1	5.0
2-3	0	5	85	32	122	13	0	4.1
3-4	0	4	87	66	157	11	1	2.5
4-5	0	3	137	95	235	12	0	1.3
5-6	2	6	303	220	531	36	0	1.5
6-7	8	7	638	317	970	76	0	1.5
夜12時間計	18	59	3,022	991	4,090	418	9	1.9
昼夜率	1.44	1.38	1.48	1.33	1.43	1.45	1.28	—
24時間計	59	214	9,283	4,038	13,594	1,339	41	2.0
車種構成比	0.4	1.4	62.2	27.0	91.0	9.0	—	—

方向	下り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	1	5	548	341	895	69	3	0.7
8-9	7	15	620	259	901	82	0	2.4
9-10	10	11	452	306	779	66	2	2.7
10-11	2	9	517	224	752	65	1	1.5
11-12	10	15	498	197	720	54	4	3.5
12-13	1	6	418	291	716	66	5	1.0
13-14	1	8	458	275	742	39	6	1.2
14-15	3	15	551	317	886	59	3	2.0
15-16	4	9	507	367	887	69	2	1.5
16-17	13	6	712	166	897	87	1	2.1
17-18	10	8	734	238	990	117	3	1.8
18-19	3	5	517	289	814	134	2	1.0
昼12時間計	65	112	6,532	3,270	9,979	907	32	1.8
19-20	3	1	428	192	624	99	2	0.6
20-21	3	5	405	129	542	90	4	1.5
21-22	0	4	395	82	481	47	0	0.8
22-23	1	5	293	32	331	65	1	1.8
23-24	1	3	219	28	251	39	1	1.6
0-1	0	6	140	42	188	18	1	3.2
1-2	0	2	149	45	196	20	3	1.0
2-3	0	4	112	38	154	13	0	2.6
3-4	0	2	91	70	163	16	0	1.2
4-5	1	6	143	100	250	16	0	2.8
5-6	0	6	238	121	365	13	2	1.6
6-7	1	13	326	265	605	33	3	2.3
夜12時間計	10	57	2,939	1,144	4,150	469	17	1.6
昼夜率	1.15	1.51	1.45	1.35	1.42	1.52	1.53	—
24時間計	75	169	9,471	4,414	14,129	1,376	49	1.7
車種構成比	0.5	1.1	61.1	28.5	91.1	8.9	—	—

調査地点No.2013 地点名 町田辻

路線名： 町田街道
管轄警察署名： 町田

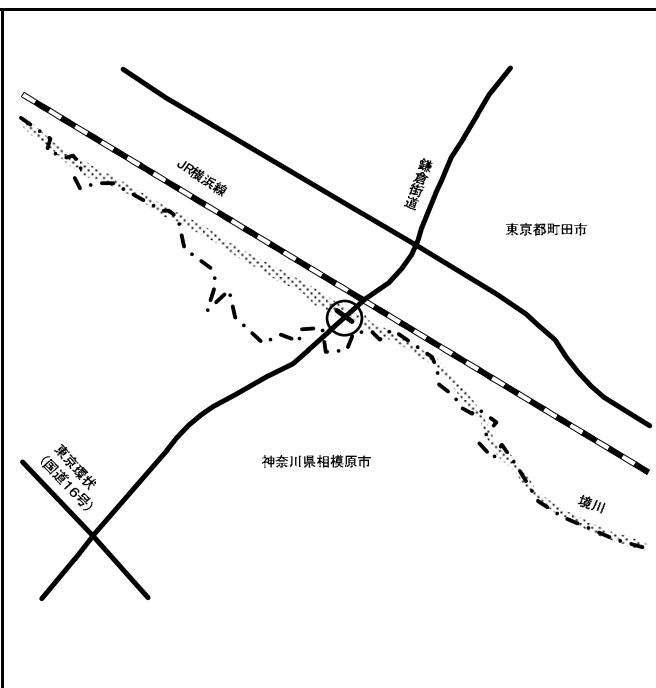
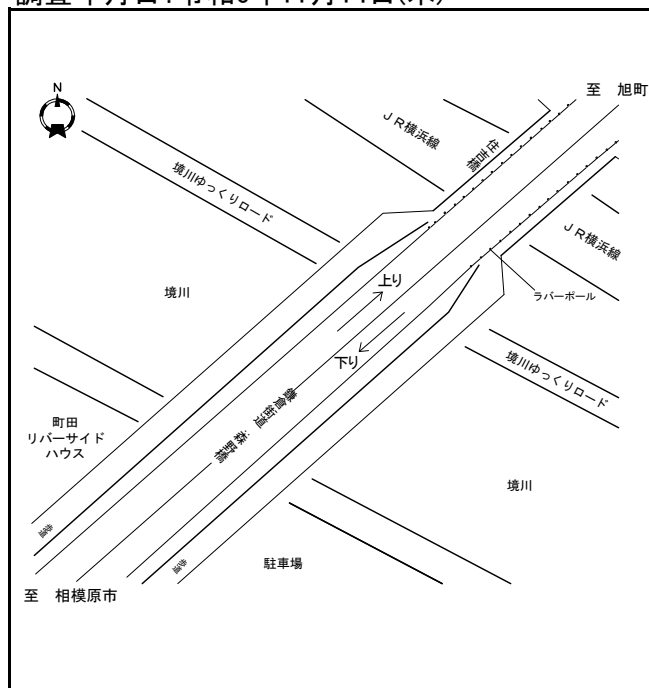
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	17	180	176	380	16	11	6.3
8-9	6	7	230	182	425	14	7	3.1
9-10	5	11	171	116	303	15	5	5.3
10-11	4	9	178	118	309	12	2	4.2
11-12	7	5	188	141	341	14	2	3.5
12-13	3	8	178	126	315	16	0	3.5
13-14	4	3	221	100	328	10	2	2.1
14-15	2	4	199	130	335	8	3	1.8
15-16	5	8	221	147	381	12	4	3.4
16-17	2	5	287	110	404	23	2	1.7
17-18	4	3	326	192	525	43	7	1.3
18-19	2	4	311	155	472	34	7	1.3
昼12時間計	51	84	2,690	1,693	4,518	217	52	3.0
19-20	3	0	343	121	467	21	7	0.6
20-21	2	0	239	61	302	15	3	0.7
21-22	5	1	186	46	238	10	3	2.5
22-23	0	4	112	20	136	13	0	2.9
23-24	3	2	78	35	118	8	0	4.2
0-1	3	0	49	27	79	2	0	3.8
1-2	0	2	50	15	67	3	2	3.0
2-3	0	3	31	9	43	2	0	7.0
3-4	0	2	24	20	46	1	0	4.3
4-5	1	2	33	23	59	2	0	5.1
5-6	6	4	98	47	155	2	1	6.5
6-7	2	6	143	114	265	5	1	3.0
夜12時間計	25	26	1,386	538	1,975	84	17	2.6
昼夜率	1.49	1.31	1.52	1.32	1.44	1.39	1.33	—
24時間計	76	110	4,076	2,231	6,493	301	69	2.9
車種構成比	1.1	1.6	60.0	32.8	95.6	4.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	9	373	239	626	20	6	2.2
8-9	4	8	303	154	469	18	6	2.6
9-10	9	9	253	144	415	28	2	4.3
10-11	8	4	248	137	397	19	1	3.0
11-12	3	6	242	125	376	18	4	2.4
12-13	2	7	229	106	344	17	0	2.6
13-14	8	7	224	142	381	17	5	3.9
14-15	4	5	221	127	357	12	1	2.5
15-16	8	5	221	148	382	10	1	3.4
16-17	10	9	249	135	403	16	2	4.7
17-18	11	7	260	128	406	21	5	4.4
18-19	3	1	234	78	316	20	4	1.3
昼12時間計	75	77	3,057	1,663	4,872	216	37	3.1
19-20	4	6	206	58	274	20	2	3.6
20-21	8	1	140	54	203	10	2	4.4
21-22	5	0	125	30	160	9	2	3.1
22-23	1	0	94	21	116	9	3	0.9
23-24	4	1	79	19	103	6	0	4.9
0-1	0	6	54	18	78	1	0	7.7
1-2	0	5	60	11	76	2	0	6.6
2-3	0	2	39	16	57	1	0	3.5
3-4	0	1	31	28	60	2	0	1.7
4-5	0	4	85	36	125	7	0	3.2
5-6	5	3	171	107	286	7	0	2.8
6-7	7	4	300	186	497	18	5	2.2
夜12時間計	34	33	1,384	584	2,035	92	14	3.3
昼夜率	1.45	1.43	1.45	1.35	1.42	1.43	1.38	—
24時間計	109	110	4,441	2,247	6,907	308	51	3.2
車種構成比	1.5	1.5	61.6	31.1	95.7	4.3	—	—

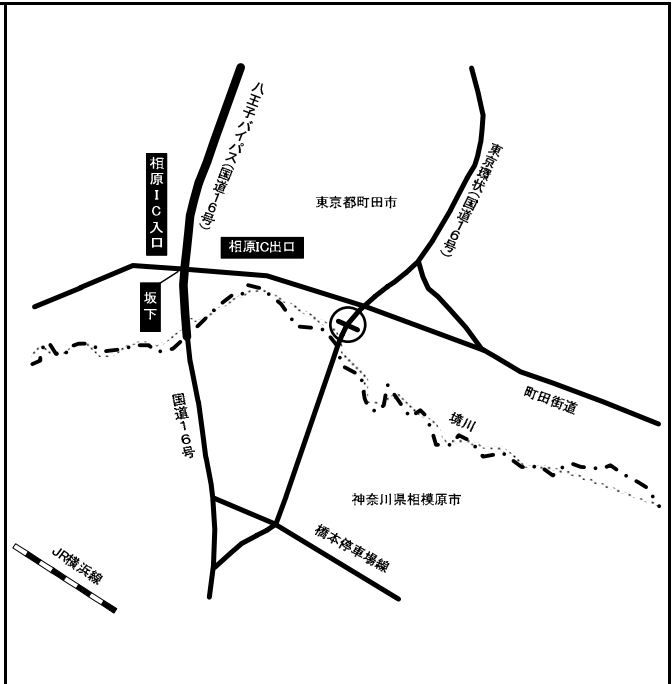
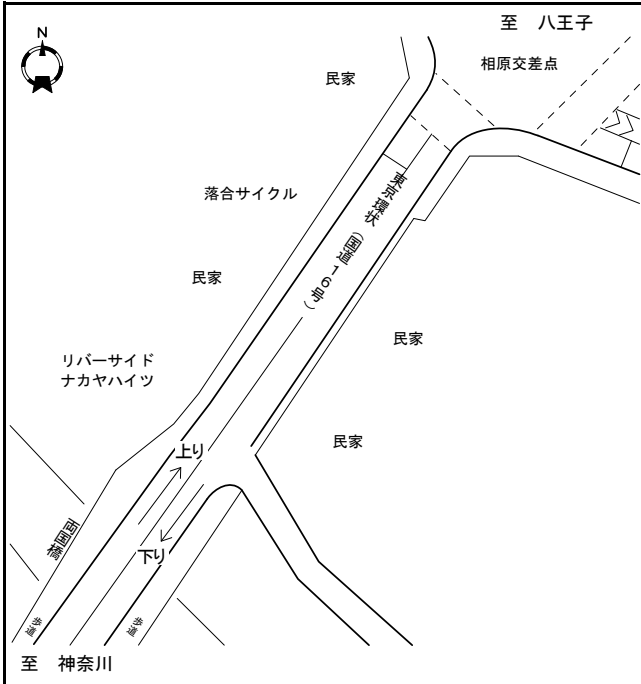
調査年月日:令和6年11月14日(木)



方向	上り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	5	9	335	192	541	28	4	2.6
8-9	4	15	350	174	543	21	1	3.5
9-10	8	11	327	159	505	16	2	3.8
10-11	6	22	380	155	563	18	0	5.0
11-12	4	22	303	137	466	14	2	5.6
12-13	6	12	383	136	537	25	1	3.4
13-14	6	18	370	123	517	22	2	4.6
14-15	7	12	336	148	503	20	0	3.8
15-16	10	11	424	150	595	23	2	3.5
16-17	6	5	347	127	485	15	1	2.3
17-18	5	4	432	109	550	36	2	1.6
18-19	8	3	465	115	591	27	1	1.9
昼12時間計	75	144	4,452	1,725	6,396	265	18	3.4
19-20	6	1	455	84	546	38	1	1.3
20-21	6	1	365	64	436	25	1	1.6
21-22	3	9	282	44	338	21	3	3.6
22-23	3	6	182	25	216	13	3	4.2
23-24	0	7	158	23	188	10	1	3.7
0-1	0	4	109	33	146	8	1	2.7
1-2	0	4	95	32	131	5	0	3.1
2-3	1	2	76	28	107	3	1	2.8
3-4	0	1	53	33	87	2	2	1.1
4-5	0	14	79	52	145	4	0	9.7
5-6	1	16	127	101	245	6	0	6.9
6-7	6	8	246	208	468	14	1	3.0
夜12時間計	26	73	2,227	727	3,053	149	14	3.2
昼夜率	1.35	1.51	1.50	1.42	1.48	1.56	1.78	—
24時間計	101	217	6,679	2,452	9,449	414	32	3.4
車種構成比	1.0	2.2	67.7	24.9	95.8	4.2	—	—

方向	下り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	6	7	277	122	412	29	1	3.2
8-9	5	13	215	127	360	17	0	5.0
9-10	6	10	242	123	381	10	2	4.2
10-11	4	15	201	97	317	15	0	6.0
11-12	7	10	263	112	392	7	0	4.3
12-13	5	9	266	111	391	14	2	3.6
13-14	4	11	199	113	327	18	1	4.6
14-15	5	13	238	112	368	8	3	4.9
15-16	5	13	233	112	363	10	0	5.0
16-17	5	14	249	100	368	16	3	5.2
17-18	4	5	268	108	385	27	4	2.3
18-19	5	1	291	85	382	27	2	1.6
昼12時間計	61	121	2,942	1,322	4,446	198	18	4.1
19-20	4	3	247	106	360	16	0	1.9
20-21	6	0	271	54	331	30	4	1.8
21-22	5	3	250	38	296	17	3	2.7
22-23	4	3	171	58	236	14	0	3.0
23-24	4	3	144	30	181	14	1	3.9
0-1	0	6	98	27	131	6	2	4.6
1-2	0	11	84	26	121	7	5	9.1
2-3	0	5	54	22	81	6	2	6.2
3-4	0	4	68	32	104	2	1	3.8
4-5	0	9	93	56	158	4	0	5.7
5-6	0	11	140	79	230	6	2	4.8
6-7	4	10	265	129	408	13	3	3.4
夜12時間計	27	68	1,885	657	2,637	135	23	3.6
昼夜率	1.44	1.56	1.64	1.50	1.59	1.68	2.28	—
24時間計	88	189	4,827	1,979	7,083	333	41	3.9
車種構成比	1.2	2.5	65.1	26.7	95.5	4.5	—	—

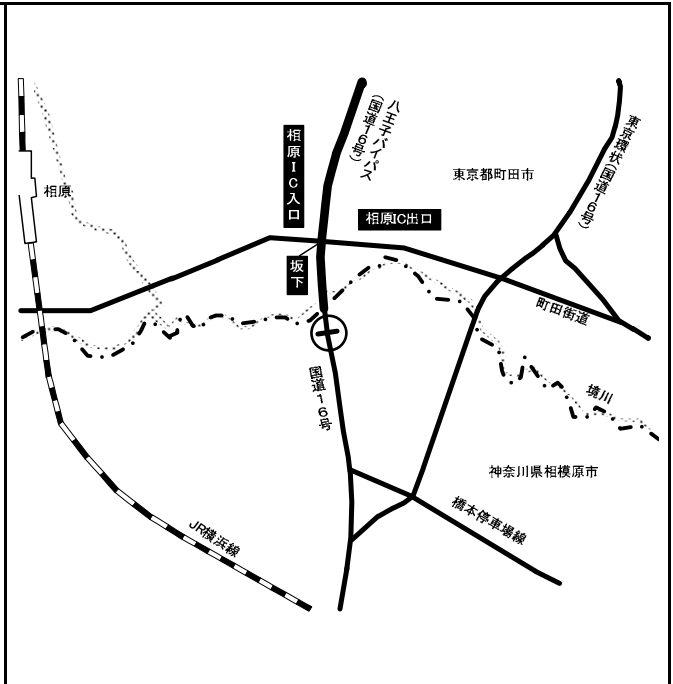
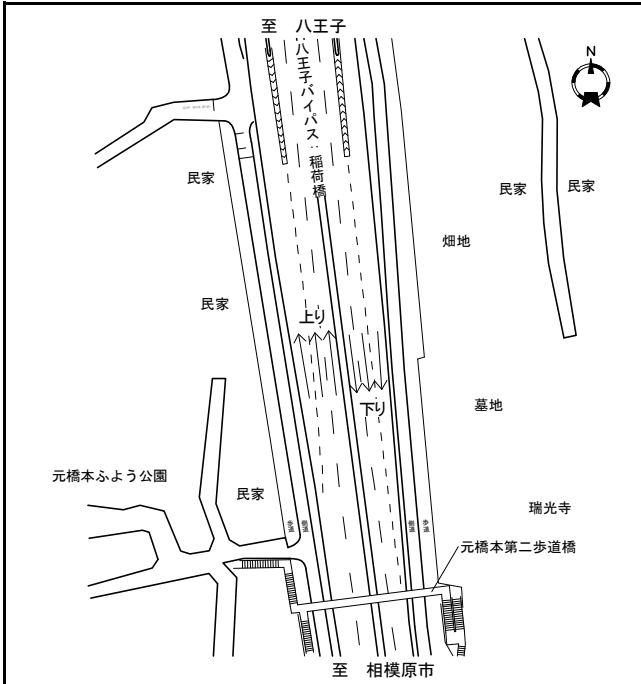
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	1	151	79	237	13	1	3.0
8-9	7	11	212	70	300	27	33	6.0
9-10	11	13	143	58	225	34	5	10.7
10-11	3	11	142	64	220	15	5	6.4
11-12	4	12	152	74	242	7	3	6.6
12-13	5	20	160	43	228	13	16	11.0
13-14	3	14	169	62	248	15	2	6.9
14-15	3	10	129	51	193	11	4	6.7
15-16	6	10	180	70	266	17	2	6.0
16-17	5	11	179	47	242	19	1	6.6
17-18	3	6	235	56	300	32	5	3.0
18-19	7	5	234	40	286	20	8	4.2
昼12時間計	63	124	2,086	714	2,987	223	85	6.3
19-20	4	7	179	38	228	23	6	4.8
20-21	4	4	145	23	176	17	3	4.5
21-22	4	8	113	19	144	13	6	8.3
22-23	1	1	89	4	95	11	3	2.1
23-24	0	1	35	5	41	9	2	2.4
0-1	0	4	26	6	36	0	1	11.1
1-2	1	8	13	7	29	1	1	31.0
2-3	0	3	23	7	33	2	1	9.1
3-4	0	3	11	7	21	1	0	14.3
4-5	0	9	24	8	41	1	0	22.0
5-6	0	8	40	25	73	2	0	11.0
6-7	3	5	109	47	164	9	0	4.9
夜12時間計	17	61	807	196	1,081	89	23	7.2
昼夜率	1.27	1.49	1.39	1.27	1.36	1.40	1.27	—
24時間計	80	185	2,893	910	4,068	312	108	6.5
車種構成比	1.8	4.2	66.1	20.8	92.9	7.1	—	—

方向	下り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	18	343	89	457	40	12	5.5
8-9	2	13	266	77	358	32	6	4.2
9-10	6	22	261	101	390	29	8	7.2
10-11	4	27	215	84	330	20	8	9.4
11-12	5	17	215	123	360	15	5	6.1
12-13	3	11	239	99	352	16	13	4.0
13-14	5	19	239	92	355	16	0	6.8
14-15	7	13	255	98	373	14	1	5.4
15-16	7	22	295	103	427	27	3	6.8
16-17	8	10	262	84	364	48	4	4.9
17-18	6	7	272	94	379	30	11	3.4
18-19	4	5	323	93	425	18	4	2.1
昼12時間計	64	184	3,185	1,137	4,570	305	75	5.4
19-20	4	11	270	26	311	17	4	4.8
20-21	6	2	214	20	242	22	4	3.3
21-22	3	2	152	20	177	15	1	2.8
22-23	1	5	102	21	129	10	2	4.7
23-24	2	2	80	14	98	6	3	4.1
0-1	1	2	69	14	86	5	1	3.5
1-2	1	0	31	3	35	0	4	2.9
2-3	1	4	28	7	40	3	0	12.5
3-4	0	6	18	10	34	2	0	17.6
4-5	0	11	30	17	58	2	1	19.0
5-6	2	25	135	61	223	3	4	12.1
6-7	5	20	287	97	409	5	7	6.1
夜12時間計	26	90	1,416	310	1,842	90	31	6.3
昼夜率	1.41	1.49	1.44	1.27	1.40	1.30	1.41	—
24時間計	90	274	4,601	1,447	6,412	395	106	5.7
車種構成比	1.3	4.0	67.6	21.3	94.2	5.8	—	—

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	97	863	506	1,473	62	0	7.1
8-9	9	90	576	350	1,025	54	0	9.7
9-10	3	142	600	434	1,179	39	0	12.3
10-11	2	164	504	472	1,142	33	0	14.5
11-12	0	189	493	428	1,110	24	0	17.0
12-13	3	144	553	377	1,077	25	0	13.6
13-14	0	121	482	378	981	31	0	12.3
14-15	3	101	573	423	1,100	30	0	9.5
15-16	5	109	606	404	1,124	25	0	10.1
16-17	10	105	711	401	1,227	30	0	9.4
17-18	2	80	817	378	1,277	57	0	6.4
18-19	4	57	951	369	1,381	67	0	4.4
昼12時間計	48	1,399	7,729	4,920	14,096	477	0	10.3
19-20	2	80	910	242	1,234	42	0	6.6
20-21	1	86	672	178	937	27	0	9.3
21-22	1	75	430	113	619	17	0	12.3
22-23	1	77	272	101	451	15	0	17.3
23-24	0	55	222	90	367	12	0	15.0
0-1	0	60	145	99	304	3	0	19.7
1-2	0	52	121	86	259	9	0	20.1
2-3	0	83	106	109	298	2	0	27.9
3-4	0	112	149	144	405	4	0	27.7
4-5	2	130	103	119	354	9	0	37.3
5-6	2	156	342	295	795	14	0	19.9
6-7	4	148	620	468	1,240	21	0	12.3
夜12時間計	13	1,114	4,092	2,044	7,263	175	0	15.5
昼夜率	1.27	1.80	1.53	1.42	1.52	1.37	0.00	—
24時間計	61	2,513	11,821	6,964	21,359	652	0	12.1
車種構成比	0.3	11.4	53.7	31.6	97.0	3.0	—	—

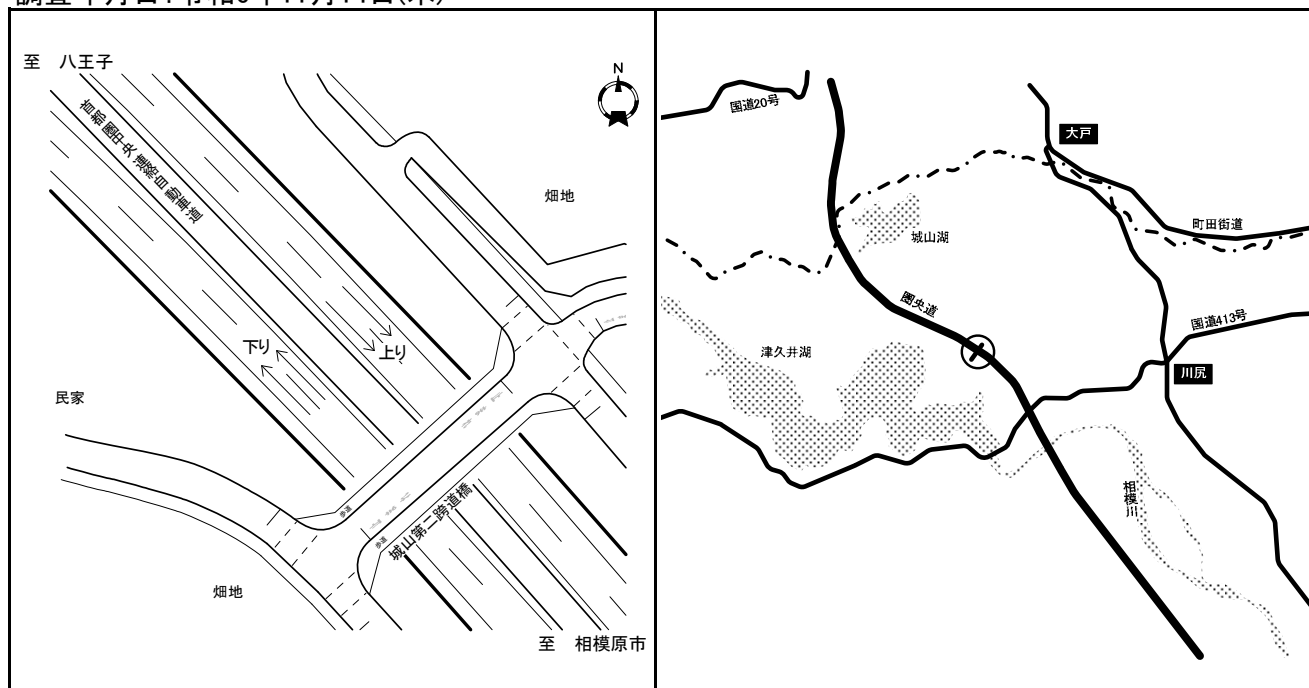
方向	下り							
車種	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
時間	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	9	127	516	313	965	64	0	14.1
8-9	2	131	443	275	851	26	0	15.6
9-10	1	167	469	333	970	21	0	17.3
10-11	1	136	479	417	1,033	25	0	13.3
11-12	1	140	480	419	1,040	21	0	13.6
12-13	5	147	494	348	994	20	0	15.3
13-14	2	150	386	374	912	28	0	16.7
14-15	0	127	503	377	1,007	29	0	12.6
15-16	7	89	518	368	982	25	0	9.8
16-17	17	77	592	400	1,086	42	0	8.7
17-18	11	70	639	257	977	41	0	8.3
18-19	4	46	668	192	910	40	0	5.5
昼12時間計	60	1,407	6,187	4,073	11,727	382	0	12.5
19-20	3	59	537	177	776	44	0	8.0
20-21	1	83	556	173	813	30	0	10.3
21-22	3	72	458	139	672	22	0	11.2
22-23	0	71	266	112	449	13	0	15.8
23-24	0	63	236	116	415	11	0	15.2
0-1	1	41	132	76	250	5	0	16.8
1-2	1	58	121	79	259	2	0	22.8
2-3	0	95	97	99	291	7	0	32.6
3-4	0	114	95	145	354	2	0	32.2
4-5	0	115	151	167	433	3	0	26.6
5-6	0	142	267	276	685	10	0	20.7
6-7	1	163	442	418	1,024	14	0	16.0
夜12時間計	10	1,076	3,358	1,977	6,421	163	0	16.9
昼夜率	1.17	1.76	1.54	1.49	1.55	1.43	0.00	—
24時間計	70	2,483	9,545	6,050	18,148	545	0	14.1
車種構成比	0.4	13.3	51.1	32.4	97.1	2.9	—	—

調査地点No.2017 地点名 相模原八王子トンネル

路線名： 圏央道

管轄警察署名： 高尾

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	339	925	739	2,007	24	0	17.1
8-9	27	371	1,087	592	2,077	16	0	19.2
9-10	19	334	899	622	1,874	12	0	18.8
10-11	11	423	840	534	1,808	20	0	24.0
11-12	14	618	1,060	411	2,103	14	0	30.1
12-13	5	681	815	393	1,894	16	0	36.2
13-14	5	731	731	507	1,974	16	0	37.3
14-15	2	696	880	646	2,224	22	0	31.4
15-16	11	542	1,001	639	2,193	28	0	25.2
16-17	10	429	1,115	523	2,077	17	0	21.1
17-18	1	510	1,242	431	2,184	29	0	23.4
18-19	7	456	1,149	359	1,971	6	0	23.5
昼12時間計	116	6,130	11,744	6,396	24,386	220	0	25.6
19-20	1	466	860	330	1,657	7	0	28.2
20-21	0	513	587	183	1,283	5	0	40.0
21-22	0	397	295	207	899	6	0	44.2
22-23	2	373	251	209	835	3	0	44.9
23-24	2	426	275	90	793	1	0	54.0
0-1	3	366	155	49	573	0	0	64.4
1-2	0	314	91	80	485	0	0	64.7
2-3	5	338	74	95	512	5	0	67.0
3-4	0	297	93	136	526	0	0	56.5
4-5	0	438	196	147	781	1	0	56.1
5-6	0	373	548	107	1,028	11	0	36.3
6-7	7	501	758	516	1,782	10	0	28.5
夜12時間計	20	4,802	4,183	2,149	11,154	49	0	43.2
昼夜率	1.17	1.78	1.36	1.34	1.46	1.22	0.00	—
24時間計	136	10,932	15,927	8,545	35,540	269	0	31.1
車種構成比	0.4	30.5	44.5	23.9	99.2	0.8	—	—

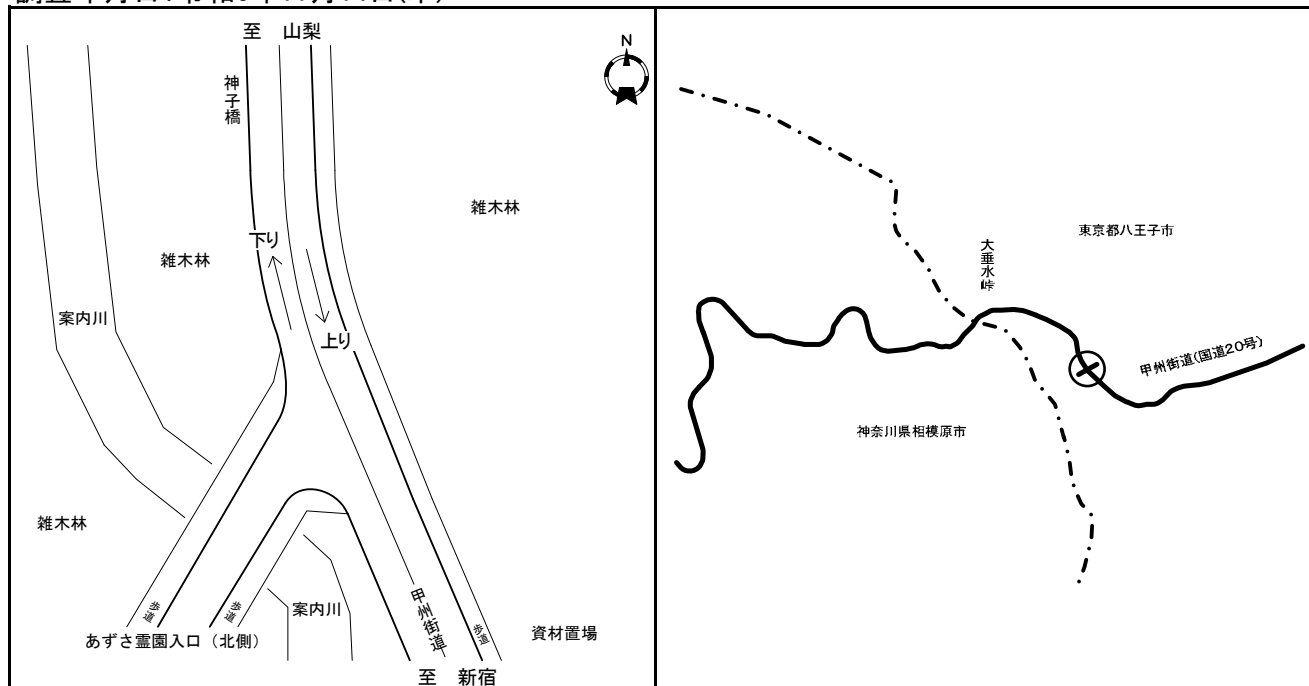
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	352	1,166	694	2,223	14	0	16.3
8-9	19	538	1,010	554	2,121	27	0	26.3
9-10	22	543	958	295	1,818	25	0	31.1
10-11	8	546	972	806	2,332	11	0	23.8
11-12	6	459	787	607	1,859	9	0	25.0
12-13	5	458	607	639	1,709	12	0	27.1
13-14	2	430	706	571	1,709	21	0	25.3
14-15	13	207	652	260	1,132	17	0	19.4
15-16	8	246	590	317	1,161	15	0	21.9
16-17	3	230	656	231	1,120	12	0	20.8
17-18	8	385	693	338	1,424	17	0	27.6
18-19	8	407	1,092	479	1,986	7	0	20.9
昼12時間計	113	4,801	9,889	5,791	20,594	187	0	23.9
19-20	5	376	738	260	1,379	5	0	27.6
20-21	0	466	430	201	1,097	4	0	42.5
21-22	0	417	299	124	840	7	0	49.6
22-23	0	457	260	119	836	4	0	54.7
23-24	7	422	199	225	853	8	0	50.3
0-1	0	359	98	91	548	0	0	65.5
1-2	0	364	83	72	519	0	0	70.1
2-3	3	418	56	95	572	2	0	73.6
3-4	3	450	112	126	691	5	0	65.6
4-5	3	535	217	191	946	0	0	56.9
5-6	3	606	509	459	1,577	3	0	38.6
6-7	8	626	897	734	2,265	12	0	28.0
夜12時間計	32	5,496	3,898	2,697	12,123	50	0	45.6
昼夜率	1.28	2.14	1.39	1.47	1.59	1.27	0.00	—
24時間計	145	10,297	13,787	8,488	32,717	237	0	31.9
車種構成比	0.4	31.2	41.8	25.8	99.3	0.7	—	—

調査地点No.2018 地点名 大垂水

路線名： 甲州街道

管轄警察署名： 高尾

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	11	164	38	216	7	2	6.5
8-9	2	0	137	24	163	3	1	1.2
9-10	0	7	155	28	190	10	3	3.7
10-11	0	6	99	13	118	7	2	5.1
11-12	0	6	104	36	146	8	5	4.1
12-13	1	6	103	22	132	16	1	5.3
13-14	1	8	111	23	143	14	3	6.3
14-15	0	7	150	30	187	22	6	3.7
15-16	0	4	200	25	229	26	5	1.7
16-17	1	6	241	24	272	19	2	2.6
17-18	1	6	250	38	295	22	0	2.4
18-19	0	2	279	20	301	14	0	0.7
昼12時間計	9	69	1,993	321	2,392	168	30	3.3
19-20	0	2	94	17	113	8	0	1.8
20-21	0	1	83	12	96	4	0	1.0
21-22	0	2	53	6	61	5	0	3.3
22-23	0	2	30	0	32	2	0	6.3
23-24	0	3	26	1	30	0	0	10.0
0-1	0	0	17	4	21	3	0	0.0
1-2	0	1	6	2	9	0	0	11.1
2-3	0	1	9	2	12	0	0	8.3
3-4	0	6	7	7	20	0	0	30.0
4-5	0	11	21	6	38	0	0	28.9
5-6	0	6	48	9	63	1	0	9.5
6-7	0	1	109	23	133	2	0	0.8
夜12時間計	0	36	503	89	628	25	0	5.7
昼夜率	1.00	1.52	1.25	1.28	1.26	1.15	1.00	—
24時間計	9	105	2,496	410	3,020	193	30	3.8
車種構成比	0.3	3.3	77.7	12.8	94.0	6.0	—	—

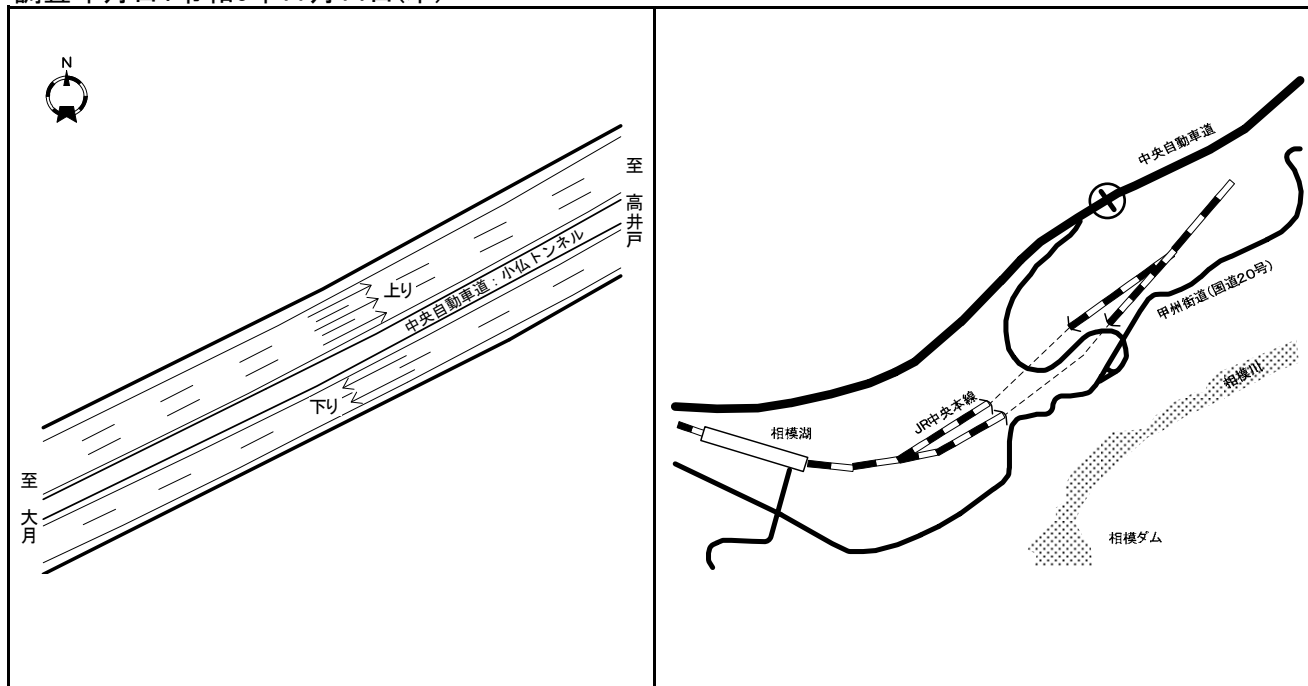
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	0	3	219	26	248	13	1	1.2
8-9	0	5	124	30	159	11	2	3.1
9-10	0	14	130	18	162	18	6	8.6
10-11	1	13	90	21	125	19	6	11.2
11-12	0	4	102	29	135	11	4	3.0
12-13	0	7	104	23	134	12	1	5.2
13-14	1	9	110	19	139	11	2	7.2
14-15	0	3	93	23	119	5	1	2.5
15-16	0	6	132	22	160	8	6	3.8
16-17	0	6	125	17	148	2	1	4.1
17-18	0	3	148	24	175	13	1	1.7
18-19	2	3	163	32	200	5	0	2.5
昼12時間計	4	76	1,540	284	1,904	128	31	4.2
19-20	0	1	111	7	119	2	0	0.8
20-21	0	0	97	12	109	2	0	0.0
21-22	0	0	68	3	71	0	0	0.0
22-23	0	1	51	3	55	9	0	1.8
23-24	0	2	35	1	38	2	0	5.3
0-1	0	0	29	4	33	1	0	0.0
1-2	0	2	12	2	16	4	0	12.5
2-3	1	1	12	1	15	0	0	13.3
3-4	0	1	24	2	27	0	0	3.7
4-5	0	4	3	2	9	0	0	44.4
5-6	0	6	35	5	46	0	0	13.0
6-7	0	9	121	8	138	3	0	6.5
夜12時間計	1	27	598	50	676	23	0	4.1
昼夜率	1.25	1.36	1.39	1.18	1.36	1.18	1.00	—
24時間計	5	103	2,138	334	2,580	151	31	4.2
車種構成比	0.2	3.8	78.3	12.2	94.5	5.5	—	—

調査地点No.2019 地点名 小仏トンネル

路線名： 中央道

管轄警察署名： 高尾

調査年月日：令和6年11月14日(木)



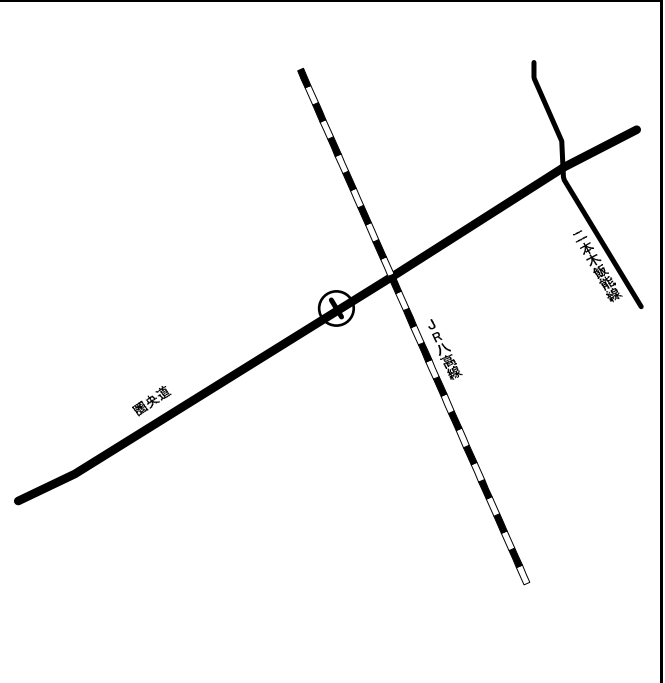
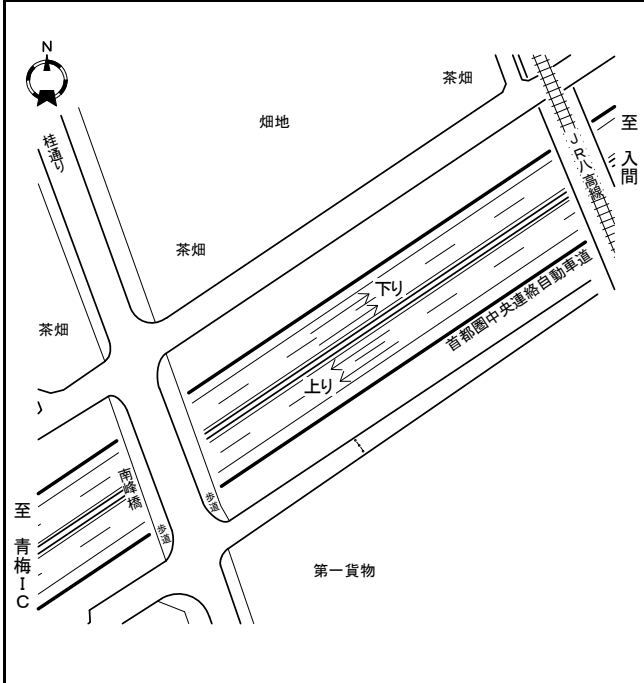
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	13	299	392	284	988	1	0	31.6
8-9	51	290	482	277	1,100	4	0	31.0
9-10	29	331	555	277	1,192	6	0	30.2
10-11	31	289	601	279	1,200	7	0	26.7
11-12	25	309	679	243	1,256	26	0	26.6
12-13	16	285	806	229	1,336	31	0	22.5
13-14	33	197	1,086	297	1,613	41	0	14.3
14-15	34	175	1,563	348	2,120	72	0	9.9
15-16	39	175	1,939	403	2,556	82	0	8.4
16-17	66	208	1,730	351	2,355	36	0	11.6
17-18	48	199	1,545	346	2,138	31	0	11.6
18-19	46	260	1,443	312	2,061	25	0	14.8
昼12時間計	431	3,017	12,821	3,646	19,915	362	0	17.3
19-20	35	245	1,022	198	1,500	20	0	18.7
20-21	17	225	680	95	1,017	14	0	23.8
21-22	13	184	418	65	680	10	0	29.0
22-23	10	216	234	91	551	7	0	41.0
23-24	17	300	190	91	598	3	0	53.0
0-1	4	220	119	62	405	1	0	55.3
1-2	2	195	86	111	394	2	0	50.0
2-3	6	257	61	47	371	0	0	70.9
3-4	4	401	81	97	583	1	0	69.5
4-5	17	486	120	149	772	0	0	65.2
5-6	8	379	267	168	822	0	0	47.1
6-7	5	380	336	211	932	0	0	41.3
夜12時間計	138	3,488	3,614	1,385	8,625	58	0	42.0
昼夜率	1.32	2.16	1.28	1.38	1.43	1.16	0.00	—
24時間計	569	6,505	16,435	5,031	28,540	420	0	24.8
車種構成比	2.0	22.5	56.8	17.4	98.5	1.5	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	27	192	1,698	390	2,307	30	0	9.5
8-9	85	197	1,588	378	2,248	51	0	12.5
9-10	123	226	1,831	400	2,580	46	0	13.5
10-11	43	350	1,843	372	2,608	58	0	15.1
11-12	24	381	1,400	297	2,102	29	0	19.3
12-13	23	367	838	285	1,513	17	0	25.8
13-14	21	349	662	287	1,319	9	0	28.1
14-15	19	278	599	262	1,158	7	0	25.6
15-16	29	276	586	296	1,187	5	0	25.7
16-17	51	309	528	251	1,139	3	0	31.6
17-18	32	293	600	153	1,078	3	0	30.1
18-19	34	244	631	135	1,044	1	0	26.6
昼12時間計	511	3,462	12,804	3,506	20,283	259	0	19.6
19-20	16	140	542	123	821	5	0	19.0
20-21	13	211	431	100	755	4	0	29.7
21-22	10	234	365	61	670	3	0	36.4
22-23	5	252	333	70	660	3	0	38.9
23-24	5	197	249	50	501	1	0	40.3
0-1	2	160	143	44	349	1	0	46.4
1-2	6	111	107	43	267	0	0	43.8
2-3	2	99	84	64	249	0	0	40.6
3-4	2	147	118	105	372	1	0	40.1
4-5	0	180	210	105	495	1	0	36.4
5-6	0	265	537	196	998	4	0	26.6
6-7	2	244	1,291	373	1,910	8	0	12.9
夜12時間計	63	2,240	4,410	1,334	8,047	31	0	28.6
昼夜率	1.12	1.65	1.34	1.38	1.40	1.12	0.00	—
24時間計	574	5,702	17,214	4,840	28,330	290	0	22.2
車種構成比	2.0	19.9	60.1	16.9	99.0	1.0	—	—

調査地点No.2020 地点名 青梅

路線名： 圏央道
管轄警察署名： 青梅

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	9	542	986	727	2,264	17	0	24.3
8-9	34	464	875	606	1,979	13	0	25.2
9-10	27	462	1,131	521	2,141	15	0	22.8
10-11	13	579	1,152	447	2,191	13	0	27.0
11-12	6	614	861	452	1,933	14	0	32.1
12-13	9	580	727	460	1,776	11	0	33.2
13-14	9	468	948	501	1,926	5	0	24.8
14-15	7	393	839	554	1,793	10	0	22.3
15-16	13	431	954	498	1,896	12	0	23.4
16-17	11	540	1,034	511	2,096	13	0	26.3
17-18	5	371	1,251	338	1,965	8	0	19.1
18-19	2	334	1,587	217	2,140	7	0	15.7
昼12時間計	145	5,778	12,345	5,832	24,100	138	0	24.6
19-20	3	427	822	303	1,555	11	0	27.7
20-21	0	324	588	314	1,226	5	0	26.4
21-22	0	366	411	168	945	3	0	38.7
22-23	0	297	280	115	692	2	0	42.9
23-24	0	317	208	148	673	2	0	47.1
0-1	1	431	211	114	757	1	0	57.1
1-2	0	342	92	174	608	1	0	56.3
2-3	0	204	75	149	428	2	0	47.7
3-4	0	311	127	169	607	5	0	51.2
4-5	2	380	197	234	813	3	0	47.0
5-6	4	299	485	274	1,062	7	0	28.5
6-7	2	308	841	366	1,517	6	0	20.4
夜12時間計	12	4,006	4,337	2,528	10,883	48	0	36.9
昼夜率	1.08	1.69	1.35	1.43	1.45	1.35	0.00	—
24時間計	157	9,784	16,682	8,360	34,983	186	0	28.4
車種構成比	0.4	27.8	47.4	23.8	99.5	0.5	—	—

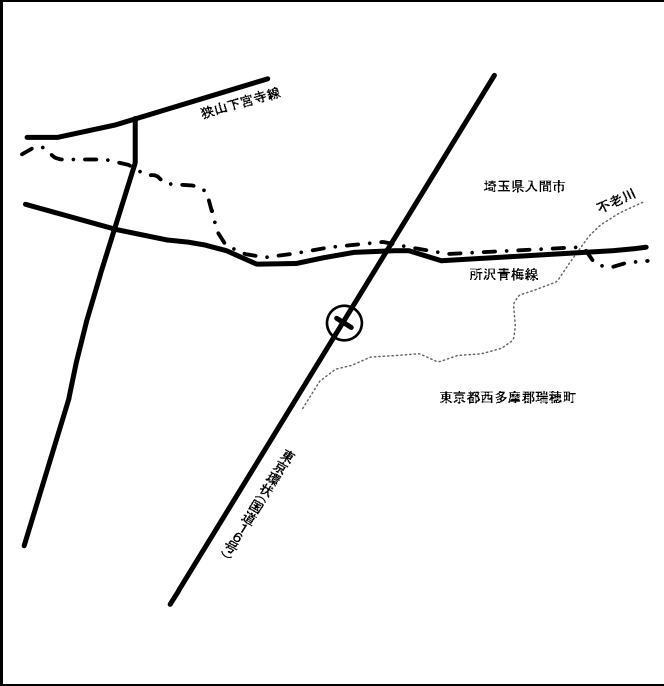
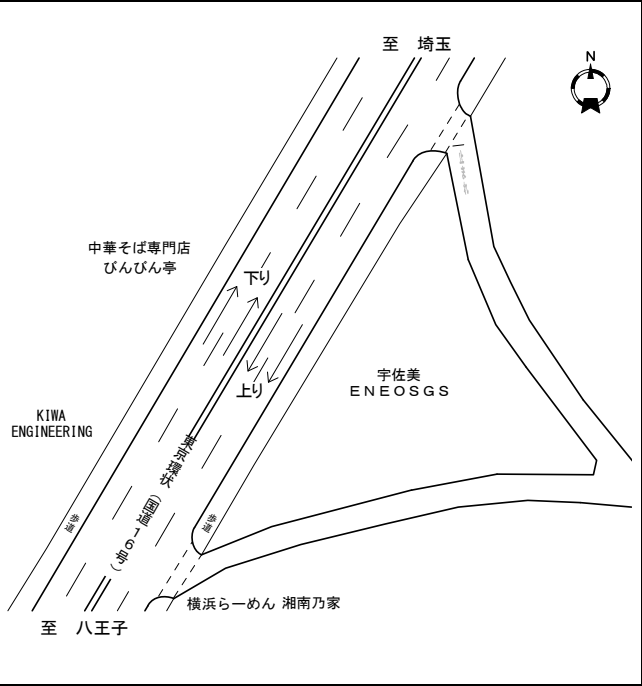
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	632	1,063	630	2,333	16	0	27.4
8-9	16	524	1,293	330	2,163	29	0	25.0
9-10	11	605	995	390	2,001	15	0	30.8
10-11	8	548	796	502	1,854	9	0	30.0
11-12	7	458	815	505	1,785	9	0	26.1
12-13	3	592	761	574	1,930	13	0	30.8
13-14	7	437	683	520	1,647	13	0	27.0
14-15	3	452	973	402	1,830	15	0	24.9
15-16	9	248	977	475	1,709	20	0	15.0
16-17	17	490	948	496	1,951	15	0	26.0
17-18	12	376	1,001	464	1,853	14	0	20.9
18-19	11	490	1,029	577	2,107	11	0	23.8
昼12時間計	112	5,852	11,334	5,865	23,163	179	0	25.7
19-20	4	537	992	382	1,915	9	0	28.3
20-21	2	399	1,046	463	1,910	1	0	21.0
21-22	3	441	624	244	1,312	3	0	33.8
22-23	2	321	170	120	613	2	0	52.7
23-24	0	429	143	89	661	1	0	64.9
0-1	4	537	165	73	779	2	0	69.4
1-2	0	427	75	57	559	4	0	76.4
2-3	0	409	73	29	511	3	0	80.0
3-4	2	345	180	59	586	6	0	59.2
4-5	2	448	220	172	842	8	0	53.4
5-6	4	377	309	304	994	7	0	38.3
6-7	8	482	760	388	1,638	8	0	29.9
夜12時間計	31	5,152	4,757	2,380	12,320	54	0	42.1
昼夜率	1.28	1.88	1.42	1.41	1.53	1.30	0.00	—
24時間計	143	11,004	16,091	8,245	35,483	233	0	31.4
車種構成比	0.4	30.8	45.1	23.1	99.3	0.7	—	—

調査地点No.2021 地点名 駒形富士山

路線名： 東京環状

管轄警察署名： 福生

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	220	710	337	1,274	39	0	17.8
8-9	6	156	530	333	1,025	18	0	15.8
9-10	10	142	487	349	988	15	0	15.4
10-11	12	137	487	314	950	11	0	15.7
11-12	6	141	421	335	903	14	0	16.3
12-13	4	150	425	337	916	14	0	16.8
13-14	12	167	546	405	1,130	19	0	15.8
14-15	4	181	588	297	1,070	13	0	17.3
15-16	5	169	656	277	1,107	14	0	15.7
16-17	9	105	581	250	945	19	0	12.1
17-18	4	130	482	323	939	23	0	14.3
18-19	4	112	518	153	787	21	0	14.7
昼12時間計	83	1,810	6,431	3,710	12,034	220	0	15.7
19-20	2	137	459	98	696	22	0	20.0
20-21	3	130	336	59	528	19	0	25.2
21-22	0	81	290	108	479	12	0	16.9
22-23	1	44	133	58	236	3	0	19.1
23-24	0	71	112	52	235	5	0	30.2
0-1	0	80	69	59	208	1	0	38.5
1-2	0	105	73	49	227	1	0	46.3
2-3	1	136	77	83	297	1	0	46.1
3-4	0	116	94	114	324	5	0	35.8
4-5	0	176	210	201	587	4	0	30.0
5-6	1	216	274	310	801	8	0	27.1
6-7	19	172	427	396	1,014	4	0	18.8
夜12時間計	27	1,464	2,554	1,587	5,632	85	0	26.5
昼夜率	1.33	1.81	1.40	1.43	1.47	1.39	0.00	—
24時間計	110	3,274	8,985	5,297	17,666	305	0	19.2
車種構成比	0.6	18.2	50.0	29.5	98.3	1.7	—	—

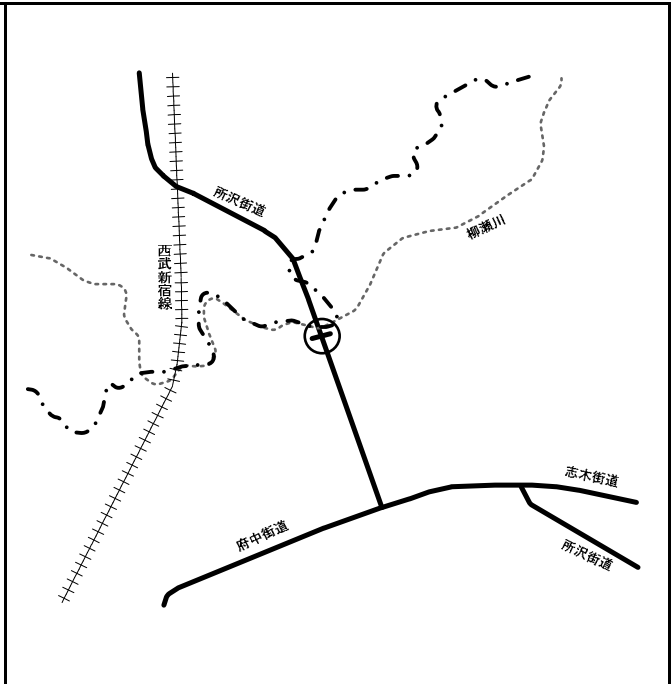
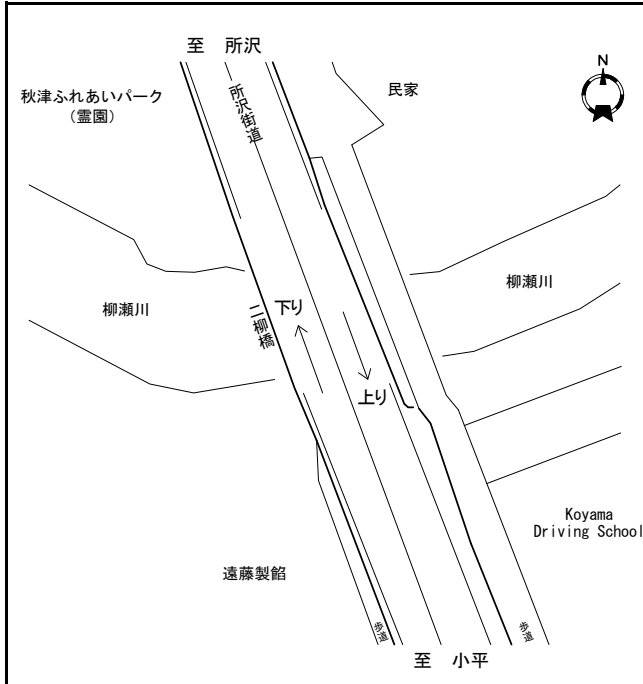
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	91	563	285	943	28	0	10.1
8-9	5	168	490	231	894	19	0	19.4
9-10	3	161	415	381	960	11	0	17.1
10-11	6	175	491	518	1,190	19	0	15.2
11-12	7	174	395	391	967	15	0	18.7
12-13	3	118	483	348	952	14	0	12.7
13-14	3	138	486	377	1,004	13	0	14.0
14-15	5	149	542	332	1,028	20	0	15.0
15-16	3	107	499	360	969	14	0	11.4
16-17	7	168	632	299	1,106	13	0	15.8
17-18	8	116	662	202	988	17	0	12.6
18-19	6	93	860	209	1,168	27	0	8.5
昼12時間計	60	1,658	6,518	3,933	12,169	210	0	14.1
19-20	3	70	623	158	854	22	0	8.5
20-21	2	80	299	178	559	14	0	14.7
21-22	0	32	243	200	475	6	0	6.7
22-23	0	65	185	80	330	3	0	19.7
23-24	0	68	107	74	249	3	0	27.3
0-1	0	82	96	51	229	5	0	35.8
1-2	1	85	68	55	209	2	0	41.1
2-3	0	101	51	45	197	1	0	51.3
3-4	0	127	90	52	269	3	0	47.2
4-5	0	144	135	76	355	1	0	40.6
5-6	4	138	252	151	545	5	0	26.1
6-7	8	145	566	240	959	13	0	16.0
夜12時間計	18	1,137	2,715	1,360	5,230	78	0	22.1
昼夜率	1.30	1.69	1.42	1.35	1.43	1.37	0.00	—
24時間計	78	2,795	9,233	5,293	17,399	288	0	16.5
車種構成比	0.4	15.8	52.2	29.9	98.4	1.6	—	—

調査地点No.2022 地点名 二柳橋

路線名： 所沢街道

管轄警察署名： 東村山

調査年月日：令和6年11月14日(木)



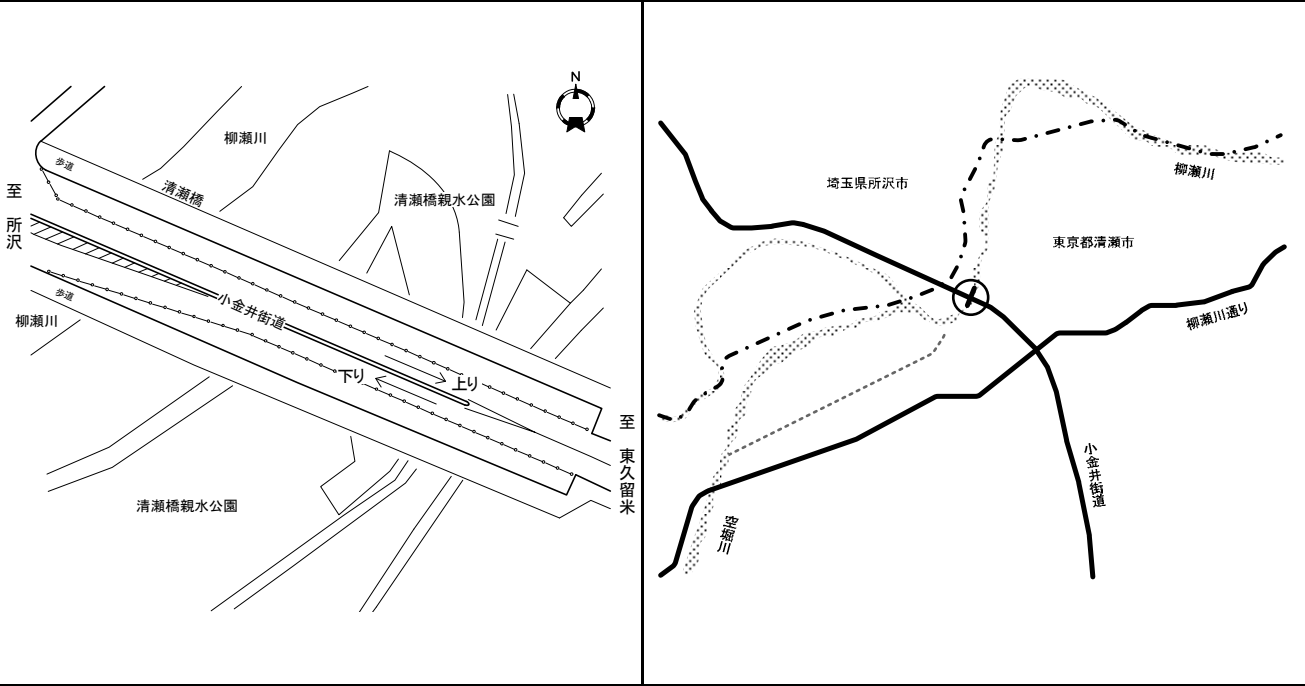
方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	18	246	118	383	35	15	5.0
8-9	0	15	225	77	317	22	8	4.7
9-10	4	19	169	74	266	11	3	8.6
10-11	1	25	188	70	284	12	5	9.2
11-12	2	25	198	84	309	10	4	8.7
12-13	2	24	224	63	313	12	5	8.3
13-14	2	8	222	46	278	12	6	3.6
14-15	3	14	223	57	297	34	3	5.7
15-16	5	7	239	81	332	1	2	3.6
16-17	3	11	269	81	364	14	4	3.8
17-18	2	6	238	56	302	23	4	2.6
18-19	3	6	262	40	311	20	5	2.9
昼12時間計	28	178	2,703	847	3,756	206	64	5.5
19-20	3	3	253	26	285	7	8	2.1
20-21	1	5	182	33	221	19	7	2.7
21-22	2	1	173	17	193	5	5	1.6
22-23	0	9	97	16	122	6	3	7.4
23-24	0	14	85	18	117	4	1	12.0
0-1	0	15	74	20	109	7	1	13.8
1-2	0	25	48	15	88	4	2	28.4
2-3	0	17	51	20	88	1	1	19.3
3-4	0	38	39	29	106	3	0	35.8
4-5	0	42	64	34	140	10	2	30.0
5-6	3	45	105	118	271	16	2	17.7
6-7	4	41	175	166	386	15	1	11.7
夜12時間計	13	255	1,346	512	2,126	97	33	12.6
昼夜率	1.46	2.43	1.50	1.60	1.57	1.47	1.52	—
24時間計	41	433	4,049	1,359	5,882	303	97	8.1
車種構成比	0.7	7.0	65.5	22.0	95.1	4.9	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	20	136	75	232	11	3	9.1
8-9	2	17	144	74	237	18	7	8.0
9-10	1	36	194	46	277	16	2	13.4
10-11	1	23	213	66	303	5	6	7.9
11-12	3	20	201	78	302	11	5	7.6
12-13	2	17	176	68	263	9	2	7.2
13-14	1	19	203	68	291	7	6	6.9
14-15	2	22	172	64	260	11	4	9.2
15-16	1	19	201	73	294	14	6	6.8
16-17	1	11	208	72	292	13	7	4.1
17-18	3	6	206	80	295	18	17	3.1
18-19	2	6	214	64	286	28	10	2.8
昼12時間計	20	216	2,268	828	3,332	161	75	7.1
19-20	1	4	240	46	291	20	9	1.7
20-21	1	5	212	44	262	15	1	2.3
21-22	0	4	174	23	201	6	1	2.0
22-23	0	4	125	12	141	9	1	2.8
23-24	0	3	71	23	97	5	1	3.1
0-1	0	4	50	17	71	8	0	5.6
1-2	0	4	69	23	96	1	0	4.2
2-3	0	10	34	13	57	2	2	17.5
3-4	0	5	37	14	56	2	0	8.9
4-5	0	8	36	16	60	0	0	13.3
5-6	0	24	77	24	125	2	0	19.2
6-7	0	23	156	70	249	8	1	9.2
夜12時間計	2	98	1,281	325	1,706	78	16	5.9
昼夜率	1.10	1.45	1.56	1.39	1.51	1.48	1.21	—
24時間計	22	314	3,549	1,153	5,038	239	91	6.7
車種構成比	0.4	6.0	67.3	21.8	95.5	4.5	—	—

調査地点No.2023 地点名 清瀬橋

路線名： 小金井街道
管轄警察署名： 東村山

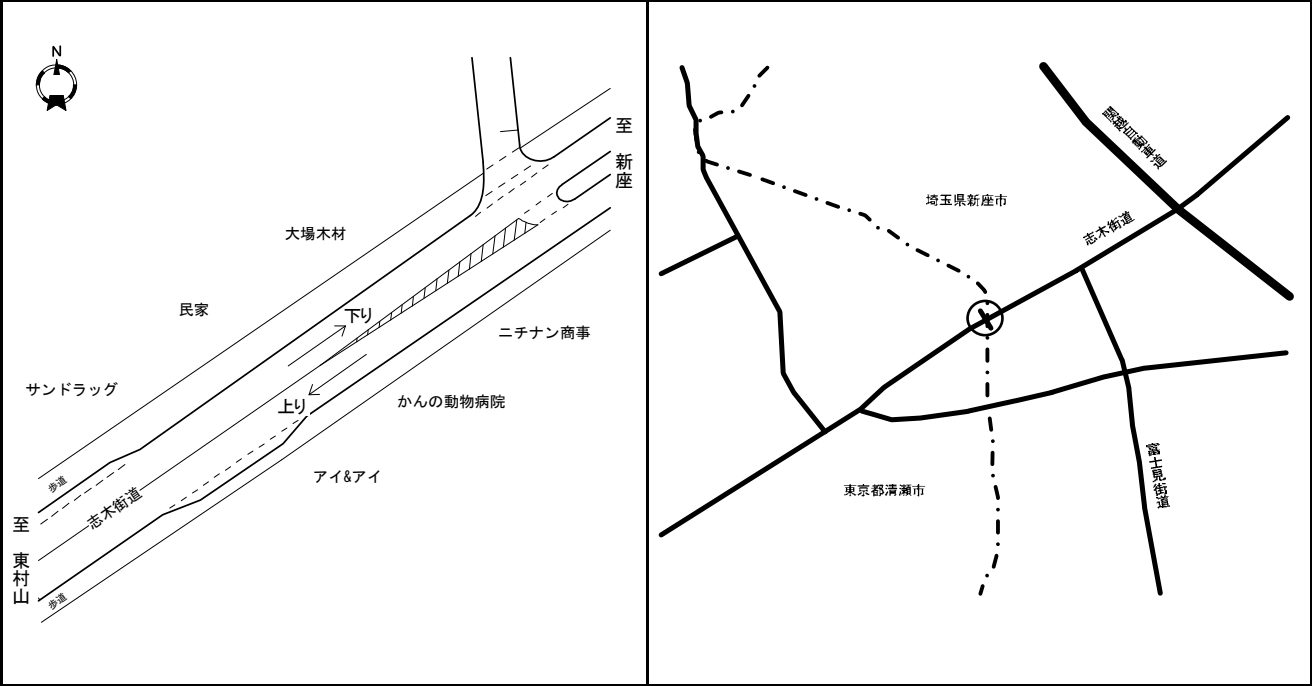
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	4	13	351	185	553	30	1	3.1
8-9	3	11	324	157	495	16	3	2.8
9-10	9	13	276	184	482	9	1	4.6
10-11	8	14	301	184	507	5	2	4.3
11-12	3	13	321	160	497	11	1	3.2
12-13	3	8	343	155	509	14	2	2.2
13-14	3	16	284	136	439	11	0	4.3
14-15	5	12	348	137	502	15	1	3.4
15-16	7	6	323	143	479	12	0	2.7
16-17	6	2	358	118	484	7	0	1.7
17-18	3	4	436	96	539	29	1	1.3
18-19	2	3	412	104	521	29	1	1.0
昼12時間計	56	115	4,077	1,759	6,007	188	13	2.8
19-20	2	3	381	60	446	17	1	1.1
20-21	3	3	337	51	394	24	1	1.5
21-22	2	3	223	64	292	16	0	1.7
22-23	0	2	158	55	215	14	1	0.9
23-24	1	4	97	37	139	7	0	3.6
0-1	0	5	73	16	94	4	0	5.3
1-2	0	4	47	30	81	7	0	4.9
2-3	0	2	43	23	68	1	1	2.9
3-4	0	4	36	56	96	2	0	4.2
4-5	0	4	64	84	152	2	0	2.6
5-6	2	10	162	49	223	10	0	5.4
6-7	6	6	264	339	615	14	0	2.0
夜12時間計	16	50	1,885	864	2,815	118	4	2.3
昼夜率	1.29	1.43	1.46	1.49	1.47	1.63	1.31	—
24時間計	72	165	5,962	2,623	8,822	306	17	2.7
車種構成比	0.8	1.8	65.3	28.7	96.6	3.4	—	—

方向	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	2	12	426	186	626	21	7	2.2
8-9	9	17	428	153	607	24	3	4.3
9-10	6	24	335	167	532	17	2	5.6
10-11	4	19	408	195	626	12	3	3.7
11-12	4	32	334	194	564	12	1	6.4
12-13	4	15	356	197	572	17	1	3.3
13-14	4	15	271	190	480	15	2	4.0
14-15	8	21	333	194	556	12	2	5.2
15-16	6	9	343	186	544	19	2	2.8
16-17	3	8	346	231	588	8	3	1.9
17-18	4	3	418	174	599	29	3	1.2
18-19	5	3	432	195	635	27	2	1.3
昼12時間計	59	178	4,430	2,262	6,929	213	31	3.4
19-20	4	1	366	116	487	16	2	1.0
20-21	1	1	314	91	407	16	4	0.5
21-22	2	1	209	31	243	6	2	1.2
22-23	2	1	156	30	189	15	0	1.6
23-24	2	5	86	35	128	2	2	5.5
0-1	0	5	71	22	98	5	1	5.1
1-2	0	2	49	27	78	4	1	2.6
2-3	0	2	55	35	92	5	0	2.2
3-4	0	2	41	21	64	3	0	3.1
4-5	0	5	82	51	138	4	0	3.6
5-6	2	9	176	75	262	7	0	4.2
6-7	1	7	344	139	491	21	2	1.6
夜12時間計	14	41	1,949	673	2,677	104	14	2.1
昼夜率	1.24	1.23	1.44	1.30	1.39	1.49	1.45	—
24時間計	73	219	6,379	2,935	9,606	317	45	3.0
車種構成比	0.7	2.2	64.3	29.6	96.8	3.2	—	—

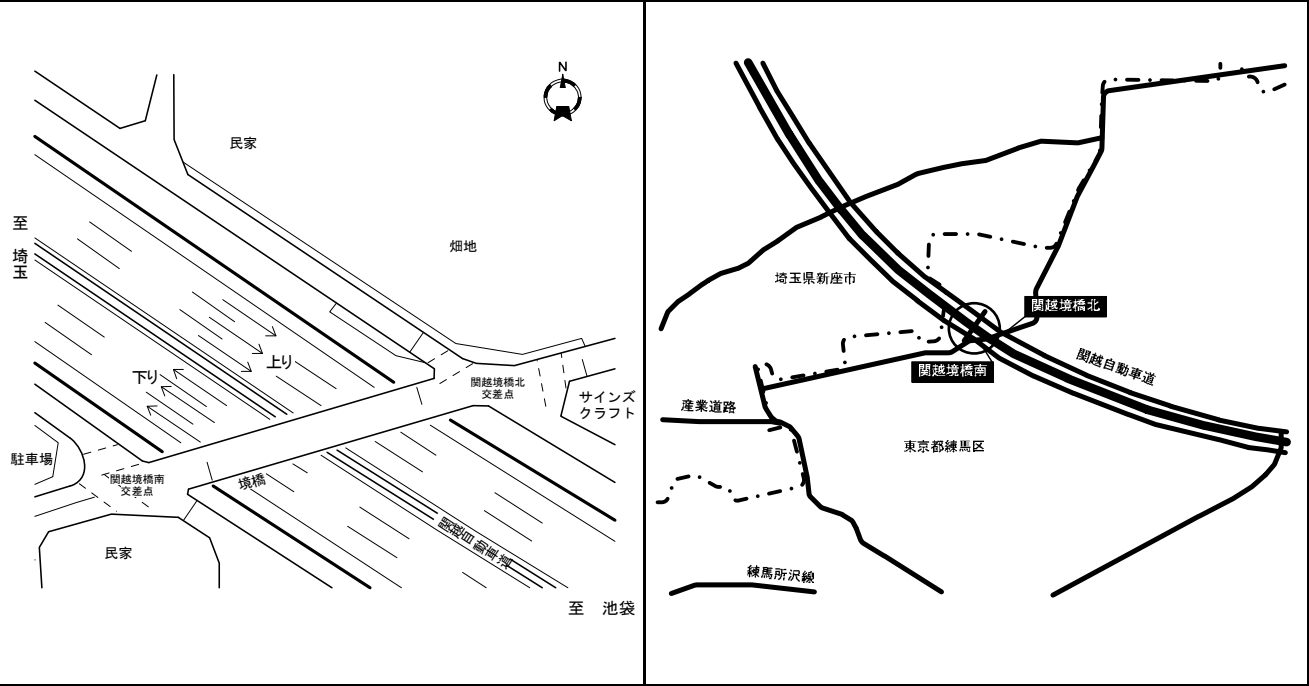
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	9	36	280	200	525	27	5	8.6
8-9	5	42	294	169	510	22	7	9.2
9-10	2	23	263	160	448	12	4	5.6
10-11	9	23	276	100	408	16	5	7.8
11-12	12	27	281	136	456	14	2	8.6
12-13	4	32	245	98	379	18	3	9.5
13-14	5	44	216	190	455	12	6	10.8
14-15	4	27	288	183	502	17	5	6.2
15-16	6	27	288	149	470	20	4	7.0
16-17	7	20	337	138	502	7	3	5.4
17-18	9	23	283	150	465	12	1	6.9
18-19	3	23	364	146	536	36	6	4.9
昼12時間計	75	347	3,415	1,819	5,656	213	51	7.5
19-20	2	31	341	130	504	31	4	6.5
20-21	1	21	299	91	412	17	5	5.3
21-22	2	18	236	53	309	25	4	6.5
22-23	3	25	112	43	183	12	3	15.3
23-24	3	20	70	45	138	3	2	16.7
0-1	0	28	83	25	136	6	0	20.6
1-2	1	14	56	15	86	1	0	17.4
2-3	0	17	45	29	91	3	0	18.7
3-4	0	14	34	41	89	4	0	15.7
4-5	0	7	34	33	74	3	0	9.5
5-6	1	9	50	27	87	2	2	11.5
6-7	11	53	181	135	380	10	1	16.8
夜12時間計	24	257	1,541	667	2,489	117	21	11.3
昼夜率	1.32	1.74	1.45	1.37	1.44	1.55	1.41	—
24時間計	99	604	4,956	2,486	8,145	330	72	8.6
車種構成比	1.2	7.1	58.5	29.3	96.1	3.9	—	—

方向	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	7	20	357	147	531	31	10	5.1
8-9	3	19	292	128	442	14	16	5.0
9-10	4	17	290	105	416	20	8	5.0
10-11	4	30	248	134	416	10	1	8.2
11-12	1	41	241	178	461	20	3	9.1
12-13	2	47	273	156	478	13	4	10.3
13-14	11	43	224	137	415	17	1	13.0
14-15	9	37	232	134	412	20	0	11.2
15-16	5	31	246	163	445	11	2	8.1
16-17	5	29	258	141	433	15	1	7.9
17-18	2	11	281	121	415	31	3	3.1
18-19	2	12	290	97	401	23	9	3.5
昼12時間計	55	337	3,232	1,641	5,265	225	58	7.4
19-20	5	16	183	56	260	14	5	8.1
20-21	3	13	148	47	211	10	2	7.6
21-22	4	12	104	32	152	12	6	10.5
22-23	4	24	87	17	132	8	3	21.2
23-24	1	13	90	27	131	9	1	10.7
0-1	0	11	52	25	88	1	1	12.5
1-2	2	10	35	32	79	1	1	15.2
2-3	0	7	52	31	90	0	0	7.8
3-4	0	11	48	29	88	5	0	12.5
4-5	1	11	55	21	88	7	0	13.6
5-6	1	18	237	113	369	9	3	5.1
6-7	6	25	257	145	433	16	5	7.2
夜12時間計	27	171	1,348	575	2,121	92	27	9.3
昼夜率	1.49	1.51	1.42	1.35	1.40	1.41	1.47	—
24時間計	82	508	4,580	2,216	7,386	317	85	8.0
車種構成比	1.1	6.6	59.5	28.8	95.9	4.1	—	—

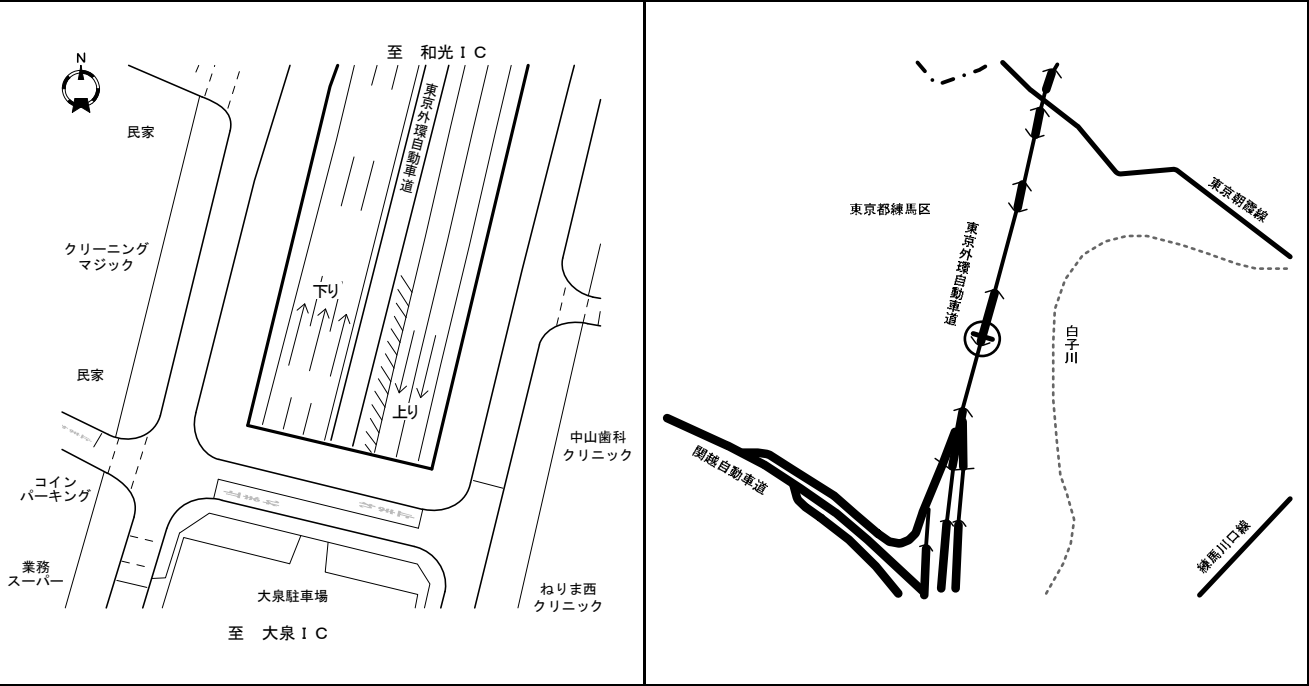
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	15	241	1,254	1,198	2,708	6	0	9.5
8-9	36	280	1,256	898	2,470	8	0	12.8
9-10	26	386	1,059	905	2,376	6	0	17.3
10-11	33	424	1,097	752	2,306	12	0	19.8
11-12	13	330	1,057	731	2,131	12	0	16.1
12-13	14	344	1,075	872	2,305	12	0	15.5
13-14	9	273	1,257	809	2,348	13	0	12.0
14-15	29	240	1,718	914	2,901	19	0	9.3
15-16	22	232	2,031	1,041	3,326	37	0	7.6
16-17	30	173	2,007	918	3,128	38	0	6.5
17-18	22	105	2,175	953	3,255	21	0	3.9
18-19	21	167	1,946	675	2,809	19	0	6.7
昼12時間計	270	3,195	17,932	10,666	32,063	203	0	10.8
19-20	16	162	1,593	588	2,359	7	0	7.5
20-21	6	200	1,121	261	1,588	12	0	13.0
21-22	10	185	683	256	1,134	11	0	17.2
22-23	2	169	475	107	753	3	0	22.7
23-24	3	132	358	92	585	4	0	23.1
0-1	0	291	223	159	673	0	0	43.2
1-2	1	297	134	143	575	0	0	51.8
2-3	0	190	167	113	470	0	0	40.4
3-4	3	182	189	142	516	0	0	35.9
4-5	4	189	317	250	760	8	0	25.4
5-6	25	264	1,008	715	2,012	6	0	14.4
6-7	21	234	1,204	1,264	2,723	11	0	9.4
夜12時間計	91	2,495	7,472	4,090	14,148	62	0	18.3
昼夜率	1.34	1.78	1.42	1.38	1.44	1.31	0.00	—
24時間計	361	5,690	25,404	14,756	46,211	265	0	13.1
車種構成比	0.8	12.2	54.7	31.7	99.4	0.6	—	—

方向	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	24	242	2,343	1,020	3,629	23	0	7.3
8-9	43	217	1,942	995	3,197	20	0	8.1
9-10	35	312	1,592	1,344	3,283	23	0	10.6
10-11	27	309	1,553	1,072	2,961	17	0	11.3
11-12	23	241	1,318	743	2,325	13	0	11.4
12-13	14	526	1,402	846	2,788	11	0	19.4
13-14	13	407	1,338	842	2,600	10	0	16.2
14-15	19	239	1,228	853	2,339	10	0	11.0
15-16	15	249	1,123	915	2,302	12	0	11.5
16-17	53	173	1,193	1,232	2,651	3	0	8.5
17-18	23	113	1,482	774	2,392	6	0	5.7
18-19	28	121	1,482	672	2,303	7	0	6.5
昼12時間計	317	3,149	17,996	11,308	32,770	155	0	10.6
19-20	20	177	1,355	523	2,075	8	0	9.5
20-21	17	214	981	390	1,602	11	0	14.4
21-22	11	262	565	273	1,111	1	0	24.6
22-23	5	172	611	283	1,071	1	0	16.5
23-24	10	96	331	344	781	1	0	13.6
0-1	16	127	193	172	508	1	0	28.1
1-2	6	64	201	139	410	0	0	17.1
2-3	0	168	198	80	446	0	0	37.7
3-4	0	140	185	49	374	2	0	37.4
4-5	1	135	229	282	647	2	0	21.0
5-6	2	168	850	337	1,357	3	0	12.5
6-7	13	508	1,596	626	2,743	3	0	19.0
夜12時間計	101	2,231	7,295	3,498	13,125	33	0	17.8
昼夜率	1.32	1.71	1.41	1.31	1.40	1.21	0.00	—
24時間計	418	5,380	25,291	14,806	45,895	188	0	12.6
車種構成比	0.9	11.7	54.9	32.1	99.6	0.4	—	—

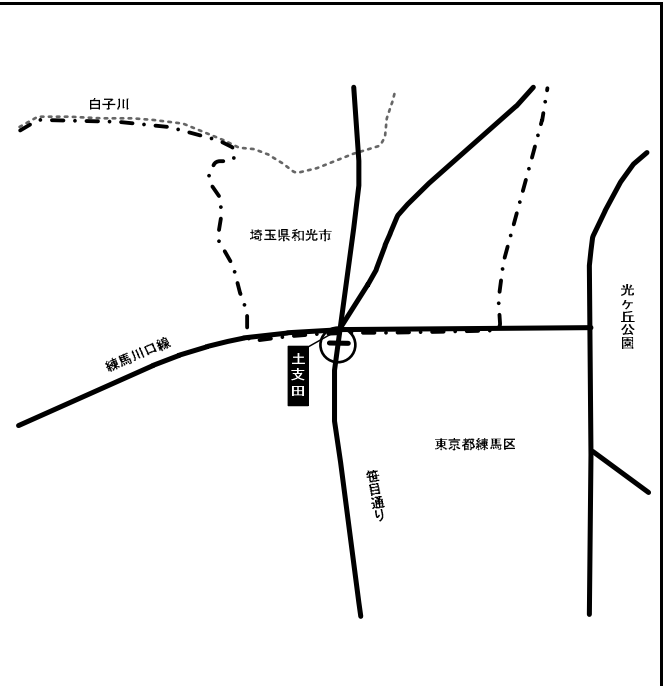
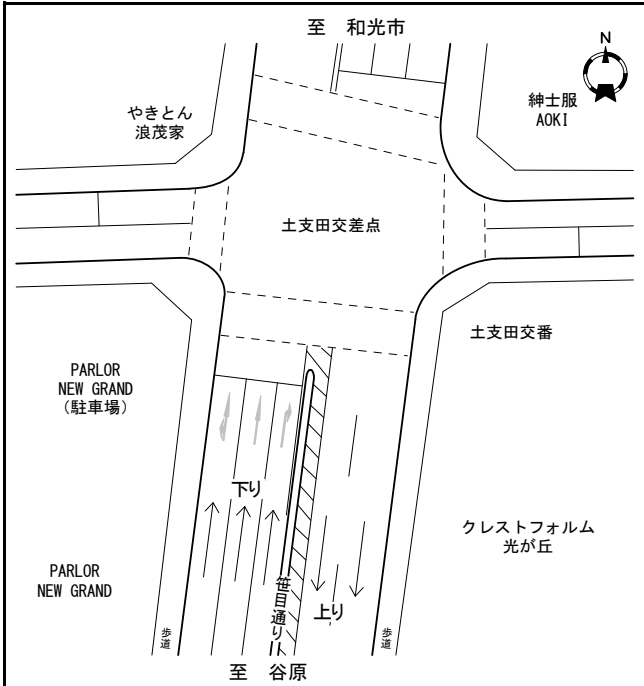
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	13	172	1,413	849	2,447	11	0	7.6
8-9	30	307	1,418	923	2,678	11	0	12.6
9-10	24	438	1,400	651	2,513	11	0	18.4
10-11	18	440	1,250	869	2,577	14	0	17.8
11-12	12	310	1,338	591	2,251	12	0	14.3
12-13	9	316	1,177	517	2,019	9	0	16.1
13-14	8	346	1,043	769	2,166	10	0	16.3
14-15	18	293	1,013	878	2,202	7	0	14.1
15-16	28	197	1,161	856	2,242	10	0	10.0
16-17	15	274	1,179	798	2,266	7	0	12.8
17-18	9	177	1,204	707	2,097	7	0	8.9
18-19	6	233	1,201	579	2,019	7	0	11.8
昼12時間計	190	3,503	14,797	8,987	27,477	116	0	13.4
19-20	4	251	1,057	481	1,793	10	0	14.2
20-21	7	196	1,103	274	1,580	9	0	12.8
21-22	3	149	891	236	1,279	6	0	11.9
22-23	1	180	554	129	864	1	0	20.9
23-24	1	144	295	217	657	4	0	22.1
0-1	2	175	180	171	528	0	0	33.5
1-2	1	65	191	132	389	4	0	17.0
2-3	0	46	319	64	429	2	0	10.7
3-4	1	125	233	101	460	2	0	27.4
4-5	7	159	241	318	725	1	0	22.9
5-6	2	152	486	501	1,141	4	0	13.5
6-7	5	156	999	680	1,840	1	0	8.8
夜12時間計	34	1,798	6,549	3,304	11,685	44	0	15.7
昼夜率	1.18	1.51	1.44	1.37	1.43	1.38	0.00	—
24時間計	224	5,301	21,346	12,291	39,162	160	0	14.1
車種構成比	0.6	13.5	54.3	31.3	99.6	0.4	—	—

方向	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	9	146	1,003	1,006	2,164	7	0	7.2
8-9	27	256	935	739	1,957	10	0	14.5
9-10	10	200	1,052	673	1,935	8	0	10.9
10-11	16	246	721	651	1,634	12	0	16.0
11-12	4	434	688	498	1,624	5	0	27.0
12-13	5	212	753	699	1,669	11	0	13.0
13-14	7	241	1,010	712	1,970	2	0	12.6
14-15	14	293	1,314	841	2,462	9	0	12.5
15-16	20	269	1,248	877	2,414	25	0	12.0
16-17	23	310	1,469	862	2,664	13	0	12.5
17-18	22	160	1,572	760	2,514	9	0	7.2
18-19	17	171	1,329	757	2,274	4	0	8.3
昼12時間計	174	2,938	13,094	9,075	25,281	115	0	12.3
19-20	6	326	1,180	533	2,045	16	0	16.2
20-21	5	246	599	256	1,106	5	0	22.7
21-22	0	140	387	190	717	4	0	19.5
22-23	3	130	283	156	572	1	0	23.3
23-24	1	149	248	151	549	1	0	27.3
0-1	1	121	300	203	625	2	0	19.5
1-2	1	164	146	170	481	0	0	34.3
2-3	0	150	126	160	436	0	0	34.4
3-4	4	122	213	243	582	0	0	21.6
4-5	8	108	461	331	908	6	0	12.8
5-6	9	138	864	658	1,669	0	0	8.8
6-7	6	192	1,090	732	2,020	4	0	9.8
夜12時間計	44	1,986	5,897	3,783	11,710	39	0	17.3
昼夜率	1.25	1.68	1.45	1.42	1.46	1.34	0.00	—
24時間計	218	4,924	18,991	12,858	36,991	154	0	13.9
車種構成比	0.6	13.3	51.1	34.6	99.6	0.4	—	—

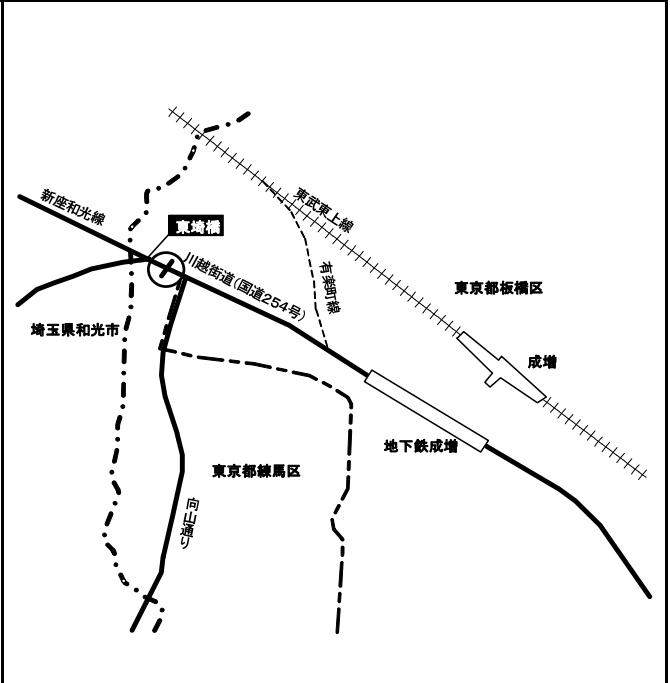
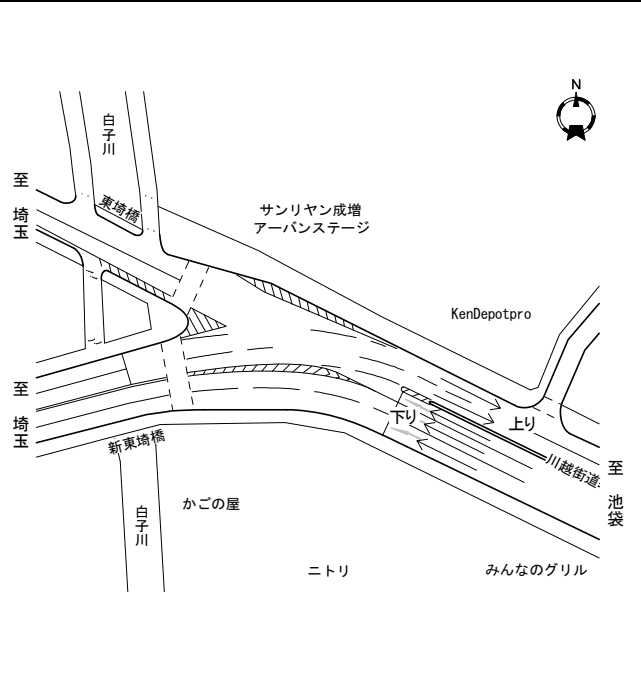
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	70	429	566	1,075	74	19	7.4
8-9	16	74	523	510	1,123	69	36	8.0
9-10	18	92	475	421	1,006	39	38	10.9
10-11	12	73	497	395	977	42	8	8.7
11-12	12	98	577	434	1,121	38	8	9.8
12-13	12	69	509	390	980	48	10	8.3
13-14	11	114	534	397	1,056	39	3	11.8
14-15	14	103	534	385	1,036	29	7	11.3
15-16	14	75	559	337	985	49	10	9.0
16-17	17	37	561	296	911	40	11	5.9
17-18	13	25	611	291	940	83	10	4.0
18-19	13	39	590	300	942	73	7	5.5
昼12時間計	162	869	6,399	4,722	12,152	623	167	8.5
19-20	16	55	587	246	904	60	11	7.9
20-21	15	66	514	196	791	50	7	10.2
21-22	15	42	398	128	583	37	5	9.8
22-23	5	47	299	111	462	31	6	11.3
23-24	1	48	194	92	335	13	0	14.6
0-1	0	51	170	103	324	11	5	15.7
1-2	0	48	113	94	255	9	2	18.8
2-3	0	73	101	101	275	3	1	26.5
3-4	0	92	77	113	282	5	0	32.6
4-5	0	118	125	145	388	8	0	30.4
5-6	5	161	298	376	840	25	0	19.8
6-7	25	109	601	610	1,345	51	5	10.0
夜12時間計	82	910	3,477	2,315	6,784	303	42	14.6
昼夜率	1.51	2.05	1.54	1.49	1.56	1.49	1.25	—
24時間計	244	1,779	9,876	7,037	18,936	926	209	10.7
車種構成比	1.2	9.0	49.7	35.4	95.3	4.7	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	15	50	445	234	744	43	23	8.7
8-9	9	39	617	336	1,001	82	14	4.8
9-10	7	71	458	370	906	44	8	8.6
10-11	10	116	474	425	1,025	43	1	12.3
11-12	7	136	527	509	1,179	24	8	12.1
12-13	7	83	432	448	970	31	2	9.3
13-14	10	60	449	463	982	27	2	7.1
14-15	7	56	474	576	1,113	24	1	5.7
15-16	15	59	545	524	1,143	33	6	6.5
16-17	13	82	545	490	1,130	39	7	8.4
17-18	12	90	687	488	1,277	82	14	8.0
18-19	8	23	623	408	1,062	70	14	2.9
昼12時間計	120	865	6,276	5,271	12,532	542	100	7.9
19-20	8	27	665	343	1,043	74	9	3.4
20-21	4	38	475	262	779	50	5	5.4
21-22	6	21	405	161	593	46	6	4.6
22-23	4	71	328	144	547	27	5	13.7
23-24	1	48	192	106	347	12	5	14.1
0-1	4	52	156	111	323	17	2	17.3
1-2	0	91	107	139	337	7	0	27.0
2-3	0	56	70	105	231	10	1	24.2
3-4	2	51	108	126	287	6	0	18.5
4-5	0	103	105	125	333	17	1	30.9
5-6	2	131	238	154	525	20	0	25.3
6-7	11	82	327	241	661	40	3	14.1
夜12時間計	42	771	3,176	2,017	6,006	326	37	13.5
昼夜率	1.35	1.89	1.51	1.38	1.48	1.60	1.37	—
24時間計	162	1,636	9,452	7,288	18,538	868	137	9.7
車種構成比	0.8	8.4	48.7	37.6	95.5	4.5	—	—

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	15	10	462	456	943	85	15	2.7
8-9	13	16	420	414	863	78	30	3.4
9-10	11	31	454	315	811	47	15	5.2
10-11	10	24	498	295	827	39	6	4.1
11-12	11	43	451	240	745	26	8	7.2
12-13	10	27	388	230	655	44	5	5.6
13-14	9	21	421	258	709	31	9	4.2
14-15	13	10	434	251	708	46	8	3.2
15-16	15	12	451	195	673	50	6	4.0
16-17	10	6	499	186	701	44	5	2.3
17-18	10	7	556	186	759	90	11	2.2
18-19	11	4	551	157	723	78	13	2.1
昼12時間計	138	211	5,585	3,183	9,117	658	131	3.8
19-20	9	4	456	116	585	62	14	2.2
20-21	8	12	421	95	536	41	8	3.7
21-22	5	5	316	79	405	30	12	2.5
22-23	7	4	235	57	303	27	2	3.6
23-24	2	3	208	51	264	14	5	1.9
0-1	0	4	175	50	229	13	0	1.7
1-2	0	2	159	48	209	10	2	1.0
2-3	2	2	101	45	150	3	1	2.7
3-4	0	6	88	66	160	5	2	3.8
4-5	0	17	43	133	193	5	1	8.8
5-6	3	53	144	324	524	4	2	10.7
6-7	12	28	370	567	977	70	1	4.1
夜12時間計	48	140	2,716	1,631	4,535	284	50	4.1
昼夜率	1.35	1.66	1.49	1.51	1.50	1.43	1.38	—
24時間計	186	351	8,301	4,814	13,652	942	181	3.9
車種構成比	1.3	2.4	56.9	33.0	93.5	6.5	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	12	23	385	207	627	74	12	5.6
8-9	19	29	599	198	845	46	11	5.7
9-10	10	35	128	254	427	45	9	10.5
10-11	9	28	365	336	738	40	5	5.0
11-12	11	15	409	360	795	35	9	3.3
12-13	10	18	436	270	734	41	8	3.8
13-14	12	22	431	282	747	50	5	4.6
14-15	12	20	385	321	738	54	5	4.3
15-16	15	25	389	261	690	29	6	5.8
16-17	10	13	534	357	914	60	11	2.5
17-18	13	9	537	304	863	83	16	2.5
18-19	8	6	592	291	897	116	16	1.6
昼12時間計	141	243	5,190	3,441	9,015	673	113	4.3
19-20	12	3	572	221	808	80	21	1.9
20-21	6	5	462	146	619	88	11	1.8
21-22	8	10	363	113	494	54	7	3.6
22-23	5	6	298	54	363	34	3	3.0
23-24	2	7	210	43	262	24	4	3.4
0-1	0	15	187	48	250	23	7	6.0
1-2	0	7	189	50	246	13	4	2.8
2-3	0	6	125	67	198	9	1	3.0
3-4	0	5	129	53	187	6	1	2.7
4-5	0	13	120	71	204	12	0	6.4
5-6	1	31	183	116	331	14	0	9.7
6-7	8	23	330	161	522	44	2	5.9
夜12時間計	42	131	3,168	1,143	4,484	401	61	3.9
昼夜率	1.30	1.54	1.61	1.33	1.50	1.60	1.54	—
24時間計	183	374	8,358	4,584	13,499	1,074	174	4.1
車種構成比	1.3	2.6	57.4	31.5	92.6	7.4	—	—

調査地点No.2029 地点名 三園

路線名： 笹目通り

管轄警察署名： 高島平

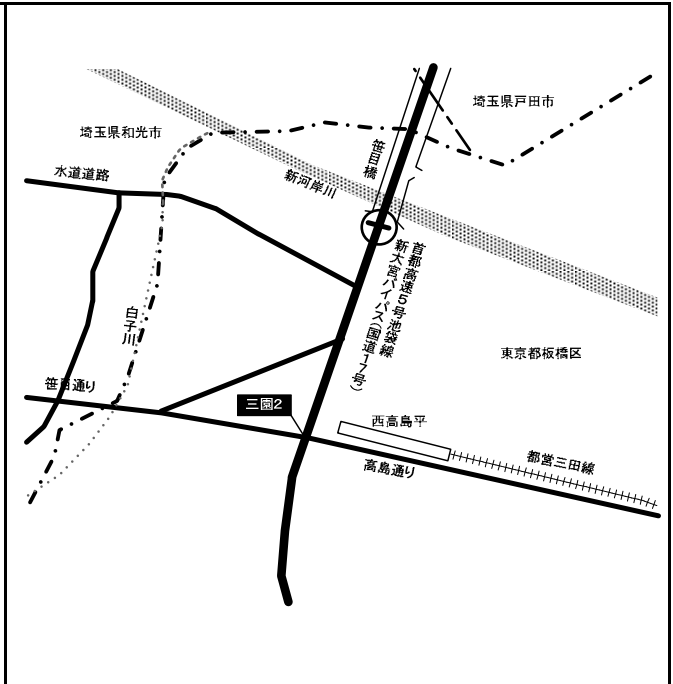
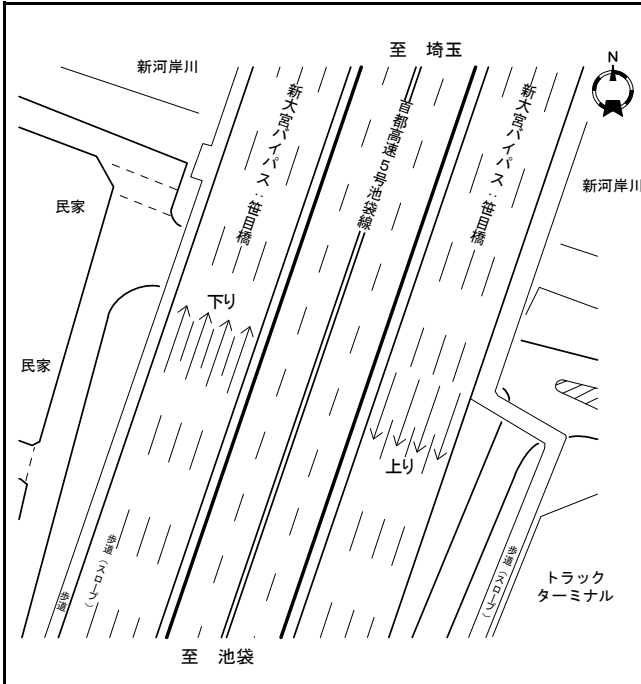
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	26	59	745	712	1,542	109	4	5.5
8-9	16	56	705	600	1,377	90	0	5.2
9-10	8	75	569	528	1,180	51	1	7.0
10-11	8	88	536	531	1,163	27	0	8.3
11-12	15	101	539	466	1,121	29	0	10.3
12-13	11	81	535	448	1,075	32	0	8.6
13-14	14	85	510	489	1,098	37	1	9.0
14-15	13	71	475	534	1,093	39	0	7.7
15-16	11	52	591	608	1,262	65	1	5.0
16-17	13	47	655	611	1,326	56	0	4.5
17-18	11	41	614	514	1,180	81	0	4.4
18-19	23	31	723	413	1,190	63	2	4.5
昼12時間計	169	787	7,197	6,454	14,607	679	9	6.5
19-20	2	34	685	257	978	64	2	3.7
20-21	7	65	489	214	775	32	0	9.3
21-22	3	49	347	207	606	31	3	8.6
22-23	2	42	277	154	475	26	0	9.3
23-24	2	46	207	129	384	10	1	12.5
0-1	1	39	140	116	296	7	0	13.5
1-2	0	31	83	71	185	3	0	16.8
2-3	0	48	69	89	206	5	0	23.3
3-4	2	46	91	145	284	8	0	16.9
4-5	1	77	167	210	455	10	0	17.1
5-6	4	90	393	393	880	18	0	10.7
6-7	28	75	586	545	1,234	39	0	8.3
夜12時間計	52	642	3,534	2,530	6,758	253	6	10.3
昼夜率	1.31	1.82	1.49	1.39	1.46	1.37	1.67	—
24時間計	221	1,429	10,731	8,984	21,365	932	15	7.7
車種構成比	1.0	6.4	48.1	40.3	95.8	4.2	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	49	565	658	1,283	67	3	4.7
8-9	18	75	597	536	1,226	49	1	7.6
9-10	13	73	551	489	1,126	33	0	7.6
10-11	10	65	498	562	1,135	22	0	6.6
11-12	12	71	560	551	1,194	29	0	7.0
12-13	12	61	512	556	1,141	33	1	6.4
13-14	11	63	495	563	1,132	30	0	6.5
14-15	8	73	530	503	1,114	42	2	7.3
15-16	19	62	565	492	1,138	41	0	7.1
16-17	9	45	605	500	1,159	70	1	4.7
17-18	13	34	719	525	1,291	109	3	3.6
18-19	18	25	692	487	1,222	106	2	3.5
昼12時間計	154	696	6,889	6,422	14,161	631	13	6.0
19-20	6	31	652	377	1,066	73	5	3.5
20-21	8	39	533	191	771	51	1	6.1
21-22	10	47	489	164	710	27	2	8.0
22-23	5	42	279	91	417	28	0	11.3
23-24	0	38	150	74	262	15	2	14.5
0-1	0	36	181	127	344	16	0	10.5
1-2	0	47	140	90	277	7	0	17.0
2-3	0	54	107	121	282	10	2	19.1
3-4	0	53	115	145	313	8	0	16.9
4-5	0	93	113	126	332	17	0	28.0
5-6	2	78	246	340	666	26	2	12.0
6-7	10	50	441	572	1,073	46	0	5.6
夜12時間計	41	608	3,446	2,418	6,513	324	14	10.0
昼夜率	1.27	1.87	1.50	1.38	1.46	1.51	2.08	—
24時間計	195	1,304	10,335	8,840	20,674	955	27	7.3
車種構成比	0.9	6.0	47.8	40.9	95.6	4.4	—	—

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	9	81	1,328	1,280	2,698	173	0	3.3
8-9	12	147	1,064	975	2,198	135	0	7.2
9-10	3	144	936	808	1,891	70	0	7.8
10-11	7	141	824	763	1,735	56	0	8.5
11-12	4	154	695	766	1,619	32	0	9.8
12-13	4	113	818	583	1,518	58	1	7.7
13-14	7	85	872	655	1,619	39	2	5.7
14-15	5	90	845	685	1,625	56	0	5.8
15-16	2	96	836	498	1,432	63	0	6.8
16-17	5	76	923	535	1,539	67	1	5.3
17-18	2	33	1,106	622	1,763	137	2	2.0
18-19	7	42	991	322	1,362	114	1	3.6
昼12時間計	67	1,202	11,238	8,492	20,999	1,000	7	6.0
19-20	5	39	947	222	1,213	71	0	3.6
20-21	3	85	773	316	1,177	91	0	7.5
21-22	1	60	569	198	828	47	0	7.4
22-23	2	67	450	112	631	33	0	10.9
23-24	2	42	286	163	493	21	0	8.9
0-1	0	54	129	77	260	6	1	20.8
1-2	0	80	133	71	284	10	0	28.2
2-3	2	80	121	147	350	11	0	23.4
3-4	2	111	123	146	382	6	0	29.6
4-5	3	203	271	282	759	17	0	27.1
5-6	1	142	606	574	1,323	43	0	10.8
6-7	18	125	1,115	969	2,227	89	0	6.4
夜12時間計	39	1,088	5,523	3,277	9,927	445	1	11.4
昼夜率	1.58	1.91	1.49	1.39	1.47	1.45	1.14	—
24時間計	106	2,290	16,761	11,769	30,926	1,445	8	7.7
車種構成比	0.3	7.1	51.8	36.4	95.5	4.5	—	—

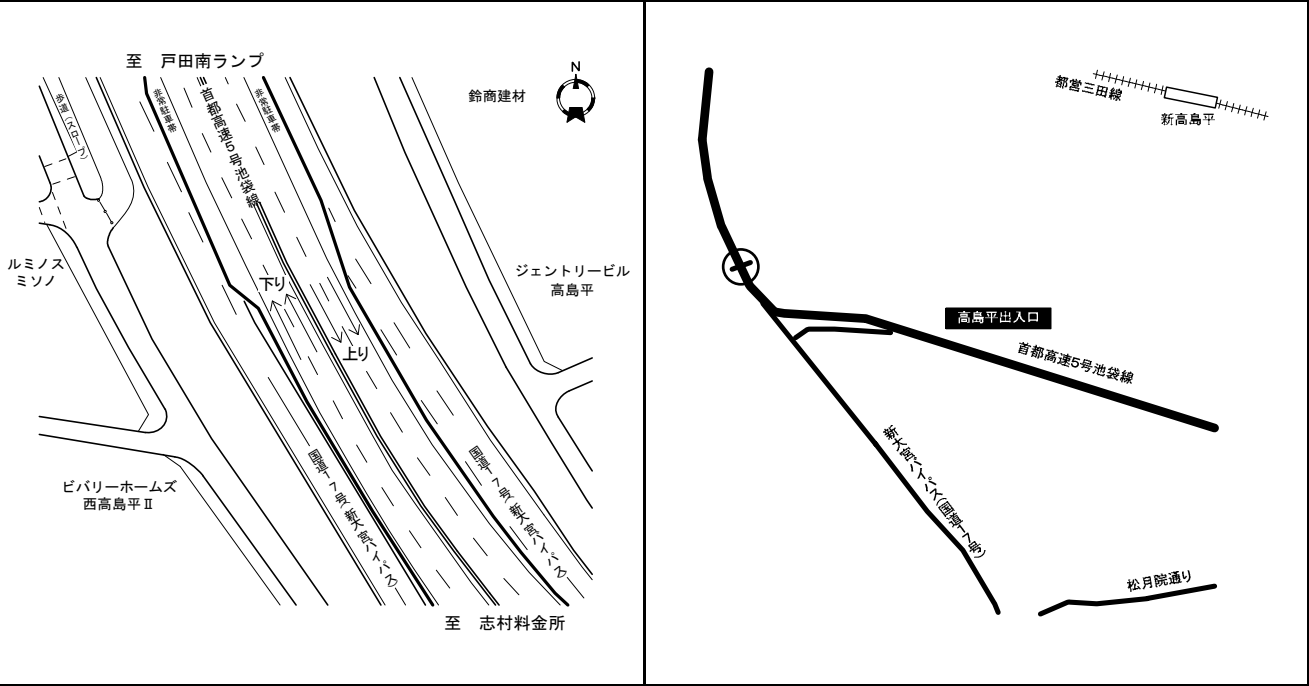
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	136	982	597	1,719	181	7	8.1
8-9	6	111	1,068	696	1,881	146	1	6.2
9-10	5	194	870	712	1,781	58	0	11.2
10-11	6	156	704	774	1,640	46	1	9.9
11-12	5	130	718	739	1,592	51	0	8.5
12-13	4	122	772	706	1,604	46	2	7.9
13-14	4	113	709	840	1,666	52	2	7.0
14-15	4	121	830	784	1,739	61	2	7.2
15-16	3	115	867	838	1,823	57	0	6.5
16-17	8	87	845	906	1,846	72	0	5.1
17-18	2	71	1,282	585	1,940	132	2	3.8
18-19	6	49	1,239	539	1,833	128	4	3.0
昼12時間計	57	1,405	10,886	8,716	21,064	1,030	21	6.9
19-20	5	53	994	536	1,588	117	4	3.7
20-21	2	71	848	298	1,219	75	1	6.0
21-22	1	48	616	185	850	70	0	5.8
22-23	0	56	453	170	679	38	1	8.2
23-24	1	62	322	93	478	26	0	13.2
0-1	0	56	238	95	389	25	0	14.4
1-2	0	74	179	148	401	12	0	18.5
2-3	7	55	221	119	402	19	0	15.4
3-4	1	58	172	136	367	16	0	16.1
4-5	3	126	275	214	618	40	0	20.9
5-6	4	120	366	224	714	27	1	17.4
6-7	8	128	702	409	1,247	54	2	10.9
夜12時間計	32	907	5,386	2,627	8,952	519	9	10.5
昼夜率	1.56	1.65	1.49	1.30	1.42	1.50	1.43	—
24時間計	89	2,312	16,272	11,343	30,016	1,549	30	8.0
車種構成比	0.3	7.3	51.6	35.9	95.1	4.9	—	—

調査地点No.2031 地点名 高速笹目橋

路線名： 首都高速5号池袋線

管轄警察署名： 高島平

調査年月日：令和6年11月14日(木)



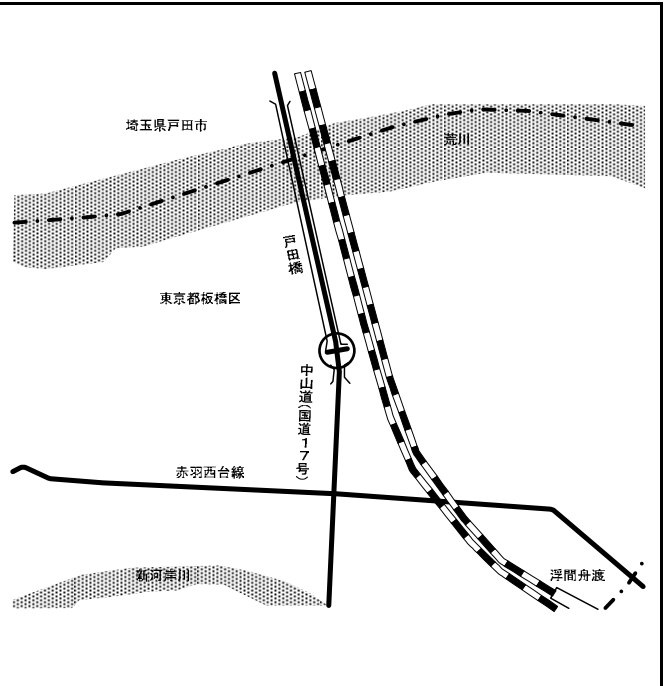
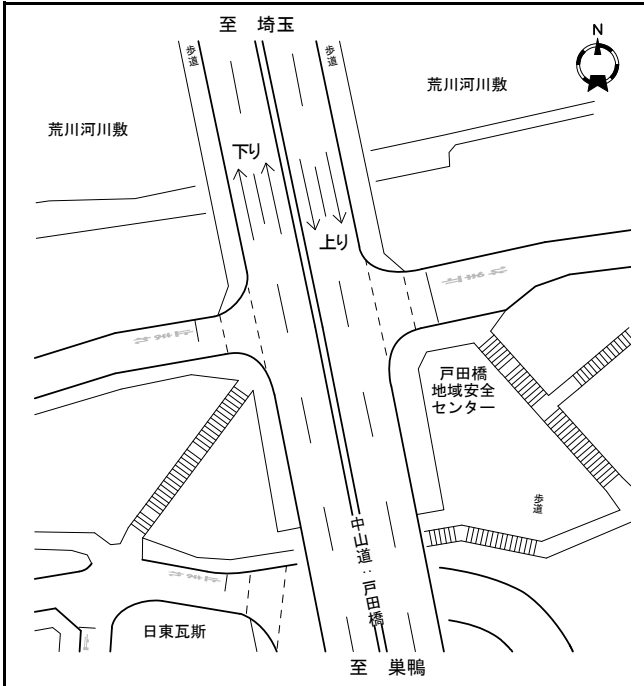
方向	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	13	65	634	452	1,164	7	0	6.7
8-9	20	79	664	312	1,075	7	0	9.2
9-10	18	109	615	193	935	5	0	13.6
10-11	18	189	554	416	1,177	2	0	17.6
11-12	15	242	643	449	1,349	5	0	19.1
12-13	10	169	592	295	1,066	3	0	16.8
13-14	5	180	842	381	1,408	7	0	13.1
14-15	8	144	890	395	1,437	7	0	10.6
15-16	16	97	1,083	379	1,575	4	0	7.2
16-17	13	91	1,136	434	1,674	5	0	6.2
17-18	7	120	1,229	458	1,814	6	0	7.0
18-19	14	117	1,060	270	1,461	4	0	9.0
昼12時間計	157	1,602	9,942	4,434	16,135	62	0	10.9
19-20	17	99	925	245	1,286	6	0	9.0
20-21	9	130	775	245	1,159	4	0	12.0
21-22	22	109	740	203	1,074	9	0	12.2
22-23	15	101	530	247	893	5	0	13.0
23-24	12	88	347	198	645	2	0	15.5
0-1	3	159	287	123	572	0	0	28.3
1-2	0	142	265	100	507	1	0	28.0
2-3	0	138	253	153	544	0	0	25.4
3-4	1	183	200	154	538	1	0	34.2
4-5	7	213	398	239	857	0	0	25.7
5-6	25	218	821	472	1,536	1	0	15.8
6-7	17	208	882	352	1,459	6	0	15.4
夜12時間計	128	1,788	6,423	2,731	11,070	35	0	17.3
昼夜率	1.82	2.12	1.65	1.62	1.69	1.56	0.00	—
24時間計	285	3,390	16,365	7,165	27,205	97	0	13.5
車種構成比	1.0	12.4	59.9	26.2	99.6	0.4	—	—

方向	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	12	119	803	638	1,572	4	0	8.3
8-9	21	99	915	557	1,592	1	0	7.5
9-10	17	186	807	351	1,361	1	0	14.9
10-11	17	237	821	369	1,444	6	0	17.6
11-12	12	387	1,010	558	1,967	8	0	20.3
12-13	4	311	908	599	1,822	16	0	17.3
13-14	6	129	739	638	1,512	4	0	8.9
14-15	23	141	935	831	1,930	10	0	8.5
15-16	32	184	1,075	741	2,032	8	0	10.6
16-17	21	123	1,047	666	1,857	8	0	7.8
17-18	15	99	1,212	672	1,998	13	0	5.7
18-19	17	103	1,300	561	1,981	6	0	6.1
昼12時間計	197	2,118	11,572	7,181	21,068	85	0	11.0
19-20	20	90	1,325	483	1,918	7	0	5.7
20-21	16	195	1,315	388	1,914	6	0	11.0
21-22	13	149	1,084	214	1,460	3	0	11.1
22-23	18	180	976	207	1,381	5	0	14.3
23-24	19	212	638	202	1,071	6	0	21.6
0-1	4	138	454	172	768	4	0	18.5
1-2	4	143	351	158	656	2	0	22.4
2-3	2	126	239	159	526	1	0	24.3
3-4	9	132	190	121	452	3	0	31.2
4-5	6	180	203	85	474	6	0	39.2
5-6	7	287	394	152	840	7	0	35.0
6-7	6	226	620	294	1,146	5	0	20.2
夜12時間計	124	2,058	7,789	2,635	12,606	55	0	17.3
昼夜率	1.63	1.97	1.67	1.37	1.60	1.65	0.00	—
24時間計	321	4,176	19,361	9,816	33,674	140	0	13.4
車種構成比	0.9	12.3	57.3	29.0	99.6	0.4	—	—

調査地点No.2032 地点名 戸田橋

路線名： 中山道
管轄警察署名： 志村

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	2	91	649	462	1,204	147	0	7.7
8-9	1	36	635	503	1,175	110	0	3.1
9-10	2	61	488	395	946	62	0	6.7
10-11	3	45	407	406	861	44	0	5.6
11-12	1	63	482	410	956	30	0	6.7
12-13	1	94	354	276	725	28	0	13.1
13-14	3	47	394	302	746	41	0	6.7
14-15	1	41	551	335	928	39	0	4.5
15-16	1	27	487	374	889	43	0	3.1
16-17	2	20	439	313	774	27	0	2.8
17-18	1	11	545	266	823	78	1	1.5
18-19	1	28	494	175	698	64	0	4.2
昼12時間計	19	564	5,925	4,217	10,725	713	1	5.4
19-20	0	33	430	147	610	63	0	5.4
20-21	0	33	414	117	564	39	0	5.9
21-22	0	39	375	82	496	29	0	7.9
22-23	0	25	261	79	365	36	0	6.8
23-24	0	18	186	99	303	14	0	5.9
0-1	1	19	114	51	185	6	0	10.8
1-2	0	12	153	78	243	2	0	4.9
2-3	0	16	138	82	236	6	0	6.8
3-4	0	22	117	83	222	5	0	9.9
4-5	0	33	172	184	389	16	0	8.5
5-6	0	42	321	446	809	43	0	5.2
6-7	0	48	679	670	1,397	71	0	3.4
夜12時間計	1	340	3,360	2,118	5,819	330	0	5.9
昼夜率	1.05	1.60	1.57	1.50	1.54	1.46	1.00	—
24時間計	20	904	9,285	6,335	16,544	1,043	1	5.6
車種構成比	0.1	5.1	52.8	36.0	94.1	5.9	—	—

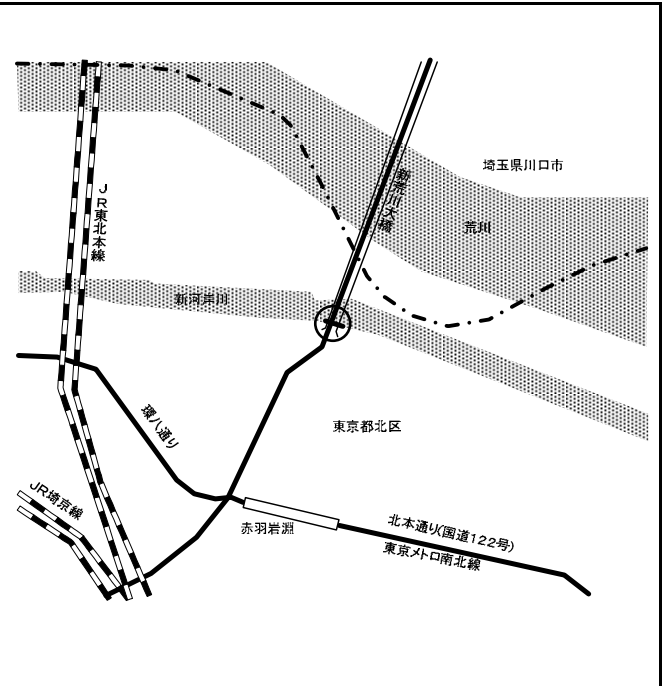
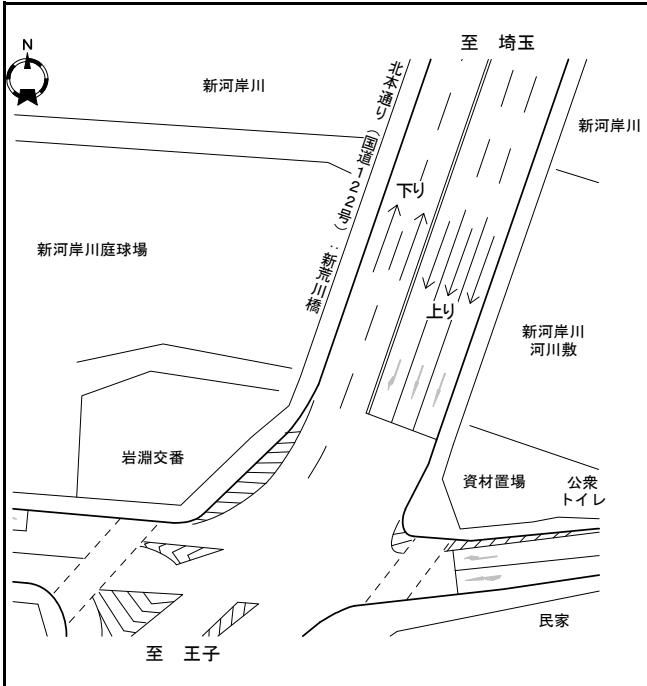
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	31	392	347	773	86	1	4.4
8-9	2	62	463	423	950	59	0	6.7
9-10	3	57	334	412	806	36	0	7.4
10-11	4	76	377	414	871	30	0	9.2
11-12	2	59	424	429	914	34	0	6.7
12-13	3	48	496	408	955	39	1	5.3
13-14	1	58	473	487	1,019	32	0	5.8
14-15	3	39	510	487	1,039	44	0	4.0
15-16	0	36	482	408	926	39	0	3.9
16-17	1	27	545	428	1,001	63	0	2.8
17-18	0	13	634	438	1,085	142	0	1.2
18-19	0	11	793	417	1,221	137	0	0.9
昼12時間計	22	517	5,923	5,098	11,560	741	2	4.7
19-20	1	14	726	344	1,085	95	0	1.4
20-21	1	19	521	279	820	74	1	2.4
21-22	0	24	407	100	531	20	0	4.5
22-23	0	14	350	79	443	54	0	3.2
23-24	0	19	250	79	348	25	0	5.5
0-1	1	15	220	70	306	17	0	5.2
1-2	0	20	210	95	325	15	0	6.2
2-3	0	19	175	63	257	15	0	7.4
3-4	0	26	101	62	189	11	0	13.8
4-5	0	17	116	94	227	12	0	7.5
5-6	0	30	182	144	356	26	0	8.4
6-7	2	23	296	236	557	47	0	4.5
夜12時間計	5	240	3,554	1,645	5,444	411	1	4.5
昼夜率	1.23	1.46	1.60	1.32	1.47	1.55	1.50	—
24時間計	27	757	9,477	6,743	17,004	1,152	3	4.6
車種構成比	0.1	4.2	52.2	37.1	93.7	6.3	—	—

調査地点No.2033 地点名 新荒川大橋

路線名： 北本通り

管轄警察署名： 赤羽

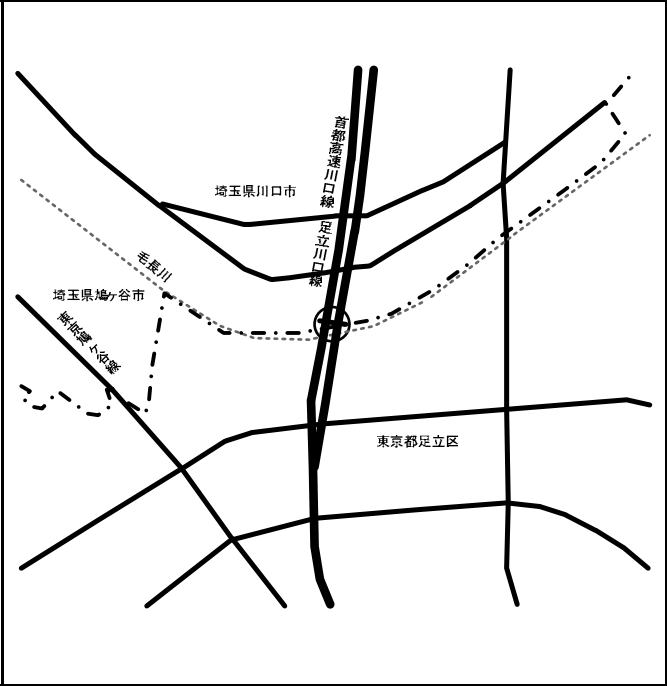
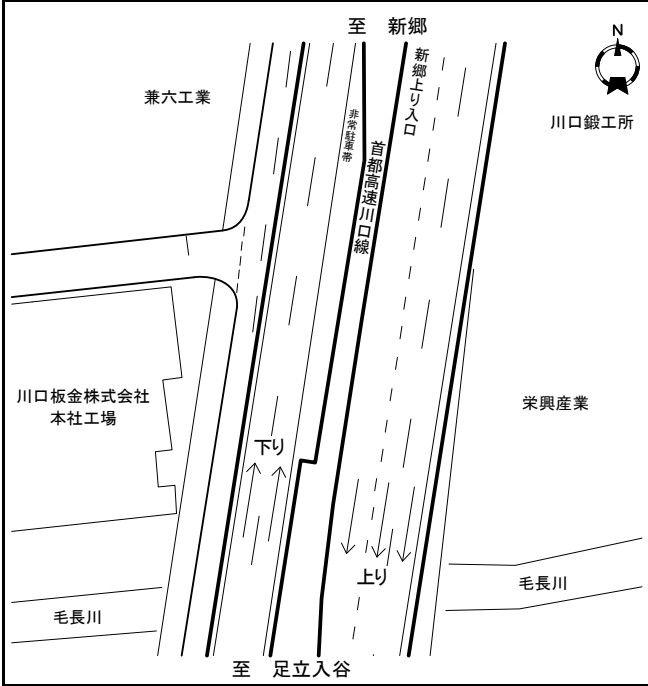
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	17	13	834	953	1,817	181	12	1.7
8-9	6	37	757	818	1,618	153	20	2.7
9-10	14	70	736	609	1,429	76	2	5.9
10-11	11	91	648	476	1,226	55	2	8.3
11-12	7	57	732	327	1,123	48	8	5.7
12-13	17	69	739	238	1,063	51	3	8.1
13-14	7	67	564	393	1,031	41	4	7.2
14-15	10	52	582	426	1,070	49	2	5.8
15-16	9	35	602	349	995	48	2	4.4
16-17	9	25	641	266	941	70	3	3.6
17-18	14	21	866	185	1,086	103	10	3.2
18-19	15	16	828	112	971	78	8	3.2
昼12時間計	136	553	8,529	5,152	14,370	953	76	4.8
19-20	13	14	628	193	848	71	9	3.2
20-21	11	10	437	154	612	47	1	3.4
21-22	3	17	366	110	496	22	4	4.0
22-23	3	20	287	92	402	27	1	5.7
23-24	0	15	338	68	421	18	0	3.6
0-1	0	16	252	63	331	11	1	4.8
1-2	5	20	214	91	330	8	0	7.6
2-3	5	19	192	87	303	9	3	7.9
3-4	0	29	131	129	289	6	2	10.0
4-5	3	72	238	188	501	12	1	15.0
5-6	2	71	674	376	1,123	54	2	6.5
6-7	11	52	928	682	1,673	87	0	3.8
夜12時間計	56	355	4,685	2,233	7,329	372	24	5.6
昼夜率	1.41	1.64	1.55	1.43	1.51	1.39	1.32	—
24時間計	192	908	13,214	7,385	21,699	1,325	100	5.1
車種構成比	0.8	3.9	57.4	32.1	94.2	5.8	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	30	600	419	1,060	98	5	3.9
8-9	14	38	696	351	1,099	80	5	4.7
9-10	16	50	623	433	1,122	44	1	5.9
10-11	9	64	529	666	1,268	39	7	5.8
11-12	8	84	494	612	1,198	44	2	7.7
12-13	10	91	591	574	1,266	43	1	8.0
13-14	11	62	529	591	1,193	38	1	6.1
14-15	11	73	688	548	1,320	43	3	6.4
15-16	9	62	736	489	1,296	77	8	5.5
16-17	2	49	712	539	1,302	94	8	3.9
17-18	26	29	690	633	1,378	146	8	4.0
18-19	11	26	794	396	1,227	131	4	3.0
昼12時間計	138	658	7,682	6,251	14,729	877	53	5.4
19-20	14	12	757	281	1,064	110	7	2.4
20-21	10	11	704	92	817	92	1	2.6
21-22	7	10	575	82	674	62	4	2.5
22-23	5	11	400	96	512	40	4	3.1
23-24	1	16	305	72	394	40	3	4.3
0-1	2	14	267	56	339	25	0	4.7
1-2	0	20	272	76	368	20	3	5.4
2-3	0	17	240	56	313	15	1	5.4
3-4	1	20	202	75	298	14	0	7.0
4-5	0	25	265	168	458	39	2	5.5
5-6	1	42	289	208	540	60	0	8.0
6-7	10	31	475	249	765	37	3	5.4
夜12時間計	51	229	4,751	1,511	6,542	554	28	4.3
昼夜率	1.37	1.35	1.62	1.24	1.44	1.63	1.53	—
24時間計	189	887	12,433	7,762	21,271	1,431	81	5.1
車種構成比	0.8	3.9	54.8	34.2	93.7	6.3	—	—

調査年月日：令和6年11月14日(木)



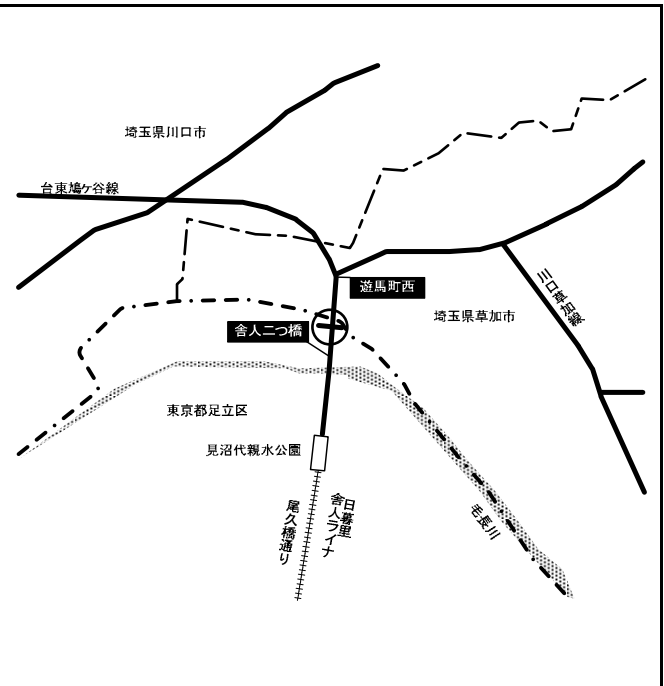
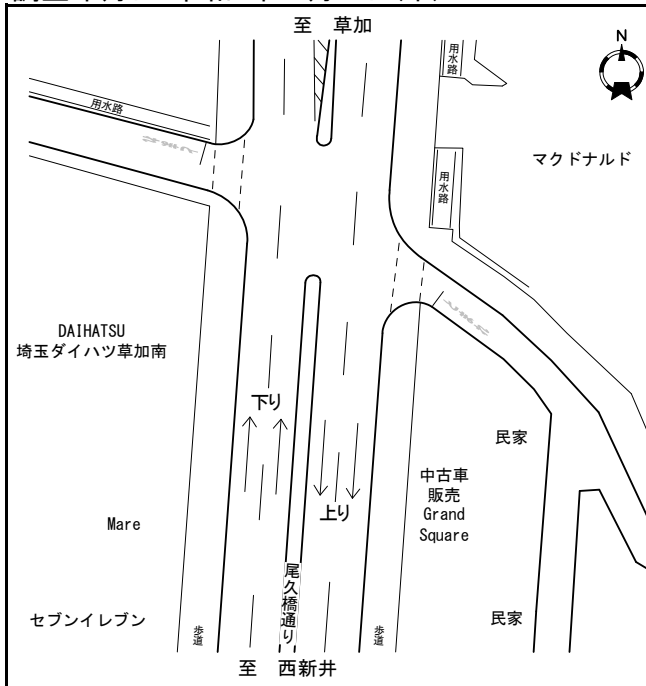
方向 車種 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	21	741	706	705	2,173	3	0	35.1
8-9	31	919	690	491	2,131	2	0	44.6
9-10	21	853	760	530	2,164	3	0	40.4
10-11	14	653	917	740	2,324	4	0	28.7
11-12	13	637	769	694	2,113	2	0	30.8
12-13	19	552	1,114	839	2,524	2	0	22.6
13-14	13	451	1,267	900	2,631	9	0	17.6
14-15	17	414	1,366	804	2,601	10	0	16.6
15-16	11	380	1,576	726	2,693	7	0	14.5
16-17	17	303	1,544	649	2,513	8	0	12.7
17-18	16	215	1,489	556	2,276	6	0	10.1
18-19	25	170	1,345	526	2,066	8	0	9.4
昼12時間計	218	6,288	13,543	8,160	28,209	64	0	23.1
19-20	26	149	1,182	472	1,829	6	0	9.6
20-21	6	165	594	384	1,149	9	0	14.9
21-22	4	127	509	350	990	5	0	13.2
22-23	4	98	332	279	713	1	0	14.3
23-24	2	53	269	227	551	0	0	10.0
0-1	2	40	169	274	485	1	0	8.7
1-2	0	56	190	244	490	0	0	11.4
2-3	1	66	159	285	511	1	0	13.1
3-4	0	93	186	309	588	0	0	15.8
4-5	12	212	394	444	1,062	0	0	21.1
5-6	18	189	890	716	1,813	2	0	11.4
6-7	25	182	702	590	1,499	1	0	13.8
夜12時間計	100	1,430	5,576	4,574	11,680	26	0	13.1
昼夜率	1.46	1.23	1.41	1.56	1.41	1.41	0.00	—
24時間計	318	7,718	19,119	12,734	39,889	90	0	20.1
車種構成比	0.8	19.3	47.8	31.9	99.8	0.2	—	—

方向 車種 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	396	1,209	736	2,352	12	0	17.3
8-9	30	385	1,295	685	2,395	11	0	17.3
9-10	44	506	1,251	624	2,425	11	0	22.7
10-11	19	516	1,282	892	2,709	5	0	19.7
11-12	10	393	967	767	2,137	6	0	18.9
12-13	6	493	762	739	2,000	5	0	25.0
13-14	14	415	955	771	2,155	7	0	19.9
14-15	18	442	899	876	2,235	5	0	20.6
15-16	28	292	1,020	827	2,167	7	0	14.8
16-17	15	268	981	811	2,075	4	0	13.6
17-18	18	200	934	864	2,016	7	0	10.8
18-19	18	215	985	784	2,002	4	0	11.6
昼12時間計	231	4,521	12,540	9,376	26,668	84	0	17.8
19-20	17	309	1,269	656	2,251	4	0	14.5
20-21	12	262	1,029	399	1,702	4	0	16.1
21-22	5	247	865	267	1,384	1	0	18.2
22-23	9	218	815	156	1,198	4	0	18.9
23-24	14	240	593	234	1,081	1	0	23.5
0-1	4	225	327	209	765	1	0	29.9
1-2	2	183	239	153	577	0	0	32.1
2-3	0	134	118	87	339	1	0	39.5
3-4	0	239	166	159	564	2	0	42.4
4-5	0	272	168	219	659	0	0	41.3
5-6	3	345	534	318	1,200	0	0	29.0
6-7	8	411	1,215	566	2,200	4	0	19.0
夜12時間計	74	3,085	7,338	3,423	13,920	22	0	22.7
昼夜率	1.32	1.68	1.59	1.37	1.52	1.26	0.00	—
24時間計	305	7,606	19,878	12,799	40,588	106	0	19.5
車種構成比	0.7	18.7	48.8	31.5	99.7	0.3	—	—

調査地点No.2035 地点名 舎人3

路線名： 尾久橋通り
管轄警察署名： 竹の塚

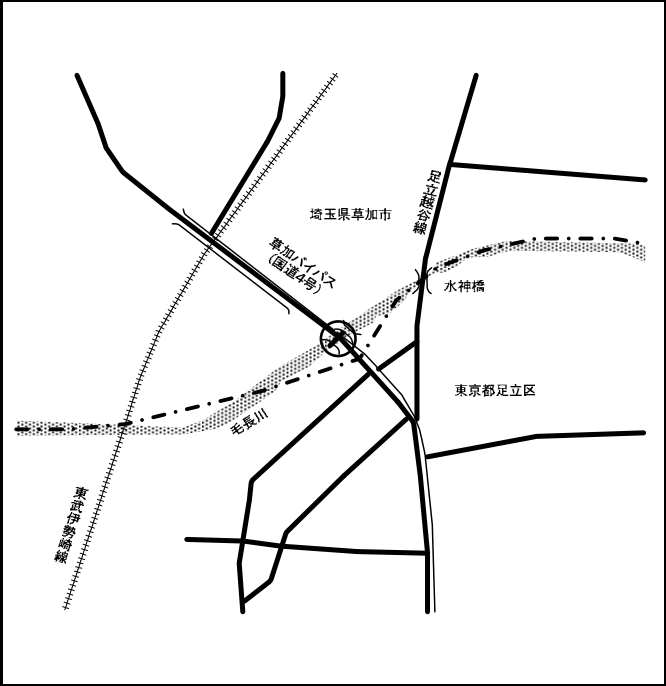
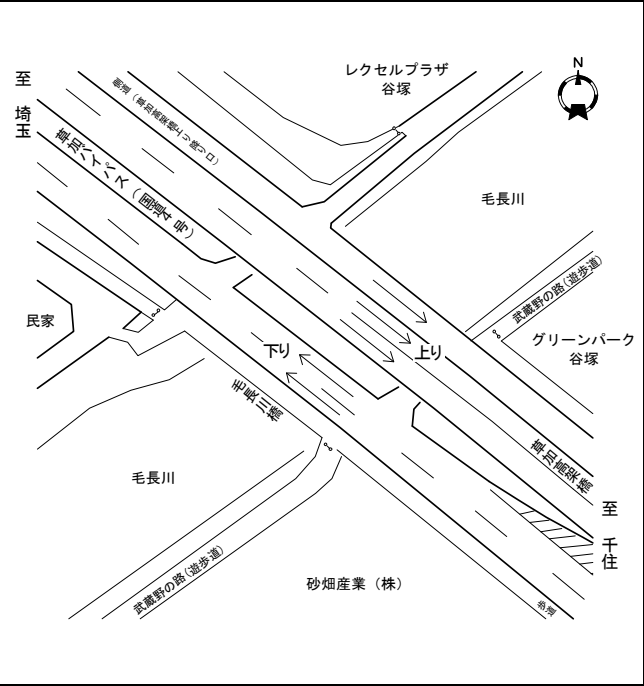
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	21	457	427	910	79	10	2.9
8-9	5	34	399	335	773	44	4	5.0
9-10	4	30	374	223	631	28	1	5.4
10-11	4	43	394	235	676	24	4	7.0
11-12	5	54	371	195	625	21	3	9.4
12-13	4	48	358	154	564	16	0	9.2
13-14	5	32	384	189	610	24	1	6.1
14-15	4	15	276	164	459	25	5	4.1
15-16	2	16	274	134	426	18	0	4.2
16-17	7	23	277	151	458	27	1	6.6
17-18	6	22	426	134	588	44	5	4.8
18-19	6	20	413	121	560	29	2	4.6
昼12時間計	57	358	4,403	2,462	7,280	379	36	5.7
19-20	6	8	333	78	425	33	6	3.3
20-21	0	9	280	94	383	30	3	2.3
21-22	0	5	142	67	214	6	1	2.3
22-23	0	5	108	44	157	3	1	3.2
23-24	0	2	63	27	92	6	0	2.2
0-1	0	9	59	16	84	2	0	10.7
1-2	0	12	34	24	70	3	0	17.1
2-3	0	14	32	23	69	3	2	20.3
3-4	0	19	24	25	68	3	1	27.9
4-5	0	22	62	82	166	11	2	13.3
5-6	5	63	297	194	559	17	0	12.2
6-7	4	56	428	385	873	36	2	6.9
夜12時間計	15	224	1,862	1,059	3,160	153	18	7.6
昼夜率	1.26	1.63	1.42	1.43	1.43	1.40	1.50	—
24時間計	72	582	6,265	3,521	10,440	532	54	6.3
車種構成比	0.7	5.3	57.1	32.1	95.2	4.8	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	24	349	167	544	35	2	5.1
8-9	6	22	352	158	538	30	2	5.2
9-10	6	43	296	203	548	18	1	8.9
10-11	5	29	395	233	662	25	4	5.1
11-12	3	44	387	230	664	33	6	7.1
12-13	4	31	381	207	623	32	3	5.6
13-14	4	33	348	199	584	22	4	6.3
14-15	6	40	376	196	618	19	2	7.4
15-16	3	43	384	229	659	26	2	7.0
16-17	3	24	446	269	742	46	3	3.6
17-18	4	20	500	231	755	78	7	3.2
18-19	4	13	434	168	619	54	4	2.7
昼12時間計	52	366	4,648	2,490	7,556	418	40	5.5
19-20	3	10	237	87	337	31	4	3.9
20-21	1	11	281	81	374	22	3	3.2
21-22	0	8	179	55	242	26	2	3.3
22-23	0	7	119	39	165	13	0	4.2
23-24	0	4	104	37	145	15	0	2.8
0-1	0	7	72	22	101	4	0	6.9
1-2	0	3	21	24	48	3	0	6.3
2-3	0	10	49	32	91	3	0	11.0
3-4	0	17	38	26	81	4	0	21.0
4-5	0	27	76	58	161	8	0	16.8
5-6	0	25	139	76	240	11	0	10.4
6-7	3	23	250	139	415	17	0	6.3
夜12時間計	7	152	1,565	676	2,400	157	9	6.6
昼夜率	1.13	1.42	1.34	1.27	1.32	1.38	1.23	—
24時間計	59	518	6,213	3,166	9,956	575	49	5.8
車種構成比	0.6	4.9	59.0	30.1	94.5	5.5	—	—

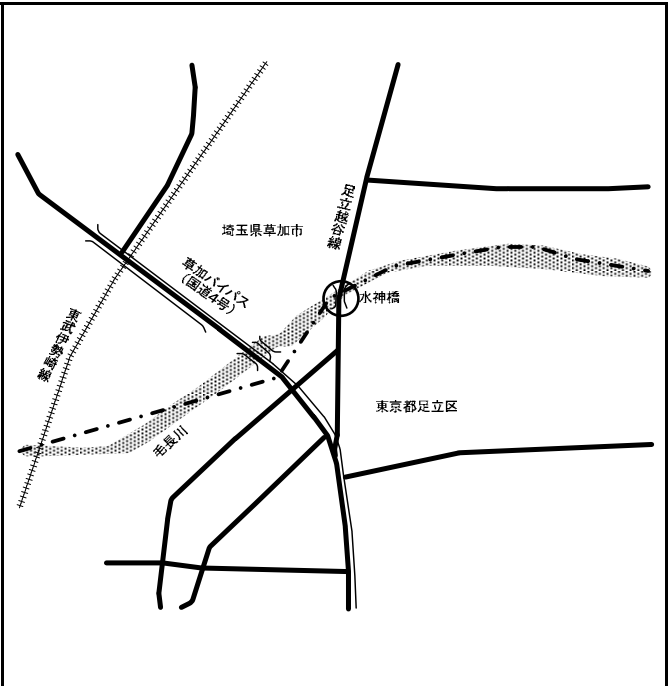
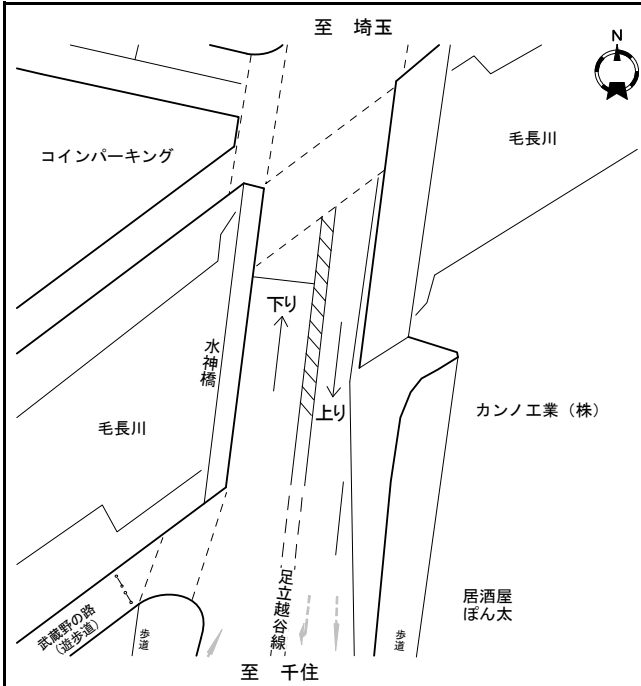
調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	3	139	571	448	1,161	105	0	12.2
8-9	1	39	690	431	1,161	59	1	3.4
9-10	1	84	768	209	1,062	43	0	8.0
10-11	0	85	664	167	916	26	0	9.3
11-12	1	100	527	363	991	35	0	10.2
12-13	1	68	499	351	919	31	0	7.5
13-14	1	37	519	310	867	31	0	4.4
14-15	2	33	441	309	785	25	0	4.5
15-16	0	33	581	200	814	36	0	4.1
16-17	0	27	573	128	728	38	0	3.7
17-18	1	17	539	327	884	48	0	2.0
18-19	0	19	457	249	725	40	1	2.6
昼12時間計	11	681	6,829	3,492	11,013	517	2	6.3
19-20	1	30	357	219	607	35	0	5.1
20-21	2	23	349	155	529	34	0	4.7
21-22	1	15	264	98	378	21	0	4.2
22-23	0	20	211	85	316	19	0	6.3
23-24	1	22	153	74	250	14	0	9.2
0-1	2	19	141	79	241	13	0	8.7
1-2	0	26	102	83	211	5	0	12.3
2-3	0	34	92	84	210	8	0	16.2
3-4	3	52	115	95	265	3	0	20.8
4-5	0	113	214	100	427	9	0	26.5
5-6	1	150	280	562	993	28	0	15.2
6-7	1	86	448	667	1,202	61	0	7.2
夜12時間計	12	590	2,726	2,301	5,629	250	0	10.7
昼夜率	2.09	1.87	1.40	1.66	1.51	1.48	1.00	—
24時間計	23	1,271	9,555	5,793	16,642	767	2	7.8
車種構成比	0.1	7.3	54.9	33.3	95.6	4.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	56	351	319	727	53	0	7.8
8-9	1	66	428	302	797	42	0	8.4
9-10	5	78	414	348	845	25	0	9.8
10-11	2	93	424	378	897	32	0	10.6
11-12	1	90	370	436	897	30	0	10.1
12-13	1	75	541	214	831	44	0	9.1
13-14	0	49	714	227	990	31	0	4.9
14-15	2	61	460	388	911	26	0	6.9
15-16	0	61	446	417	924	45	0	6.6
16-17	2	65	588	510	1,165	60	0	5.8
17-18	7	96	635	826	1,564	129	0	6.6
18-19	1	40	801	208	1,050	84	0	3.9
昼12時間計	23	830	6,172	4,573	11,598	601	0	7.4
19-20	2	32	805	245	1,084	52	1	3.1
20-21	0	18	563	177	758	64	1	2.4
21-22	0	12	385	111	508	42	1	2.4
22-23	0	22	352	134	508	26	2	4.3
23-24	1	20	221	124	366	21	2	5.7
0-1	0	22	216	46	284	19	0	7.7
1-2	0	12	161	35	208	7	0	5.8
2-3	0	30	129	59	218	11	0	13.8
3-4	0	35	121	80	236	19	0	14.8
4-5	0	92	195	134	421	10	0	21.9
5-6	0	97	277	199	573	17	0	16.9
6-7	1	108	522	262	893	24	0	12.2
夜12時間計	4	500	3,947	1,606	6,057	312	7	8.3
昼夜率	1.17	1.60	1.64	1.35	1.52	1.52	0.00	—
24時間計	27	1,330	10,119	6,179	17,655	913	7	7.7
車種構成比	0.1	7.2	54.5	33.3	95.1	4.9	—	—

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	7	12	232	225	476	45	37	4.0
8-9	4	21	268	173	466	46	76	5.4
9-10	8	15	238	91	352	28	15	6.5
10-11	4	11	196	113	324	26	22	4.6
11-12	5	27	233	132	397	20	22	8.1
12-13	2	21	267	138	428	39	22	5.4
13-14	3	19	230	177	429	24	24	5.1
14-15	4	11	226	188	429	19	12	3.5
15-16	7	18	394	132	551	18	16	4.5
16-17	6	14	349	124	493	11	24	4.1
17-18	4	13	343	140	500	37	34	3.4
18-19	2	5	327	110	444	44	33	1.6
昼12時間計	56	187	3,303	1,743	5,289	357	337	4.6
19-20	2	2	281	116	401	21	15	1.0
20-21	2	1	216	59	278	24	17	1.1
21-22	2	8	254	21	285	5	11	3.5
22-23	3	1	104	32	140	0	4	2.9
23-24	0	1	85	25	111	9	5	0.9
0-1	0	0	69	33	102	6	4	0.0
1-2	0	3	51	29	83	x	3	3.6
2-3	0	2	54	36	92	4	0	2.2
3-4	1	9	43	28	81	0	2	12.3
4-5	5	12	58	22	97	0	1	17.5
5-6	0	30	149	158	337	11	7	8.9
6-7	5	14	215	176	410	7	6	4.6
夜12時間計	20	83	1,579	735	2,417	87	75	4.3
昼夜率	1.36	1.44	1.48	1.42	1.46	1.24	1.22	—
24時間計	76	270	4,882	2,478	7,706	444	412	4.5
車種構成比	0.9	3.3	59.9	30.4	94.6	5.4	—	—

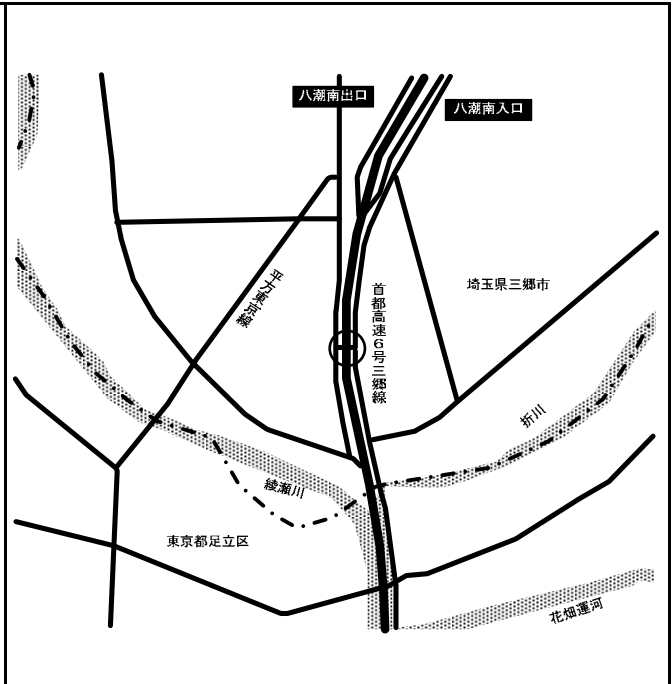
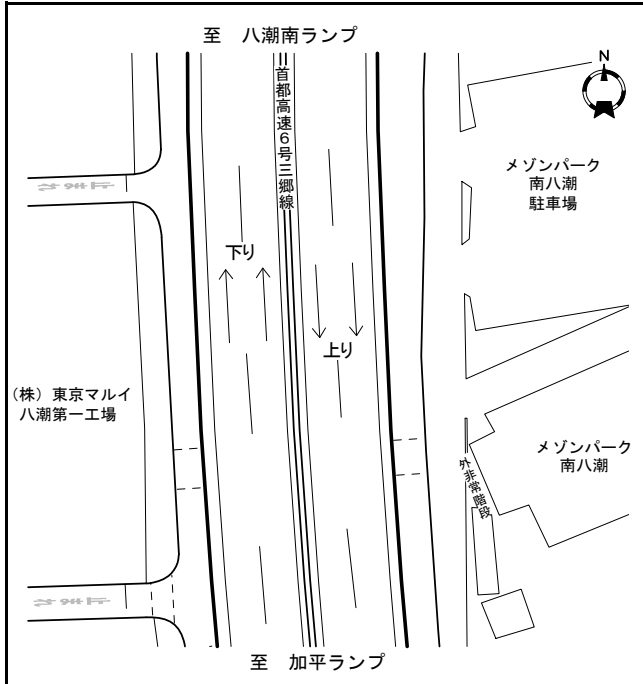
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪計	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	10	37	264	106	417	36	17	11.3
8-9	6	42	228	157	433	27	21	11.1
9-10	5	27	189	174	395	19	11	8.1
10-11	2	31	217	209	459	19	5	7.2
11-12	3	26	165	192	386	18	2	7.5
12-13	9	30	206	110	355	22	9	11.0
13-14	6	33	272	107	418	10	6	9.3
14-15	3	30	229	191	453	15	1	7.3
15-16	2	25	214	214	455	15	3	5.9
16-17	2	10	226	193	431	22	5	2.8
17-18	1	6	347	195	549	38	10	1.3
18-19	5	15	497	185	702	26	22	2.8
昼12時間計	54	312	3,054	2,033	5,453	267	112	6.7
19-20	1	3	292	122	418	31	15	1.0
20-21	4	3	215	74	296	23	9	2.4
21-22	5	4	168	57	234	23	2	3.8
22-23	0	1	151	44	196	24	1	0.5
23-24	2	0	91	34	127	15	0	1.6
0-1	6	8	128	19	161	2	7	8.7
1-2	5	1	67	17	90	0	2	6.7
2-3	0	0	69	17	86	5	0	0.0
3-4	0	3	76	21	100	3	1	3.0
4-5	0	6	96	34	136	8	0	4.4
5-6	1	10	97	58	166	10	2	6.6
6-7	9	51	184	87	331	14	2	18.1
夜12時間計	33	90	1,634	584	2,341	158	41	5.3
昼夜率	1.61	1.29	1.54	1.29	1.43	1.59	1.37	—
24時間計	87	402	4,688	2,617	7,794	425	153	6.3
車種構成比	1.1	4.9	57.0	31.8	94.8	5.2	—	—

調査地点No.2038 地点名 加平

路線名： 首都高速6号三郷線

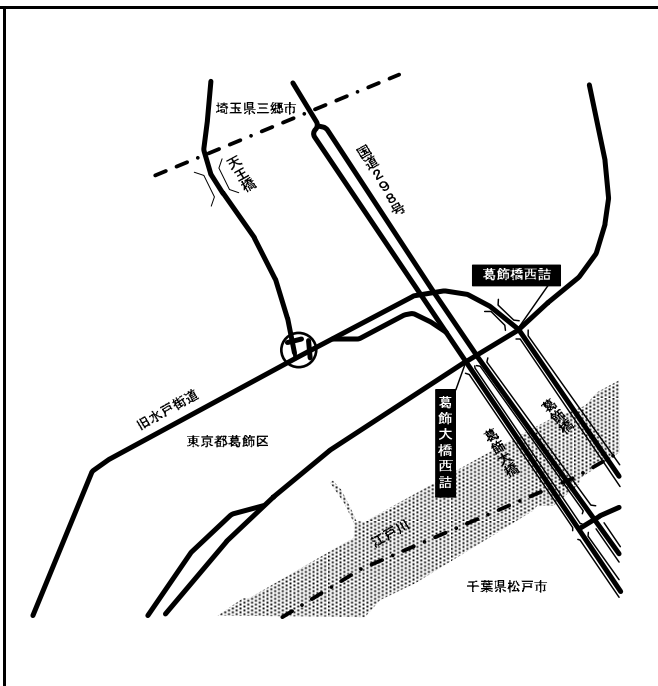
管轄警察署名： 綾瀬

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪計 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	14	150	634	535	1,333	14	0	12.3
8-9	18	221	527	477	1,243	3	0	19.2
9-10	46	380	607	493	1,526	3	0	27.9
10-11	24	689	751	519	1,983	6	0	36.0
11-12	13	712	916	574	2,215	8	0	32.7
12-13	17	538	802	806	2,163	8	0	25.7
13-14	15	502	1,025	729	2,271	11	0	22.8
14-15	18	464	1,257	628	2,367	16	0	20.4
15-16	15	389	1,542	621	2,567	14	0	15.7
16-17	13	225	1,547	600	2,385	12	0	10.0
17-18	9	160	1,058	507	1,734	6	0	9.7
18-19	22	278	1,493	530	2,323	3	0	12.9
昼12時間計	224	4,708	12,159	7,019	24,110	104	0	20.5
19-20	22	406	1,371	396	2,195	8	0	19.5
20-21	10	280	886	439	1,615	6	0	18.0
21-22	8	120	544	283	955	3	0	13.4
22-23	5	312	505	272	1,094	9	0	29.0
23-24	5	225	411	220	861	2	0	26.7
0-1	0	88	380	322	790	0	0	11.1
1-2	0	160	205	177	542	2	0	29.5
2-3	0	242	263	244	749	0	0	32.3
3-4	1	253	292	281	827	3	0	30.7
4-5	1	374	365	581	1,321	2	0	28.4
5-6	3	586	487	887	1,963	0	0	30.0
6-7	23	300	738	722	1,783	2	0	18.1
夜12時間計	78	3,346	6,447	4,824	14,695	37	0	23.3
昼夜率	1.35	1.71	1.53	1.69	1.61	1.36	0.00	—
24時間計	302	8,054	18,606	11,843	38,805	141	0	21.5
車種構成比	0.8	20.7	47.8	30.4	99.6	0.4	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪計 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	10	236	1,265	1,045	2,556	4	0	9.6
8-9	18	236	1,299	1,043	2,596	9	0	9.8
9-10	21	613	1,356	350	2,340	19	0	27.1
10-11	25	546	1,122	1,187	2,880	11	0	19.8
11-12	9	531	1,075	1,221	2,836	6	0	19.0
12-13	23	591	1,067	278	1,959	24	0	31.3
13-14	18	613	909	191	1,731	12	0	36.5
14-15	20	422	1,031	1,392	2,865	6	0	15.4
15-16	24	397	1,043	1,371	2,835	4	0	14.9
16-17	26	466	999	176	1,667	16	0	29.5
17-18	14	223	1,194	141	1,572	4	0	15.1
18-19	23	214	1,374	1,208	2,819	5	0	8.4
昼12時間計	231	5,088	13,734	9,603	28,656	120	0	18.6
19-20	31	265	1,340	999	2,635	4	0	11.2
20-21	19	269	1,180	68	1,536	17	0	18.8
21-22	13	226	878	39	1,156	4	0	20.7
22-23	8	260	973	318	1,559	2	0	17.2
23-24	3	227	531	343	1,104	5	0	20.8
0-1	1	370	454	38	863	1	0	43.0
1-2	6	245	321	24	596	8	0	42.1
2-3	0	307	265	353	925	0	0	33.2
3-4	0	290	204	356	850	0	0	34.1
4-5	1	336	253	39	629	3	0	53.6
5-6	6	440	569	113	1,128	1	0	39.5
6-7	7	337	1,483	883	2,710	1	0	12.7
夜12時間計	95	3,572	8,451	3,573	15,691	46	0	23.4
昼夜率	1.41	1.70	1.62	1.37	1.55	1.38	0.00	—
24時間計	326	8,660	22,185	13,176	44,347	166	0	20.3
車種構成比	0.7	19.5	49.8	29.6	99.6	0.4	—	—



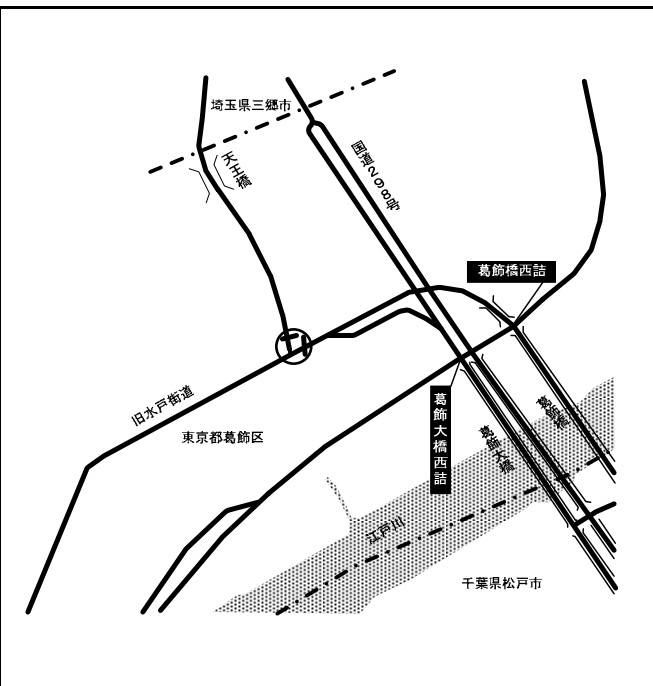
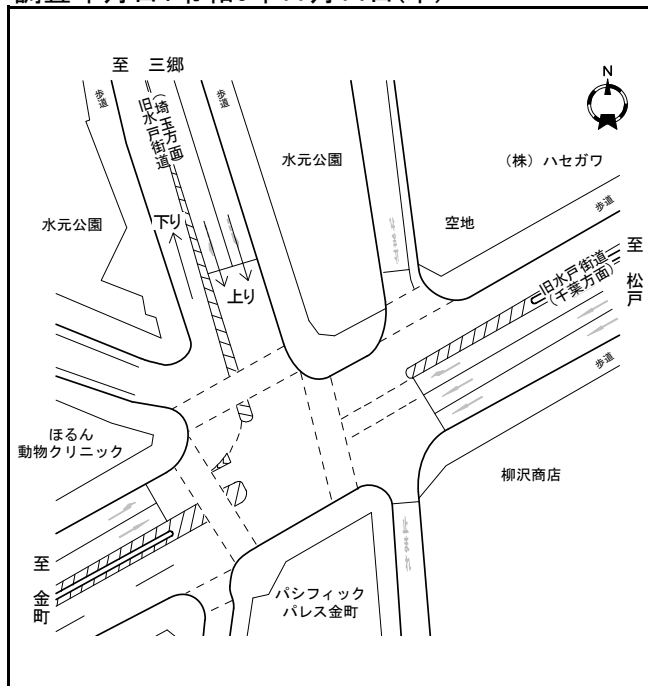
方向	下り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	2	1	241	87	331	20	7	0.9
8-9	5	3	248	77	333	19	2	2.4
9-10	1	1	188	83	273	11	2	0.7
10-11	0	4	183	98	285	19	3	1.4
11-12	1	2	191	104	298	10	2	1.0
12-13	2	3	204	121	330	9	1	1.5
13-14	0	0	172	119	291	20	1	0.0
14-15	2	2	195	137	336	13	2	1.2
15-16	1	3	218	131	353	17	1	1.1
16-17	1	0	238	130	369	23	3	0.3
17-18	2	2	340	133	477	34	2	0.8
18-19	3	1	303	116	423	39	4	0.9
昼12時間計	20	22	2,721	1,336	4,099	234	30	1.0
19-20	2	0	268	96	366	30	3	0.5
20-21	0	1	162	49	212	8	2	0.5
21-22	0	0	116	29	145	13	0	0.0
22-23	0	0	76	16	92	11	0	0.0
23-24	0	0	51	8	59	6	3	0.0
0-1	0	1	41	7	49	5	0	2.0
1-2	0	0	39	8	47	4	1	0.0
2-3	0	0	39	8	47	0	0	0.0
3-4	0	0	28	11	39	2	0	0.0
4-5	0	1	41	19	61	2	1	1.6
5-6	0	0	84	30	114	6	1	0.0
6-7	1	2	193	60	256	10	4	1.2
夜12時間計	3	5	1,138	341	1,487	97	15	0.5
昼夜率	1.15	1.23	1.42	1.26	1.36	1.41	1.50	—
24時間計	23	27	3,859	1,677	5,586	331	45	0.9
車種構成比	0.4	0.5	65.2	28.3	94.4	5.6	—	—

調査地点No.2039-2 地点名 天王橋（東金町）

路線名： 旧水戸街道（埼玉方面）

管轄警察署名： 亀有

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	14	135	153	313	22	1	8.0
8-9	7	15	162	132	316	12	1	7.0
9-10	8	19	139	119	285	16	0	9.5
10-11	7	19	150	106	282	6	2	9.2
11-12	7	25	144	74	250	11	0	12.8
12-13	4	18	152	69	243	12	0	9.1
13-14	6	5	150	74	235	8	0	4.7
14-15	6	6	172	86	270	11	2	4.4
15-16	5	8	182	86	281	13	0	4.6
16-17	7	4	178	104	293	15	0	3.8
17-18	9	4	217	70	300	21	0	4.3
18-19	8	3	216	64	291	10	0	3.8
昼12時間計	85	140	1,997	1,137	3,359	157	6	6.7
19-20	6	5	315	31	357	9	0	3.1
20-21	4	1	122	31	158	11	2	3.2
21-22	5	2	89	29	125	8	2	5.6
22-23	4	2	66	12	84	5	1	7.1
23-24	1	3	49	17	70	5	0	5.7
0-1	0	1	29	7	37	0	0	2.7
1-2	0	2	26	11	39	0	0	5.1
2-3	0	0	28	15	43	2	0	0.0
3-4	0	4	20	18	42	0	1	9.5
4-5	0	13	39	41	93	0	0	14.0
5-6	2	32	93	82	209	8	0	16.3
6-7	7	23	148	135	313	5	1	9.6
夜12時間計	29	88	1,024	429	1,570	53	7	7.5
昼夜率	1.34	1.63	1.51	1.38	1.47	1.34	2.17	—
24時間計	114	228	3,021	1,566	4,929	210	13	6.9
車種構成比	2.2	4.4	58.8	30.5	95.9	4.1	—	—

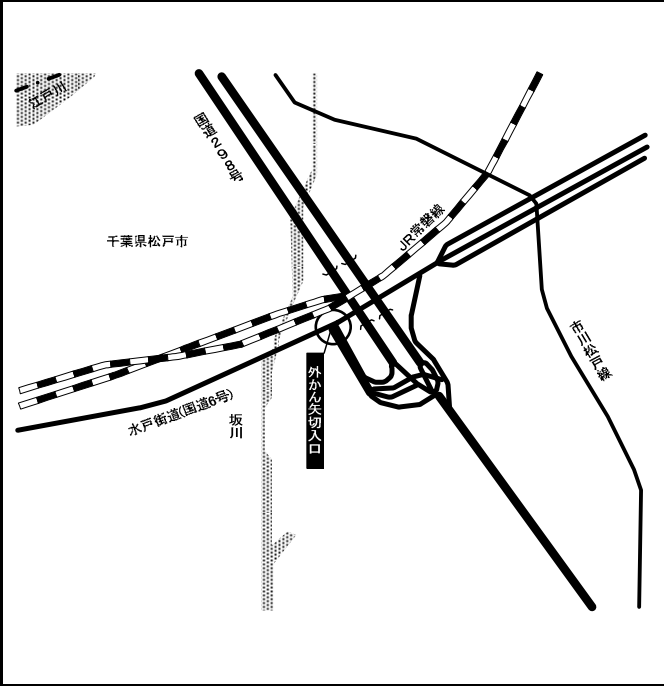
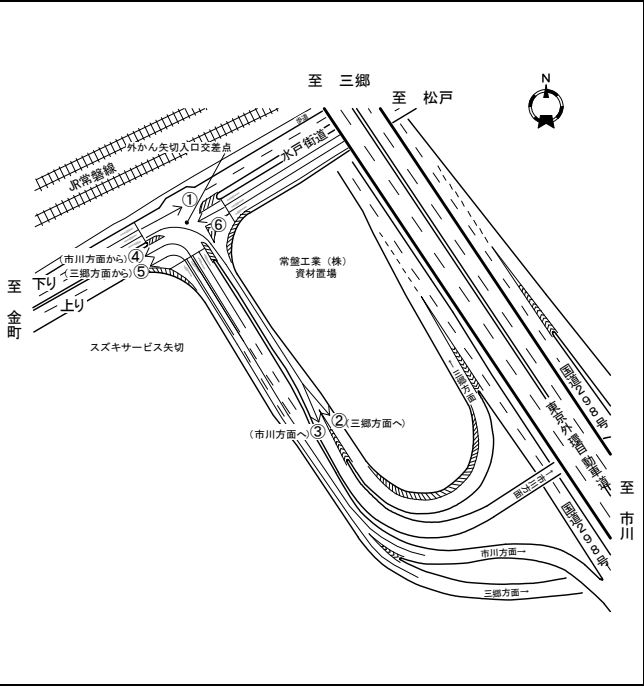
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	11	16	204	65	296	12	0	9.1
8-9	13	13	189	64	279	8	2	9.3
9-10	7	18	142	68	235	6	0	10.6
10-11	8	21	136	77	242	10	0	12.0
11-12	6	29	138	72	245	7	0	14.3
12-13	8	20	124	65	217	7	1	12.9
13-14	6	15	126	78	225	5	0	9.3
14-15	6	22	130	101	259	10	0	10.8
15-16	8	15	134	82	239	13	0	9.6
16-17	6	12	153	107	278	15	0	6.5
17-18	7	10	169	106	292	25	2	5.8
18-19	11	8	180	82	281	22	1	6.8
昼12時間計	97	199	1,825	967	3,088	140	6	9.6
19-20	6	6	133	57	202	16	0	5.9
20-21	5	1	111	31	148	14	4	4.1
21-22	4	1	112	22	139	14	2	3.6
22-23	4	5	73	14	96	9	0	9.4
23-24	2	1	60	15	78	8	0	3.8
0-1	1	0	41	13	55	3	2	1.8
1-2	0	4	29	13	46	4	0	8.7
2-3	0	3	11	14	28	2	1	10.7
3-4	0	5	22	21	48	0	0	10.4
4-5	0	4	46	26	76	1	0	5.3
5-6	1	11	84	33	129	6	0	9.3
6-7	8	15	137	49	209	9	0	11.0
夜12時間計	31	56	859	308	1,254	86	9	6.9
昼夜率	1.32	1.28	1.47	1.32	1.41	1.61	2.50	—
24時間計	128	255	2,684	1,275	4,342	226	15	8.8
車種構成比	2.8	5.6	58.8	27.9	95.1	4.9	—	—

調査地点No.2040-1 地点名 新葛飾橋(葛飾大橋以外)

路線名： 水戸街道（千葉方面）

管轄警察署名： 亀有

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り(4+6)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	51	700	379	1,131	134	1	4.6
8-9	13	47	644	347	1,051	109	3	5.7
9-10	7	48	624	290	969	52	2	5.7
10-11	0	55	450	288	793	30	0	6.9
11-12	0	102	548	286	936	29	1	10.9
12-13	1	83	602	325	1,011	34	0	8.3
13-14	4	50	486	340	880	34	2	6.1
14-15	0	38	571	321	930	39	0	4.1
15-16	6	33	599	317	955	36	2	4.1
16-17	2	34	669	279	984	49	1	3.7
17-18	1	21	698	309	1,029	58	0	2.1
18-19	1	18	730	232	981	55	0	1.9
昼12時間計	36	580	7,321	3,713	11,650	659	12	5.3
19-20	0	22	680	167	869	57	1	2.5
20-21	1	19	519	143	682	35	0	2.9
21-22	0	22	466	110	598	29	0	3.7
22-23	2	15	256	69	342	20	0	5.0
23-24	1	37	294	84	416	12	0	9.1
0-1	0	15	209	88	312	12	0	4.8
1-2	0	23	199	109	331	7	1	6.9
2-3	0	37	168	116	321	10	0	11.5
3-4	0	79	182	149	410	14	0	19.3
4-5	0	129	331	244	704	11	2	18.3
5-6	0	128	536	499	1,163	26	0	11.0
6-7	5	87	540	518	1,150	58	0	8.0
夜12時間計	9	613	4,380	2,296	7,298	291	4	8.5
昼夜率	1.25	2.06	1.60	1.62	1.63	1.44	1.33	—
24時間計	45	1,193	11,701	6,009	18,948	950	16	6.5
車種構成比	0.2	6.0	58.8	30.2	95.2	4.8	—	—

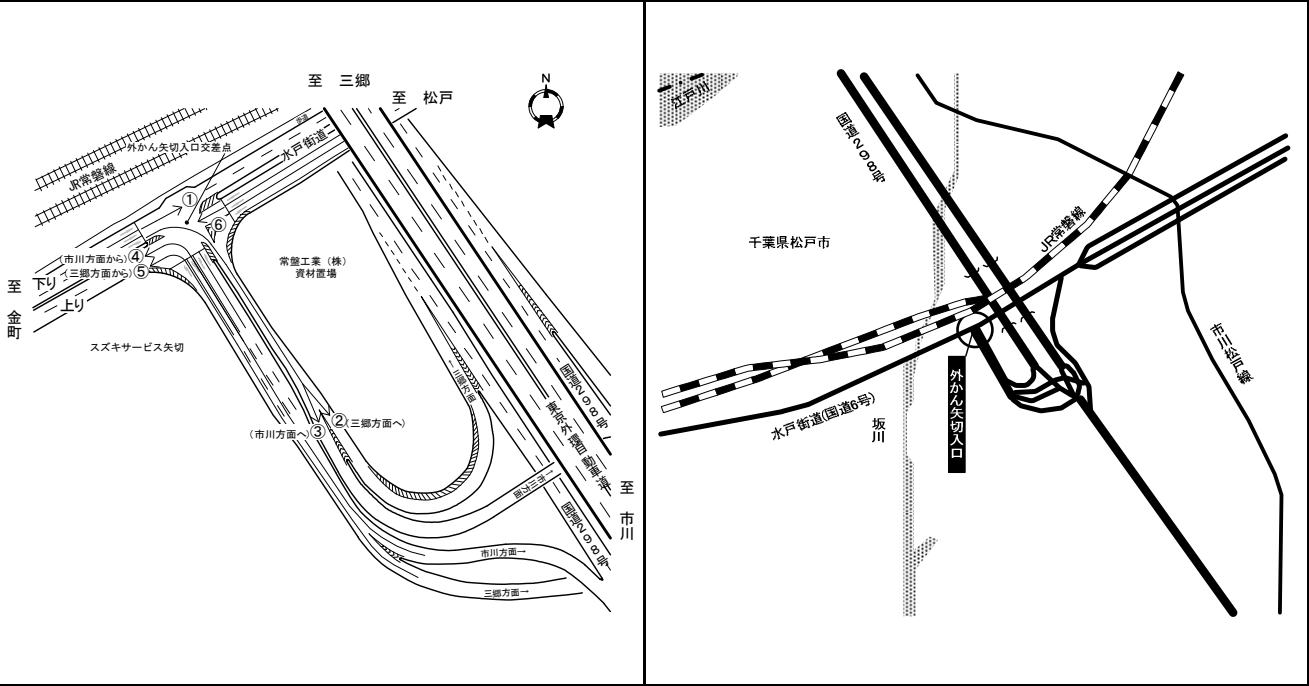
方向 時間	下り(1+3)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	6	46	696	419	1,167	73	0	4.5
8-9	2	26	605	413	1,046	41	2	2.7
9-10	7	53	568	402	1,030	42	0	5.8
10-11	2	68	546	373	989	37	2	7.1
11-12	2	59	496	434	991	39	3	6.2
12-13	1	39	541	415	996	47	2	4.0
13-14	4	34	583	372	993	39	2	3.8
14-15	10	43	602	411	1,066	37	2	5.0
15-16	4	36	608	400	1,048	35	2	3.8
16-17	1	33	712	414	1,160	60	1	2.9
17-18	1	27	814	460	1,302	124	1	2.2
18-19	1	23	895	424	1,343	115	3	1.8
昼12時間計	41	487	7,666	4,937	13,131	689	20	4.0
19-20	3	27	931	298	1,259	107	4	2.4
20-21	2	16	706	224	948	77	3	1.9
21-22	1	20	662	150	833	60	3	2.5
22-23	0	25	576	150	751	52	1	3.3
23-24	1	33	334	108	476	48	1	7.1
0-1	0	17	248	90	355	28	1	4.8
1-2	0	19	260	81	360	22	0	5.3
2-3	0	21	259	95	375	18	2	5.6
3-4	0	33	188	90	311	12	1	10.6
4-5	1	40	242	127	410	14	1	10.0
5-6	0	76	300	236	612	21	0	12.4
6-7	0	70	532	387	989	33	0	7.1
夜12時間計	8	397	5,238	2,036	7,679	492	17	5.3
昼夜率	1.20	1.82	1.68	1.41	1.58	1.71	1.85	—
24時間計	49	884	12,904	6,973	20,810	1,181	37	4.5
車種構成比	0.2	4.0	58.7	31.7	94.6	5.4	—	—

調査地点No.2040-1 地点名 新葛飾橋(葛飾大橋以外)

路線名: 水戸街道(千葉方面)

管轄警察署名: 亀有

調査年月日: 令和6年11月14日(木)



方向	上り(4)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	0	4	16	17	37	8	0	10.8
8-9	0	3	35	22	60	11	0	5.0
9-10	0	9	44	14	67	5	0	13.4
10-11	0	5	26	21	52	2	0	9.6
11-12	0	15	33	14	62	1	0	24.2
12-13	0	18	31	28	77	4	0	23.4
13-14	0	7	31	21	59	1	0	11.9
14-15	0	6	37	31	74	5	0	8.1
15-16	1	5	48	23	77	3	0	7.8
16-17	1	6	61	29	97	7	0	7.2
17-18	0	4	46	24	74	5	0	5.4
18-19	0	6	45	18	69	5	0	8.7
昼12時間計	2	88	453	262	805	57	0	11.2
19-20	0	5	52	21	78	4	0	6.4
20-21	0	2	34	13	49	5	0	4.1
21-22	0	0	29	9	38	2	0	0.0
22-23	2	0	15	2	19	1	0	10.5
23-24	1	5	15	5	26	2	0	23.1
0-1	0	1	10	6	17	1	0	5.9
1-2	0	0	7	7	14	1	0	0.0
2-3	0	0	5	2	7	0	0	0.0
3-4	0	3	5	5	13	1	0	23.1
4-5	0	4	6	6	16	1	0	25.0
5-6	0	5	16	6	27	1	0	18.5
6-7	2	4	17	13	36	2	0	16.7
夜12時間計	5	29	211	95	340	21	0	10.0
昼夜率	3.50	1.33	1.47	1.36	1.42	1.37	0.00	—
24時間計	7	117	664	357	1,145	78	0	10.8
車種構成比	0.6	9.6	54.3	29.2	93.6	6.4	—	—

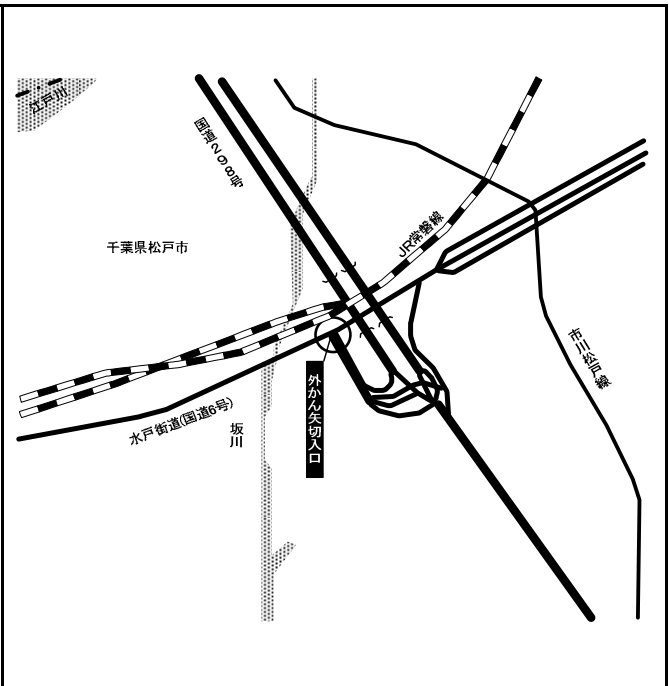
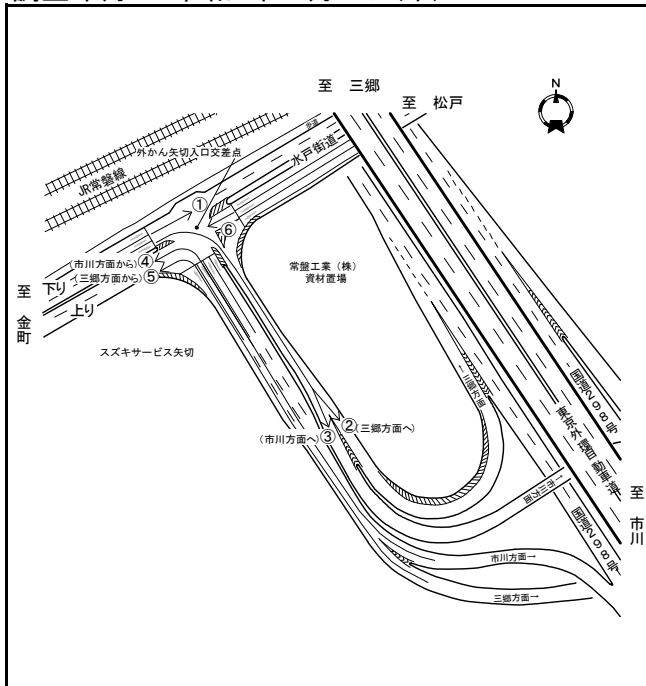
方向	上り(6)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	1	47	684	362	1,094	126	1	4.4
8-9	13	44	609	325	991	98	3	5.8
9-10	7	39	580	276	902	47	2	5.1
10-11	0	50	424	267	741	28	0	6.7
11-12	0	87	515	272	874	28	1	10.0
12-13	1	65	571	297	934	30	0	7.1
13-14	4	43	455	319	821	33	2	5.7
14-15	0	32	534	290	856	34	0	3.7
15-16	5	28	551	294	878	33	2	3.8
16-17	1	28	608	250	887	42	1	3.3
17-18	1	17	652	285	955	53	0	1.9
18-19	1	12	685	214	912	50	0	1.4
昼12時間計	34	492	6,868	3,451	10,845	602	12	4.9
19-20	0	17	628	146	791	53	1	2.1
20-21	1	17	485	130	633	30	0	2.8
21-22	0	22	437	101	560	27	0	3.9
22-23	0	15	241	67	323	19	0	4.6
23-24	0	32	279	79	390	10	0	8.2
0-1	0	14	199	82	295	11	0	4.7
1-2	0	23	192	102	317	6	1	7.3
2-3	0	37	163	114	314	10	0	11.8
3-4	0	76	177	144	397	13	0	19.1
4-5	0	125	325	238	688	10	2	18.2
5-6	0	123	520	493	1,136	25	0	10.8
6-7	3	83	523	505	1,114	56	0	7.7
夜12時間計	4	584	4,169	2,201	6,958	270	4	8.5
昼夜率	1.12	2.19	1.61	1.64	1.64	1.45	1.33	—
24時間計	38	1,076	11,037	5,652	17,803	872	16	6.3
車種構成比	0.2	5.8	59.1	30.3	95.3	4.7	—	—

調査地点No.2040-1 地点名 新葛飾橋(葛飾大橋以外)

路線名: 水戸街道(千葉方面)

管轄警察署名: 亀有

調査年月日: 令和6年11月14日(木)



方向 時間	下り(1)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	39	631	385	1,060	65	0	4.2
8-9	1	18	528	383	930	34	2	2.0
9-10	5	38	497	369	909	38	0	4.7
10-11	2	56	491	332	881	33	2	6.6
11-12	1	53	460	391	905	34	3	6.0
12-13	0	34	502	386	922	43	2	3.7
13-14	4	29	518	338	889	36	2	3.7
14-15	8	38	572	373	991	33	2	4.6
15-16	4	33	561	361	959	33	2	3.9
16-17	0	29	663	390	1,082	57	1	2.7
17-18	1	24	761	441	1,227	117	1	2.0
18-19	1	20	820	406	1,247	105	3	1.7
昼12時間計	32	411	7,004	4,555	12,002	628	20	3.7
19-20	3	24	875	276	1,178	100	4	2.3
20-21	2	14	661	205	882	70	3	1.8
21-22	0	17	619	135	771	55	3	2.2
22-23	0	22	548	140	710	45	1	3.1
23-24	1	31	312	101	445	48	1	7.2
0-1	0	16	233	84	333	25	1	4.8
1-2	0	18	248	76	342	21	0	5.3
2-3	0	19	253	92	364	17	2	5.2
3-4	0	32	172	86	290	12	1	11.0
4-5	1	40	231	121	393	14	1	10.4
5-6	0	74	268	225	567	20	0	13.1
6-7	0	68	509	367	944	32	0	7.2
夜12時間計	7	375	4,929	1,908	7,219	459	17	5.3
昼夜率	1.22	1.91	1.70	1.42	1.60	1.73	1.85	—
24時間計	39	786	11,933	6,463	19,221	1,087	37	4.3
車種構成比	0.2	3.9	58.8	31.8	94.6	5.4	—	—

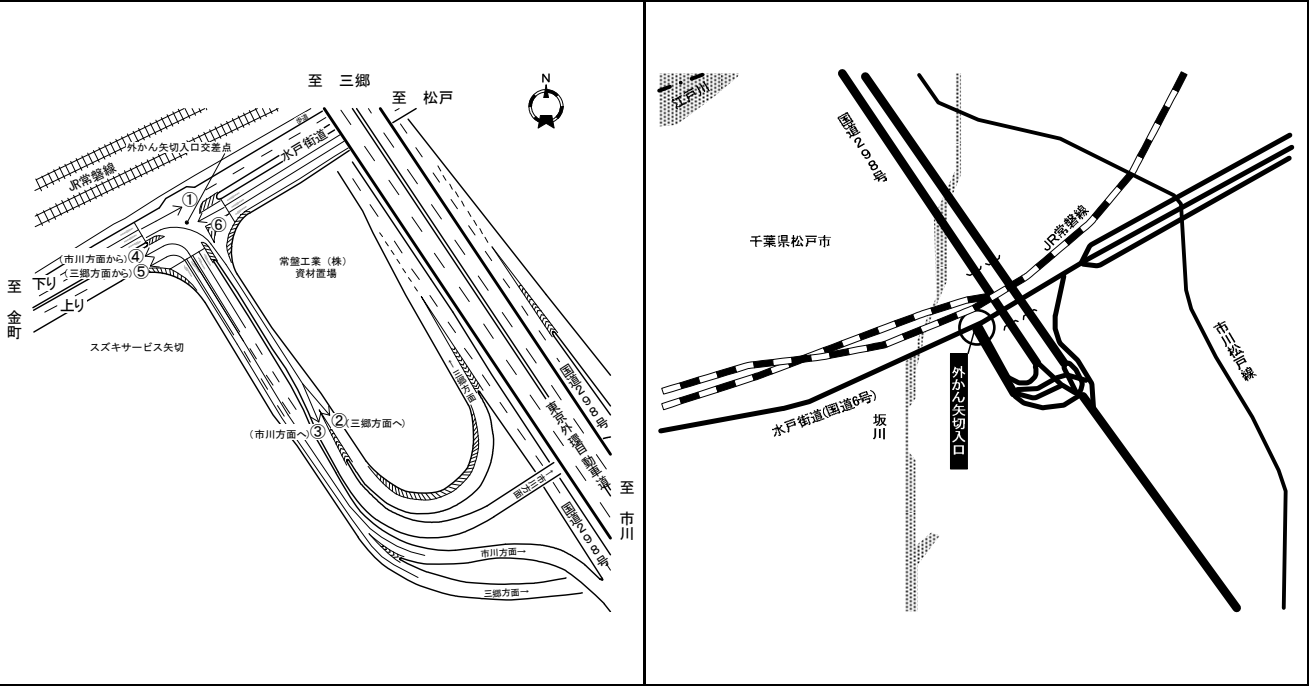
方向 時間	下り(3)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	1	7	65	34	107	8	0	7.5
8-9	1	8	77	30	116	7	0	7.8
9-10	2	15	71	33	121	4	0	14.0
10-11	0	12	55	41	108	4	0	11.1
11-12	1	6	36	43	86	5	0	8.1
12-13	1	5	39	29	74	4	0	8.1
13-14	0	5	65	34	104	3	0	4.8
14-15	2	5	30	38	75	4	0	9.3
15-16	0	3	47	39	89	2	0	3.4
16-17	1	4	49	24	78	3	0	6.4
17-18	0	3	53	19	75	7	0	4.0
18-19	0	3	75	18	96	10	0	3.1
昼12時間計	9	76	662	382	1,129	61	0	7.5
19-20	0	3	56	22	81	7	0	3.7
20-21	0	2	45	19	66	7	0	3.0
21-22	1	3	43	15	62	5	0	6.5
22-23	0	3	28	10	41	7	0	7.3
23-24	0	2	22	7	31	0	0	6.5
0-1	0	1	15	6	22	3	0	4.5
1-2	0	1	12	5	18	1	0	5.6
2-3	0	2	6	3	11	1	0	18.2
3-4	0	1	16	4	21	0	0	4.8
4-5	0	0	11	6	17	0	0	0.0
5-6	0	2	32	11	45	1	0	4.4
6-7	0	2	23	20	45	1	0	4.4
夜12時間計	1	22	309	128	460	33	0	5.0
昼夜率	1.11	1.29	1.47	1.34	1.41	1.54	0.00	—
24時間計	10	98	971	510	1,589	94	0	6.8
車種構成比	0.6	5.8	57.7	30.3	94.4	5.6	—	—

調査地点No.2040-2 地点名 新葛飾橋(葛飾大橋経由)

路線名: 水戸街道(埼玉方面)

管轄警察署名: 亀有

調査年月日: 令和6年11月14日(木)



方向	上り(5)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	0	14	31	22	67	9	0	20.9
8-9	0	12	59	26	97	9	0	12.4
9-10	0	19	51	27	97	2	0	19.6
10-11	0	13	37	30	80	8	0	16.3
11-12	0	12	46	25	83	6	0	14.5
12-13	0	13	38	29	80	2	0	16.3
13-14	2	7	68	32	109	3	0	8.3
14-15	0	9	51	41	101	7	0	8.9
15-16	1	6	42	20	69	4	0	10.1
16-17	0	8	68	29	105	4	0	7.6
17-18	0	2	75	29	106	4	0	1.9
18-19	0	4	67	15	86	5	0	4.7
昼12時間計	3	119	633	325	1,080	63	0	11.3
19-20	0	7	52	22	81	1	0	8.6
20-21	0	2	35	8	45	5	0	4.4
21-22	0	2	31	10	43	0	0	4.7
22-23	1	3	26	6	36	2	0	11.1
23-24	2	3	21	7	33	2	0	15.2
0-1	0	0	11	7	18	0	0	0.0
1-2	0	2	9	4	15	1	0	13.3
2-3	0	4	2	3	9	0	0	44.4
3-4	0	6	9	6	21	1	0	28.6
4-5	0	8	12	6	26	0	0	30.8
5-6	0	19	33	25	77	6	0	24.7
6-7	0	21	28	39	88	1	0	23.9
夜12時間計	3	77	269	143	492	19	0	16.3
昼夜率	2.00	1.65	1.42	1.44	1.46	1.30	0.00	—
24時間計	6	196	902	468	1,572	82	0	12.8
車種構成比	0.4	11.9	54.5	28.3	95.0	5.0	—	—

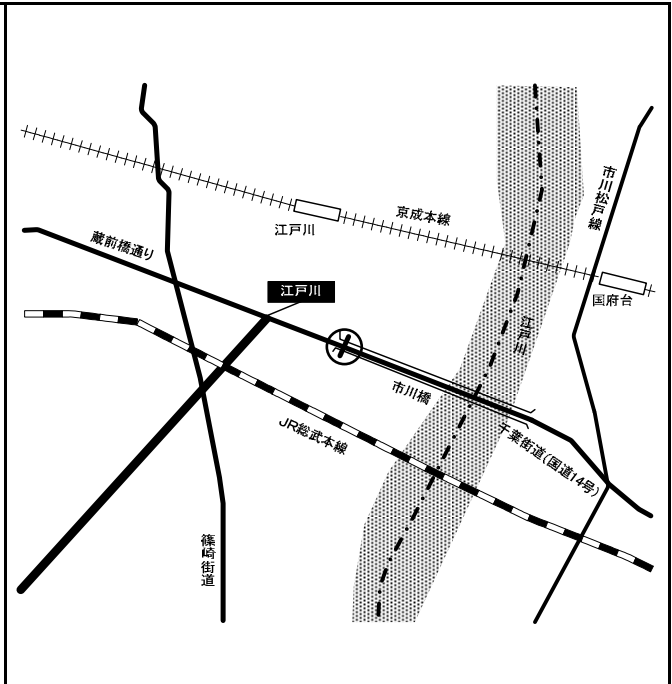
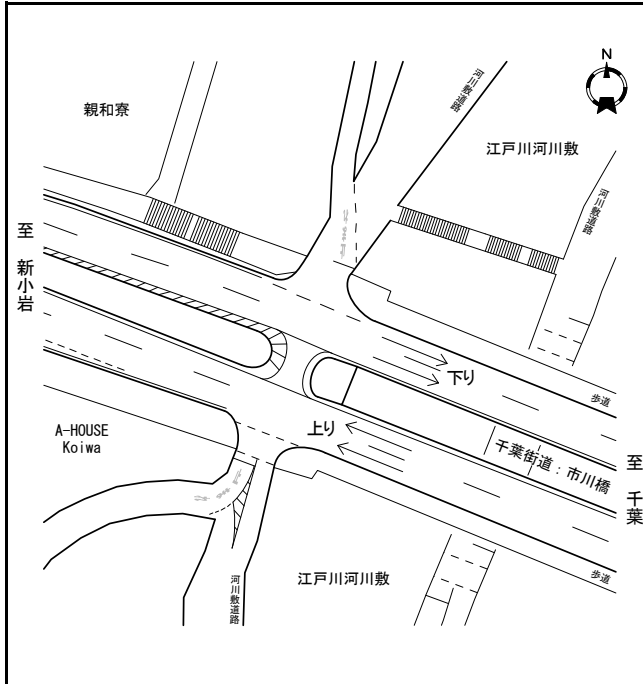
方向	下り(2)							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
時間								
7-8	2	8	37	31	78	3	0	12.8
8-9	0	12	27	22	61	2	0	19.7
9-10	2	18	24	30	74	1	0	27.0
10-11	0	23	26	28	77	2	0	29.9
11-12	1	14	19	23	57	1	0	26.3
12-13	0	16	23	21	60	0	0	26.7
13-14	1	18	25	24	68	2	0	27.9
14-15	1	25	26	25	77	3	0	33.8
15-16	1	21	22	23	67	2	0	32.8
16-17	0	18	33	26	77	3	0	23.4
17-18	0	17	42	22	81	4	0	21.0
18-19	0	19	40	17	76	3	0	25.0
昼12時間計	8	209	344	292	853	26	0	25.4
19-20	0	8	26	10	44	4	0	18.2
20-21	0	7	22	8	37	3	0	18.9
21-22	0	7	15	4	26	0	0	26.9
22-23	0	4	11	4	19	1	0	21.1
23-24	0	4	7	1	12	1	0	33.3
0-1	0	2	4	1	7	0	0	28.6
1-2	0	2	6	2	10	0	0	20.0
2-3	0	5	3	3	11	0	0	45.5
3-4	0	4	5	3	12	0	0	33.3
4-5	0	8	8	4	20	0	0	40.0
5-6	0	24	20	11	55	0	0	43.6
6-7	0	25	21	18	64	0	0	39.1
夜12時間計	0	100	148	69	317	9	0	31.5
昼夜率	1.00	1.48	1.43	1.24	1.37	1.35	0.00	—
24時間計	8	309	492	361	1,170	35	0	27.1
車種構成比	0.7	25.6	40.8	30.0	97.1	2.9	—	—

調査地点No.2041 地点名 市川橋

路線名： 千葉街道

管轄警察署名： 小岩

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	25	852	575	1,457	185	12	2.1
8-9	4	15	712	356	1,087	127	10	1.7
9-10	4	28	487	189	708	61	9	4.5
10-11	4	23	518	178	723	51	6	3.7
11-12	3	25	426	235	689	58	3	4.1
12-13	3	30	469	264	766	60	4	4.3
13-14	5	19	519	250	793	53	3	3.0
14-15	7	24	498	264	793	57	1	3.9
15-16	6	16	500	188	710	57	4	3.1
16-17	4	10	577	218	809	81	2	1.7
17-18	7	7	653	244	911	91	6	1.5
18-19	4	4	695	211	914	89	8	0.9
昼12時間計	56	226	6,906	3,172	10,360	970	68	2.7
19-20	5	2	519	155	681	76	8	1.0
20-21	3	2	402	91	498	63	4	1.0
21-22	1	0	320	36	357	42	7	0.3
22-23	0	2	148	34	184	35	0	1.1
23-24	0	1	180	51	232	17	1	0.4
0-1	0	3	143	47	193	20	6	1.6
1-2	0	3	144	30	177	8	1	1.7
2-3	0	7	114	35	156	12	1	4.5
3-4	0	8	114	28	150	7	0	5.3
4-5	5	17	152	42	216	12	2	10.2
5-6	2	23	390	288	703	52	3	3.6
6-7	1	43	842	620	1,506	110	0	2.9
夜12時間計	17	111	3,468	1,457	5,053	454	33	2.5
昼夜率	1.30	1.49	1.50	1.46	1.49	1.47	1.49	—
24時間計	73	337	10,374	4,629	15,413	1,424	101	2.7
車種構成比	0.4	2.0	61.6	27.5	91.5	8.5	—	—

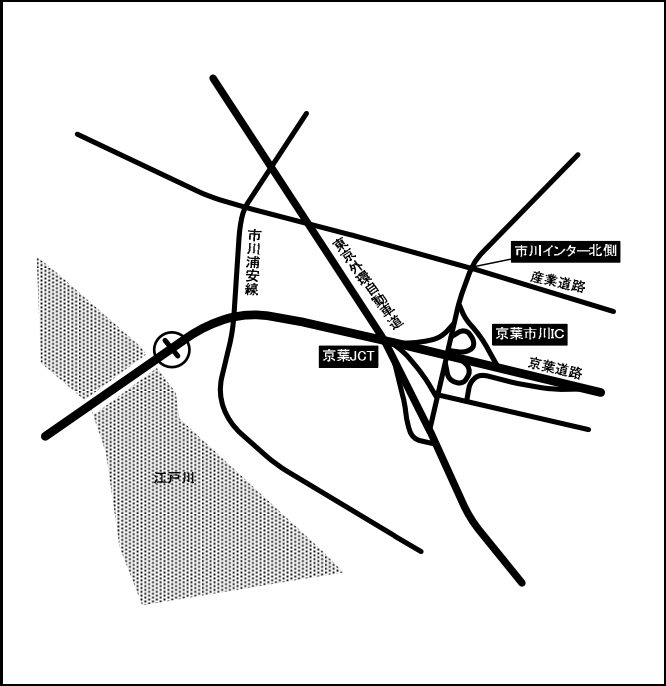
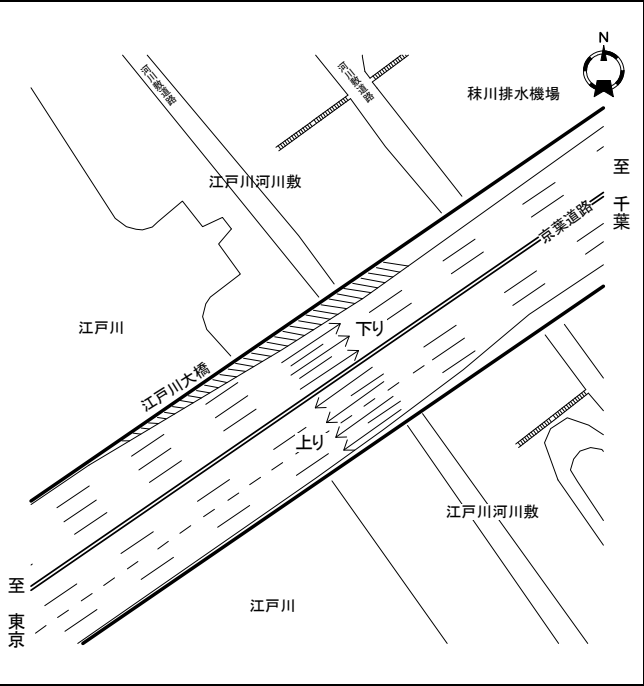
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	9	13	566	275	863	83	20	2.5
8-9	7	13	508	307	835	87	30	2.4
9-10	5	20	461	288	774	57	15	3.2
10-11	6	25	462	277	770	46	9	4.0
11-12	2	19	435	267	723	43	5	2.9
12-13	4	29	520	243	796	66	2	4.1
13-14	2	8	460	199	669	55	2	1.5
14-15	5	10	463	245	723	56	3	2.1
15-16	4	27	540	278	849	85	2	3.7
16-17	6	8	650	295	959	135	4	1.5
17-18	2	3	756	349	1,110	158	7	0.5
18-19	3	9	731	167	910	87	9	1.3
昼12時間計	55	184	6,552	3,190	9,981	958	108	2.4
19-20	9	8	714	95	826	64	12	2.1
20-21	1	2	433	141	577	92	10	0.5
21-22	1	1	359	88	449	62	15	0.4
22-23	0	1	292	51	344	51	5	0.3
23-24	0	0	179	37	216	36	3	0.0
0-1	1	1	165	29	196	20	0	1.0
1-2	1	7	184	16	208	17	0	3.8
2-3	0	4	139	45	188	18	1	2.1
3-4	0	6	128	54	188	24	2	3.2
4-5	0	12	166	79	257	19	0	4.7
5-6	1	14	244	134	393	39	0	3.8
6-7	3	12	431	193	639	28	4	2.3
夜12時間計	17	68	3,434	962	4,481	470	52	1.9
昼夜率	1.31	1.37	1.52	1.30	1.45	1.49	1.48	—
24時間計	72	252	9,986	4,152	14,462	1,428	160	2.2
車種構成比	0.5	1.6	62.8	26.1	91.0	9.0	—	—

調査地点No.2042 地点名 江戸川大橋

路線名： 京葉道路

管轄警察署名： 小松川

調査年月日：令和6年11月14日(木)



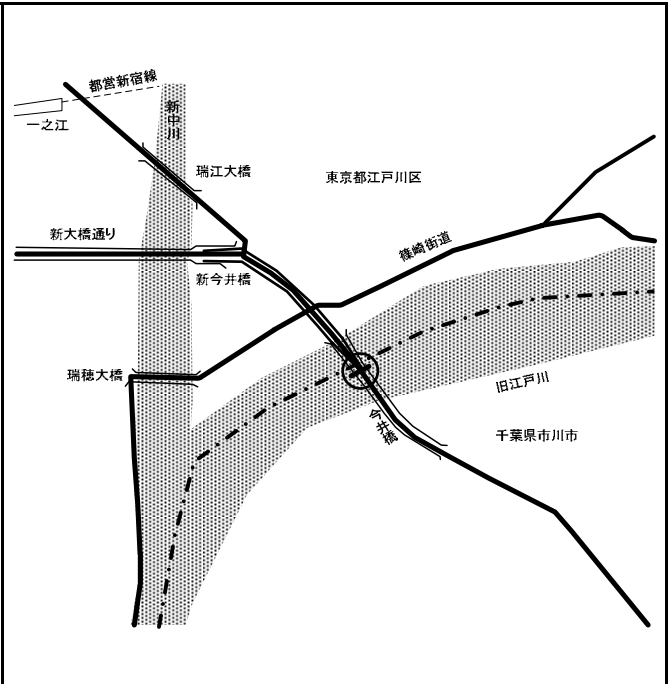
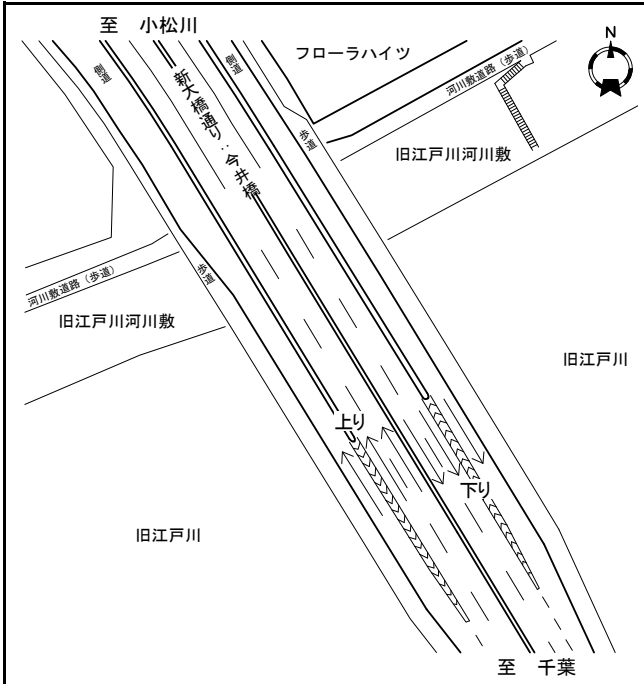
方向 車種 時間	上り							
	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
	7-8	21	115	2,187	1,636	3,959	55	0
8-9	20	103	1,883	1,220	3,226	38	0	3.8
9-10	22	238	1,832	1,127	3,219	27	0	8.
10-11	14	194	1,522	992	2,722	20	0	7.6
11-12	5	195	1,615	976	2,791	24	0	7.2
12-13	2	166	1,527	950	2,645	19	0	6.4
13-14	12	136	1,879	1,154	3,181	37	0	4.7
14-15	9	166	1,913	1,069	3,157	28	0	5.5
15-16	8	130	2,319	1,140	3,597	37	0	3.8
16-17	10	86	2,372	1,167	3,635	32	0	2.6
17-18	17	54	2,403	1,013	3,487	53	0	2.0
18-19	6	56	2,320	896	3,278	50	0	1.9
昼12時間計	146	1,639	23,772	13,340	38,897	420	0	4.6
19-20	15	42	1,920	547	2,524	25	0	2.3
20-21	11	34	1,210	309	1,564	30	0	2.9
21-22	9	49	1,011	300	1,369	10	0	4.2
22-23	12	32	756	221	1,021	9	0	4.3
23-24	9	39	640	182	870	3	0	5.5
0-1	2	23	515	168	708	3	0	3.5
1-2	0	37	451	201	689	3	0	5.4
2-3	2	37	388	159	586	7	0	6.7
3-4	0	43	318	191	552	3	0	7.8
4-5	4	124	454	399	981	9	0	13.0
5-6	5	193	1,261	986	2,445	17	0	8.1
6-7	7	143	2,066	1,964	4,180	14	0	3.6
夜12時間計	76	796	10,990	5,627	17,489	133	0	5.0
昼夜率	1.52	1.49	1.46	1.42	1.45	1.32	0.00	—
24時間計	222	2,435	34,762	18,967	56,386	553	0	4.7
車種構成比	0.4	4.3	61.1	33.3	99.0	1.0	—	—

方向	下り							
車種	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
時間								
7-8	0	177	2,152	1,209	3,538	37	0	5.0
8-9	11	149	1,854	1,266	3,280	35	0	4.9
9-10	14	228	1,938	1,001	3,181	20	0	7.6
10-11	14	258	1,784	970	3,026	23	0	9.0
11-12	10	258	1,540	1,058	2,866	28	0	9.4
12-13	8	209	1,654	1,017	2,888	25	0	7.5
13-14	10	184	2,586	1,003	3,783	20	0	5.1
14-15	13	165	1,581	974	2,733	25	0	6.5
15-16	9	210	1,668	1,056	2,943	27	0	7.4
16-17	10	109	1,725	1,261	3,105	29	0	3.8
17-18	8	118	1,980	625	2,731	26	0	4.6
18-19	15	87	2,062	582	2,746	32	0	3.7
昼12時間計	122	2,152	22,524	12,022	36,820	327	0	6.2
19-20	17	35	1,929	537	2,518	29	0	2.1
20-21	4	36	1,443	458	1,941	25	0	2.1
21-22	10	87	1,119	371	1,587	19	0	6.1
22-23	9	79	935	252	1,275	17	0	6.9
23-24	9	61	749	264	1,083	11	0	6.5
0-1	4	81	543	248	876	10	0	9.7
1-2	1	77	369	166	613	6	0	12.7
2-3	0	83	417	177	677	4	0	12.3
3-4	2	69	342	233	646	5	0	11.0
4-5	0	112	453	297	862	12	0	13.0
5-6	2	212	1,099	471	1,784	13	0	12.0
6-7	13	235	1,704	1,104	3,056	18	0	8.1
夜12時間計	71	1,167	11,102	4,578	16,918	169	0	7.3
昼夜率	1.58	1.54	1.49	1.38	1.46	1.52	0.00	—
24時間計	193	3,319	33,626	16,600	53,738	496	0	6.5
車種構成比	0.4	6.1	62.0	30.6	99.1	0.9	—	—

調査地点No.2043 地点名 今井橋

路線名： 新大橋通り
管轄警察署名： 小松川

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	47	658	462	1,171	170	0	4.4
8-9	9	30	575	369	983	109	2	4.0
9-10	13	28	411	353	805	57	1	5.1
10-11	6	46	383	348	783	47	1	6.6
11-12	2	52	393	319	766	67	0	7.0
12-13	4	42	394	290	730	67	1	6.3
13-14	3	49	407	318	777	66	0	6.7
14-15	2	36	438	279	755	56	0	5.0
15-16	7	26	546	323	902	79	1	3.7
16-17	9	30	568	320	927	113	0	4.2
17-18	10	16	805	308	1,139	165	0	2.3
18-19	6	14	611	215	846	142	2	2.4
昼12時間計	75	416	6,189	3,904	10,584	1,138	8	4.6
19-20	5	7	475	101	588	101	1	2.0
20-21	4	4	423	104	535	70	0	1.5
21-22	1	9	405	75	490	53	0	2.0
22-23	5	4	274	62	345	42	1	2.6
23-24	1	0	212	69	282	35	1	0.4
0-1	0	2	134	27	163	21	0	1.2
1-2	0	2	124	43	169	16	0	1.2
2-3	0	5	95	46	146	8	0	3.4
3-4	0	7	100	45	152	15	0	4.6
4-5	0	14	145	80	239	18	0	5.9
5-6	0	15	255	200	470	41	0	3.2
6-7	3	43	520	373	939	77	0	4.9
夜12時間計	19	112	3,162	1,225	4,518	497	3	2.9
昼夜率	1.25	1.27	1.51	1.31	1.43	1.44	1.38	—
24時間計	94	528	9,351	5,129	15,102	1,635	11	4.1
車種構成比	0.6	3.2	55.9	30.6	90.2	9.8	—	—

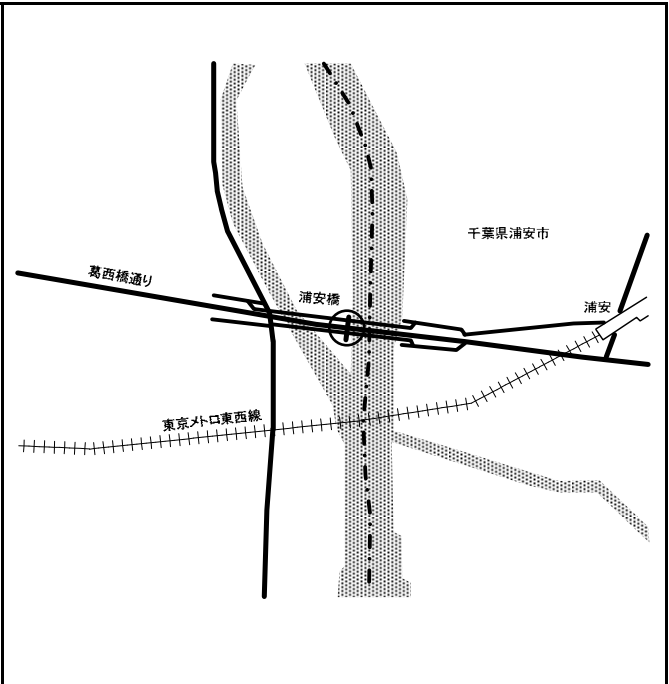
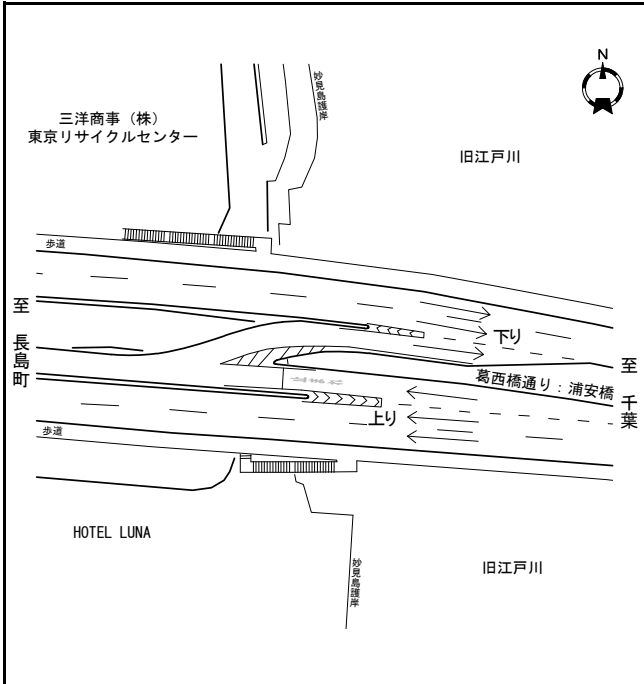
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	8	19	621	314	962	160	2	2.8
8-9	9	23	585	368	985	92	0	3.2
9-10	3	17	460	358	838	50	1	2.4
10-11	4	39	464	332	839	41	1	5.1
11-12	3	37	407	297	744	51	0	5.4
12-13	3	44	455	277	779	78	0	6.0
13-14	5	24	383	286	698	56	1	4.2
14-15	4	25	425	329	783	68	1	3.7
15-16	5	28	435	278	746	61	0	4.4
16-17	5	27	523	301	856	86	0	3.7
17-18	4	20	604	302	930	143	0	2.6
18-19	6	9	655	236	906	146	3	1.7
昼12時間計	59	312	6,017	3,678	10,066	1,032	9	3.7
19-20	4	4	494	184	686	101	2	1.2
20-21	2	3	451	141	597	76	1	0.8
21-22	9	5	342	101	457	68	0	3.1
22-23	5	4	237	56	302	48	1	3.0
23-24	1	5	161	47	214	37	1	2.8
0-1	0	0	159	47	206	22	0	0.0
1-2	0	0	121	39	160	17	0	0.0
2-3	0	3	131	55	189	17	0	1.6
3-4	1	8	122	40	171	20	1	5.3
4-5	0	7	176	77	260	41	0	2.7
5-6	1	25	273	142	441	52	0	5.9
6-7	6	19	519	234	778	88	0	3.2
夜12時間計	29	83	3,186	1,163	4,461	587	6	2.5
昼夜率	1.49	1.27	1.53	1.32	1.44	1.57	1.67	—
24時間計	88	395	9,203	4,841	14,527	1,619	15	3.3
車種構成比	0.5	2.4	57.0	30.0	90.0	10.0	—	—

調査地点No.2044 地点名 浦安橋

路線名： 葛西橋通り

管轄警察署名： 葛西

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	5	67	689	389	1,150	133	3	6.3
8-9	1	58	727	334	1,120	130	0	5.3
9-10	2	53	464	247	766	66	0	7.2
10-11	0	41	472	314	827	48	0	5.0
11-12	0	52	430	242	724	48	1	7.2
12-13	2	61	467	209	739	66	2	8.5
13-14	0	59	470	219	748	60	1	7.9
14-15	1	38	434	163	636	54	1	6.1
15-16	3	36	482	181	702	58	1	5.6
16-17	4	29	425	114	572	56	0	5.8
17-18	5	14	567	175	761	105	1	2.5
18-19	3	10	550	101	664	84	0	2.0
昼12時間計	26	518	6,177	2,688	9,409	908	10	5.8
19-20	1	4	469	80	554	79	1	0.9
20-21	0	5	347	62	414	68	1	1.2
21-22	0	1	291	39	331	37	0	0.3
22-23	1	5	204	25	235	30	0	2.6
23-24	0	1	147	22	170	32	1	0.6
0-1	1	1	127	22	151	19	0	1.3
1-2	1	4	157	34	196	11	0	2.6
2-3	0	3	96	23	122	15	0	2.5
3-4	0	9	88	29	126	8	1	7.1
4-5	0	11	117	40	168	11	0	6.5
5-6	0	27	319	145	491	43	0	5.5
6-7	4	48	483	272	807	75	0	6.4
夜12時間計	8	119	2,845	793	3,765	428	4	3.4
昼夜率	1.31	1.23	1.46	1.30	1.40	1.47	1.40	—
24時間計	34	637	9,022	3,481	13,174	1,336	14	5.1
車種構成比	0.2	4.4	62.2	24.0	90.8	9.2	—	—

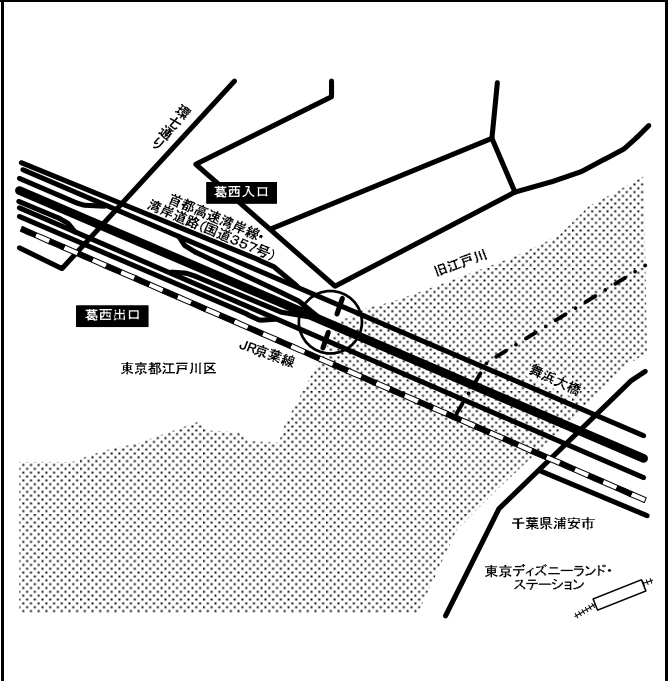
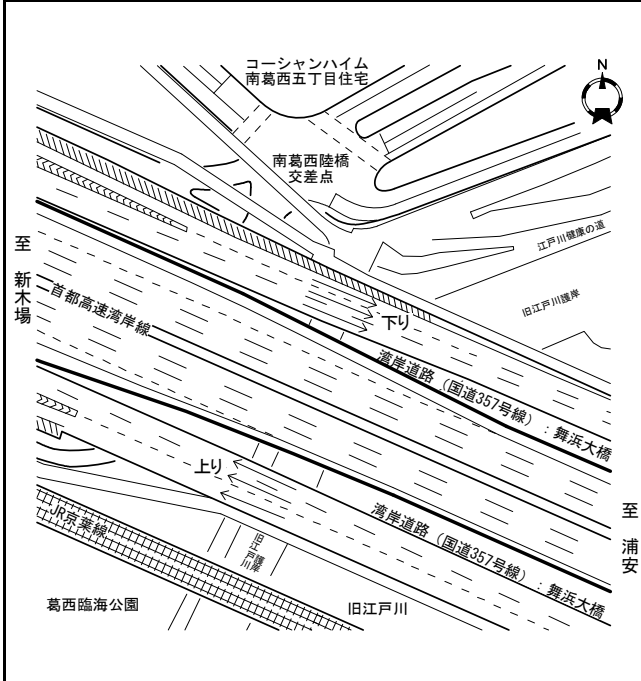
方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	4	31	549	230	814	101	0	4.3
8-9	3	30	490	238	761	86	0	4.3
9-10	3	63	389	305	760	38	1	8.7
10-11	4	59	493	349	905	36	0	7.0
11-12	2	52	434	295	783	71	0	6.9
12-13	1	56	467	203	727	58	0	7.8
13-14	1	43	521	259	824	48	0	5.3
14-15	2	30	452	211	695	58	0	4.6
15-16	3	36	491	227	757	64	0	5.2
16-17	3	31	634	231	899	101	1	3.8
17-18	2	20	798	256	1,076	141	0	2.0
18-19	4	14	615	130	763	106	0	2.4
昼12時間計	32	465	6,333	2,934	9,764	908	2	5.1
19-20	1	7	506	115	629	75	0	1.3
20-21	0	5	340	95	440	82	0	1.1
21-22	0	2	278	74	354	65	1	0.6
22-23	1	4	281	54	340	55	1	1.5
23-24	0	2	188	37	227	35	1	0.9
0-1	1	3	142	13	159	20	1	2.5
1-2	0	7	134	25	166	14	0	4.2
2-3	0	4	113	22	139	14	1	2.9
3-4	0	2	115	34	151	17	0	1.3
4-5	0	19	131	46	196	20	0	9.7
5-6	0	36	247	69	352	26	0	10.2
6-7	1	34	351	115	501	26	0	7.0
夜12時間計	4	125	2,826	699	3,654	449	5	3.5
昼夜率	1.13	1.27	1.45	1.24	1.37	1.49	3.50	—
24時間計	36	590	9,159	3,633	13,418	1,357	7	4.7
車種構成比	0.2	4.0	62.0	24.6	90.8	9.2	—	—

調査地点No.2045 地点名 舞浜大橋

路線名： 湾岸道路（千葉）

管轄警察署名： 葛西

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向	上り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	65	315	1,079	754	2,213	187	0	17.2
8-9	86	315	877	543	1,821	149	0	22.0
9-10	47	402	751	544	1,744	70	0	25.7
10-11	25	404	554	480	1,463	47	0	29.3
11-12	16	491	608	538	1,653	44	0	30.7
12-13	8	429	635	495	1,567	52	0	27.9
13-14	14	366	635	521	1,536	53	0	24.7
14-15	14	335	622	508	1,479	60	0	23.6
15-16	10	335	644	507	1,496	54	0	23.1
16-17	10	230	849	459	1,548	72	0	15.5
17-18	20	249	1,230	513	2,012	125	0	13.4
18-19	18	223	1,149	414	1,804	91	0	13.4
昼12時間計	333	4,094	9,633	6,276	20,336	1,004	0	21.8
19-20	23	156	965	272	1,416	75	0	12.6
20-21	22	146	1,023	204	1,395	73	0	12.0
21-22	44	103	1,009	236	1,392	74	0	10.6
22-23	19	104	869	198	1,190	58	0	10.3
23-24	2	143	344	136	625	20	0	23.2
0-1	1	123	308	145	577	25	0	21.5
1-2	1	117	238	233	589	24	0	20.0
2-3	0	144	256	191	591	18	0	24.4
3-4	2	182	254	252	690	21	0	26.7
4-5	3	339	505	228	1,075	41	0	31.8
5-6	4	349	617	513	1,483	61	0	23.8
6-7	15	403	943	832	2,193	92	0	19.1
夜12時間計	136	2,309	7,331	3,440	13,216	582	0	18.5
昼夜率	1.41	1.56	1.76	1.55	1.65	1.58	0.00	—
24時間計	469	6,403	16,964	9,716	33,552	1,586	0	20.5
車種構成比	1.3	18.2	48.3	27.7	95.5	4.5	—	—

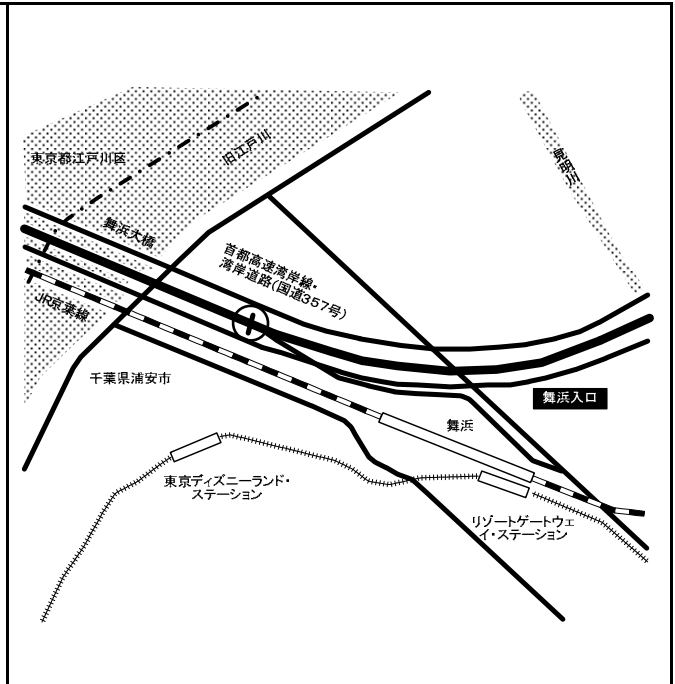
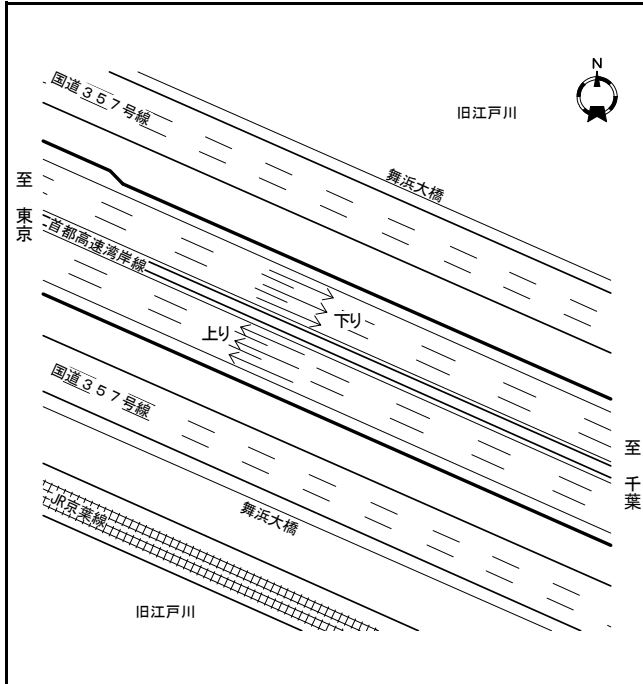
方向	下り							
車種 時間	大型		普通		四輪計 (台)	二輪車 (台)	車道通行 自転車 (台)	大型車 混入率 (%)
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)				
7-8	87	278	1,323	562	2,250	84	0	16.2
8-9	65	281	1,242	520	2,108	71	0	16.4
9-10	42	328	893	550	1,813	37	0	20.4
10-11	51	440	805	703	1,999	55	0	24.6
11-12	22	415	724	546	1,707	52	0	25.6
12-13	22	398	728	576	1,724	54	0	24.4
13-14	27	333	742	598	1,700	39	0	21.2
14-15	25	364	759	665	1,813	54	0	21.5
15-16	20	418	904	564	1,906	70	0	23.0
16-17	23	326	939	518	1,806	116	0	19.3
17-18	32	263	1,096	503	1,894	171	0	15.6
18-19	53	187	1,296	529	2,065	188	0	11.6
昼12時間計	469	4,031	11,451	6,834	22,785	991	0	19.7
19-20	48	170	1,179	383	1,780	131	0	12.2
20-21	58	164	1,087	386	1,695	124	0	13.1
21-22	54	115	866	288	1,323	102	0	12.8
22-23	18	126	643	210	997	79	0	14.4
23-24	3	125	449	180	757	73	0	16.9
0-1	1	128	349	143	621	34	0	20.8
1-2	1	140	314	167	622	40	0	22.7
2-3	1	160	268	158	587	20	0	27.4
3-4	2	183	309	155	649	20	0	28.5
4-5	4	273	456	208	941	32	0	29.4
5-6	0	380	936	323	1,639	30	0	23.2
6-7	37	375	1,178	393	1,983	40	0	20.8
夜12時間計	227	2,339	8,034	2,994	13,594	725	0	18.9
昼夜率	1.48	1.58	1.70	1.44	1.60	1.73	0.00	—
24時間計	696	6,370	19,485	9,828	36,379	1,716	0	19.4
車種構成比	1.8	16.7	51.1	25.8	95.5	4.5	—	—

調査地点No.2046 地点名 高速舞浜大橋

路線名： 首都高速湾岸線

管轄警察署名： 葛西

調査年月日：令和6年11月14日(木)



方向 時間	上り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	55	328	1,169	1,226	2,778	6	0	13.8
8-9	126	451	1,392	1,062	3,031	5	0	19.0
9-10	99	612	1,185	901	2,797	6	0	25.4
10-11	96	747	1,150	824	2,817	9	0	29.9
11-12	63	723	1,181	767	2,734	6	0	28.7
12-13	58	687	1,198	890	2,833	8	0	26.3
13-14	75	595	1,296	837	2,803	6	0	23.9
14-15	79	629	1,685	926	3,319	17	0	21.3
15-16	84	452	1,950	1,074	3,560	15	0	15.1
16-17	93	402	2,130	1,175	3,800	13	0	13.0
17-18	66	288	1,729	815	2,898	4	0	12.2
18-19	95	322	2,058	801	3,276	4	0	12.7
昼12時間計	989	6,236	18,123	11,298	36,646	99	0	19.7
19-20	60	399	1,536	516	2,511	6	0	18.3
20-21	75	390	1,794	258	2,517	7	0	18.5
21-22	59	271	1,635	367	2,332	7	0	14.2
22-23	67	244	1,172	350	1,833	2	0	17.0
23-24	12	205	344	175	736	6	0	29.5
0-1	2	150	245	188	585	2	0	26.0
1-2	5	140	217	218	580	1	0	25.0
2-3	0	163	143	191	497	0	0	32.8
3-4	2	198	165	265	630	1	0	31.7
4-5	2	319	307	342	970	0	0	33.1
5-6	22	501	1,104	680	2,307	7	0	22.7
6-7	33	400	1,310	999	2,742	2	0	15.8
夜12時間計	339	3,380	9,972	4,549	18,240	41	0	20.4
昼夜率	1.34	1.54	1.55	1.40	1.50	1.41	0.00	—
24時間計	1,328	9,616	28,095	15,847	54,886	140	0	19.9
車種構成比	2.4	17.5	51.1	28.8	99.7	0.3	—	—

方向 時間	下り							
	大型		普通		四輪計	二輪車	車道通行	大型車
	乗用 (台)	貨物 (台)	乗用 (台)	貨物 (台)	(台)	(台)	自転車 (台)	混入率 (%)
7-8	85	475	1,686	984	3,230	6	0	17.3
8-9	81	461	1,556	956	3,054	16	0	17.7
9-10	83	586	1,580	913	3,162	13	0	21.2
10-11	71	687	1,526	1,302	3,586	9	0	21.1
11-12	88	710	1,206	869	2,873	23	0	27.8
12-13	110	725	1,519	927	3,281	9	0	25.4
13-14	96	728	1,433	901	3,158	18	0	26.1
14-15	101	591	1,410	1,022	3,124	9	0	22.2
15-16	98	654	1,511	958	3,221	15	0	23.3
16-17	89	536	1,770	1,090	3,485	16	0	17.9
17-18	58	472	1,703	881	3,114	9	0	17.0
18-19	70	392	1,813	916	3,191	16	0	14.5
昼12時間計	1,030	7,017	18,713	11,719	38,479	159	0	20.9
19-20	64	350	1,743	705	2,862	10	0	14.5
20-21	54	386	1,150	285	1,875	9	0	23.5
21-22	32	350	944	242	1,568	5	0	24.4
22-23	31	329	801	169	1,330	5	0	27.1
23-24	12	225	483	171	891	8	0	26.6
0-1	5	325	327	187	844	3	0	39.1
1-2	1	308	252	146	707	1	0	43.7
2-3	2	260	165	114	541	3	0	48.4
3-4	16	269	183	198	666	1	0	42.8
4-5	3	288	263	208	762	0	0	38.2
5-6	76	402	677	214	1,369	1	0	34.9
6-7	74	431	1,418	491	2,414	0	0	20.9
夜12時間計	370	3,923	8,406	3,130	15,829	46	0	27.1
昼夜率	1.36	1.56	1.45	1.27	1.41	1.29	0.00	—
24時間計	1,400	10,940	27,119	14,849	54,308	205	0	22.7
車種構成比	2.6	20.1	49.7	27.2	99.6	0.4	—	—