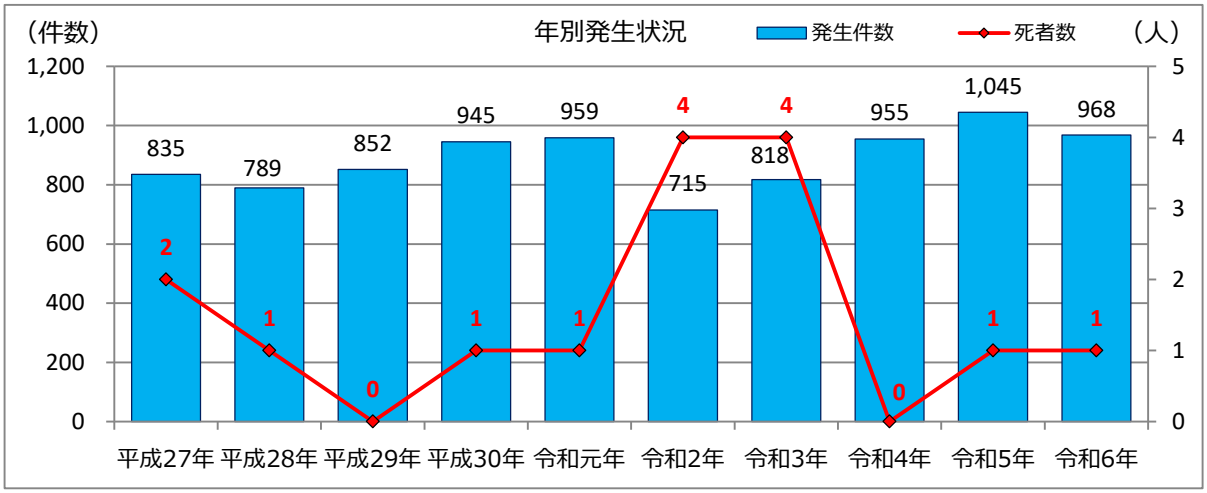
高校生の交通人身事故発生状況（令和6年中）

◎　年別推移



年　別	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	835	789	852	945	959	715	818	955	1,045	968
（指数）	(100)	(94)	(102)	(113)	(115)	(86)	(98)	(114)	(125)	(116)
死者数	2	1	0	1	1	4	4	0	1	1
（指数）	(100)	(50)	-	(50)	(50)	(200)	(200)	-	(50)	(50)
負傷者数	747	717	736	834	787	591	650	799	828	786
（指数）	(100)	(96)	(99)	(112)	(105)	(79)	(87)	(107)	(111)	(105)

※ 発生件数は、高校生が第１、２当事者となった事故の合計件数です。
※ 死者数、負傷者数は、車両同乗等を含む高校生の被害者数です。
※ 令和元年の表記には平成31年１月から４月を含みます。
※　表中の数字は2025年1月10日現在のものです。今後修正される可能性があります。

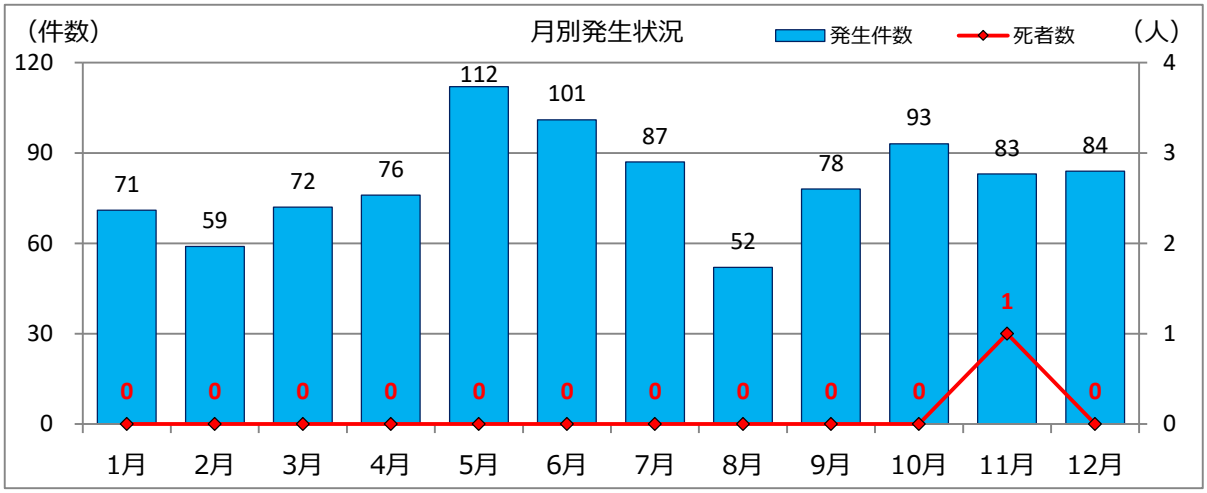
令和6年中の高校生の交通事故は、前年に比べ発生件数が減少し、死者は同数でした。

時間帯別では、午前８～１０時が最多で、多発時間は午前６～１０時、午後４～8時の通学時間帯になっています。

また、状態別では、自転車乗用中が最多で、８２．３%を占めています。

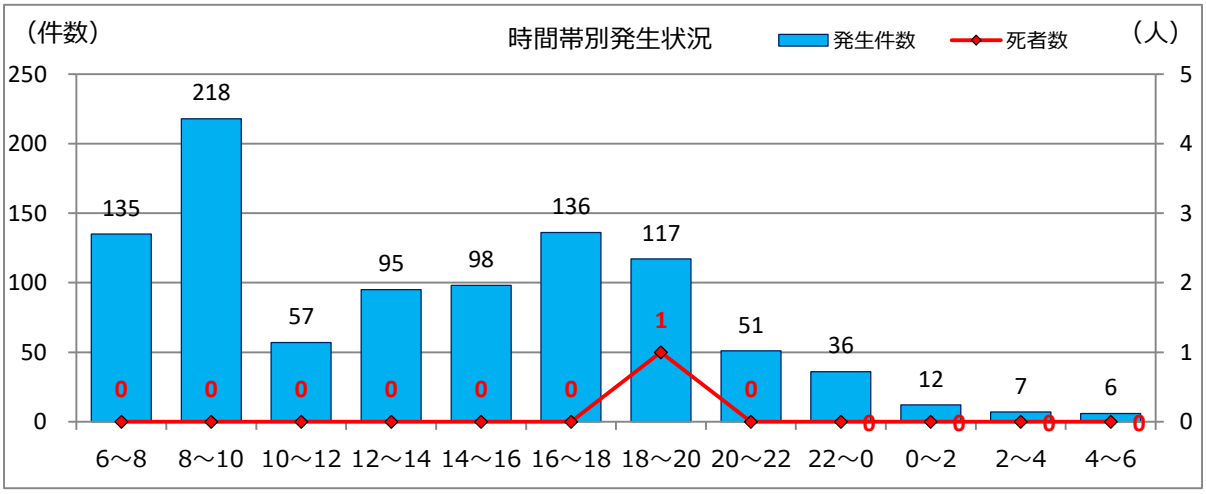
通学で自転車を利用している場合などは、時間に余裕を持ち、安全確認の徹底を心掛け、常に安全運転をお願いします。

◎　月別推移



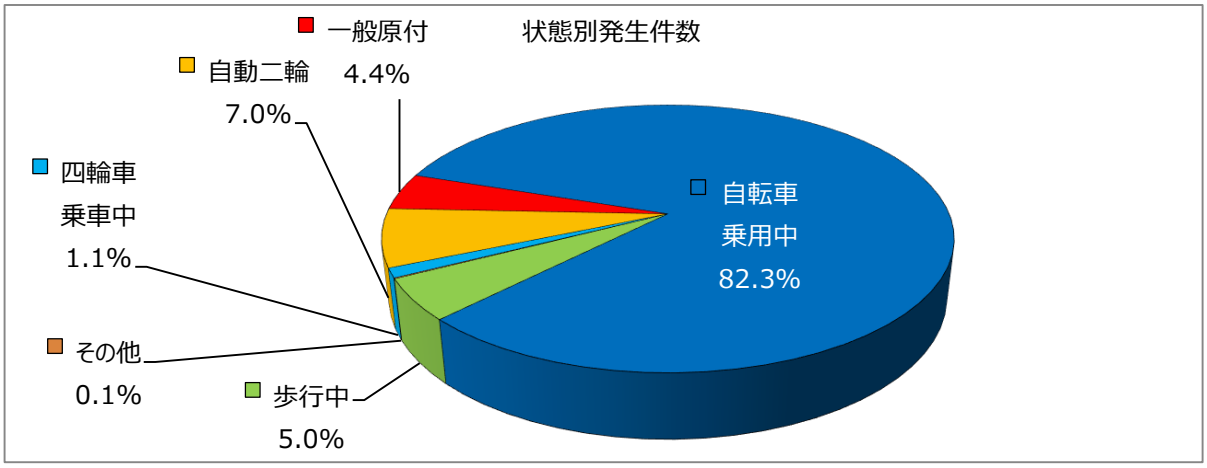
月　別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数		71	59	72	76	112	101	87	52	78	93	83	84	968
	前年比	+3	-3	+11	-9	+15	-3	-25	-17	-10	-19	±0	-20	-77
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0
負傷者数		52	56	60	69	87	86	63	37	65	74	68	69	786
	前年比	-1	+8	+15	+3	+13	+10	-31	-20	-9	-13	-4	-13	-42

◎　時間帯別発生状況



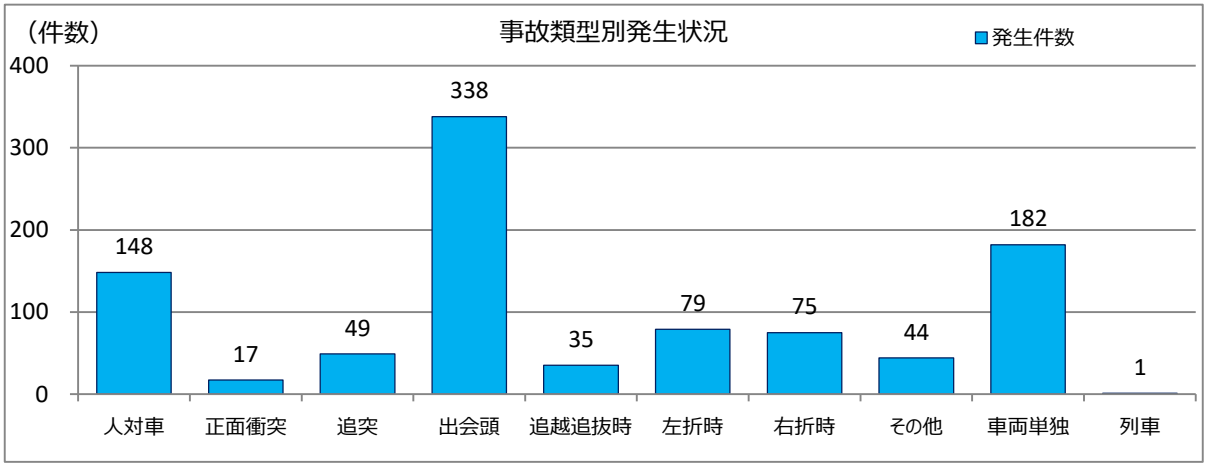
時間帯別		6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数		135	218	57	95	98	136	117	51	36	12	7	6	968
	前年比	-7	-42	+15	+8	-11	-18	+2	-19	-10	+5	+4	-4	-77
死者数		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		111	159	46	71	87	105	98	52	30	13	7	7	786
	前年比	+5	-31	+7	+3	-4	-17	+10	-8	-13	+7	+2	-3	-42

◎ 状態別発生状況



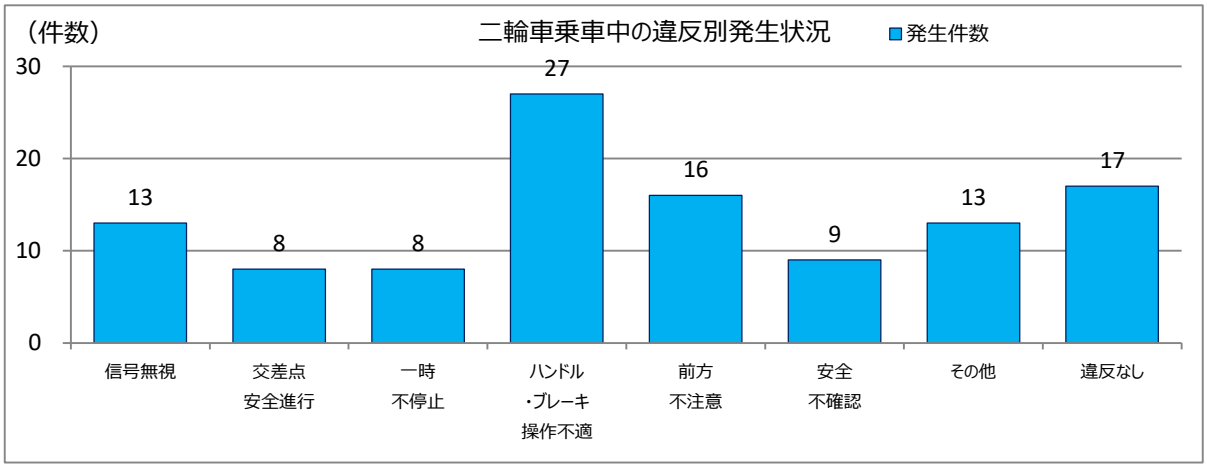
状　態　別	四輪車乗車中	二輪車乗車中		小計	自転車乗用中	歩行中	その他	計
		自動二輪	一般原付					
発生件数	11	68	43	111	797	48	1	968
前年比	-7	+3	+8	+11	-86	+4	+1	-77
死者数	0	1	0	1	0	0	0	1
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	41	67	37	104	590	50	1	786
前年比	-3	+1	+13	+14	-60	+6	+1	-42

◎ 事故類型別発生状況



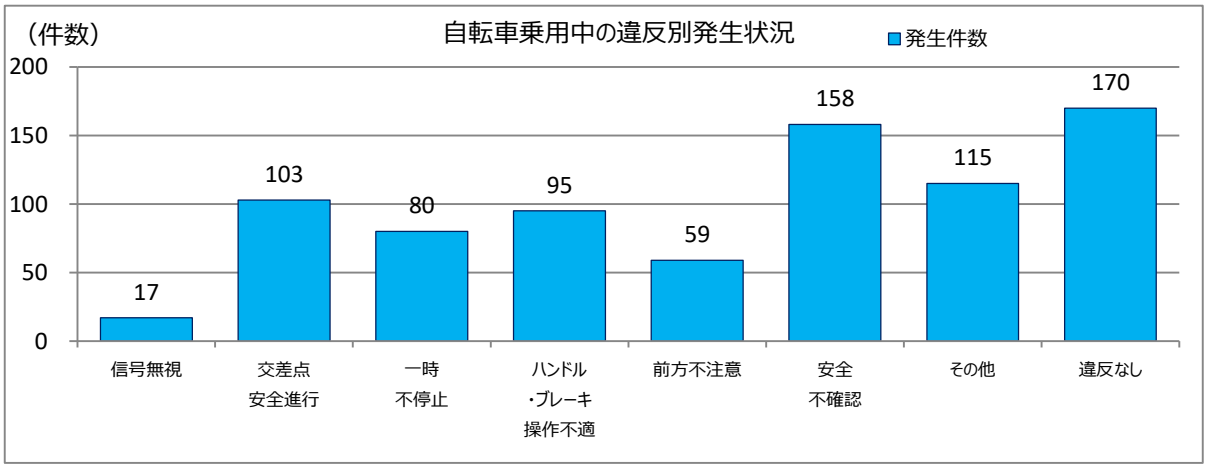
事故類型別	人対車	車両相互								車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会頭	追越追抜時	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数	148	17	49	338	35	79	75	44	637	182	1	968
前年比	-19	-2	+14	-46	-3	+3	+3	-21	-52	-7	+1	-77
死者数	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	-1	±0	±0
負傷者数	47	16	65	273	21	75	69	35	554	184	1	786
前年比	±0	+5	+9	-40	-9	+5	+1	-8	-37	-6	+1	-42

◎　違反別発生状況



違　反　別		信号無視	交差点 安全進行	一時 不停止	ハンドル ・ブレーキ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反なし	計
発生件数		13	8	8	27	16	9	13	17	111
	前年比	+10	-4	+1	-4	+9	±0	+3	-4	+11
死者数		0	0	0	0	0	0	1	0	1
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0
負傷者数		9	5	8	26	8	7	9	32	104
	前年比	+8	-4	+3	-1	+6	+1	+2	-1	+14

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第３当事者を含みます。



違　反　別		信号無視	交差点 安全進行	一時 不停止	ハンドル ・ブレーキ 操作不適	前方不注意	安全 不確認	その他	違反なし	計
発生件数		17	103	80	95	59	158	115	170	797
	前年比	-15	+1	+8	-27	-11	-6	-14	-22	-86
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数		8	74	63	91	27	89	65	173	590
	前年比	-8	+5	+1	-19	-6	+10	-14	-29	-60

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第３当事者を含みます。

高校生の交通事故は、自転車や二輪車乗車中の出会頭や単独事故が多く、原因としては左右の安全確認が不十分なまま交差点に進入したり、ハンドル・ブレーキ操作不適が事故の原因になっています。これらの事故は、交差点を通過する際、一時停止場所では必ず止まる、一時停止がない場所でも減速して他の交通に気をつけるなど、きちんと安全確認を行うことで防ぐことができます。

自転車に乗るときは、必ずヘルメットを着用し、交通事故に遭わないよう、交通ルールを守りましょう。