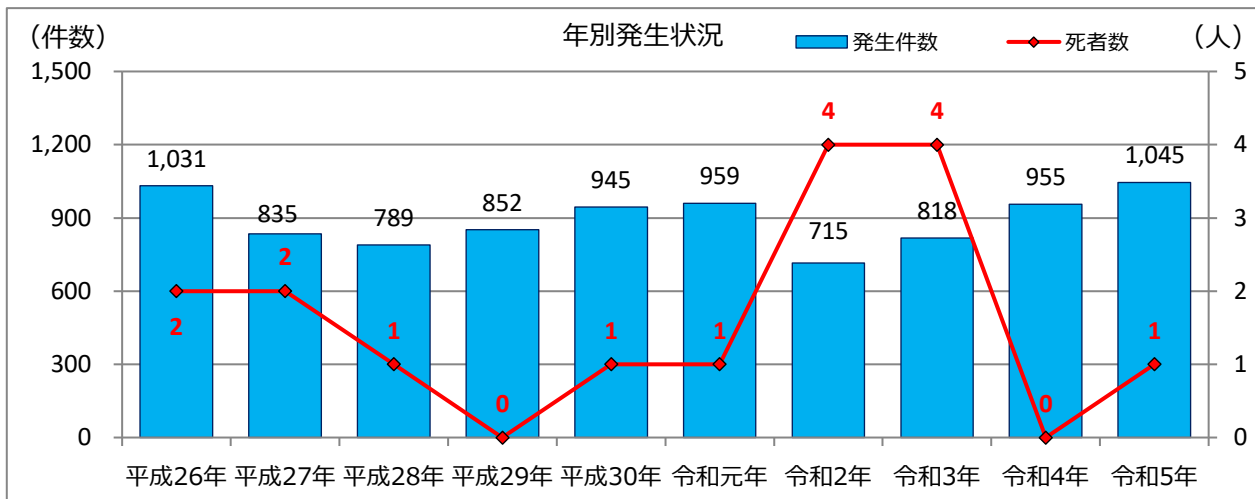


高校生の交通人身事故発生状況（令和5年中）

◎ 年別推移



| 年 別 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| 発生件数 | 1,031 | 835 | 789 | 852 | 945 | 959 | 715 | 818 | 955 | 1,045 |
| (指数) | (100) | (81) | (77) | (83) | (92) | (93) | (69) | (79) | (93) | (101) |
| 死者数 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 |
| (指数) | (100) | (100) | (50) | - | (50) | (50) | (200) | (200) | - | (50) |
| 負傷者数 | 949 | 747 | 717 | 736 | 834 | 787 | 591 | 650 | 799 | 828 |
| (指数) | (100) | (79) | (76) | (78) | (88) | (83) | (62) | (68) | (84) | (87) |

※ 発生件数は、高校生が第1、2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、車両同乗等を含む高校生の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

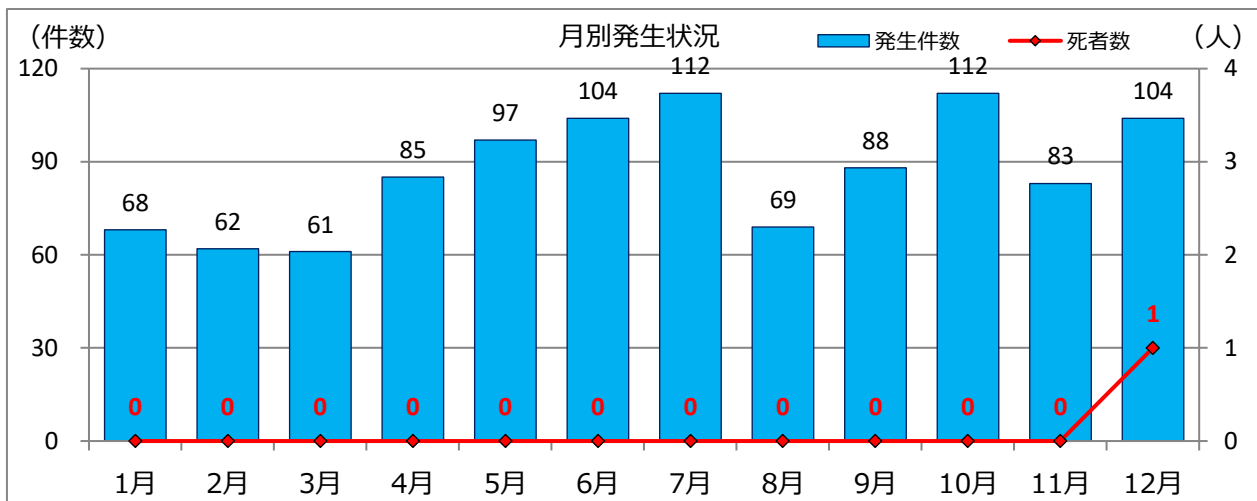
令和5年中の高校生の交通人身事故は、発生件数1,045件、死者数1人で前年から増加しており、発生件数は令和2年以降増加傾向が続いています。

時間帯別では、8～10時の登校時間帯が最多で、16～18時の下校時間帯にも多発しています。

状態別の発生件数は、自転車乗用中が最多で84.5%を占めています。

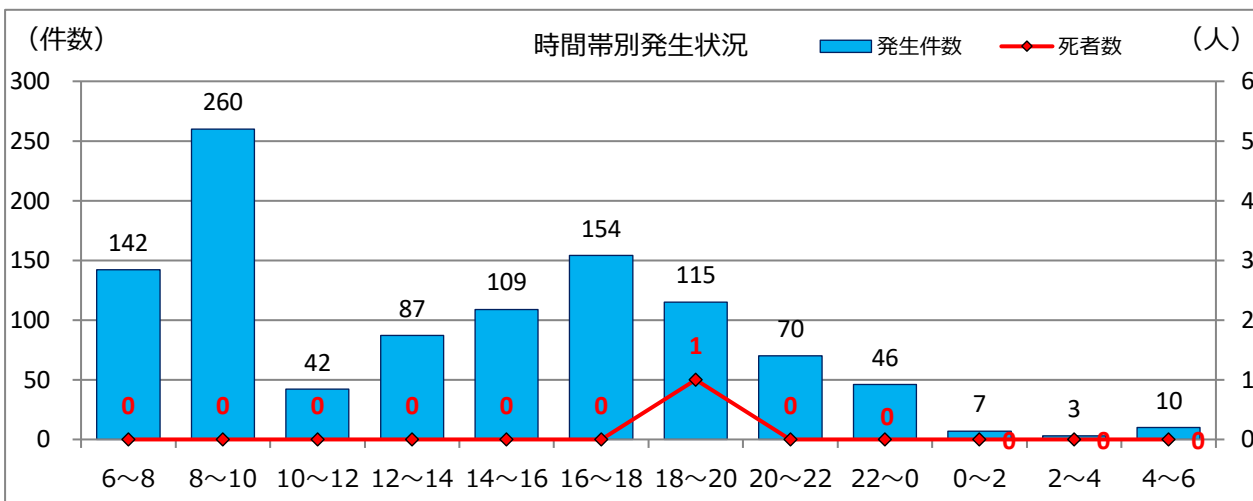
通学で自転車を利用している場合などは、時間に余裕を持ち、安全確認の徹底を心掛け、常に安全運転をお願いします。

◎ 月別推移



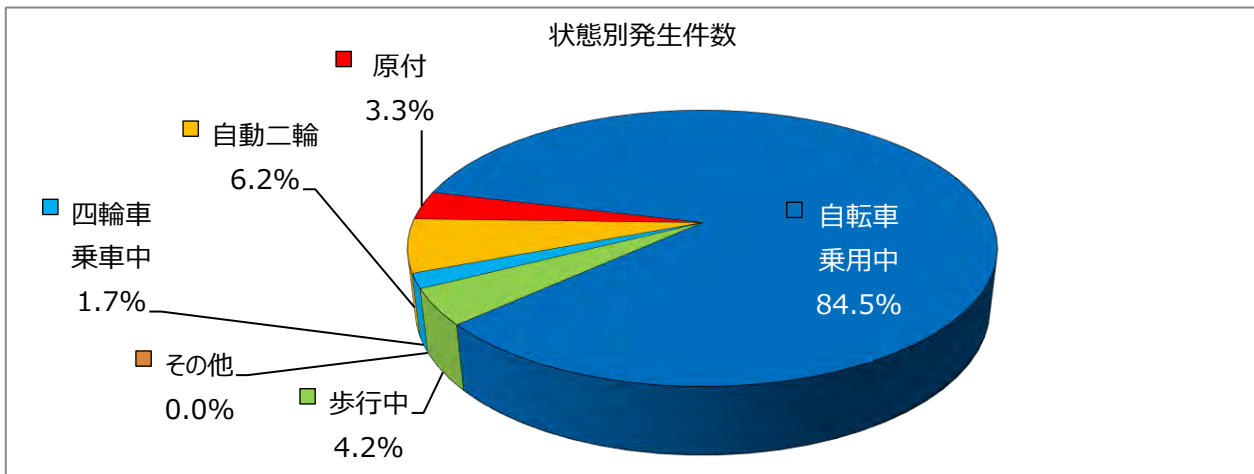
| 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|------|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 68 | 62 | 61 | 85 | 97 | 104 | 112 | 69 | 88 | 112 | 83 | 104 | 1,045 |
| 前年比 | +7 | +17 | -1 | -7 | +4 | +6 | +32 | +12 | +6 | +16 | -18 | +16 | +90 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | +1 |
| 負傷者数 | 53 | 48 | 45 | 66 | 74 | 76 | 94 | 57 | 74 | 87 | 72 | 82 | 828 |
| 前年比 | +4 | +12 | -6 | -10 | -5 | +4 | +25 | +12 | -1 | +9 | -23 | +8 | +29 |

◎ 時間帯別発生状況



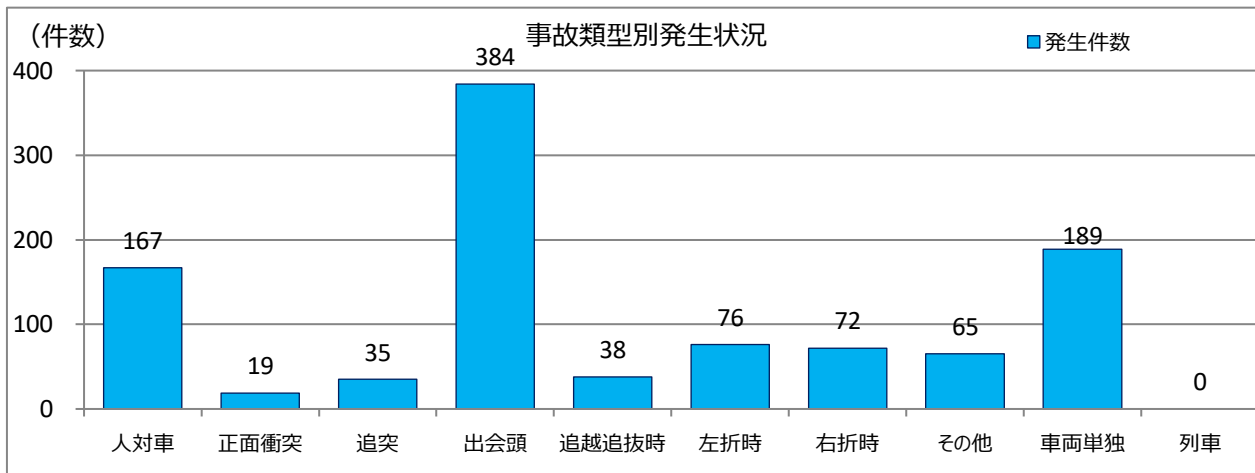
| 時間帯別 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 |
|------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 142 | 260 | 42 | 87 | 109 | 154 | 115 | 70 | 46 | 7 | 3 | 10 | 1,045 |
| 前年比 | +21 | ±0 | -15 | ±0 | -6 | +42 | +20 | +13 | +14 | -4 | -2 | +7 | +90 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 |
| 負傷者数 | 106 | 190 | 39 | 68 | 91 | 122 | 88 | 60 | 43 | 6 | 5 | 10 | 828 |
| 前年比 | +2 | -16 | -10 | -6 | +6 | +24 | +7 | +13 | +6 | -4 | ±0 | +7 | +29 |

◎ 状態別発生状況



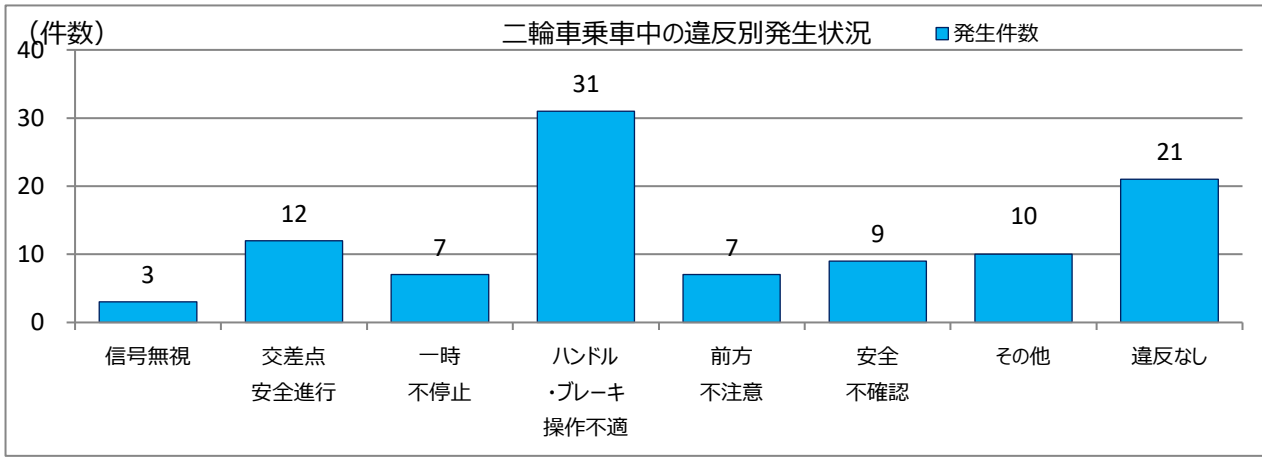
| 状態別 | 四輪車乗車中 | 二輪車乗車中 | | 小計 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 計 |
|------|--------|--------|----|-----|--------|-----|-----|-------|
| | | 自動二輪 | 原付 | | | | | |
| 発生件数 | 18 | 65 | 35 | 100 | 883 | 44 | 0 | 1,045 |
| 前年比 | +6 | -1 | +1 | ±0 | +90 | -6 | ±0 | +90 |
| 死者数 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 前年比 | ±0 | +1 | ±0 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 |
| 負傷者数 | 44 | 66 | 24 | 90 | 650 | 44 | 0 | 828 |
| 前年比 | +3 | -5 | ±0 | -5 | +36 | -5 | ±0 | +29 |

◎ 事故類型別発生状況



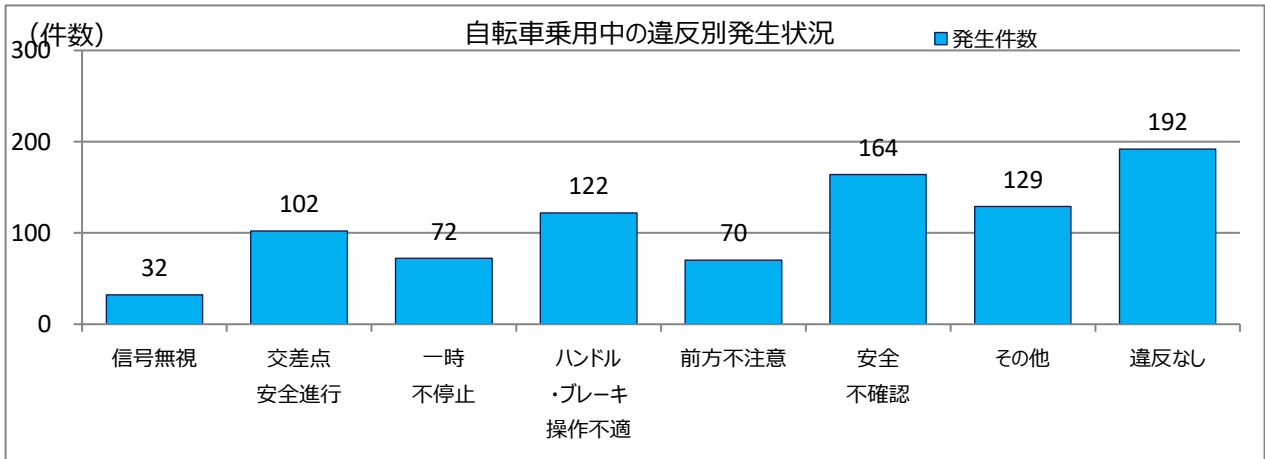
| 事故類型別 | 人対車 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 計 |
|-------|-----|------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|----|-------|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 追越追抜時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 小計 | | | |
| 発生件数 | 167 | 19 | 35 | 384 | 38 | 76 | 72 | 65 | 689 | 189 | 0 | 1,045 |
| 前年比 | +23 | ±0 | +13 | +41 | -9 | -10 | -3 | +16 | +48 | +19 | ±0 | +90 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | ±0 | +1 |
| 負傷者数 | 47 | 11 | 56 | 313 | 30 | 70 | 68 | 43 | 591 | 190 | 0 | 828 |
| 前年比 | -4 | +1 | +19 | +30 | -6 | -9 | -16 | -3 | +16 | +17 | ±0 | +29 |

◎ 違反別発生状況



| 違反別 | 信号無視 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | ハンドル・ブレーキ操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 違反なし | 計 |
|------|------|---------|-------|---------------|-------|-------|-----|------|-----|
| 発生件数 | 3 | 12 | 7 | 31 | 7 | 9 | 10 | 21 | 100 |
| 前年比 | -6 | -2 | +5 | +15 | +1 | -5 | -8 | ±0 | ±0 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | +1 | +1 |
| 負傷者数 | 1 | 9 | 5 | 27 | 2 | 6 | 7 | 33 | 90 |
| 前年比 | -5 | -1 | +3 | +12 | -1 | -6 | -7 | ±0 | -5 |

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。



| 違反別 | 信号無視 | 交差点安全進行 | 一時不停止 | ハンドル・ブレーキ操作不適 | 前方不注意 | 安全不確認 | その他 | 違反なし | 計 |
|------|------|---------|-------|---------------|-------|-------|-----|------|-----|
| 発生件数 | 32 | 102 | 72 | 122 | 70 | 164 | 129 | 192 | 883 |
| 前年比 | +8 | +21 | +22 | +32 | +20 | +52 | -4 | -61 | +90 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 前年比 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
| 負傷者数 | 16 | 69 | 62 | 110 | 33 | 79 | 79 | 202 | 650 |
| 前年比 | +3 | +20 | +21 | +25 | +16 | +8 | -4 | -53 | +36 |

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

高校生の交通事故は、自転車や二輪車乗車中の出会い頭事故が多く、原因としては左右の安全確認が不十分なまま交差点に進入して事故に遭うケースが目立っています。

これらの事故は、交通ルールを守り、きちんと安全確認を行うことで防ぐことができます。

また、自転車を利用する際には、ヘルメットを着用して致命傷につながる頭部を守り、重大事故防止に心掛けてください。