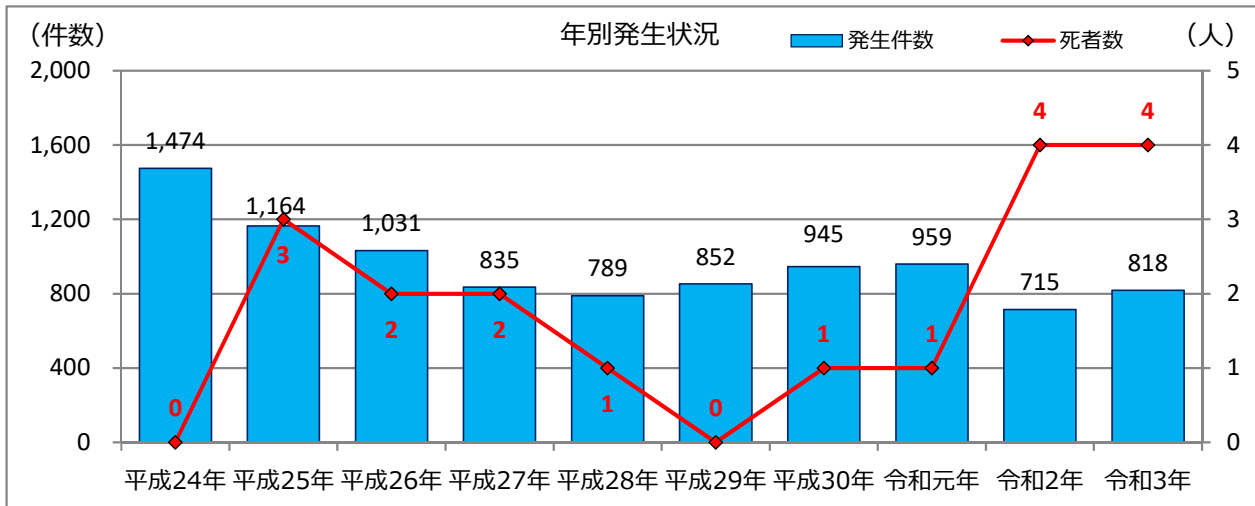


高校生の交通人身事故発生状況（令和3年中）

◎ 年別推移



年 別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数	1,474	1,164	1,031	835	789	852	945	959	715	818
(指数)	(100)	(79)	(70)	(57)	(54)	(58)	(64)	(65)	(49)	(55)
死者数	0	3	2	2	1	0	1	1	4	4
(指数)	-	(100)	(67)	(67)	(33)	-	(33)	(33)	(133)	(133)
負傷者数	1,337	1,057	949	747	717	736	834	787	591	650
(指数)	(100)	(79)	(71)	(56)	(54)	(55)	(62)	(59)	(44)	(49)

※ 発生件数は、高校生が第1、2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、車両同乗等を含む高校生の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

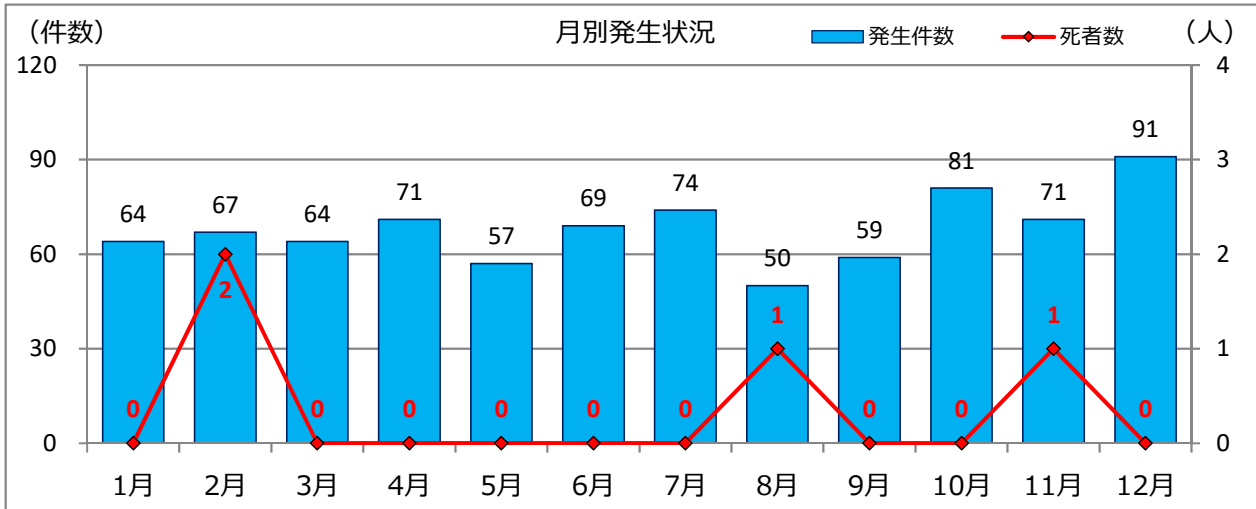
※ 死者数の指数にあつては平成24年が0人のため平成25年を基準とする。

高校生については、令和3年中は死亡事故が4件発生しており、令和2年中と同数となっています。時間帯別では、小学生とは異なり午前8～10時の登校時間帯が最多で、午後4～6時の下校時間帯でも多発しています。

また、状態別では、自転車乗用中が84.2%を占めています。

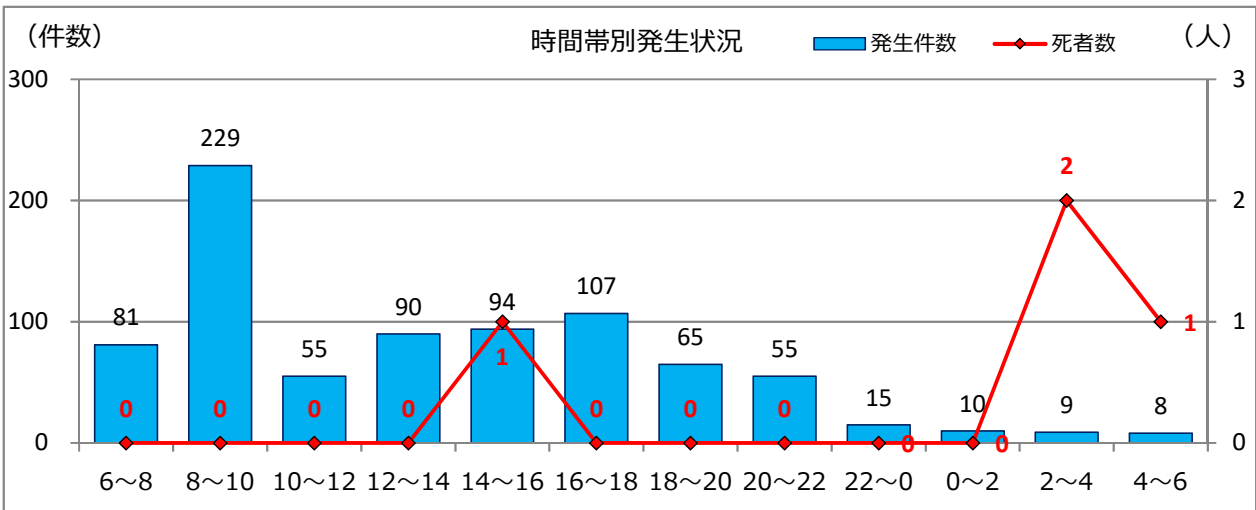
通学で自転車を利用している場合などは、時間に余裕を持ち、安全確認の徹底を心掛け、常に安全運転をお願いします。

◎ 月別推移



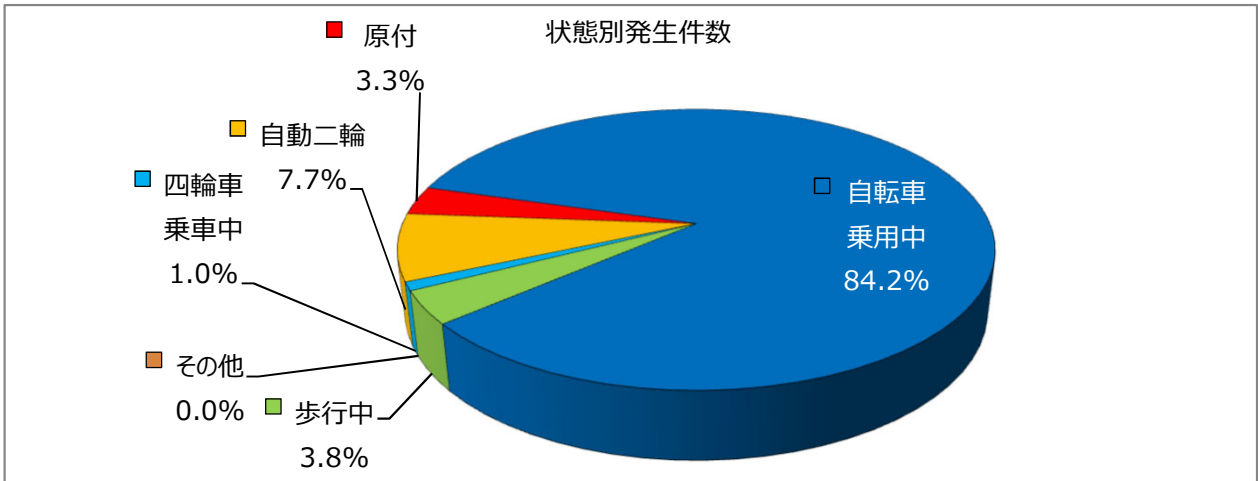
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	64	67	64	71	57	69	74	50	59	81	71	91	818
前年比	-2	+5	+19	+44	+28	+24	+18	-21	-15	-7	±0	+10	+103
死者数	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4
前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	-1	+1	±0	-2	+1	±0	±0
負傷者数	49	51	46	47	41	51	62	42	47	72	58	84	650
前年比	-3	-2	+5	+24	+17	+6	+22	-17	-17	+10	-3	+17	+59

◎ 時間帯別発生状況



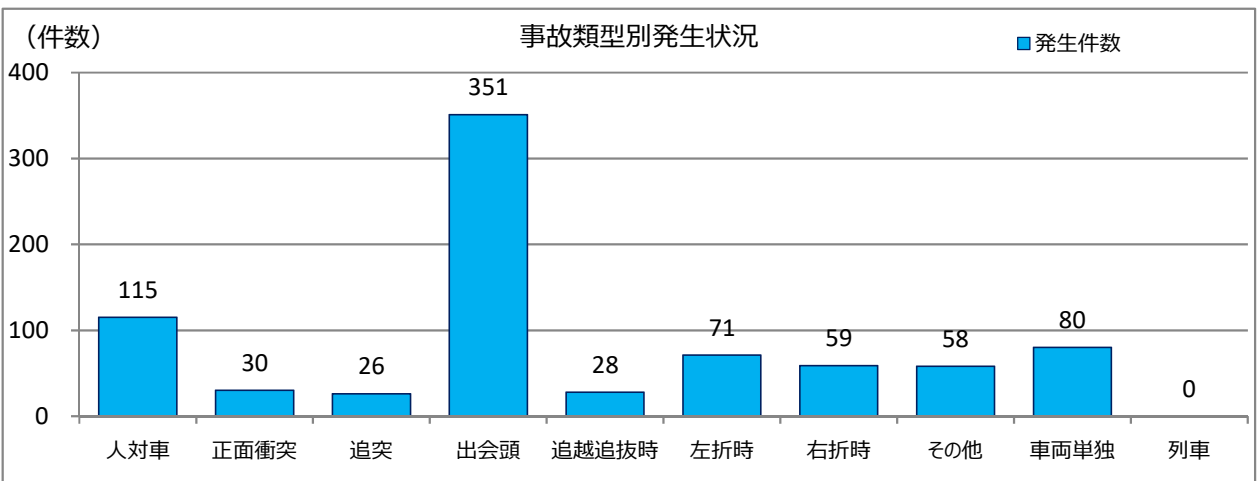
時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	81	229	55	90	94	107	65	55	15	10	9	8	818
前年比	+21	+29	+7	+29	+25	-1	-7	-1	-6	+1	+3	+3	+103
死者数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	4
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	±0	-1	+2	+1	±0
負傷者数	76	173	38	66	76	84	49	41	15	15	11	6	650
前年比	+22	+20	+3	+10	+16	-5	-11	-5	-5	+9	+4	+1	+59

◎ 状態別発生状況



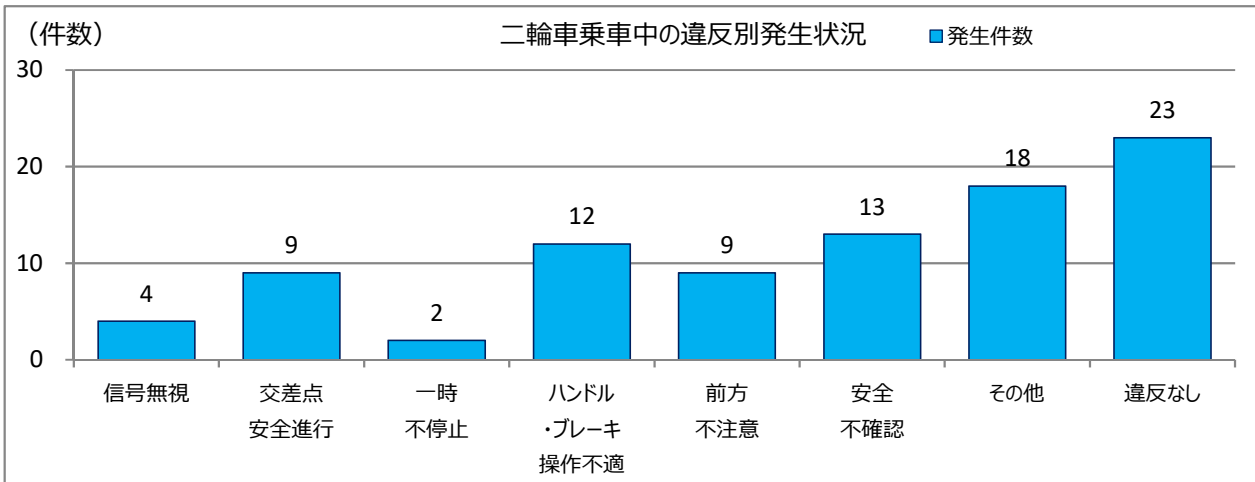
状態別	四輪車乗車中	二輪車乗車中		小計	自転車乗用中	歩行中	その他	計
		自動二輪	原付					
発生件数	8	63	27	90	689	31	0	818
前年比	-5	-14	-10	-24	+137	-5	±0	+103
死者数	0	3	1	4	0	0	0	4
前年比	-1	±0	+1	+1	±0	±0	±0	±0
負傷者数	40	67	19	86	493	31	0	650
前年比	+10	-4	-7	-11	+65	-5	±0	+59

◎ 事故類型別発生状況



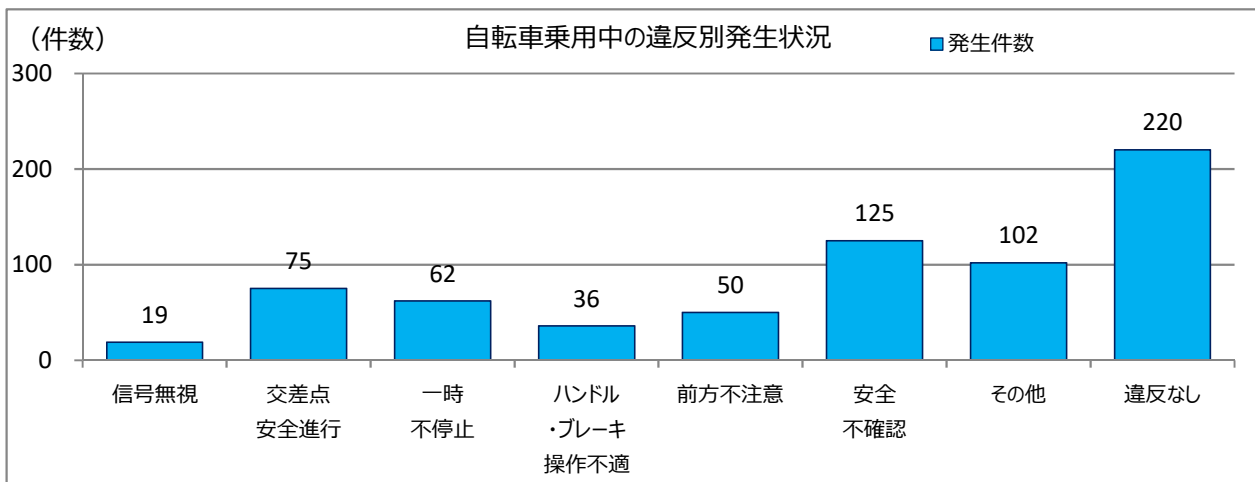
事故類型別	人対車	車両相互							小計	車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会頭	追越追抜時	左折時	右折時	その他				
発生件数	115	30	26	351	28	71	59	58	623	80	0	818
前年比	+20	+9	+7	+61	-14	-9	-8	+14	+60	+23	±0	+103
死者数	0	2	0	0	0	0	1	0	3	1	0	4
前年比	±0	+2	±0	±0	±0	±0	-2	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	32	17	36	283	25	66	65	45	537	81	0	650
前年比	-5	+4	+6	+41	-8	-8	+4	+6	+45	+19	±0	+59

◎ 違反別発生状況



違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	4	9	2	12	9	13	18	23	90
前年比	+1	-5	-1	+1	+5	-7	±0	-18	-24
死者数	0	0	0	1	0	0	1	2	4
前年比	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	-1	+1
負傷者数	3	7	1	8	5	10	13	39	86
前年比	±0	-2	±0	-1	+5	-1	-1	-11	-11

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。



違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	19	75	62	36	50	125	102	220	689
前年比	+4	+32	+27	+12	+28	-2	+32	+4	+137
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数	8	46	44	32	13	75	54	221	493
前年比	±0	+12	+17	+10	+10	+1	+10	+5	+65

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

高校生の交通事故は、自転車や二輪車乗車中の出会い頭事故が多く、原因としては左右の安全確認が不十分なまま交差点に進入して事故に遭うケースが目立っています。

これらの事故は、交通ルールを守り、きちんと安全確認を行うことで防ぐことができます。

交通事故に遭わないよう、交通ルールを守りましょう。