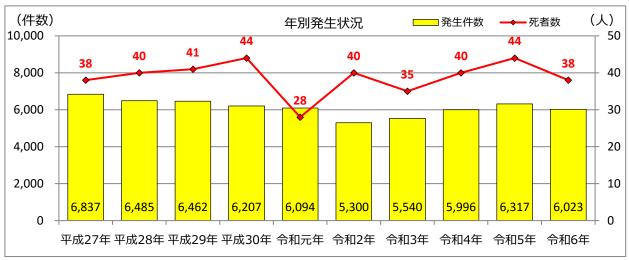
二輪車の交通人身事故発生状況(令和6年)

◎ 年別推移



| 左 | ₣ 別 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 |
|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生 | 件数 | 6,837 | 6,485 | 6,462 | 6,207 | 6,094 | 5,300 | 5,540 | 5,996 | 6,317 | 6,023 |
| | (指数) | (100) | (95) | (95) | (91) | (89) | (78) | (81) | (88) | (92) | (88) |
| 死者 | 数 | 38 | 40 | 41 | 44 | 28 | 40 | 35 | 40 | 44 | 38 |
| | (指数) | (100) | (105) | (108) | (116) | (74) | (105) | (92) | (105) | (116) | (100) |
| 負傷 | 者数 | 5,600 | 5,325 | 5,389 | 5,161 | 5,108 | 4,456 | 4,633 | 5,057 | 5,370 | 5,078 |
| | (指数) | (100) | (95) | (96) | (92) | (91) | (80) | (83) | (90) | (96) | (91) |

- ※ 二輪車の交通事故とは、原動機付自転車及び自動二輪車が関係した事故をいいます。
- ※ 発生件数は、二輪車が第1、第2当事者となった事故の合計件数です。
- ※ 死者数、負傷者数は、二輪車乗車中の被害者数です。
- ※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。
- ※ 表中の数字は2025年1月10日現在のものです。今後修正される可能性があります。

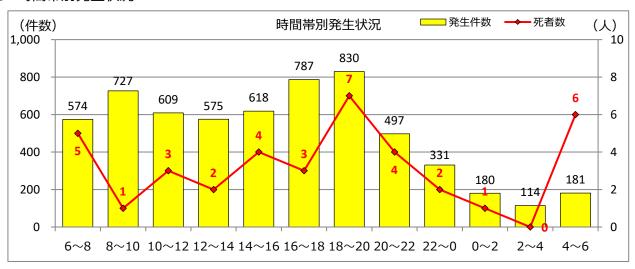
令和6年の二輪車乗車中の交通事故は、前年と比べて発生件数、死者数ともに減少しました。 二輪車乗車中の死者数は38人で、都内の交通事故による死者数146人のうち26.0% を占めています。

◎ 月別推移



| 月 | 別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生 | 件数 | 506 | 459 | 478 | 499 | 519 | 475 | 459 | 464 | 499 | 536 | 539 | 590 | 6,023 |
| | 前年比 | +41 | +68 | -30 | +19 | ±0 | -51 | -84 | -33 | -66 | -84 | -57 | -17 | -294 |
| 死者 | 数 | 2 | 2 | 3 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | 38 |
| | 前年比 | +1 | -2 | -4 | +1 | +5 | -1 | -7 | -1 | +4 | -1 | ±0 | -1 | -6 |
| 負傷 | 者数 | 427 | 383 | 395 | 415 | 429 | 405 | 371 | 411 | 416 | 462 | 454 | 510 | 5,078 |
| | 前年比 | +29 | +56 | -47 | +8 | -13 | -39 | -89 | -20 | -70 | -63 | -49 | +5 | -292 |

◎ 時間帯別発生状況



| 時 | 間帯別 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 計 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------|
| 発生 | 件数 | 574 | 727 | 609 | 575 | 618 | 787 | 830 | 497 | 331 | 180 | 114 | 181 | 6,023 |
| | 前年比 | -63 | +17 | -24 | -87 | -58 | -56 | +12 | -61 | +22 | +9 | +4 | -9 | -294 |
| 死者 | 数 | 5 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 6 | 38 |
| | 前年比 | ±0 | -4 | -1 | -2 | +2 | ±0 | +1 | +1 | ±0 | 0± | -2 | -1 | -6 |
| 負傷 | 書数 | 489 | 608 | 523 | 482 | 510 | 649 | 656 | 428 | 296 | 165 | 109 | 163 | 5,078 |
| | 前年比 | -63 | +6 | -21 | -73 | -40 | -48 | -35 | -65 | +18 | +11 | +15 | +3 | -292 |

◎ 年齢層別発生状況



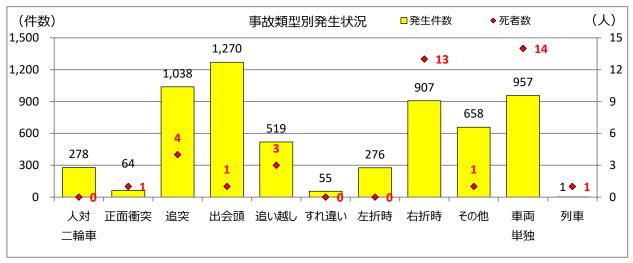
| 左: | 齢層別 | 子供 | | 若年層 | | 小計 | 25~29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 高齢者 | 47 6,023 27 -294 5 38 -0 -6 |
|----|-----|----|-----|--------|--------|-------|-------------|------|-------|-------|---------|-----|--------------------------------------|
| 4 | 断眉加 | 丁供 | 高校生 | 中卒~19歳 | 20~24歳 | /J\al | 23, ~ 2.9 际 | 30成1 | 40成1、 | OU成化 | 007~04成 | 同即伯 | āl |
| 発生 | E件数 | 3 | 111 | 300 | 716 | 1,127 | 588 | 959 | 1,163 | 1,256 | 380 | 547 | 6,023 |
| | 前年比 | ±0 | +11 | +23 | -59 | -25 | -6 | -129 | -54 | -158 | +51 | +27 | -294 |
| 3 | 花者数 | 0 | 1 | 0 | 8 | 9 | 4 | 4 | 5 | 8 | 3 | 5 | 38 |
| | 前年比 | ±0 | ±0 | -2 | +3 | +1 | +2 | ±0 | -3 | -4 | -2 | 0± | -6 |
| 負傷 | 易者数 | 13 | 104 | 240 | 599 | 943 | 494 | 819 | 1,001 | 1,062 | 311 | 435 | 5,078 |
| | 前年比 | +4 | +14 | +8 | -55 | -33 | -18 | -115 | -49 | -119 | +30 | +8 | -292 |

二輪車の交通事故の発生時間帯は、午前8~10時、午後4~8時のいわゆる通勤通学時間帯に多くなっています。通勤通学時には時間に余裕を持つなど、ゆとりを持って安全運転に努めてください。また、死者数は午後6~8時が7人で最多ですが、午前4~6時も6人となっており、道路が空いている時間帯にも注意が必要です。

年齢層別にみると、30歳代から50歳代の発生が多く、死者数では20~24歳と50歳代が各8人で、年齢層別で最多となっています。

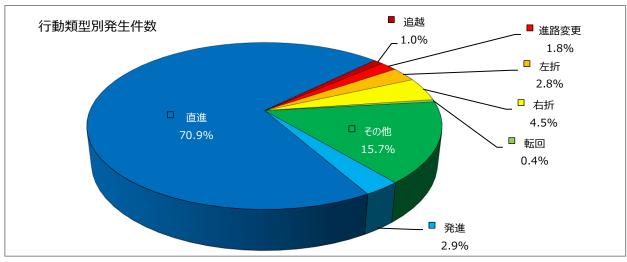
運転歴が長くても自分の運転技術を過信せず、スピードを抑え安全確認を怠らないなど、基本に忠実な運転を心掛けましょう。

◎ 事故類型別発生状況



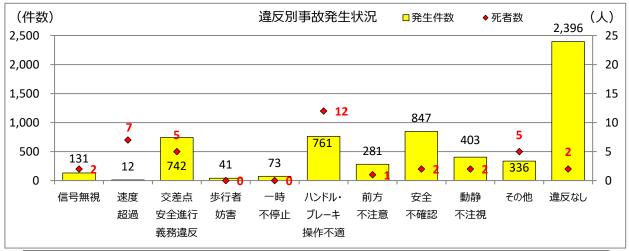
| 車+ | 七米五井リワル | 人対 | | | | 車両 | 相互 | | | | 小計 | 車両 | 列車 | 計 |
|----|---------|-----|------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|----|-------|
| 尹白 | 事故類型別 | | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 追い越し | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | 小町 | 単独 | 刈甲 | 01 |
| 発生 | 件数 | 278 | 64 | 1,038 | 1,270 | 519 | 55 | 276 | 907 | 658 | 4,787 | 957 | 1 | 6,023 |
| | 前年比 | -2 | -16 | -93 | -46 | ±0 | -3 | -28 | -4 | -51 | -241 | -52 | +1 | -294 |
| 死者 | 数 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 13 | 1 | 23 | 14 | 1 | 38 |
| | 前年比 | ±0 | ±0 | -2 | -4 | -3 | ±0 | ±0 | +1 | -3 | -11 | +4 | +1 | -6 |
| 負傷 | 諸数 | 39 | 45 | 864 | 973 | 450 | 44 | 238 | 843 | 635 | 4,092 | 947 | 0 | 5,078 |
| | 前年比 | +12 | -12 | -125 | -25 | -30 | +4 | -27 | +6 | -34 | -243 | -61 | ±0 | -292 |

◎ 行動類型別発生状況



| 行動 | 類型別 | 発進 | 直進 | 追越 | 進路変更 | 左折 | 右折 | 転回 | その他 | 計 |
|----|-----|-----|-------|----|------|-----|-----|----|-------|-------|
| 発生 | 件数 | 172 | 4,269 | 61 | 109 | 169 | 273 | 27 | 943 | 6,023 |
| | 前年比 | +1 | -67 | -4 | -2 | +5 | -65 | -7 | -155 | -294 |
| 死者 | 数 | 1 | 33 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 38 |
| | 前年比 | ±0 | -3 | +1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | -4 | -6 |
| 負傷 | 者数 | 93 | 3,549 | 50 | 79 | 82 | 164 | 21 | 1,040 | 5,078 |
| | 前年比 | -2 | -61 | -2 | ±0 | +2 | -54 | -6 | -169 | -292 |

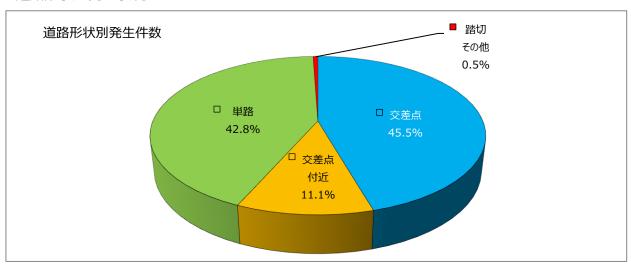
◎ 違反別発生状況



| 違 | 反 別 | 信号無視 | 速度 超過 | 交差点 安全進行 義務違反 | 歩行者 妨害 | 一時 不停止 | ハンドル・ ブレーキ 操作不適 | 前方 不注意 | 安全 不確認 | 動静 不注視 | その他 | 違反なし | 計 |
|----|-----|------|----------|---------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|--------|-----------|-----|-------|-------|
| 発生 | 件数 | 131 | 12 | 742 | 41 | 73 | 761 | 281 | 847 | 403 | 336 | 2,396 | 6,023 |
| | 前年比 | +28 | +4 | +37 | +5 | -19 | -17 | -36 | -31 | -39 | -34 | -192 | -294 |
| 死者 | 数 | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 12 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 38 |
| | 前年比 | -1 | +6 | -4 | ±0 | ±0 | +2 | -1 | +1 | -3 | +1 | -7 | -6 |
| 負傷 | 者数 | 88 | 3 | 519 | 2 | 50 | 716 | 131 | 504 | 295 | 269 | 2,501 | 5,078 |
| | 前年比 | +24 | -2 | +33 | -1 | -16 | -17 | -22 | -23 | -36 | -24 | -208 | -292 |

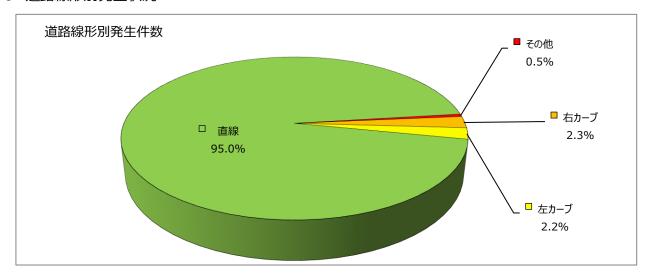
^{※「}違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

◎ 道路形状別発生状況



| 道路 | 8形状別 | 交差点 | 交差点 付近 | 単路 | 踏切 その他 | 計 |
|------|------|-------|-----------|-------|--------|-------|
| 発生件数 | | 2,742 | 668 | 2,580 | 33 | 6,023 |
| | 前年比 | -198 | +85 | -173 | -8 | -294 |
| 死者 | 数 | 13 | 6 | 18 | 1 | 38 |
| | 前年比 | -7 | +1 | -1 | +1 | -6 |
| 負傷 | 者数 | 2,256 | 584 | 2,211 | 27 | 5,078 |
| | 前年比 | -166 | +59 | -178 | -7 | -292 |

◎ 道路線形別発生状況



| 道路 | 線形別 | 右カーブ | 左カーブ | 直線 | その他 | 計 |
|------|-----|------|------|-------|-----|-------|
| 発生件数 | | 138 | 135 | 5,719 | 31 | 6,023 |
| | 前年比 | -9 | +3 | -279 | -9 | -294 |
| 死者 | 数 | 4 | 6 | 28 | 0 | 38 |
| | 前年比 | -1 | +4 | -9 | ±0 | -6 |
| 負傷 | 者数 | 126 | 117 | 4,809 | 26 | 5,078 |
| | 前年比 | -5 | +1 | -280 | -8 | -292 |

二輪車の交通事故は、安全不確認やハンドルブレーキ操作不適などの不注意を原因とする事故が多く発生しており、道路形状別では交差点及び交差点付近での発生件数が全体の6割弱を占めています。

死亡事故の事故類型別では、右折時および車両単独が多く、違反別ではハンドルブレーキ操作 不適が最多、また、速度超過が原因となる事故も多くなっています。

交通事故に遭わないために安全運転を心掛けることはもちろん、交通法規を守り、万一に備えて、 胸部や腹部を守るプロテクターを着用しましょう。

また、ヘルメットのあごひもは、確実に結着しましょう。