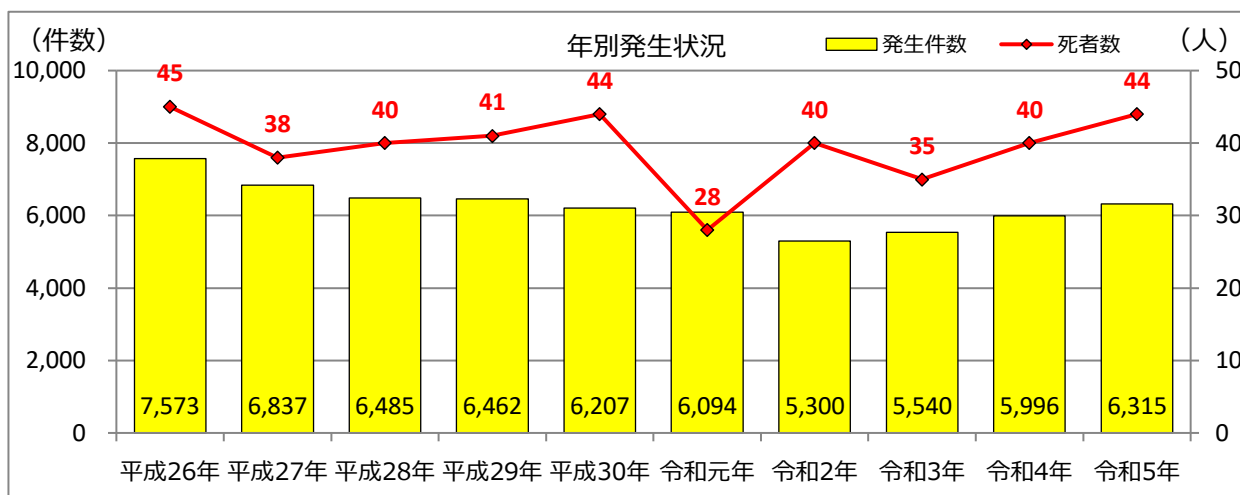


二輪車の交通人身事故発生状況（令和5年中）

◎ 年別推移



年 別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	7,573	6,837	6,485	6,462	6,207	6,094	5,300	5,540	5,996	6,315
（指数）	(100)	(90)	(86)	(85)	(82)	(80)	(70)	(73)	(79)	(83)
死者数	45	38	40	41	44	28	40	35	40	44
（指数）	(100)	(84)	(89)	(91)	(98)	(62)	(89)	(78)	(89)	(98)
負傷者数	6,211	5,600	5,325	5,389	5,161	5,108	4,456	4,633	5,057	5,368
（指数）	(100)	(90)	(86)	(87)	(83)	(82)	(72)	(75)	(81)	(86)

※ 二輪車の交通事故とは、原動機付自転車及び自動二輪車に関係した事故をいいます。

※ 発生件数は、二輪車が第1、第2当事者となった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、二輪車乗車中の被害者数です。

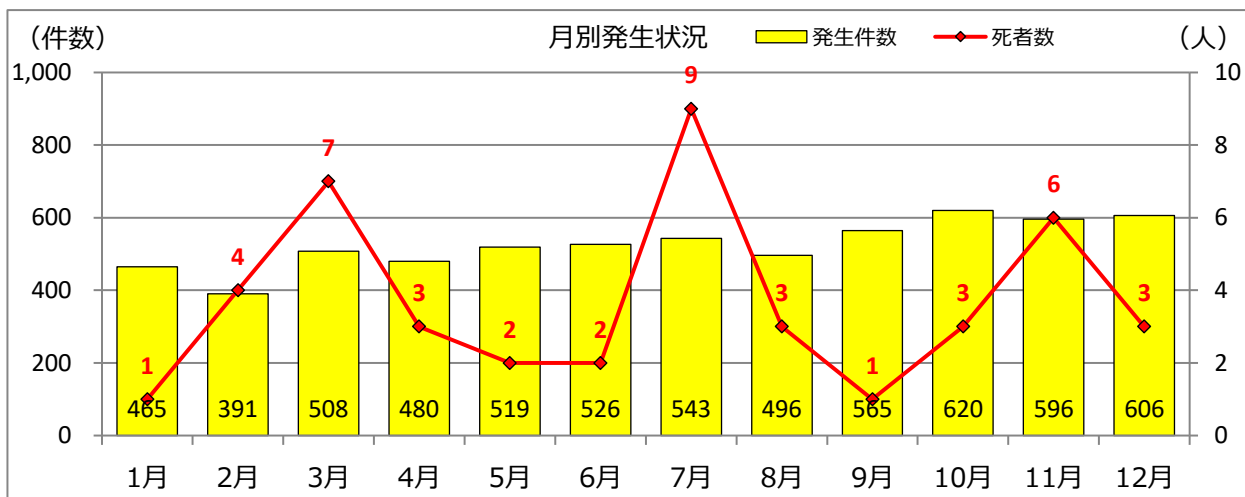
※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

令和5年中の二輪車乗車中の交通事故死者数は44人で、都内の交通事故による死者数136人のうち32.4%を占めています。

二輪車事故の時間帯別発生件数は、16～20時の夕方から夜間の時間帯が最多時間帯になっており、死亡事故は4～6時の早朝時間帯が7人で最多になっています。

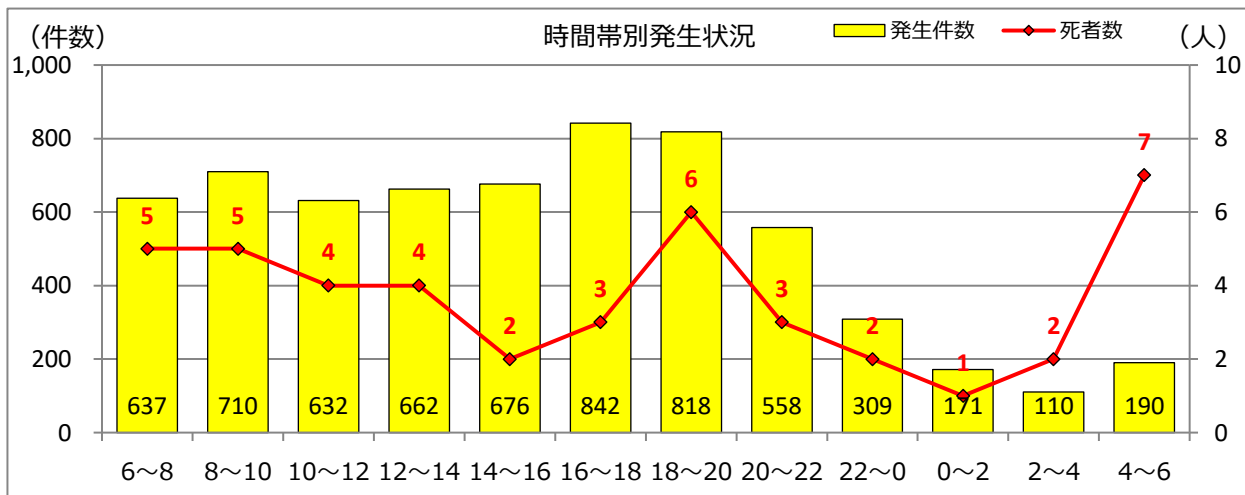
交通量が増える夕方や、早朝の出勤時間帯は特に時間にゆとりを持って、安全運転に努めてください。

◎ 月別推移



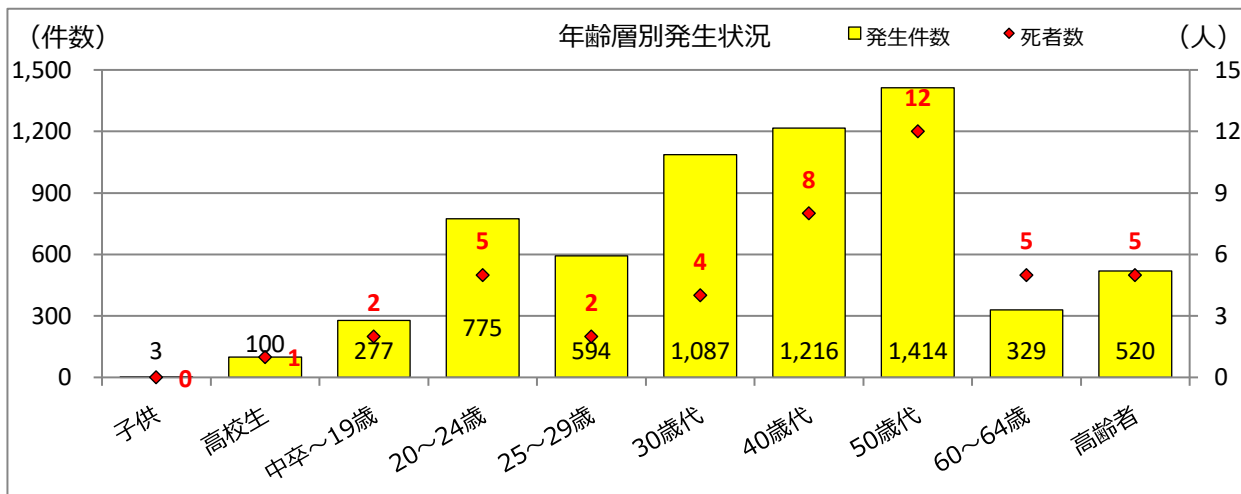
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	465	391	508	480	519	526	543	496	565	620	596	606	6,315
前年比	-13	-63	+1	+36	+29	+31	+20	+82	+65	+66	+48	+17	+319
死者数	1	4	7	3	2	2	9	3	1	3	6	3	44
前年比	-2	-1	+6	±0	-3	±0	+5	+1	-1	-3	+4	-2	+4
負傷者数	398	327	442	407	442	444	460	430	486	525	503	504	5,368
前年比	+1	-39	+16	+52	+25	+26	-3	+65	+66	+57	+42	+3	+311

◎ 時間帯別発生状況



時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	637	710	632	662	676	842	818	558	309	171	110	190	6,315
前年比	+42	+46	+23	-8	+56	+34	-3	+58	+39	+21	±0	+11	+319
死者数	5	5	4	4	2	3	6	3	2	1	2	7	44
前年比	-2	+1	+4	+1	-1	±0	+4	-2	-3	-1	±0	+3	+4
負傷者数	552	602	543	555	550	696	691	493	278	154	94	160	5,368
前年比	+45	+39	+19	+4	+38	+31	+3	+71	+38	+21	-5	+7	+311

◎ 年齢層別発生状況

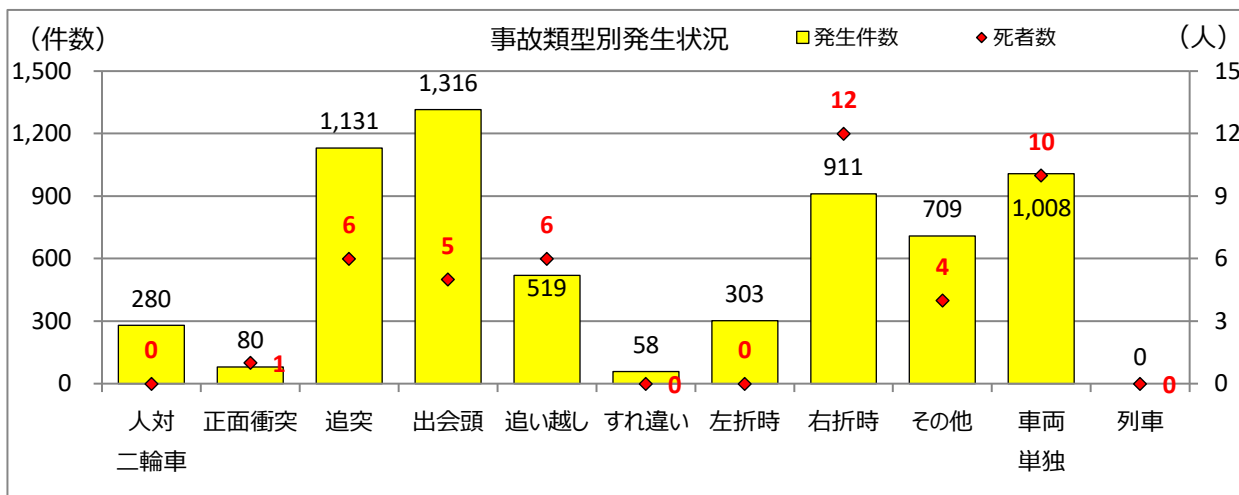


年齢層別	子供	若年層			小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳								
発生件数	3	100	277	775	1,152	594	1,087	1,216	1,414	329	520	6,315
前年比	+1	±0	+15	+32	+47	+17	+12	+1	+203	-12	+50	+319
死者数	0	1	2	5	8	2	4	8	12	5	5	44
前年比	±0	+1	±0	+4	+5	-3	+1	+2	-2	+1	±0	+4
負傷者数	9	90	232	654	976	512	933	1,049	1,181	281	427	5,368
前年比	+1	-5	+18	+38	+51	+13	-15	-1	+188	+12	+62	+311

年代別では、30歳代、40歳代、50歳代の発生件数が多くなっており、50歳代は発生件数と死者数ともに最多となっています。

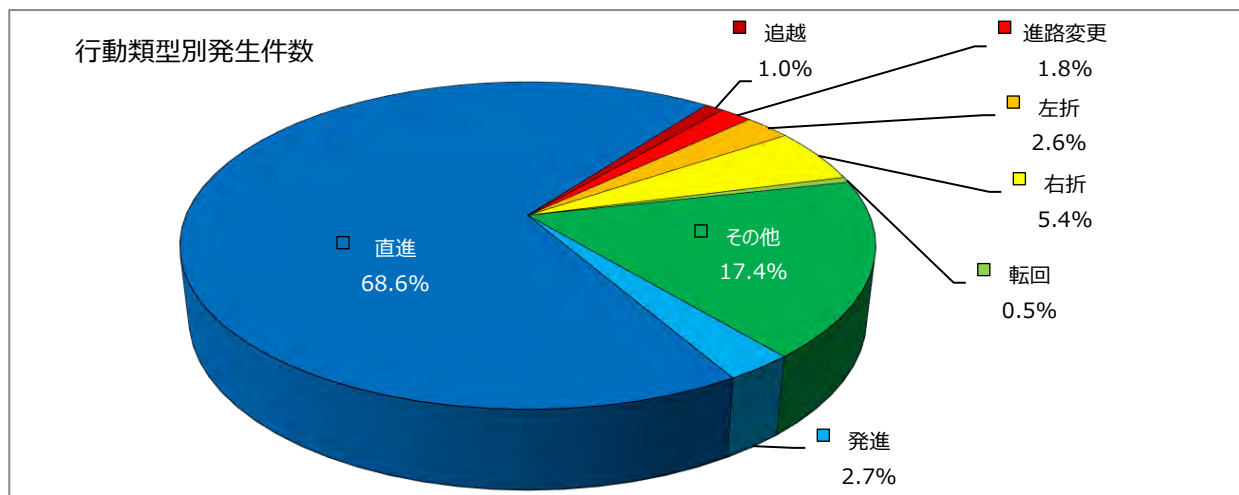
通勤時の漫然運転や、ツーリング時のスピードの出しすぎは重大事故に直結します。自分の運転技術を過信せず、安全な速度で走行しましょう。

◎ 事故類型別発生状況



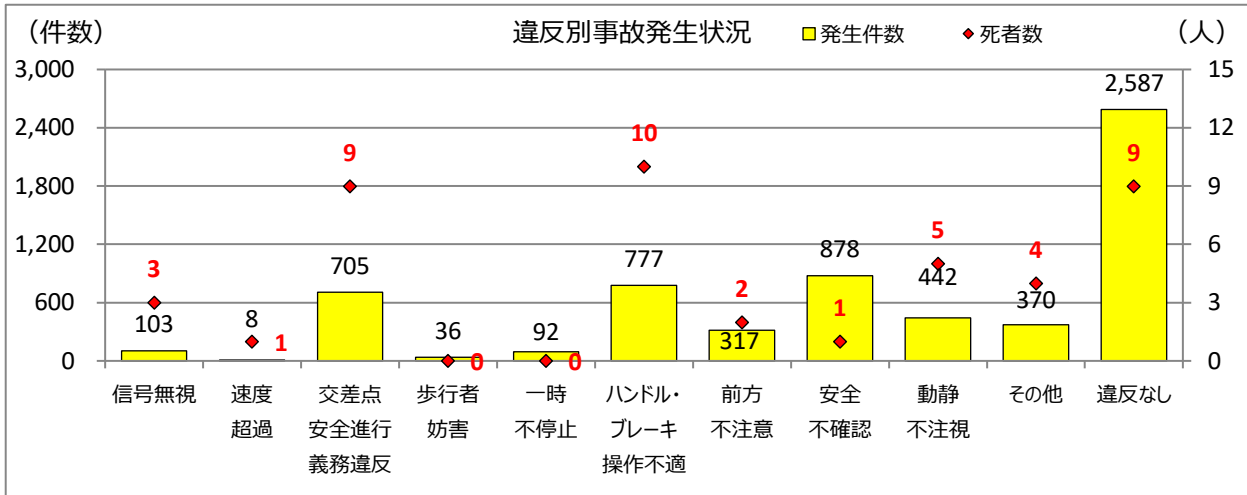
事故類型別	人対二輪車	車両相互								小計	車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会頭	追い越し	すれ違い	左折時	右折時	その他				
発生件数	280	80	1,131	1,316	519	58	303	911	709	5,027	1,008	0	6,315
前年比	+23	+6	+81	+20	+46	+10	-11	+47	+11	+210	+86	±0	+319
死者数	0	1	6	5	6	0	0	12	4	34	10	0	44
前年比	±0	-2	+2	-3	+6	±0	-1	+3	+1	+6	-2	±0	+4
負傷者数	27	57	989	998	480	40	264	837	669	4,334	1,007	0	5,368
前年比	-5	+5	+77	+42	+56	-3	-12	+36	+19	+220	+96	±0	+311

◎ 行動類型別発生状況



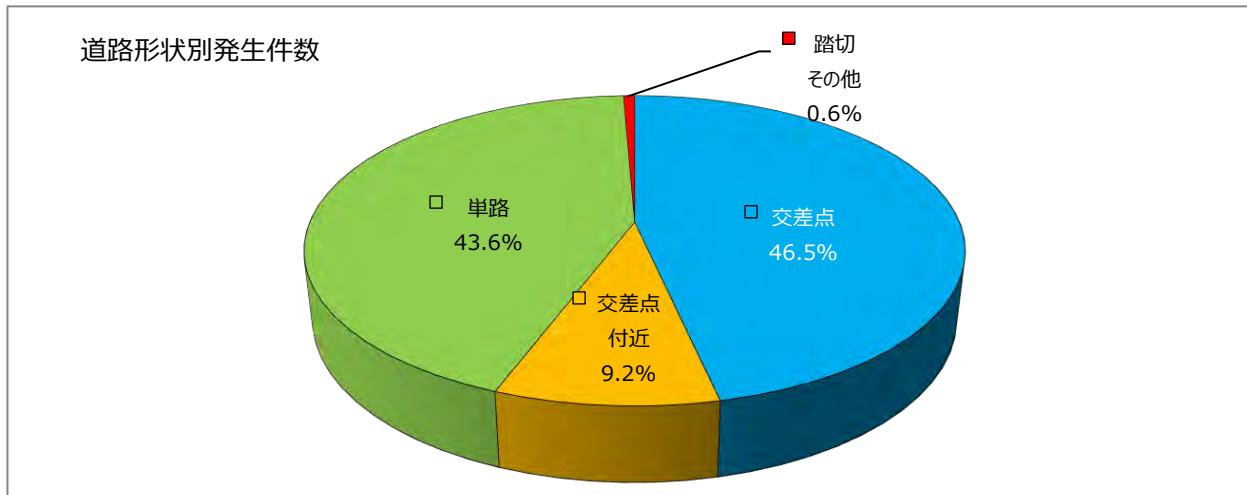
行動類型別	発進	直進	追越	進路変更	左折	右折	転回	その他	計
発生件数	171	4,335	65	111	163	338	34	1,098	6,315
前年比	+13	+165	-19	+12	-7	+31	+2	+122	+319
死者数	1	36	0	0	0	3	0	4	44
前年比	±0	+1	-1	±0	±0	+1	±0	+3	+4
負傷者数	95	3,609	52	79	79	218	27	1,209	5,368
前年比	+19	+126	-12	+3	-4	+34	+4	+141	+311

◎ 違反別発生状況



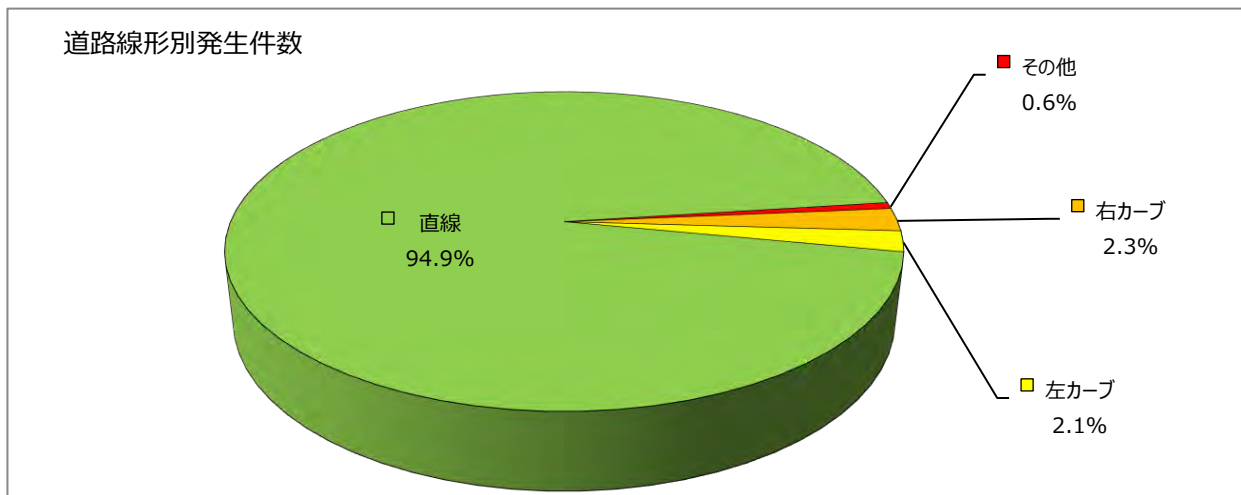
違反別	信号無視	速度超過	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	その他	違反なし	計
発生件数	103	8	705	36	92	777	317	878	442	370	2,587	6,315
前年比	+3	-5	+38	-2	+9	+202	+55	+99	+33	-140	+27	+319
死者数	3	1	9	0	0	10	2	1	5	4	9	44
前年比	±0	±0	-3	±0	-2	+2	-4	+1	+4	-1	+7	+4
負傷者数	64	5	486	3	66	732	153	527	331	293	2,708	5,368
前年比	-6	-6	+53	±0	+13	+200	+27	+72	+12	-104	+50	+311

◎ 道路形状別発生状況



道路形状別	交差点	交差点付近	単路	踏切その他	計
発生件数	2,939	583	2,752	41	6,315
前年比	+108	+93	+114	+4	+319
死者数	20	5	19	0	44
前年比	±0	+5	-1	±0	+4
負傷者数	2,421	525	2,388	34	5,368
前年比	+126	+88	+92	+5	+311

◎ 道路線形別発生状況



道路線形別	右カーブ	左カーブ	直線	その他	計
発生件数	147	132	5,996	40	6,315
前年比	+23	+10	+282	+4	+319
死者数	5	2	37	0	44
前年比	+4	-3	+3	±0	+4
負傷者数	131	116	5,087	34	5,368
前年比	+14	-2	+294	+5	+311

事故類型別の発生件数は出会い頭が最多、死者数の最多は右折時で12人、前年から増えています。道路形状別では、交差点と交差点付近の合計が発生件数の55.7%を占めており、違反別では安全不確認や交差点安全進行義務違反などの不注意を原因とする事故が多く発生しています。

交通事故に遭わないために安全運転を心掛けることはもちろん、万一に備えて、胸部や腹部を守るプロテクターを着用しましょう。

また、転倒時に頭部を守るため、ヘルメットのあごひもは、確実に結着しましょう。