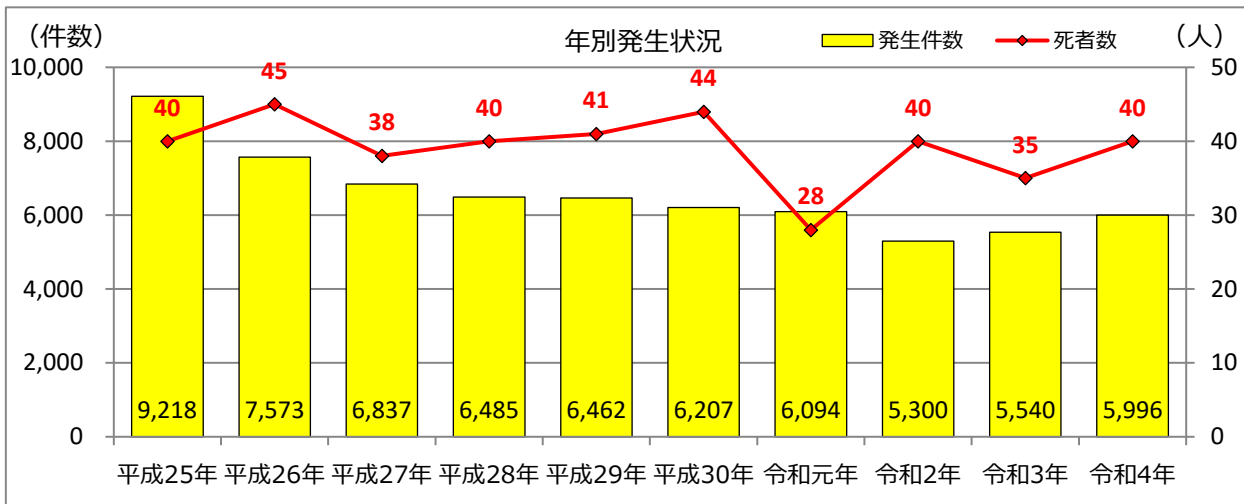


## 二輪車の交通人身事故発生状況（令和4年中）

### ◎ 年別推移



年 別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	9,218	7,573	6,837	6,485	6,462	6,207	6,094	5,300	5,540	5,996
(指数)	(100)	(82)	(74)	(70)	(70)	(67)	(66)	(57)	(60)	(65)
死者数	40	45	38	40	41	44	28	40	35	40
(指数)	(100)	(113)	(95)	(100)	(103)	(110)	(70)	(100)	(88)	(100)
負傷者数	7,468	6,211	5,600	5,325	5,389	5,161	5,108	4,456	4,633	5,057
(指数)	(100)	(83)	(75)	(71)	(72)	(69)	(68)	(60)	(62)	(68)

※ 二輪車の交通事故とは、原動機付自転車及び自動二輪車が関係した事故をいいます。

※ 発生件数は、二輪車が第1、第2当事者となった事故の合計件数です。

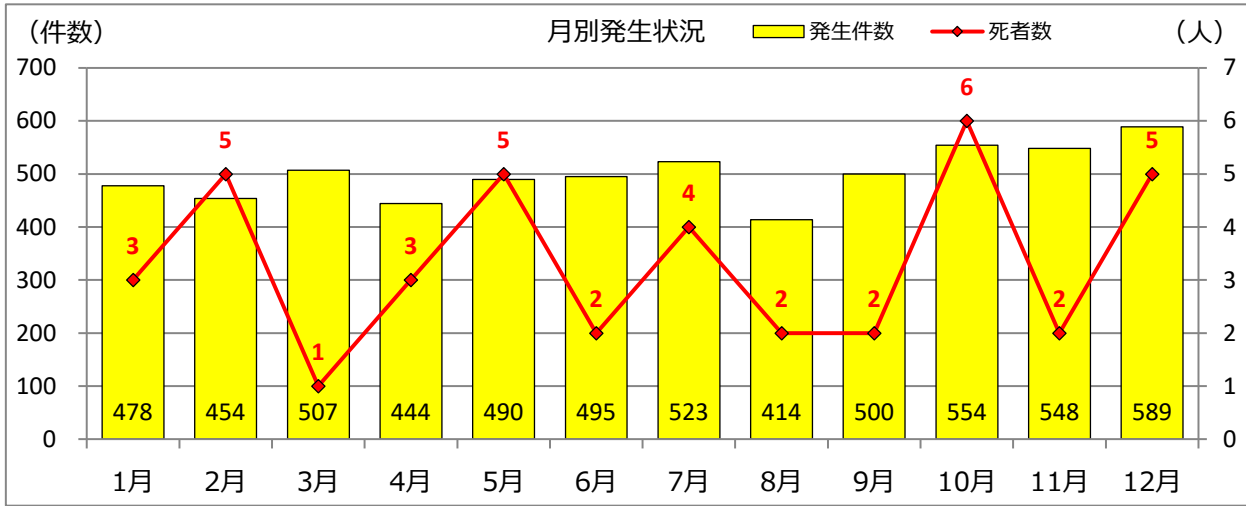
※ 死者数、負傷者数は、二輪車乗車中の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

令和4年中の二輪車乗車中の交通事故死者数は40人で、都内の交通事故による死者数132人の30.3%を占めています。

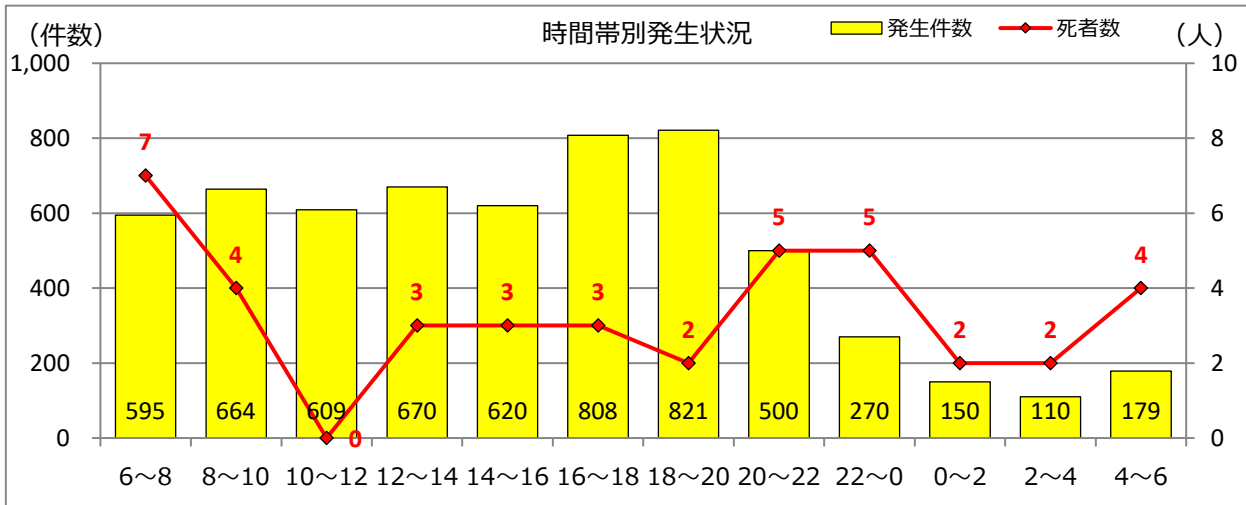
事故の発生時間帯は、出勤、退勤の時間帯が特に多くなっていますので、出勤、退勤の際は、ゆとりを持った運転に努めてください。

◎ 月別推移



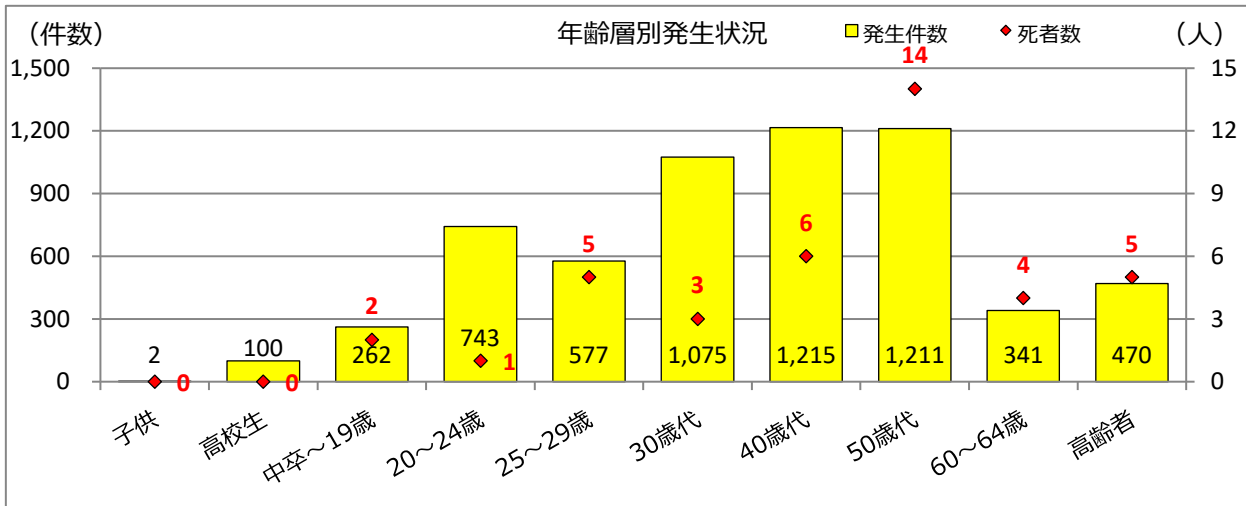
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	478	454	507	444	490	495	523	414	500	554	548	589	5,996
前年比	+33	-6	+83	-10	+110	+71	+64	-9	+36	+87	+28	-31	+456
死者数	3	5	1	3	5	2	4	2	2	6	2	5	40
前年比	+1	±0	-2	-2	+3	+1	-1	-1	+1	+5	±0	±0	+5
負傷者数	397	366	426	355	417	418	463	365	420	468	461	501	5,057
前年比	+22	-10	+67	-25	+100	+63	+72	+8	+34	+76	+30	-13	+424

◎ 時間帯別発生状況



時間帯	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	595	664	609	670	620	808	821	500	270	150	110	179	5,996
前年比	-7	+41	±0	+122	+39	+73	+37	+10	+64	+52	+19	+6	+456
死者数	7	4	0	3	3	3	2	5	5	2	2	4	40
前年比	+5	-1	-5	+1	+1	±0	±0	+2	+4	-2	-1	+1	+5
負傷者数	507	563	524	551	512	665	688	422	240	133	99	153	5,057
前年比	-25	+54	+19	+85	+31	+66	+56	+18	+52	+43	+21	+4	+424

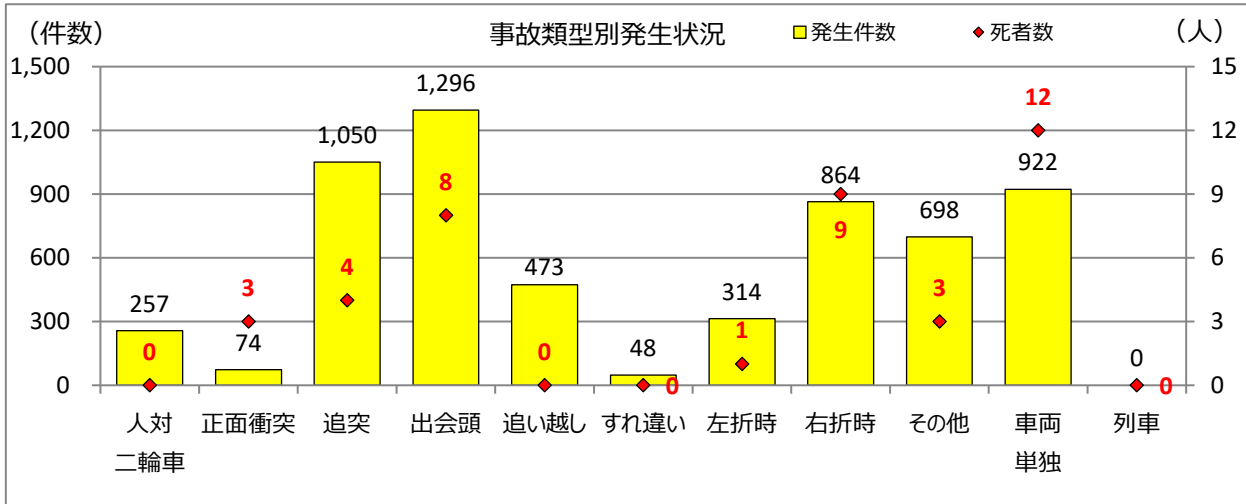
◎ 年齢層別発生状況



年齢層別	子供	若年層			小計	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳								
発生件数	2	100	262	743	1,105	577	1,075	1,215	1,211	341	470	5,996
前年比	±0	+10	+25	+67	+102	+52	+43	+37	+99	+97	+26	+456
死者数	0	0	2	1	3	5	3	6	14	4	5	40
前年比	±0	-4	+2	±0	-2	+1	-3	+2	+7	±0	±0	+5
負傷者数	8	95	214	616	925	499	948	1,050	993	269	365	5,057
前年比	+4	+9	+27	+77	+113	+53	+67	+50	+47	+73	+17	+424

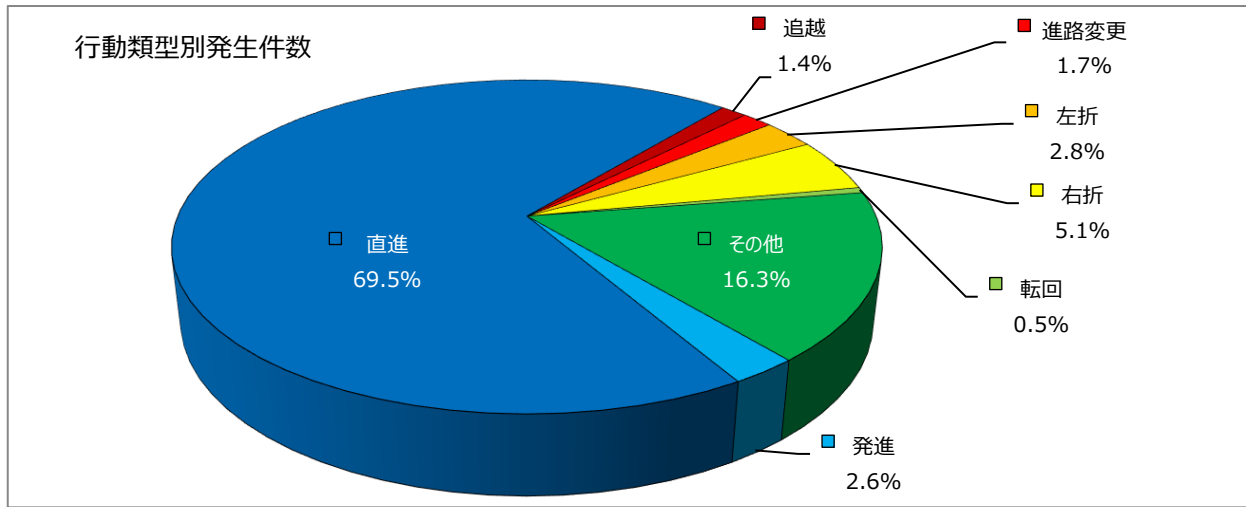
二輪車の交通事故発生件数を年代別にみると、30歳代、40歳代、50歳代が多くなっています。スピードの出しすぎは重大事故に直結します。自分の運転技術を過信せず、安全な速度で走行しましょう。

◎ 事故類型別発生状況



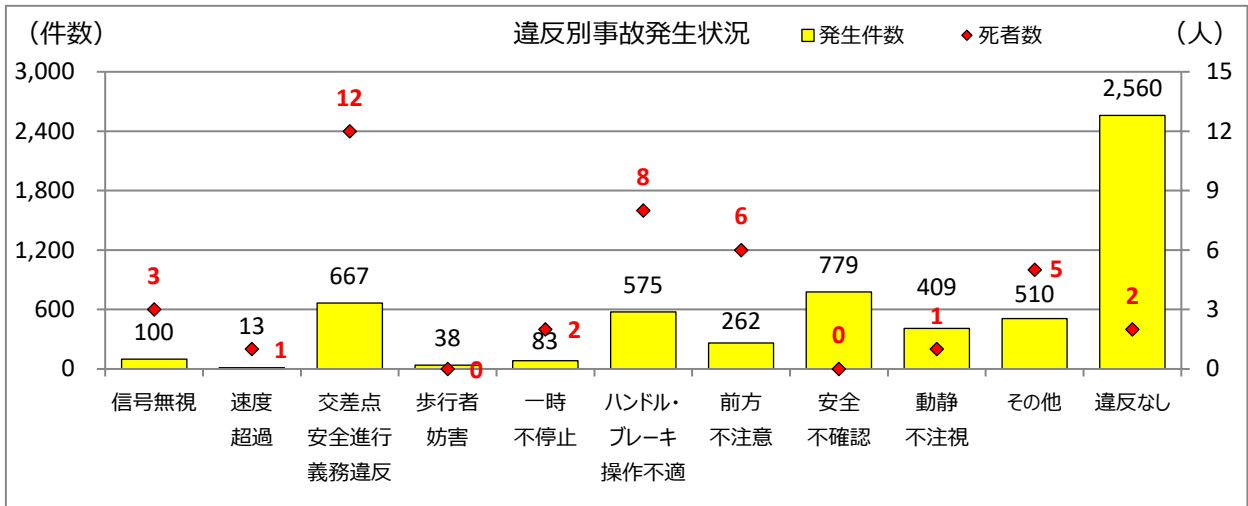
事故類型別	人対二輪車	車両相互								小計	車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会頭	追い越し	すれ違い	左折時	右折時	その他				
発生件数	257	74	1,050	1,296	473	48	314	864	698	4,817	922	0	5,996
前年比	+7	+4	+119	-22	+44	+14	-21	+11	+56	+205	+244	±0	+456
死者数	0	3	4	8	0	0	1	9	3	28	12	0	40
前年比	-1	+1	±0	+3	-1	±0	+1	+6	+1	+11	-5	±0	+5
負傷者数	32	52	912	956	424	43	276	801	650	4,114	911	0	5,057
前年比	+3	+7	+122	-44	+36	+16	-12	+6	+46	+177	+244	±0	+424

◎ 行動類型別発生状況



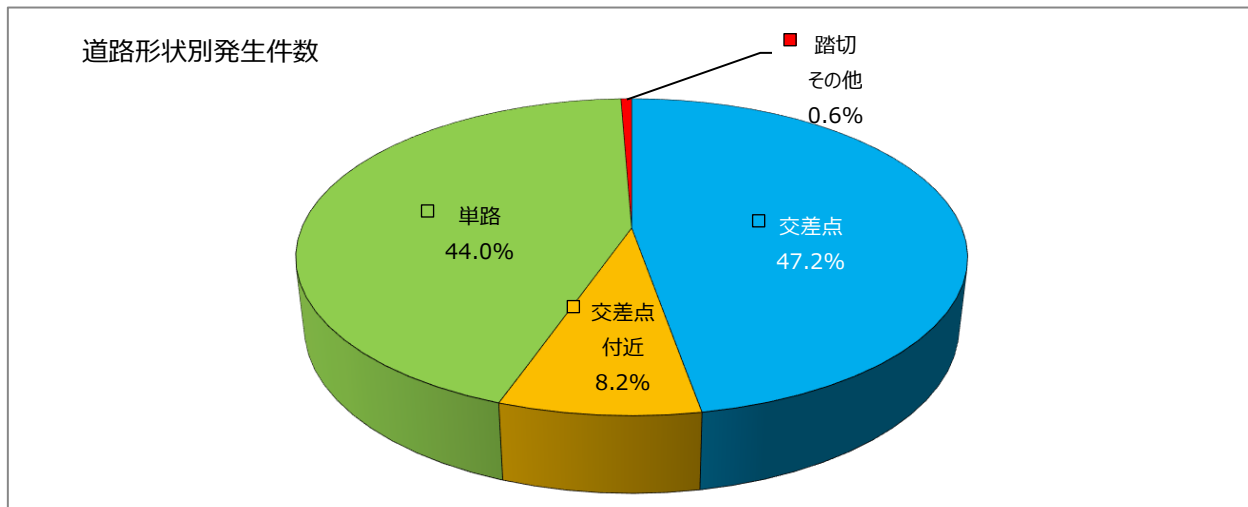
行動類型別	発進	直進	追越	進路変更	左折	右折	転回	その他	計
発生件数	158	4,170	84	99	170	307	32	976	5,996
前年比	-17	+342	+19	-10	+28	+17	+18	+59	+456
死者数	1	35	1	0	0	2	0	1	40
前年比	+1	+6	+1	-2	±0	+2	±0	-3	+5
負傷者数	76	3,483	64	76	83	184	23	1,068	5,057
前年比	-18	+312	+12	-4	+27	+8	+15	+72	+424

◎ 違反別発生状況



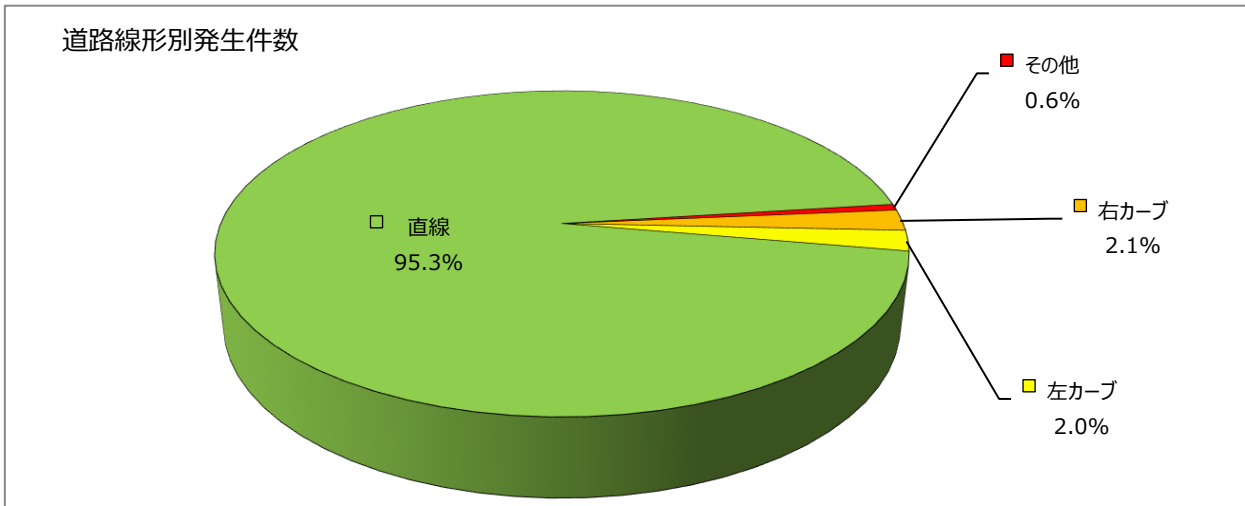
違反別	信号無視	速度超過	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	その他	違反なし	計
発生件数	100	13	667	38	83	575	262	779	409	510	2,560	5,996
前年比	+15	+2	+39	+4	+20	+172	+13	+14	+20	+57	+100	+456
死者数	3	1	12	0	2	8	6	0	1	5	2	40
前年比	+2	-6	+7	±0	+1	-1	+3	-1	-1	+3	-2	+5
負傷者数	70	11	433	3	53	532	126	455	319	397	2,658	5,057
前年比	+19	+8	+5	+2	+13	+166	+26	+33	+8	+43	+101	+424

◎ 道路形状別発生状況



道路形状別	交差点	交差点付近	単路	踏切その他	計
発生件数	2,831	490	2,638	37	5,996
前年比	+400	-160	+213	+3	+456
死者数	20	0	20	0	40
前年比	+8	-2	-1	±0	+5
負傷者数	2,295	437	2,296	29	5,057
前年比	+279	-103	+246	+2	+424

◎ 道路線形別発生状況



道路線形別	右カーブ	左カーブ	直線	その他	計
発生件数	124	122	5,714	36	5,996
前年比	+6	+15	+433	+2	+456
死者数	1	5	34	0	40
前年比	-2	±0	+7	±0	+5
負傷者数	117	118	4,793	29	5,057
前年比	+12	+31	+379	+2	+424

二輪車の交通事故は、安全不確認や交差点安全進行義務違反などの不注意を原因とする事故が多く発生しており、道路形状別では交差点及び交差点付近での発生件数が全体の約55.4%を占めています。

死亡事故の原因は、出会頭、右折時及び単独転倒が多くなっています。

交通事故に遭わないために安全運転を心掛けることはもちろん、万一来て、胸部や腹部を守るプロテクターを着用しましょう。

また、ヘルメットのあごひもは、確実に結着しましょう。