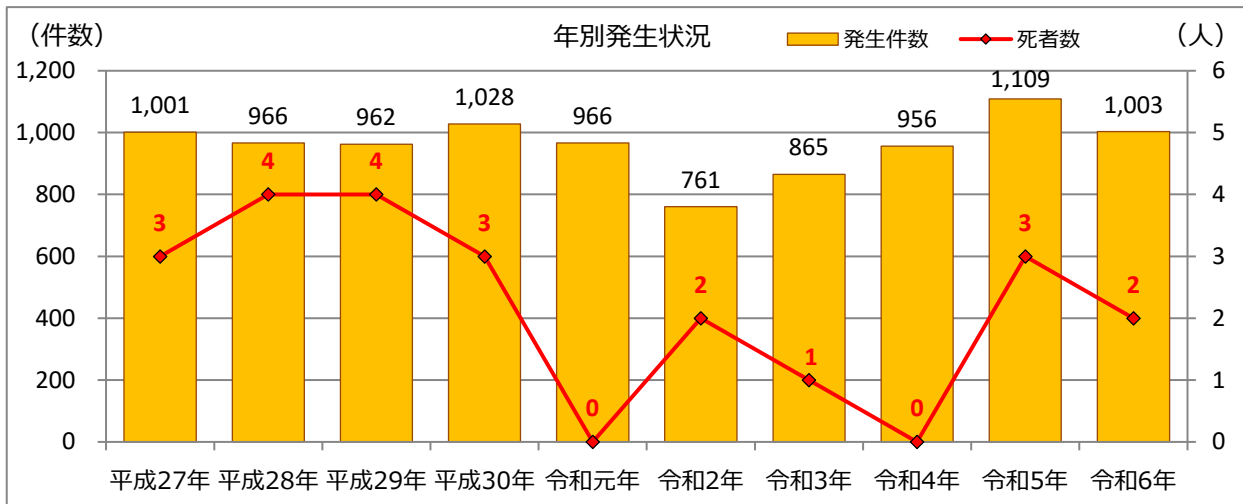


小学生の交通人身事故発生状況（令和6年中）

◎ 年別推移



年 別	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	1,001	966	962	1,028	966	761	865	956	1,109	1,003
(指数)	(100)	(97)	(96)	(103)	(97)	(76)	(86)	(96)	(111)	(100)
死者数	3	4	4	3	0	2	1	0	3	2
(指数)	(100)	(133)	(133)	(100)	(0)	(67)	(33)	(0)	(100)	(67)
負傷者数	1,235	1,208	1,178	1,216	1,149	854	974	1,035	1,180	1,131
(指数)	(100)	(98)	(95)	(98)	(93)	(69)	(79)	(84)	(96)	(92)

※ 発生件数は、小学生が第1、2当事者になった事故の合計件数です。

※ 死者数、負傷者数は、車両同乗等を含む小学生の被害者数です。

※ 令和元年の表記には平成31年1月から4月を含みます。

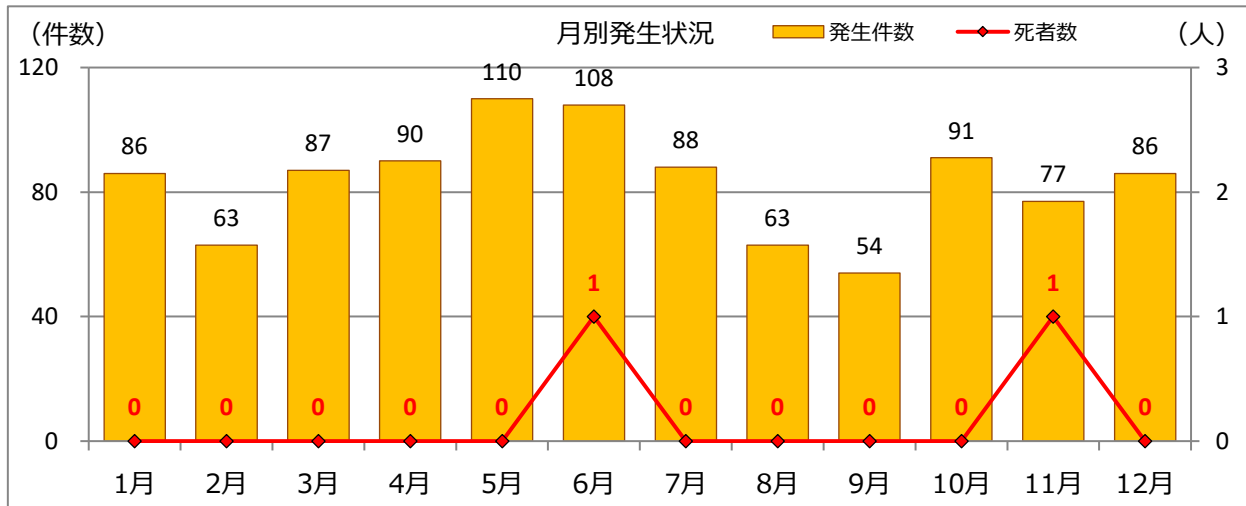
※ 表中の数字は2025年1月10日現在のものです。今後修正される可能性があります。

令和6年の小学生の交通事故は、昨年と比べて発生件数、死者数ともに減少しました。

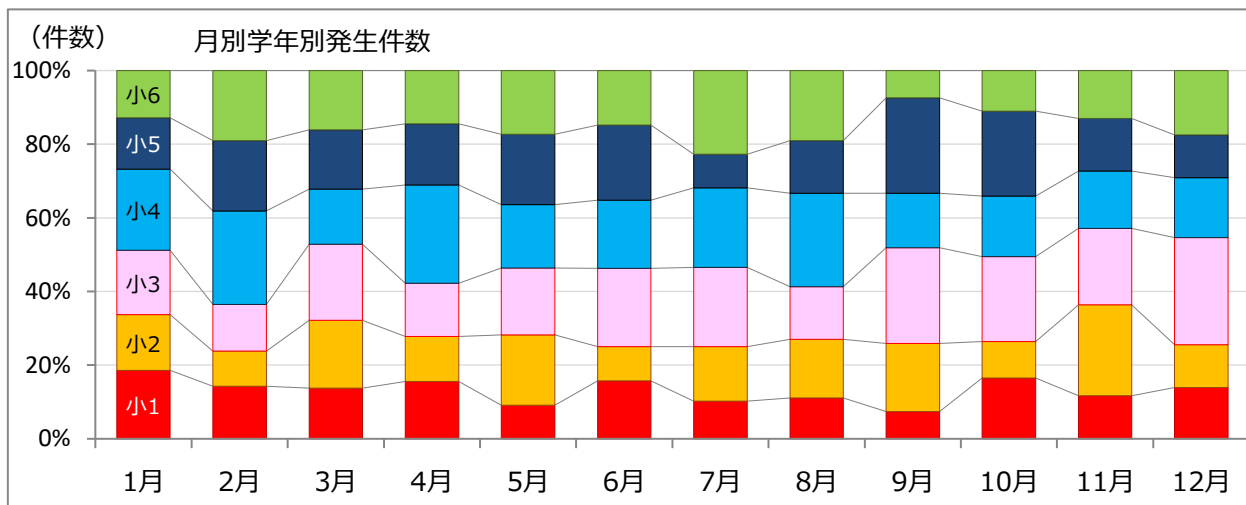
時間帯別では、午後4～6時が最も多く、午後2時以降から夕方までの時間帯に事故が多発しています。

自転車に乗るときや歩行中は、周りの四輪車やオートバイ、自転車、歩行者の動きにも注意して、交通事故防止に努めましょう。

◎ 月別推移

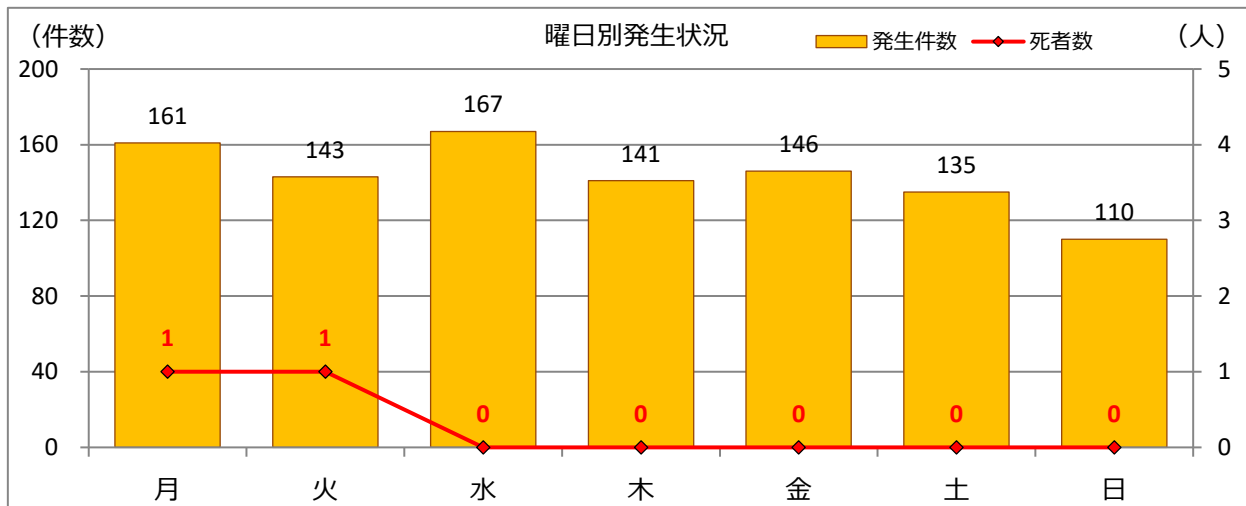


月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	86	63	87	90	110	108	88	63	54	91	77	86	1,003
前年比	+23	-27	-18	-6	+18	-7	-18	-5	-16	-23	-10	-17	-106
死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
前年比	±0	±0	±0	±0	-1	+1	±0	±0	±0	±0	+1	-2	-1
負傷者数	88	75	100	105	125	116	109	70	64	92	93	94	1,131
前年比	+22	-21	-8	+9	+27	-2	-3	-10	-23	-33	+4	-11	-49

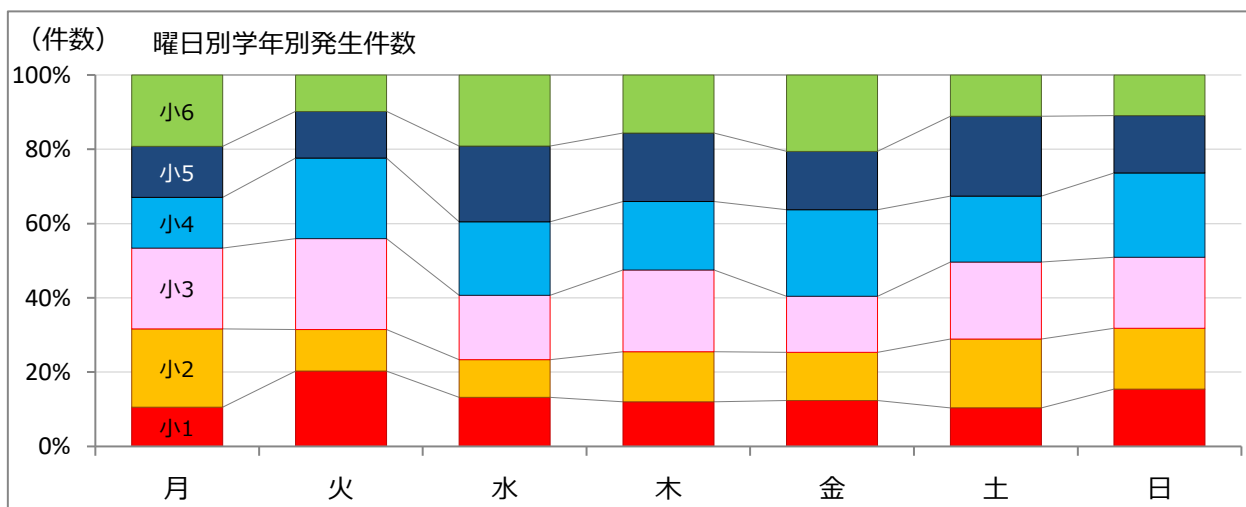


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
小1	16	9	12	14	10	17	9	7	4	15	9	12	134
小2	13	6	16	11	21	10	13	10	10	9	19	10	148
小3	15	8	18	13	20	23	19	9	14	21	16	25	201
小4	19	16	13	24	19	20	19	16	8	15	12	14	195
小5	12	12	14	15	21	22	8	9	14	21	11	10	169
小6	11	12	14	13	19	16	20	12	4	10	10	15	156

◎ 曜日別発生状況

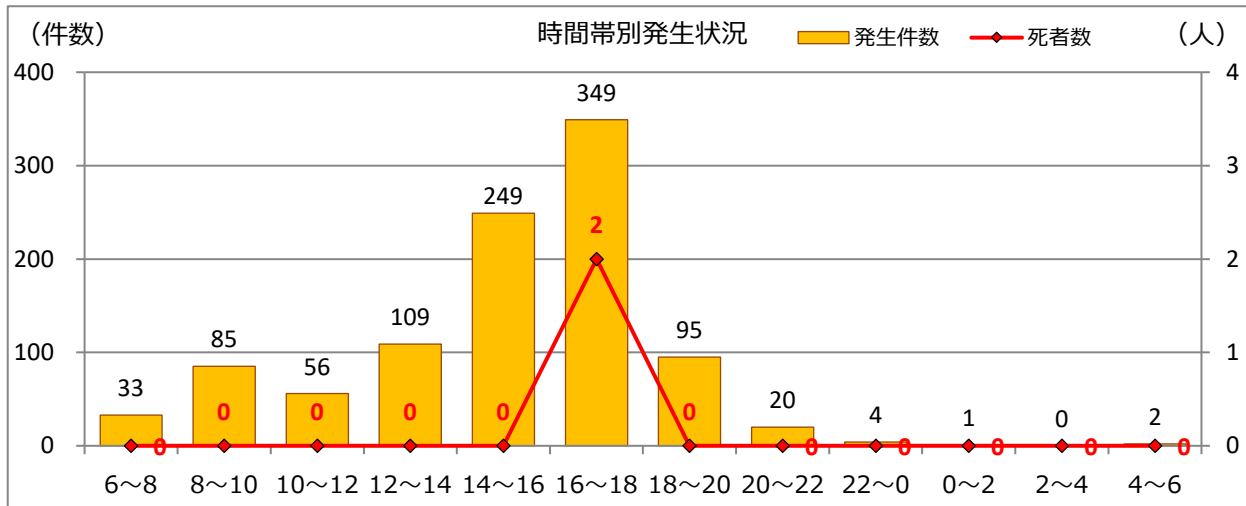


曜日別	月	火	水	木	金	土	日	計
発生件数	161	143	167	141	146	135	110	1,003
前年比	+27	-21	-35	-35	-12	-25	-5	-106
死者数	1	1	0	0	0	0	0	2
前年比	+1	-2	±0	±0	±0	±0	±0	-1
負傷者数	192	160	169	145	159	170	136	1,131
前年比	+56	-2	-36	-39	±0	-15	-13	-49

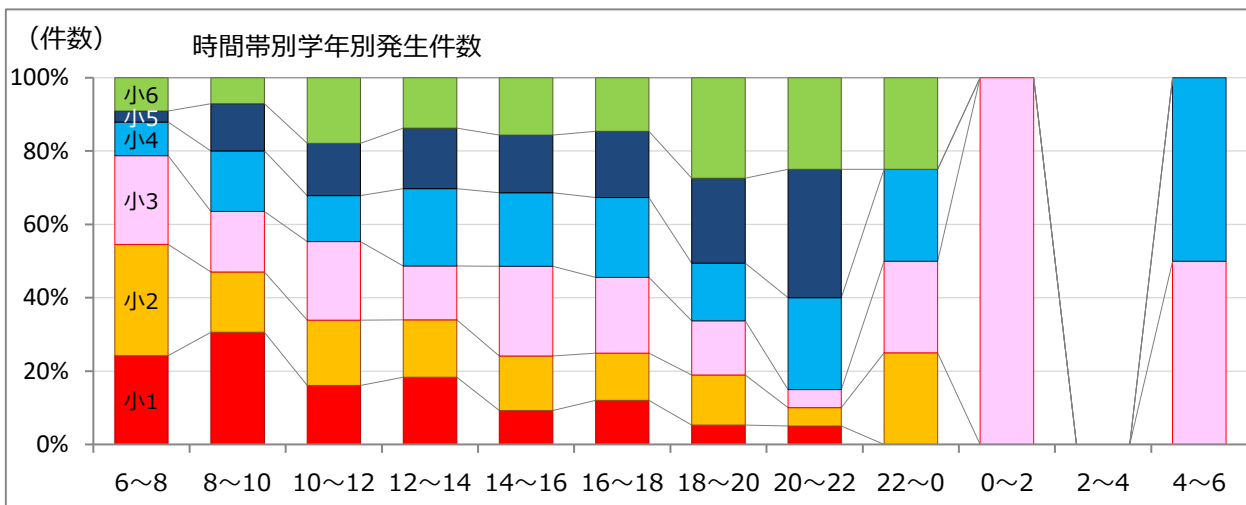


	月	火	水	木	金	土	日	計
小1	17	29	22	17	18	14	17	134
小2	34	16	17	19	19	25	18	148
小3	35	35	29	31	22	28	21	201
小4	22	31	33	26	34	24	25	195
小5	22	18	34	26	23	29	17	169
小6	31	14	32	22	30	15	12	156

◎ 時間帯別発生状況

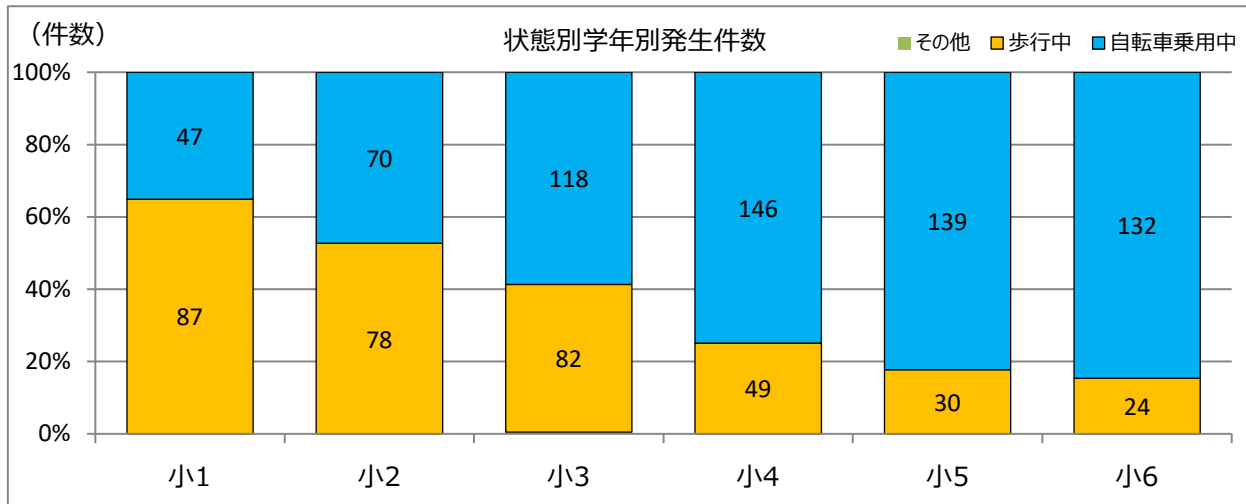


時間帯別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	33	85	56	109	249	349	95	20	4	1	0	2	1,003
前年比	+6	-4	-2	-21	-8	-52	-25	-1	+3	±0	-2	±0	-106
死者数	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
前年比	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1
負傷者数	41	101	82	128	271	355	109	30	10	2	0	2	1,131
前年比	+5	-11	+6	-7	+7	-44	-10	+4	+7	±0	-2	-4	-49



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
小1	8	26	9	20	23	42	5	1	0	0	0	0	134
小2	10	14	10	17	37	45	13	1	1	0	0	0	148
小3	8	14	12	16	61	72	14	1	1	1	0	1	201
小4	3	14	7	23	50	76	15	5	1	0	0	1	195
小5	1	11	8	18	39	63	22	7	0	0	0	0	169
小6	3	6	10	15	39	51	26	5	1	0	0	0	156

◎ 状態別・学年別発生状況

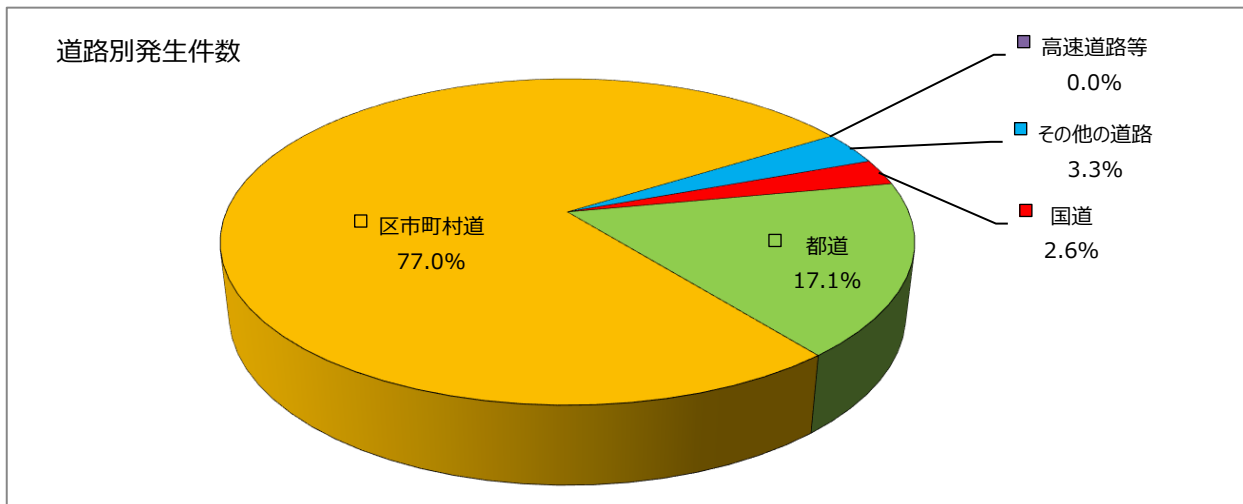


状態別/学年別		小1	小2	小3	小4	小5	小6	計
自転車乗用中	発生件数	47	70	118	146	139	132	652
	前年比	+9	-5	-17	-3	-54	-25	-95
	死者数	0	0	1	0	0	0	1
	前年比	±0	±0	+1	±0	±0	±0	+1
	負傷者数	68	91	117	138	125	118	657
	前年比	+12	+13	-18	+5	-51	-6	-45
歩行中	発生件数	87	78	82	49	30	24	350
	前年比	+2	-23	+18	-1	-6	±0	-10
	死者数	0	1	0	0	0	0	1
	前年比	-2	±0	±0	±0	±0	±0	-2
	負傷者数	87	78	81	49	31	26	352
	前年比	+3	-22	+17	±0	-6	±0	-8
その他	発生件数	0	0	1	0	0	0	1
	前年比	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1
	死者数	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	負傷者数	25	13	22	22	17	23	122
	前年比	+2	-7	+4	-3	-1	+9	+4
計	発生件数	134	148	201	195	169	156	1,003
	前年比	+11	-28	+1	-5	-60	-25	-106
	死者数	0	1	1	0	0	0	2
	前年比	-2	±0	+1	±0	±0	±0	-1
	負傷者数	180	182	220	209	173	167	1,131
	前年比	+17	-16	+3	+2	-58	+3	-49

状態別を学年別にみると、高学年になるほど自転車乗用中での割合が高くなっています。

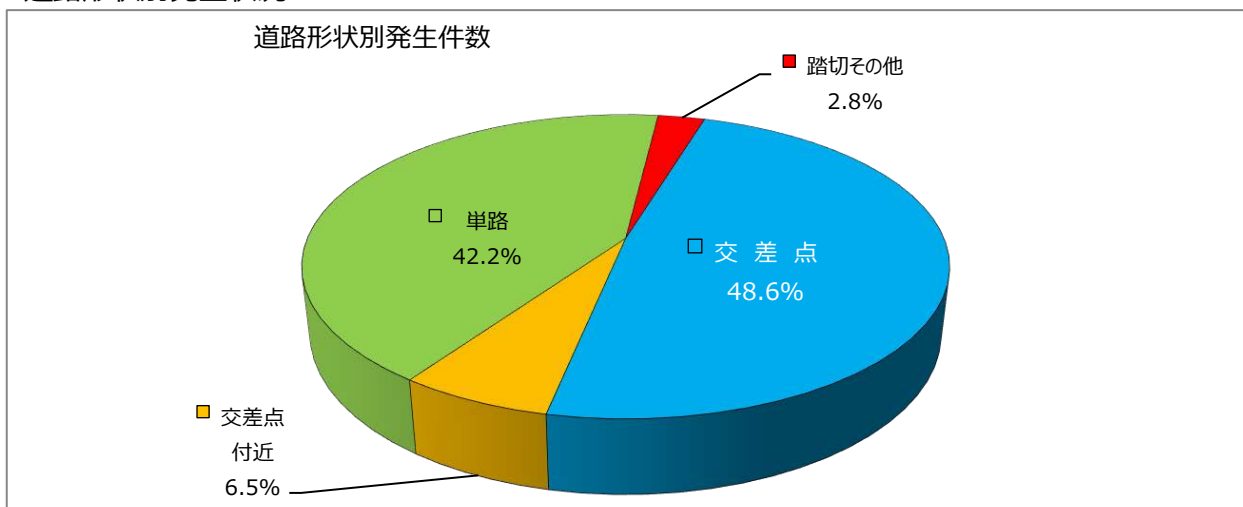
自転車は便利な乗り物ですが、乗れば車と同じです。自転車に乗るときは、交通ルールを守るのはもちろん、必ずヘルメットをかぶりましょう。

◎ 道路別発生状況



道路別	国道	都道	区市町村道	高速道路等	その他の道路	計
発生件数	26	172	772	0	33	1,003
前年比	±0	-3	-86	±0	-17	-106
死者数	0	0	2	0	0	2
前年比	±0	-1	±0	±0	±0	-1
負傷者数	41	246	800	12	32	1,131
前年比	+6	+28	-65	-3	-15	-49

◎ 道路形状別発生状況

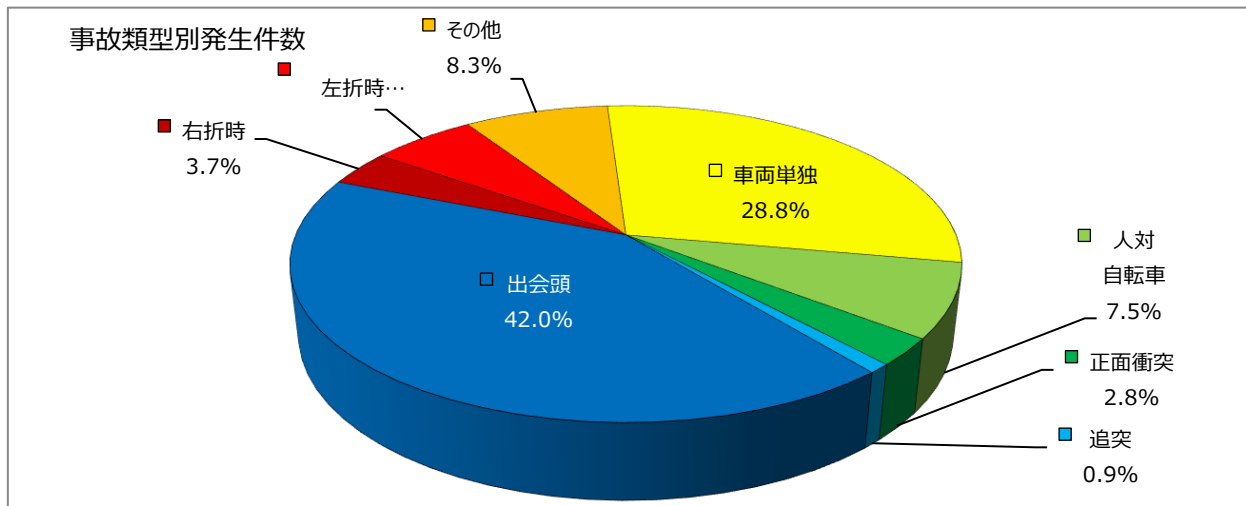


道路形状別	交 差 点	交差点付近	単路	踏切その他	計
発生件数	487	65	423	28	1,003
前年比	-56	+17	-65	-2	-106
死者数	0	2	0	0	2
前年比	±0	+1	-2	±0	-1
負傷者数	536	83	483	29	1,131
前年比	-37	+23	-34	-1	-49

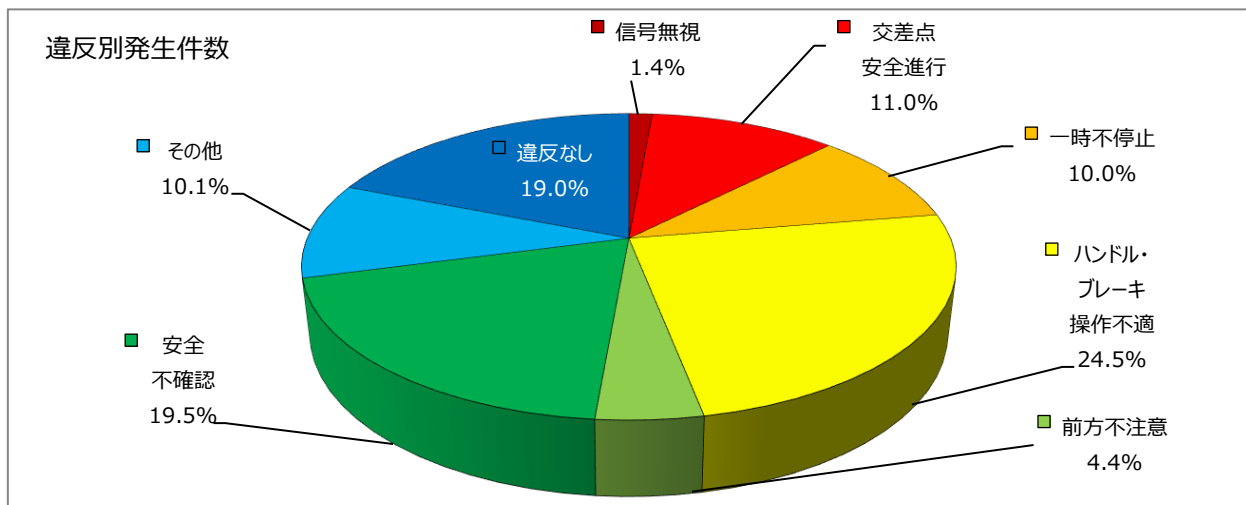
道路別では、比較的交通量の少ない区市町村道、道路形状別では、交差点や交差点付近での事故が多く発生しています。

道路を通行する際は、慣れた道でも周囲の安全確認を怠らないよう注意が必要です。

◎ 自転車乗用中の発生状況



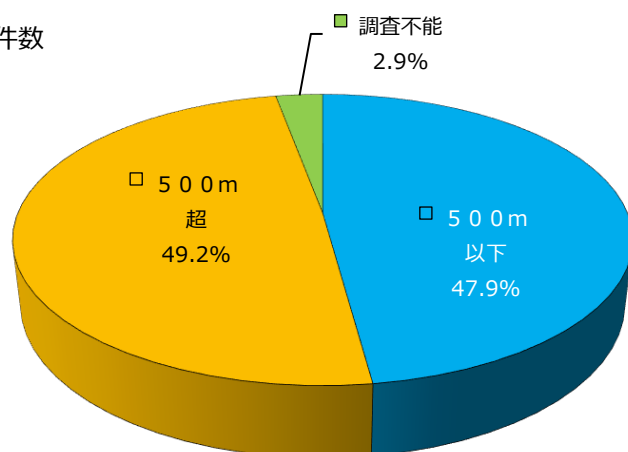
事故類型別	人対 自転車	車 両 相 互						小計	車両単独	計
		正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他			
発生件数	49	18	6	274	24	39	54	415	188	652
前年比	-6	-10	-2	-46	±0	-11	-17	-86	-3	-95
死者数	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
前年比	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	+1	±0	+1
負傷者数	6	16	5	278	33	42	58	432	219	657
前年比	+4	-6	±0	-43	+5	-7	-5	-56	+7	-45



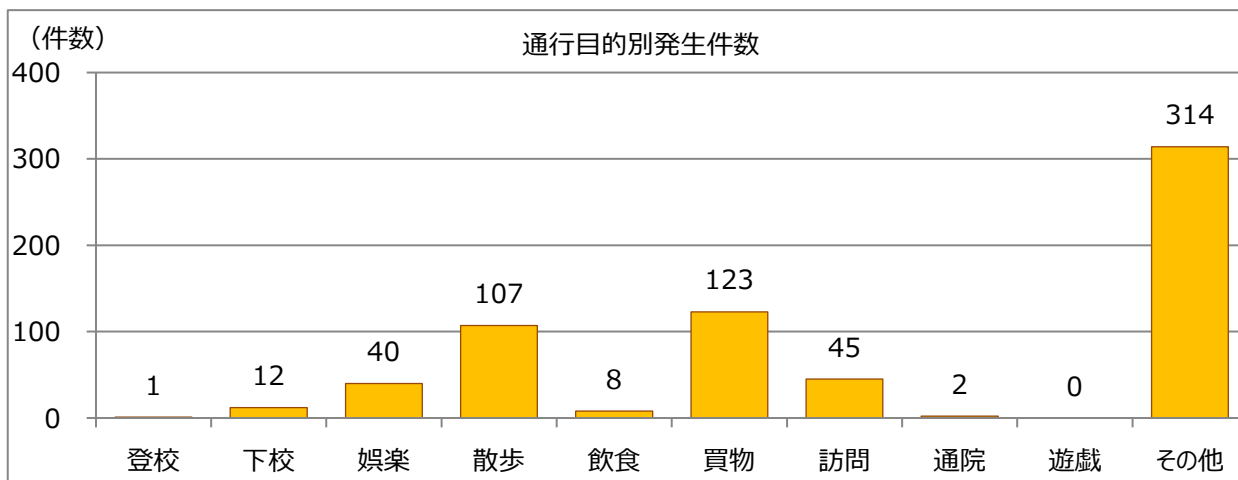
違反別	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	9	72	65	160	29	127	66	124	652
前年比	+1	+12	+5	+6	-6	-1	-27	-85	-95
死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	1
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1
負傷者数	9	64	61	152	14	96	46	215	657
前年比	+1	+18	+3	+1	+2	+5	-21	-54	-45

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

自宅からの距離別発生件数



距離別	500m以下	500m超	調査不能	計
発生件数	312	321	19	652
前年比	-16	-72	-7	-95
死者数	1	0	0	1
前年比	+1	±0	±0	+1
負傷者数	304	334	19	657
前年比	-6	-33	-6	-45

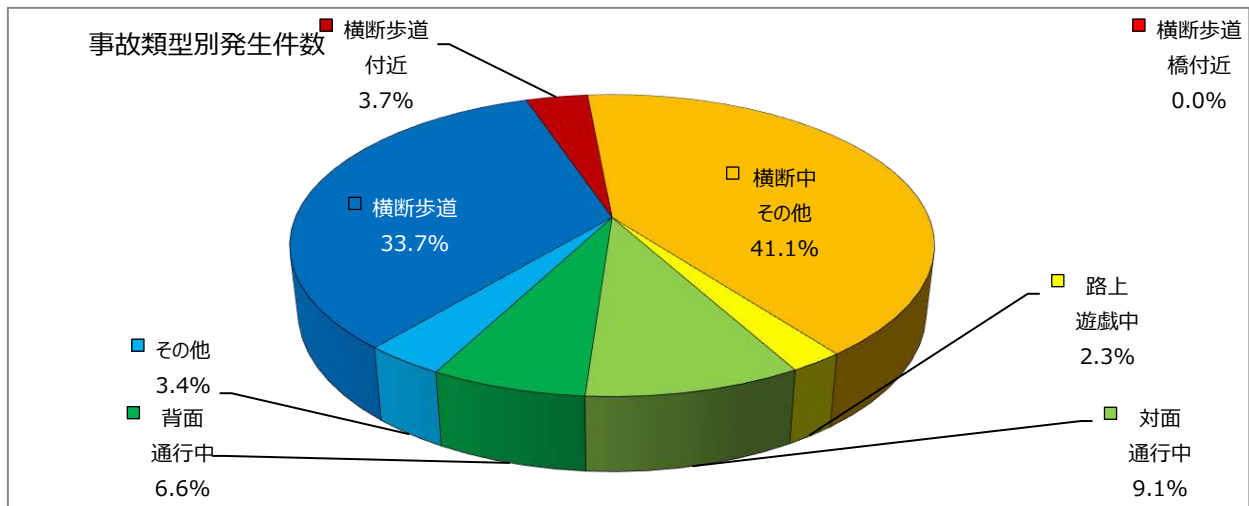


通行目的別	登校	下校	娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	遊戯	その他	計
発生件数	1	12	40	107	8	123	45	2	0	314	652
前年比	-4	±0	-9	-14	+2	-16	+3	-3	±0	-54	-95

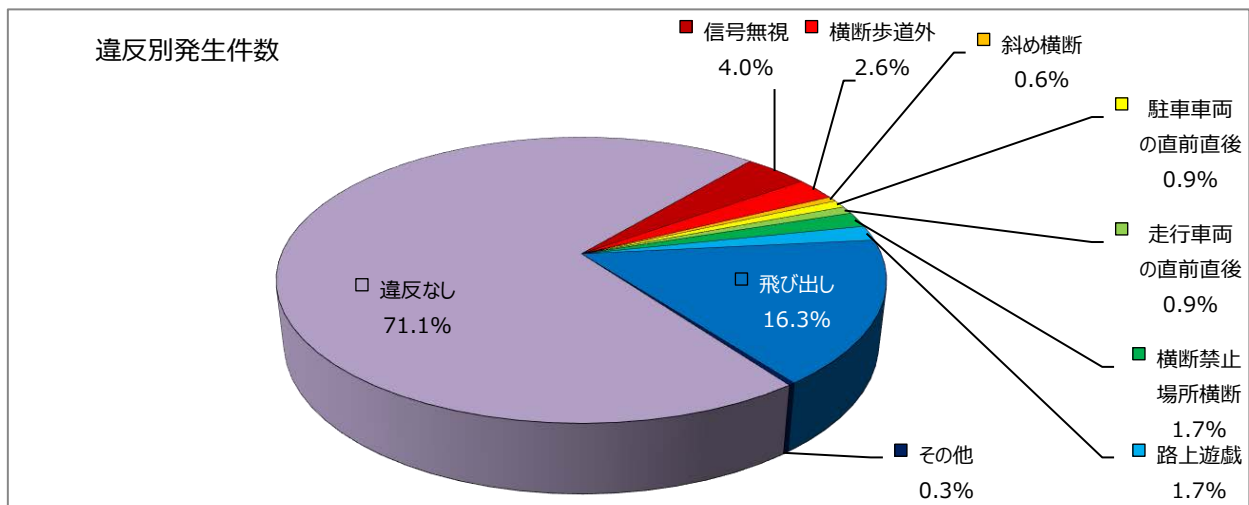
小学生の自転車の事故は、出会頭事故が最も多く、安全不確認、交差点安全進行や一時不停止などを原因とする事故、ハンドルブレーキ操作不適による単独事故が多くなっています。

「止まれ」の標識がある場所や見通しの悪い交差点では、必ず一時停止して周りの安全を確かめましょう。

◎ 歩行中の発生状況



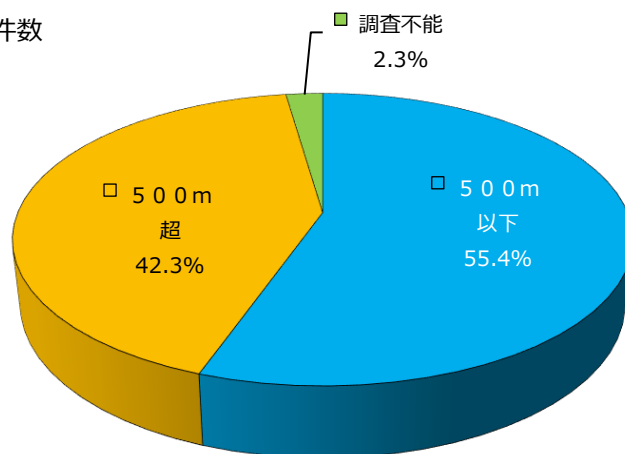
事故類型別	横 断 中				小計	路上遊戯中	対面通行中	背面通行中	その他	計
	横断歩道	横断歩道 付近	横断歩道 橋付近	横断中 その他						
発生件数	118	13	0	144	275	8	32	23	12	350
前年比	+11	-1	-2	+15	+23	-6	-1	+3	-29	-10
死者数	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
前年比	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	-2
負傷者数	120	13	0	143	276	7	31	24	14	352
前年比	+13	±0	-2	+13	+24	-7	-1	+3	-27	-8



違反別	信号無視	横 断 違 反					小計	路上遊戯	飛び出し	その他	違反なし	計
		横断歩道 外	斜め横断	駐車車両の直前直後	走行車両の直前直後	横断禁止場所横断						
発生件数	14	9	2	3	3	6	23	6	57	1	249	350
前年比	+2	-3	-3	-2	-1	+6	-3	-2	-5	-2	±0	-10
死者数	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
前年比	±0	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	-2
負傷者数	14	9	2	2	3	6	22	5	57	1	253	352
前年比	+2	-2	-3	-3	-1	+6	-3	-2	-4	-2	+1	-8

※「違反なし」の死者数、負傷者数には第3当事者を含みます。

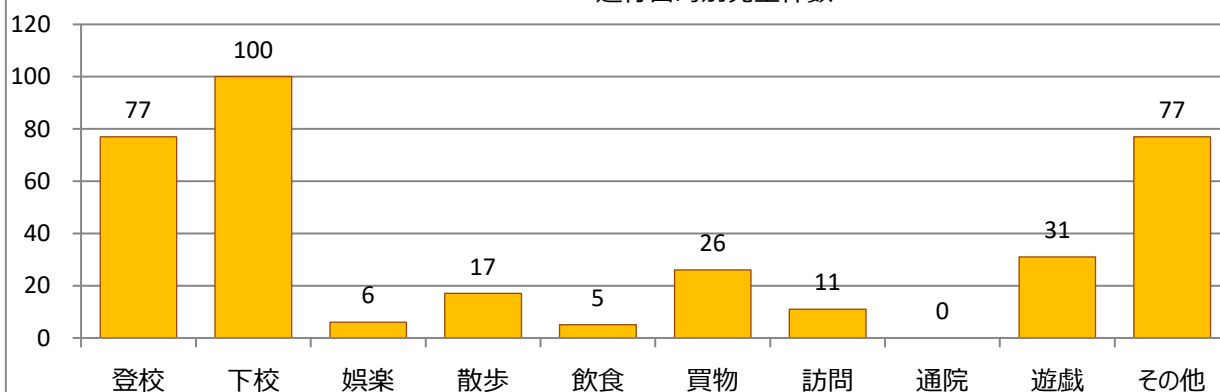
自宅からの距離別発生件数



距離別	500m以下	500m超	調査不能	計
発生件数	194	148	8	350
前年比	-1	-3	-6	-10
死者数	0	1	0	1
前年比	-3	+1	±0	-2
負傷者数	194	150	8	352
前年比	+1	-3	-6	-8

(件数)

通行目的別発生件数



通行目的別	登校	下校	娯楽	散歩	飲食	買物	訪問	通院	遊戯	その他	計
発生件数	77	100	6	17	5	26	11	0	31	77	350
前年比	+14	-4	±0	+12	+2	-6	±0	-1	-15	-12	-10

小学生の歩行者事故の事故類型は、横断歩道など横断中の事故が8割弱を占め、違反別では、約3割に何らかの違反があり、飛び出しが最も多くなっています。

また、通行目的別では登下校中の事故が多いことから、学校の行き帰りでは友達同士でふざけ合ったりせず、安全に気をつけて登下校してください。

～小学生のみなさんへ 交通事故にあわないために ～

自転車は乗れば車と同じです。交通ルールは必ず守りましょう。

また、自転車に乗るときは、自分の体に合った自転車に乗りヘルメットをかぶり、「止まれ」の標識がある場所や見通しの悪い場所、曲がり角では一時停止して、周りの安全を確かめましょう。

歩いているときは、いつも通っている道でも、友達とふざけて歩いたり、道路に飛び出してはいけません。道路を渡るときは、信号が青色でも車が来ていないか安全を確認し、横断歩道や歩道橋を渡りましょう。