

千代田区交通バリアフリー
交通安全特定事業計画
〔東京・有楽町エリア〕

平成17年12月

東京都公安委員会

千代田区交通バリアフリー基本構想における
「東京・有楽町エリア重点整備地区」の交通安全特定事業計画

「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律」（交通バリアフリー法）第3条の規定による基本方針及び第11条の規定に基づき、また千代田区交通バリアフリー基本構想に即して、東京・有楽町エリア重点整備地区における交通安全特定事業計画を下記のとおり定める。

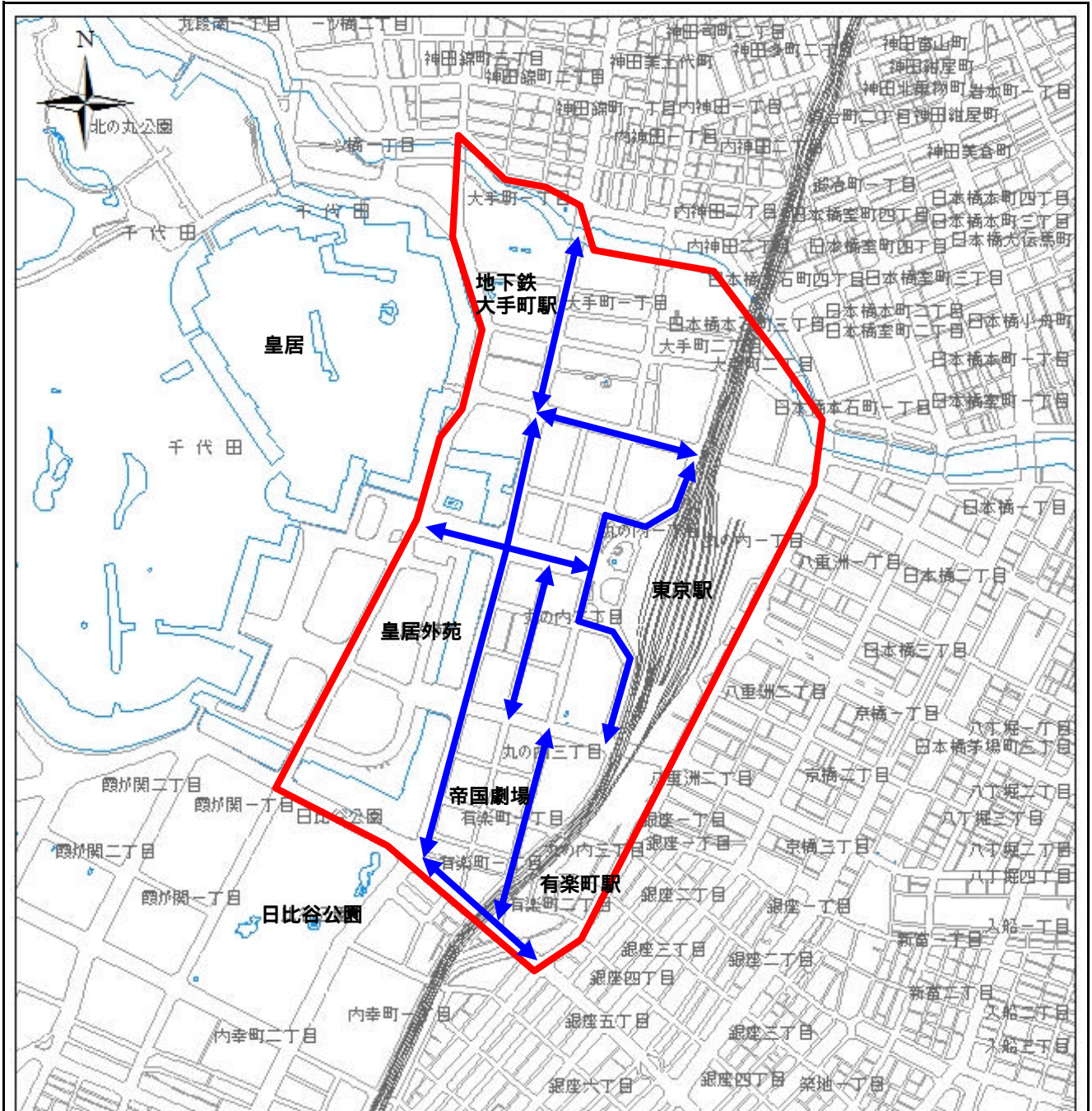
記

1 交通安全特定事業を実施する道路の区間(位置図参照)

特定経路			道路区間			
	特定旅客 施設名	連絡する 施設名	路線名	通称道路名	区間	
(1)	地下鉄 大手町駅	日比谷公園	国道1号	日比谷通り	晴海通り	～ 永代通り
			都道403号線	日比谷通り	永代通り	～ 神田橋
(2)	JR東京駅等	皇居外苑	都道404号線	行幸通り	東京駅中央口	～ 内堀通り
(3)	JR東京駅等	東京駅周辺	国道1号	永代通り	日比谷通り	～ JR呉服橋 ガード
			都道407号線		永代通り	～ 鍛冶橋通り
(4)	JR有楽町駅	帝国劇場	都道304号線	晴海通り	日比谷通り	～ 外堀通り
			都道402号線		晴海通り	～ 鍛冶橋通り
			区道114号線	丸の内仲通り	鍛冶橋通り	～ 行幸通り

位置図

区市町村名	千代田区
重点整備地区名	東京・有楽町エリア



この地図は、東京都縮尺2,500分の1の地形図を使用して作成したものである。(承認番号)17都市基交 第354号 0 75 150 300 m

凡例

- : 重点整備地区
- : 特定経路

2 道路区間毎の交通安全特定事業計画

前号の道路区間毎に実施すべき交通安全特定事業の内容及び実施予定期間は以下のとおりである。

国道1号〔晴海通り～永代通り〕

- ・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成17～22年度〕

都道403号線〔永代通り～神田橋〕

- ・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成18～22年度〕

都道404号線〔東京駅中央口～内堀通り〕

- ・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成18～22年度〕

国道1号〔日比谷通り～JR呉服橋ガード〕

- ・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成18～22年度〕

都道407号線〔永代通り～鍛冶橋通り〕

- ・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成17～22年度〕

都道304号線〔日比谷通り～外堀通り〕

- ・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成17～22年度〕

都道402号線〔晴海通り～鍛冶橋通り〕

- ・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成18～22年度〕

区道114号線〔鍛冶橋通り～行幸通り〕

- ・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成18～22年度〕

3 全道路区間共通で行う交通安全特定事業計画

全道路区間で共通して、実施すべき交通安全特定事業の内容は以下のとおりである。

(1) 実施内容

ア 道路標識及び道路標示の設置に関する事業

(ア) 道路標識については、更なる視認性向上を図るため、超高輝度化等を実施
道路標識の高輝度化については既に対応済

(イ) 道路標示については、適切な補修・高輝度化を実施

イ 違法駐車行為の防止のための事業

(ア) 横断歩道上、バス停留所付近における違法駐車車両の重点的な指導・取締りの実施

(イ) 千代田区による放置自転車撤去と連携した視覚障害者誘導用ブロック上の放置二輪車等の指導・取締りの実施

(ウ) 千代田区と連携した違法駐車行為の防止についての広報啓発活動の実施

(2) 実施予定期間

継続的に実施

4 その他交通安全特定事業の実施に際し配慮すべき重要事項

(1) 関係機関との連携の強化

交通安全特定事業の実施に当たっては、相互の事業の進捗状況を確認するための意見交換を行うとともに、定期的に事業の検討及び点検を行う。

(2) 周辺の交通規制等との整合性の確保

交通規制の実施に当たっては、周辺の交通規制等について、交通流の整序化等が図られるよう、周辺道路へ与える影響を常に調査し、必要な見直しを実施する。

(3) 違法駐車行為の防止のための事業における配慮事項

違法駐車取締り等に加え、違法駐車行為の防止に資する事業について、関係機関と連携して、重点的かつ計画的に実施する。