

練馬区交通バリアフリー  
交通安全特定事業計画  
〔中村橋駅周辺地区〕

平成17年12月

東京都公安委員会

練馬区中村橋駅周辺交通バリアフリー基本構想における  
重点整備地区の交通安全特定事業計画

「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律」（交通バリアフリー法）第3条の規定による基本方針及び第11条の規定に基づき、また練馬区中村橋駅周辺交通バリアフリー基本構想に即して、重点整備地区における交通安全特定事業計画を下記のとおり定める。

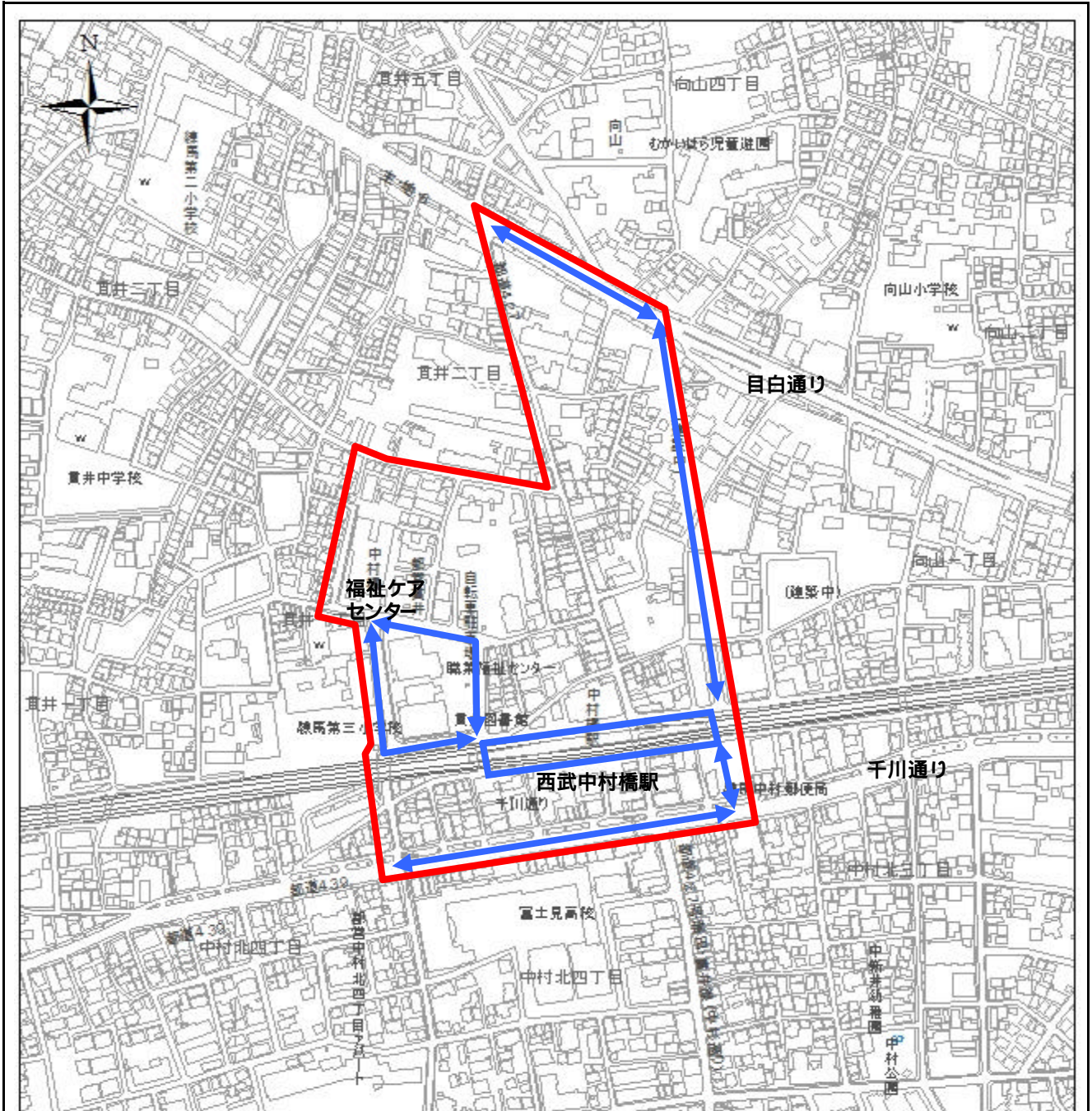
記

1 交通安全特定事業を実施する道路の区間（位置図参照）

特定経路			道路区間		
	特定旅客 施設名	連絡する 施設名	路線名	通称道路名	区間
(1)	西武 中村橋駅	福祉ケア センター	区道 11-506、385号線		中村橋駅 ~ 福祉ケア センター
			区道 11-206、275号線		福祉ケア センター ~ 中村橋駅
(2)	西武 中村橋駅	千川通り バス停	区道 11-642、293号線 11-619号線		中村橋駅周辺道路
			補助133号線		中村橋駅東 ~ 中村北3-15 先
			都道439号線	千川通り	中村北3-15先 ~ 中村北4丁目
(3)	西武 中村橋駅		補助133号線		中村橋駅東 ~ 貫井2-4先
			主要地方道 8号線	目白通り	貫井2-4先 ~ 貫井2丁目

位置図

区市町村名	練馬区
重点整備地区名	中村橋駅周辺地区



この地図は、東京都縮尺2,500分の1の地形図を使用して作成したものである。(承認番号)17都市基交 第354号 0 25 50 100 m

凡例

- : 重点整備地区
- : 特定経路

## 2 道路区間毎の交通安全特定事業計画

前号の道路区間毎に実施すべき交通安全特定事業の内容及び実施予定期間は以下のとおりである。

区道11-206、275号線〔福祉ケアセンター～中村橋駅〕  
・横断歩行者保護のための一時停止規制の新設……………〔平成18～19年度〕

都道439号線〔中村北3-15先～中村北4丁目〕  
・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成19～21年度〕

主要地方道8号線〔貫井2-4先～貫井2丁目〕  
・信号機の改良（音響機能の整備、歩行者用青時間の確保）……………〔平成19～21年度〕

### 3 全道路区間共通で行う交通安全特定事業計画

全道路区間で共通して、実施すべき交通安全特定事業の内容は以下のとおりである。

#### (1) 実施内容

##### ア 道路標識及び道路標示の設置に関する事業

(ア) 道路標識については、更なる視認性向上を図るため、超高輝度化等を実施  
道路標識の高輝度化については既に対応済

(イ) 道路標示については、適切な補修・高輝度化を実施

##### イ 違法駐車行為の防止のための事業

(ア) 横断歩道上、バス停留所付近における違法駐車車両の重点的な指導・取締りの実施

(イ) 練馬区による放置自転車撤去と連携した視覚障害者誘導用ブロック上の放置二輪車等の指導・取締りの実施

(ウ) 練馬区と連携した違法駐車行為の防止についての広報啓発活動の実施

#### (2) 実施予定期間

継続的に実施

### 4 その他交通安全特定事業の実施に際し配慮すべき重要事項

#### (1) 関係機関との連携の強化

練馬区中村橋駅周辺バリアフリー事業化検討推進協議会において、相互の事業の進捗状況を確認するための意見交換を行うとともに、定期的に事業の検討及び点検を行う。

#### (2) 周辺の交通規制等との整合性の確保

交通規制の実施に当たっては、周辺の交通規制等について、交通流の整序化等が図られるよう、周辺道路へ与える影響を常に調査し、必要な見直しを実施する。

#### (3) 違法駐車行為の防止のための事業における配慮事項

違法駐車取締り等に加え、違法駐車行為の防止に資する事業について、関係機関と連携して、重点的かつ計画的に実施する。

#### (4) その他

中村橋駅周辺の交通規制対策については、基本構想及び地域交通対策検討部会の検討結果に基づき、都市計画道路(補助133号線)の供用に合わせた一体的な対策の推進を図っていく。