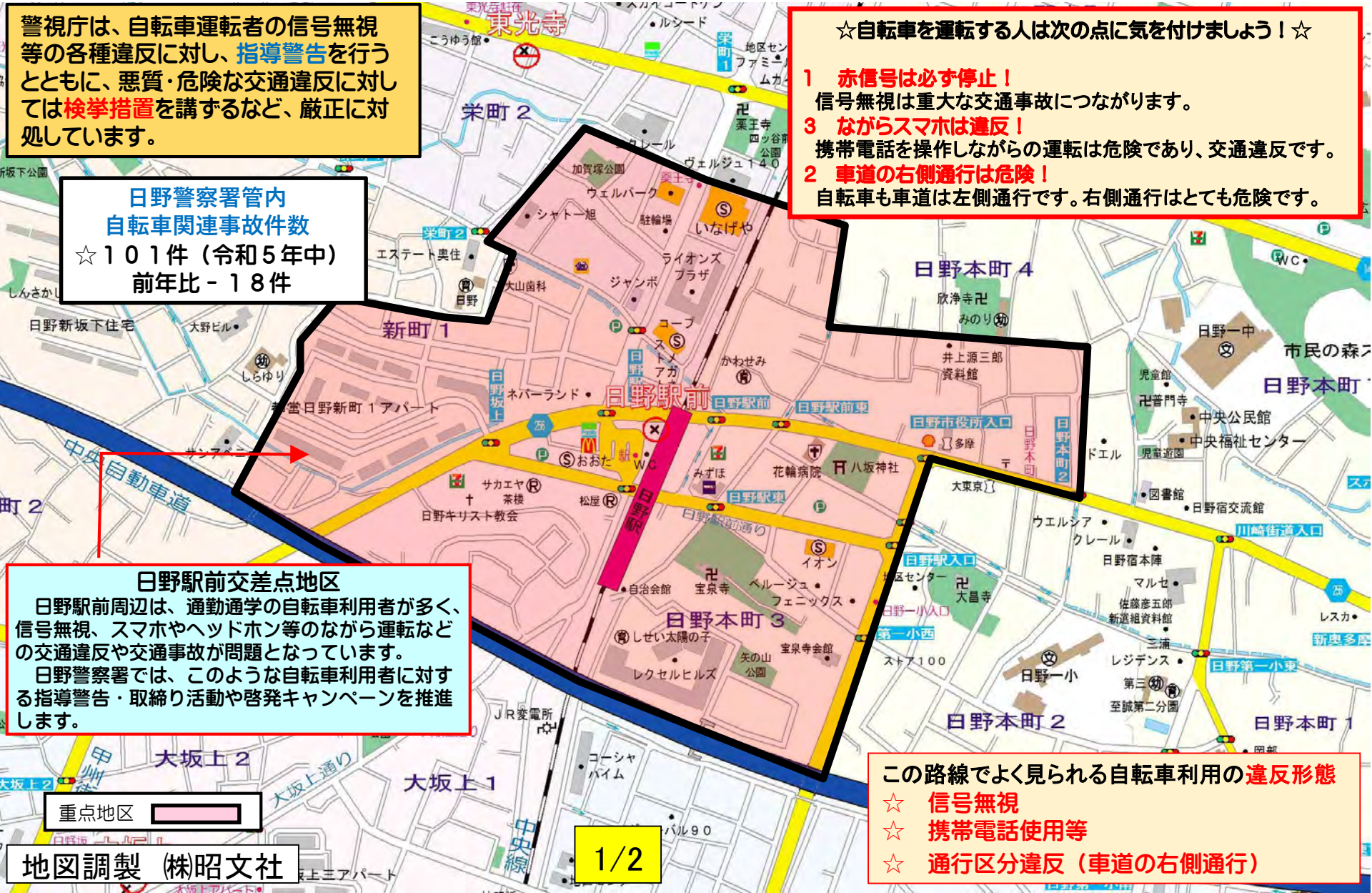
自転車指導啓発重点地区・路線図
警視庁日野警察署



警視庁は、自転車運転者の信号無視等の各種違反に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

日野警察署管内
自転車関連事故件数
☆１０１件（令和５年中）
前年比－１８件

☆自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！☆

１　赤信号は必ず停止！
信号無視は重大な交通事故につながります。

３　ながらスマホは違反！
携帯電話を操作しながらの運転は危険であり、交通違反です。

２　車道の右側通行は危険！
自転車も車道は左側通行です。右側通行はとても危険です。

日野駅前交差点地区

日野駅前周辺は、通勤通学の自転車利用者が多く、信号無視、スマホやヘッドホン等のながら運転などの交通違反や交通事故が問題となっています。

日野警察署では、このような自転車利用者に対する指導警告・取締り活動や啓発キャンペーンを推進します。

重点地区

この路線でよく見られる自転車利用の違反形態

- ☆　信号無視
- ☆　携帯電話使用等
- ☆　通行区分違反（車道の右側通行）

地図調製　㈱昭文社

自転車指導啓発重点地区・路線図
警視庁日野警察署

警視庁は、自転車運転者の信号無視等の各種違反に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

日野警察署管内
自転車関連事故件数
☆１０１件（令和５年中）
前年比－１８件

☆自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！☆

1　**踏切手前では一時停止！**
踏切警報器が鳴り始めたら絶対に渡らないようにしましょう。

2　**車道の右側通行は危険！**
自転車も車道は左側通行です。右側通行はとても危険です。

3　**ながらスマホは違反！**
携帯電話を操作しながらの運転は危険であり、交通違反です。

多摩平5丁目
交差点

豊田駅前
交差点

豊田停車場線

豊田停車場線は、通勤通学利用者が多く、また駅直近にある大型商業施設への買い物客、フードデリバリーサービス等の自転車利用者が多いことから、信号無視や歩道の通行方法、スマホやヘッドホン等のながら運転などの交通違反や交通事故が問題となっています。こうした自転車利用者に対する指導警告・取締り活動や街頭キャンペーンを推進します。

この路線でよく見られる自転車利用の違反形態
- ☆　遮断踏切立入り
- ☆　通行区分違反（車道の右側通行）
- ☆　携帯電話使用等

重点路線

地図調製　㈱昭文社