

サポカー / サポカーSとは？



警視庁交通部

衝突被害軽減ブレーキなどが搭載された車両（安全運転サポート車）をいいます。政府が高齢運転者による交通事故対策の一環として普及啓発を行っているものです。

愛称

セーフティ・サポートカー (略称: サポカー)

高齢運転者向け
サポカーS
ワイド
ベーシック+
ベーシック

運転者全体向け
サポカー

サポカーS (高齢運転者推奨)

区分	衝突被害軽減ブレーキ	ペダル踏み間違い急発進抑制装置※1	その他
ワイド	対歩行者	○	車線逸脱警報※2 先進ライト※3
ベーシック+	対車両	○	—
ベーシック	対車両 (低速) ※4	○	—

※1 マニュアル車は除く ※2 車線維持支援装置でも可 ※3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう ※4 作動速度域が時速30km以下のもの

- ・ 将来、技術の進化や目的に応じ、「安全運転サポート車」の対象装置の拡大を想定しています。
- ・ 上記のほか、高齢運転者による事故の防止に効果がある技術についても、各社の判断で安全運転サポート車の機能として追加し、普及啓発に活用することができます。

衝突被害軽減ブレーキ



危険を予測し衝突を回避、または被害を軽減

衝突の可能性がある場合には警報します。さらに衝突の可能性が高い場合には、自動でブレーキが作動します。

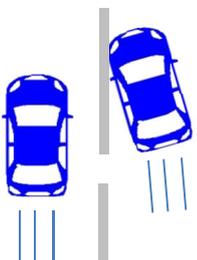
ペダル踏み間違い急発進抑制装置



駐車スペースから出る時などの、誤操作による急発進を防ぐ

停止時や低速走行時に、前方や後方に壁や車両がある状態でアクセルを踏み込んだ場合には、急加速を防止します。

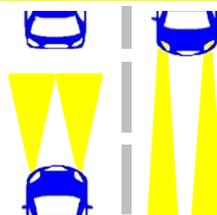
車線逸脱警報



車載カメラにより車線から、はみ出しそうになった場合には警報します。

車線を検知してはみ出しを警報

先進ライト



先行車や対向車等を検知し、ハイビームとロービームを自動的に切り替える、自動切替型前照灯、ハイビームの照射範囲を部分的に減光する自動防眩型前照灯のほか、配光可変型前照灯があります。

ヘッドライトを自動で切替え夜間の歩行者などの早期発見に貢献