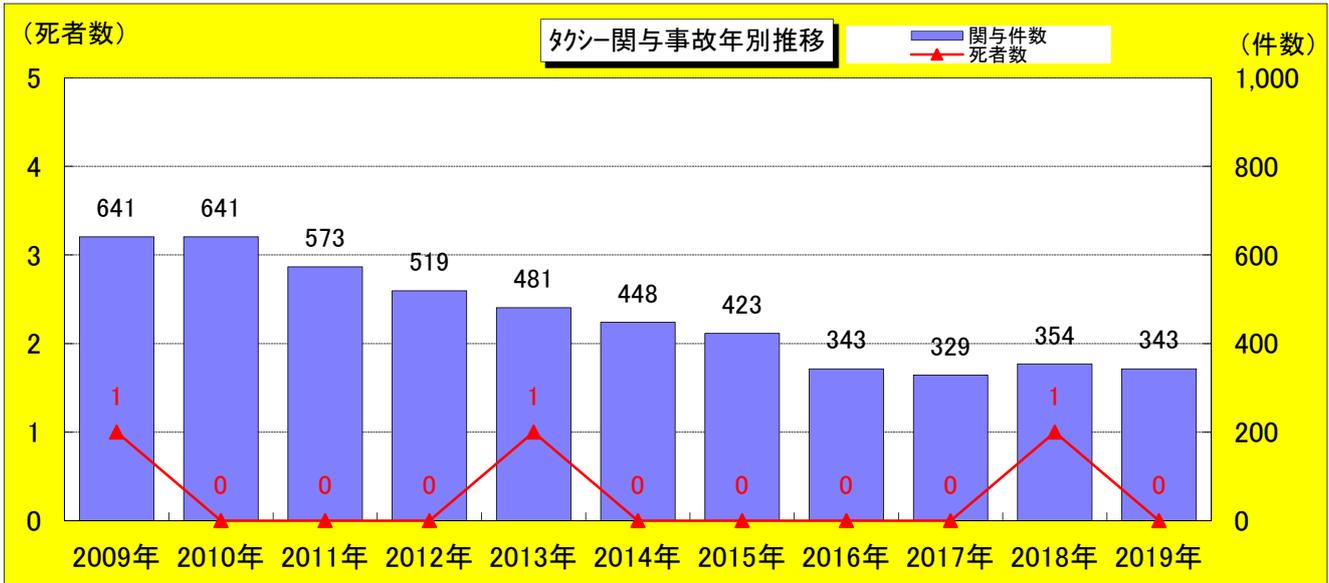




# 交通安全情報

H31.2  
警視庁交通部

## タクシー関与事故の特徴(1月末)



◎ 時間帯別

関与事故件数は、10～12時、22～00時が各39件(11.4%)。

	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	0～	2～	4～	計
件数(1当)	8	10	12	14	16	18	20	22	0	2	4	6	255
関与事故件数	13	15	25	26	16	28	28	30	31	22	10	11	255
関与事故件数	20	19	39	35	23	38	36	32	39	29	17	16	343
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
件数構成率	5.8	5.5	11.4	10.2	6.7	11.1	10.5	9.3	11.4	8.5	5.0	4.7	100%

◎ 事故類型別

人対車両が55件(16.0%)。車両相互の追突が95件(27.7%)。

	人対車	車両相互							単独他	計
		正面	追突	出会頭	左折	右折	その他	小計		
件数(1当)	51	0	55	34	17	28	58	192	12	255
関与事故件数	55	1	95	54	18	35	73	276	12	343
死者数	0	0	0	0	0	0	13	13	0	13
件数構成率	16.0	0.3	27.7	15.7	5.2	10.2	21.3	80.5	3.5	100%

○事故原因

安全不確認  
交差点安全進行  
前方不注意  
歩行者妨害  
等となっています。

○発生行政区別(関与率順)

港区(麻布地区)  
新宿区  
千代田区  
中央区  
渋谷区

運行管理者の皆さんへ  
運行前に交通事故防止  
の具体的指示を

横断歩道は歩行者優先!!・早めのライト点灯