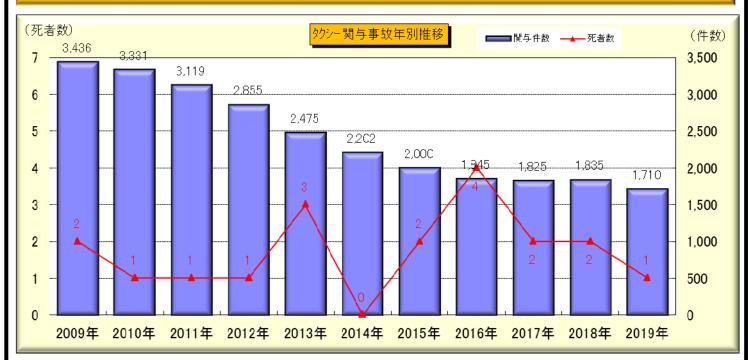
交通安全情報

令和元年6月 警視庁交通部

タクシー関与事故の状況(5月末)



◎ 時間帯別

関与事故件数は、18~20時が205件(12.0%)と最も多い。

| <u></u> | 10 II W | 54 10 | ZOH13 /3 / | 20011(1 | こののに成立する。 | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|------------|---------|-----------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-------|
| | 6 ~ | 8 ~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16 ~ | 18~ | 20~ | 22~ | 0~ | 2~ | 4 ~ | 計 |
| | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 0 | 2 | 4 | 6 | П |
| 関与事故件数 | 71 | 156 | 160 | 151 | 137 | 159 | 205 | 161 | 170 | 165 | 107 | 68 | 1,710 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

◎ 事故類型別

人対車両が250件(14.6%)。車両相互の追突が444件(26.0%)と最も多い。

| | 直校人 | | | 車i | 両 相 | 互 | | | 単独 | 計 |
|--------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|-------|
| | 人对甲 | 正面 | 追突 | 出会頭 | 左折 | 右折 | その他 | 小計 | 他 | āl |
| 関与事故件数 | 250 | 16 | 444 | 275 | 91 | 152 | 423 | 1,401 | 59 | 1,710 |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

◎ 道路形状別

交差点が748件(44.5%)と最も多い。

| | 一般道 | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|-----|-------|-------|----|--|--|--|
| | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | 踏切その他 | 計 | 高速 | | | |
| 関与事故件数 | 748 | 206 | 709 | 19 | 1,682 | 28 | | | |
| 死者数 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | |

◎ 事故原因

安全不確認が33.8%と最も多い。

| 安全 不確認 | | 交差点 安全進行 | | ハンドル ブレーキ | 信 号 無視 | | | | | |
|-----------|------|-------------|------|--------------|----------------------|--|--|--|--|--|
| 33.8% | 9.9% | 12.3% | 3.2% | 4.0% | 2.2% | | | | | |



横断歩道は、

「歩行者優先」です。 横断歩道を渡ろうと している歩行者等が いる時は必ず譲り、し つでも止まれるよう 安全なスピードで走 行して下さい。