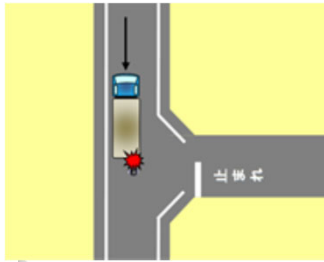
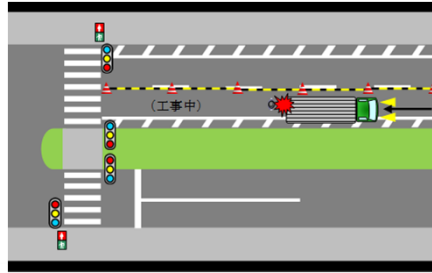


トラック関与の死亡事故が連続発生!! 車両後方にいた警備員が事故死!



8月29日(木)
8:30ころ
車両を誘導中の
警備員が、後退する
トラックと衝突

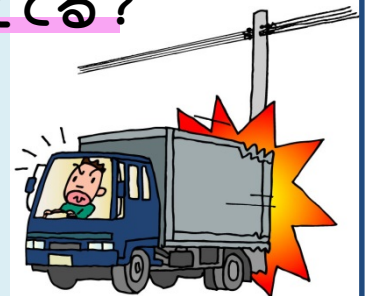


9月6日(木)
22:00ころ
工事現場で作業中の
警備員が、後退する
トラックと衝突

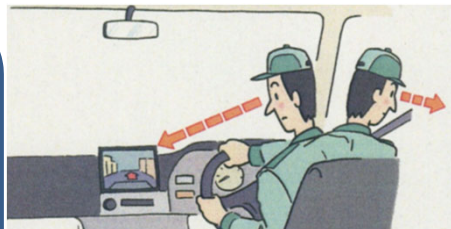
“死角”の存在や大きさを確認しましょう

交通誘導員と意思疎通してますか？

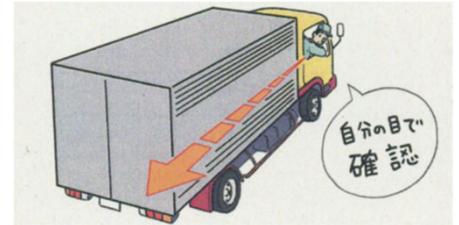
- ・後退時は窓を開けて! ... 交通誘導員の声は聞こえてる?
- ・後退時の警報装置(バックブザー)を活用して!
- ・運転手から、誘導指示の依頼をハッキリと!
- ・事故発生は、誘導員ではなく、運転手の責任です!



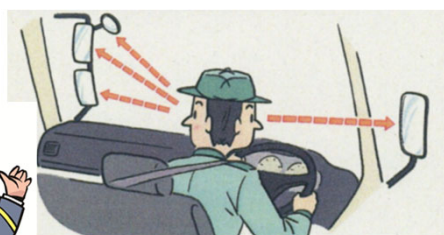
ドライバーには
命を守る責任
があります。
安全が確認できない時は
車を動かさない
でください。



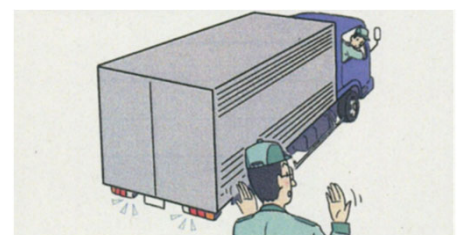
●バックモニターを過信しない!



●自分の目で確認する!



●ミラーを確認する癖をつける!



●他の人に誘導してもらおう!

降車しての
確認を徹底!

