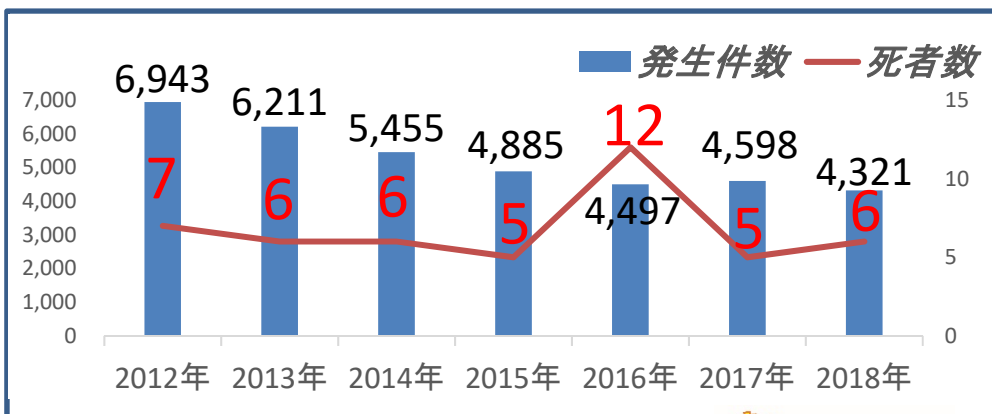


交通安全情報

平成31年2月
警視庁交通部

タクシー関与事故の特徴



交通人身事故
件数は、

減少 ↘

しかし!

事故死者数は、
ほぼ横這い

交差点事故 多発

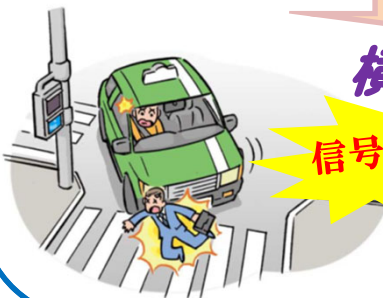


最多の事故態様

追突が全事故の約3割

歩行者妨害・信号無視・一時不停止

Q 横断歩道を渡ろうとしている
歩行者がいたら、どうしてる??



横断歩道手前で

信号なくても! 一時停止!

止まらず通過は、
交通違反です!

出会頭が追突に次いで
全事故の2割弱

タクシー運転手の事故原因
安全不確認
前方不注意が約半数!!

死亡事故のうち5件は
前方不注意が原因!

事故最多の時間帯 18時~20時

早めのライト
点灯を!!

2月は、
16時30分に前照灯を点けましょう!
こまめなライトの切替をお願いします!

積極的なハイビーム走行を!

運行管理者の皆さんへ

運行前に交通事故防止の
具体的指示を!!

車線変更時、必ず目視で安全確認を!

二日酔い、睡眠不足、薬の服用はないですか?

運転免許の期限は大丈夫?

タイヤチェーン、三角表示板はありますか?

出発前、運転に「ゆとり」を与える一言を!!

