行政区	所属	実施場所　交差点・路	取締理由
千代田区	麹町	千代田区永	三宅坂交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
千代田区	麹町	千代田区霞	財務省上交事故多発交差点であり、事故抑止のため
千代田区	麹町	千代田区一	竹橋高速下事故多発交差点であり、事故抑止のため
千代田区	丸の内	千代田区皇	祝田橋交差死亡事故発生交差点であり、事故抑止のため
千代田区	神田	千代田区神	神保町交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
千代田区	神田	千代田区神	駿河台下交カーブ途中の事故多発交差点であり、事故抑
千代田区	神田	千代田区神	小川町交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
千代田区	神田	千代田区神	錦町河岸交進路変更による事故の発生が懸念されるほか
千代田区	万世橋	千代田区神	昭和通り　事故多発路線であり、事故抑止のため
千代田区	万世橋	千代田区神	須田町交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
千代田区	万世橋	千代田区神	神田駅北口事故多発交差点であり、事故抑止のため
中央区	中央	中央区日本	江戸橋一丁事故多発路線であり、事故抑止のため
中央区	中央	中央区日本	昭和通り　事故多発路線であり、事故抑止のため
中央区	久松	中央区東日	両国橋西交事故多発交差点であり、事故抑止のため
中央区	久松	中央区日本	水天宮前交通行量が多く、事故防止のため
中央区	築地	中央区銀座	三原橋交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
中央区	月島	中央区晴海	晴海三丁目オリンピック関連施設の建設に伴い、工事関
港区	愛宕	港区新橋４	新橋四丁目事故発生の可能性が高いことから、事故抑止
港区	愛宕	港区芝大門	浜松町一丁工事関係車両等の通過が多い交差点であり、
港区	三田	港区三田３	札の辻交差死亡事故発生交差点であり、事故抑止のため
港区	三田	港区海岸３	汐彩橋交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
港区	高 輪	港区高輪２	泉岳寺交差工事関係者等の大型貨物車の通行が増加した
港区	高 輪	港区高輪３	品川駅前交事故多発交差点であり、事故抑止のため
港区	高 輪	港区港南１	新港南橋交海岸通りの抜け道として通行する車両が多く
港区	高 輪	港区白金台	上大崎交差首都高出口付近で違反も多いことから、事故
港区	麻布	港区六本木	六本木交差事故が多発傾向であり、事故抑止のため
港区	麻布	港区東麻布	赤羽橋交差工事関係者等の貨物車増加及び事故多発交差
港区	麻布	港区西麻布	西麻布交差交通量も多く、事故多発交差点であることか
港区	赤坂	港区赤坂２	溜池交差点死亡事故発生交差点であり、事故抑止のため
港区	赤坂	港区南青山	南青山七丁事故多発路線であり、交通量も多く、事故抑
港区	東京湾岸	港区台場２	レインボー事故多発路線であり、事故抑止のため
江東区	東京湾岸	江東区新木	千石橋北交歩行者や交通量も多く、事故抑止のため
江東区	東京湾岸	江東区東雲	東雲交差点工事関係車両の通過が多い交差点であり、事
品川区	品川	品川区北品	北品川二丁事故多発交差点であり、事故抑止のため
品川区	品川	品川区北品	新八ツ山橋事故多発場所付近であり、事故抑止のため
品川区	品川	品川区東品	補助２８号事故多発場所付近であり、事故抑止のため
品川区	大井	品川区南大	第一京浜　事故多発交差点であり、事故抑止のため
品川区	大井	品川区勝島	新浜川橋交事故多発交差点であり、事故抑止のため

品川区	大崎	品川区西五大崎広小路事故多発路線であり、違反も多く、事故抑止
品川区	大崎	品川区大崎山手通り　事故多発路線であり、違反も多く、事故抑止
品川区	大崎	品川区西五大崎郵便局事故多発路線であり、違反も多く、事故抑止
品川区	荏原	品川区西中平塚橋交差重傷事故多発場所付近であり、事故抑止のた
大田区	大森	大田区大森大森東交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
大田区	田園調布	大田区田園中原街道　事故多発路線であり、事故抑止のため
大田区	田園調布	大田区田園田園調布警事故多発、死亡事故発生路線のため
大田区	田園調布	大田区北千北千束五差事故多発、死亡事故発生路線のため
大田区	蒲田	大田区仲六第一京浜　信号機もなく、速度超過による事故抑止のた
大田区	蒲田	大田区南蒲南蒲田交差事故、違反多発交差点であることから事故防
大田区	蒲田	大田区羽田大鳥居交差事故、違反多発交差点であることから事故防
大田区	池上	大田区東馬松原橋交差主要幹線道路が交わる交差点であり、交通量
大田区	池上	大田区矢口矢口陸橋　主要幹線道路が交わる交差点であり、交通量
大田区	東京空港	大田区羽田羽田空港二大型車の事故発生場所であり、事故抑止のた
大田区	東京空港	大田区羽田国内線Ｐ４合流地点の事故多発場所であり、事故抑止の
大田区	東京空港	大田区羽田弁天橋交差事故多発場所付近であり、事故抑止のため
大田区	東京空港	大田区羽田国際線西交重傷事故も発生している交差点であり、事故
世田谷区	世田谷	世田谷区三三軒茶屋交事故多発交差点であり、事故抑止のため
世田谷区	世田谷	世田谷区上上馬交差点事故多発交差点であり、事故抑止のため
世田谷区	北沢	世田谷区大大原交差点事故多発交差点であり、事故抑止のため
世田谷区	北沢	世田谷区代環七通り　事故多発交差点であり、事故抑止のため
世田谷区	玉川	世田谷区玉瀬田交差点交通量が多い交差点であり、事故抑止のため
世田谷区	玉川	世田谷区野第三京浜出事故多発交差点であり、事故抑止のため
世田谷区	成城	世田谷区砧市区町村道信号機のない交差点で、歩行者も多い上、付
世田谷区	成城	世田谷区千環八通り　事故多発交差点であり、事故抑止のため
目黒区	目黒	目黒区青葉松見坂交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
目黒区	目黒	目黒区大橋大橋交差点事故多発交差点であり、事故抑止のため
目黒区	目黒	目黒区大橋大橋病院入事故多発交差点であり、事故抑止のため
目黒区	碑文谷	目黒区中板中根小通り歩行者や交通量も多く、事故抑止のため
目黒区	碑文谷	目黒区碑文柿の木坂陸歩行者や交通量も多く、事故抑止のため
目黒区	碑文谷	目黒区目黒目黒郵便局事故多発交差点であり、事故抑止のため
目黒区	碑文谷	目黒区東が東京医療セ付近は病院や公園、小学校があり、歩行者等
目黒区	碑文谷	目黒区柿の目黒通り　交通量も多く、バスレーンを走行する車両も
目黒区	碑文谷	目黒区南１環七通り　取締り要望及び通行禁止規制時間帯の違反が
目黒区	碑文谷	目黒区鷹番鷹番小学校取締り要望及び通行禁止規制時間帯の違反が
渋谷区	渋谷	渋谷区渋谷渋谷駅東口交通量が多く、多数の自転車の横断もあるこ
渋谷区	原宿	渋谷区神宮神宮前交差歩行者や交通量も多く、事故抑止のため
渋谷区	原宿	渋谷区千駄北参道交差歩行者の通行が多く、事故多発交差点である
渋谷区	代々木	渋谷区上原富ヶ谷交差死亡事故発生路線であるほか、事故多発交差

渋谷区	代々木	渋谷区幡ヶ幡ヶ谷駅前交通量が多い主要幹線道路の事故多発交差点
新宿区	牛込	新宿区市谷市谷仲之町事故多発交差点であり、事故抑止のため
新宿区	牛込	新宿区下宮飯田橋交差事故多発交差点であることから事故抑止のた
新宿区	新宿	新宿区西新西新宿三丁事故多発路線であり、歩行者と車両の通行も
新宿区	新宿	新宿区西新西新宿一丁事故多発交差点であり、事故抑止のため
新宿区	新宿	新宿区西新新宿警察署事故多発交差点であり、事故抑止のため
新宿区	戸塚	新宿区高田小滝橋交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
新宿区	戸塚	新宿区中落中落合二丁交通量が多く、事故多発交差点であることか
新宿区	戸塚	新宿区西早諏訪町交差横断歩行者、自転車利用者の通行量が多く事
新宿区	戸塚	新宿区高田高田馬場駅車両、歩行者、自転車利用者の通行量が多く
新宿区	四谷	新宿区四谷四谷四丁目事故多発交差点であることから事故抑止のた
中野区	中野	中野区中央中野坂上交事故多発交差点であり、死亡事故発生交差点
中野区	中野	中野区中央宮下交差点交通量が多い交差点であるほか、小学校の通
中野区	野方	中野区中野中野通り　事故多発路線であり、事故抑止のため
杉並区	杉並	杉並区高円高円寺陸橋事故多発交差点であり、事故抑止のため
杉並区	杉並	杉並区高円大久保通り事故多発交差点であり、事故抑止のため
杉並区	高井戸	杉並区高井中の橋交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
杉並区	高井戸	杉並区上高上高井戸一事故多発交差点であり、事故抑止のため
杉並区	荻窪	杉並区清水四面道交差事故多発交差点であるほか、付近で死亡事故
杉並区	荻窪	杉並区清水今川一丁目事故多発路線上の交差点で、付近で死亡事故
文京区	富坂	文京区本郷春日町交差事故多発路線であり、事故抑止のため
文京区	富坂	文京区白山白山下交差事故多発路線であり、事故抑止のため
文京区	富坂	文京区後楽飯田橋交差首都高出口直近の交差点で、事故抑止の必要
文京区	富坂	文京区後楽壱岐坂下交事故多発交差点（本年死亡事故発生）である
文京区	富坂	文京区千石千石一丁目事故多発交差点であり、事故抑止のため
文京区	大塚	文京区大塚護国寺西交事故多発交差点であり、事故抑止のため
文京区	大塚	文京区大塚春日通り　バスレーンを走行する車両が多く、取締要望
文京区	本富士	文京区本郷本郷三丁目事故多発交差点であり、交通違反も多く、事
文京区	本富士	文京区本郷サッカーミ事故多発交差点であり、事故抑止のため
文京区	駒込	文京区千駄道灌山下交歩行者の横断禁止場所横断による事故を抑止
文京区	駒込	文京区本駒上富士前交歩行者の横断禁止場所横断による事故を抑止
豊島区	巣鴨	豊島区西巣西巣鴨交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
豊島区	巣鴨	豊島区西巣明治通り　バスレーンを走行する車両が多く、取締り要
豊島区	池袋	豊島区東池六ッ又交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
豊島区	目白	豊島区南池南池袋一丁交通量が多く、事故抑止のため
北区	滝野川	北区王子１飛鳥山交差複数車線あり、進路変更時の事故も発生して
北区	王子	北区王子３王子三丁目変則五差路と首都高出口直近の交差点である
北区	赤羽	北区赤羽１赤羽交差点事故多発交差点であり、事故抑止のため
北区	赤羽	北区神谷１宮堀交差点事故多発交差点であり、事故抑止のため

板橋区	板橋	板橋区大和大和町交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
板橋区	板橋	板橋区南常環七通り　事故多発路線であり、事故抑止のため
板橋区	板橋	板橋区熊野熊野町交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
板橋区	志村	板橋区志村志村三丁目事故多発交差点であり、事故抑止のため
板橋区	志村	板橋区坂下志村坂下交事故多発交差点であり、事故抑止のため
板橋区	志村	板橋区相生環八高速下事故多発交差点であり、事故抑止のため
板橋区	高島平	板橋区三園三園二丁目交通量が多く、事故多発交差点であり、事故
板橋区	高島平	板橋区赤塚赤塚新町三交通量の多い交差点であり、事故抑止のため
練馬区	練馬	練馬区豊玉豊玉陸橋交事故多発交差点であり、事故抑止のため
練馬区	練馬	練馬区練馬豊玉北六丁事故多発交差点であり、事故抑止のため
練馬区	練馬	練馬区桜台桜台駅前交交通量が多い交差点で、歩行者の横断も多い
練馬区	光が丘	練馬区谷原谷原交差点交通量が多く、事故多発交差点であるため
練馬区	光が丘	練馬区三原三軒寺交差関越自動車道出口付近であり、速度抑制を兼
練馬区	石神井	練馬区下石千川通り　取締り要望が多いため
台東区	上野	台東区上野上野駅交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
台東区	下谷	台東区根岸大関横丁交事故多発交差点であり、事故抑止のため
台東区	下谷	台東区入谷入谷交差点事故多発交差点であり、事故抑止のため
台東区	浅草	台東区浅草西浅草三丁事故多発交差点であり、事故抑止のため
台東区	蔵　前	台東区蔵前蔵前一丁目事故多発路線が交差する場所であり事故抑止
荒川区	尾　久	荒川区東尾尾久橋通り見通しが悪く危険であり、事故抑止のため
荒川区	南千住	荒川区南千南千住交差事故多発路線・地区であり、事故抑止のため
荒川区	荒川	荒川区荒川サンパール交通量が多く、路線バス専用通行帯の設置も
足立区	千住	足立区千住千住五丁目事故多発路線であり、事故抑止のため
足立区	西新井	足立区鹿浜環七通り　事故多発路線であり、事故抑止のため
足立区	西新井	足立区本木尾竹橋通り事故多発路線であり、事故抑止のため
足立区	竹の塚	足立区竹の保木間交差交通量も多く、事故多発交差点であることか
足立区	竹の塚	足立区西竹伊興町前沼事故多発交差点であり事故抑止のため
足立区	綾瀬	足立区加平加平二丁目事故多発交差点付近であり、事故抑止のため
江東区	深川	江東区木場木場五丁目事故多発交差点であり、事故抑止のため
江東区	深川	江東区豊洲豊洲駅前交多車線の交差点であり、交通量も多く事故抑
江東区	城東	江東区亀戸亀戸四丁目重傷事故も発生している交差点であり、事故
江東区	城東	江東区亀戸亀戸九丁目事故多発交差点であり、事故抑止のため
江東区	城東	江東区南砂日曹橋交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
江東区	城東	江東区大島区民センタ工事関係車両等の通過が多い交差点であり、
墨田区	本所	墨田区江東錦糸町駅前歩行者等の通行も多く、事故抑止のため
墨田区	向島	墨田区東向東向島交差交通量が多く、事故抑止のため
葛飾区	亀有	葛飾区青戸青戸八丁目事故多発交差点であり、事故抑止のため
葛飾区	亀有	葛飾区金町金町三丁目事故多発交差点であり、事故抑止のため
葛飾区	葛飾	葛飾区四つ四つ木橋北複数車線で交通量も多く、事故抑止のため

江戸川区	小松川	江戸川区中東小松川交	事故多発交差点であり、事故抑止のため
江戸川区	小松川	江戸川区松京葉道路	合流地点の事故多発場所であり、事故抑止の
江戸川区	葛西	江戸川区東東葛西七丁	事故多発交差点であり、事故抑止のため
江戸川区	葛西	江戸川区中長島町交差	事故多発交差点であり、事故抑止のため
江戸川区	小岩	江戸川区北柴又新道匚	事故多発交差点であり、事故抑止のため
江戸川区	小岩	江戸川区東東小岩四丁	死亡事故発生交差点であり、事故抑止のため
江戸川区	小岩	江戸川区北江戸川交差	死亡事故発生交差点であり、事故抑止のため
昭島市	昭島	昭島市東町昭和公園東	重傷事故発生路線であり、事故抑止のため
昭島市	昭島	昭島市田中堂方上交差	事故多発交差点であり、大型貨物車の通行も
立川市	立川	立川市錦町日野橋交差	4路線の交わる交差点で事故が多く、事故抑
国立市	立川	国立市谷保国立インタ	交通量が多く、事故も多いため、事故抑止の
東大和市	東大和	東大和市上芋窪街道	交通量も多く、事故抑止のため
東大和市	東大和	東大和市多多摩湖外周	カーブが多く、対向車同士の交通事故を抑止
武蔵村山市	東大和	武蔵村山市学園通り	小学校通学路であり、小学校や地域住民の要
府中市	府中	府中市本宿本宿交番前	事故多発交差点であり、事故抑止のため
小金井市	小金井	小金井市貫小金井南中	死亡事故発生交差点および事故多発交差点で
西東京市	田無	西東京市田田無駅北匚	交通量が多く、取締り要望もあるため
小平市	小平	小平市小川小川町西交	交通量が多く、事故多発交差点で、事故抑止
小平市	小平	小平市花小小金井街道	歩行者等の通行が多く、事故抑止のため
東村山市	東村山	東村山市栄新青梅街道	側道からの合流もあり、直近の交差点の事故
武蔵野市	武蔵野	武蔵野市中中央通り	児童や高齢者の通行が多く事故抑止のため
武蔵野市	武蔵野	武蔵野市八千川通り	交通量が多く、児童等の保護の観点から事故
武蔵野市	武蔵野	武蔵野市関新武蔵境通	車両、自転車、歩行者の通行が多く事故抑止
武蔵野市	武蔵野	武蔵野市本本町新道、	駅前周辺で交通量も多く事故多発地域である
三鷹市	三鷹	三鷹市新川杏林大病院	事故多発交差点であり、事故抑止のため
三鷹市	三鷹	三鷹市野崎野崎八幡前	交通量も多く、事故多発交差点であり、事故
調布市	調布	調布市国領馬橋西交差	信号無視等する車両が多く、取締り要望もあ
調布市	調布	調布市若葉市区町村道	新設道路開通により、交通量増加に伴い危険
青梅市	青梅	青梅市新町青梅新町交	青梅街道と藤崎小作線は事故多発路線であり
西多摩郡	青梅	西多摩郡奥古里駅前交	二輪車事故多発交差点及び路線であることか
あきる野市	五日市	あきる野市山田交差点	交通量が多く、死亡事故発生場所付近のほか
あきる野市	五日市	あきる野市武蔵五日市	歩行者、車両の通行が多く、事故抑止の必要
西多摩郡	五日市	西多摩郡日かやくぼ交	大型貨物の通行が多く、通学路であり、取締
西多摩郡	福生	西多摩郡瑞箱根ヶ崎西	事故多発交差点であり、事故抑止のため
八王子市	八王子	八王子市千千人町交差	事故多発路線であり、事故抑止のため
八王子市	八王子	八王子市大大和田橋南	事故多発路線であり、事故抑止のため
八王子市	高尾	八王子市東東浅川交差	歩行者、大型車の通行が多く、事故多発交差
八王子市	高尾	八王子市四八王子四谷	交通量が多く、事故多発交差点であり、事故
八王子市	南大沢	八王子市北国道１６号	交通量が多く、事故多発路線であり、事故抑

八王子市	南大沢	八王子市堀多摩ニュー交通量が多く、事故多発路線であり、事故抑
町田市	南大沢	町田市相原坂下交差点町田街道は事故多発路線で、坂下交差点は八
町田市	南大沢	町田市相原相原交差点町田街道は事故多発路線で、相原交差点は国
町田市	町田	町田市南大市区町村道スクールゾーンであるが、抜け道として利用
町田市	町田	町田市中町中央橋北交交通量が多く、取締要望が多いため
町田市	町田	町田市旭町旭町交差点事故多発交差点であり、事故抑止のため
日野市	日野	日野市落川 野猿街道　事故多発路線であり、事故抑止のため
多摩市	多摩中央	多摩市愛宕多摩ニュー事故多発路線であり、事故抑止のため
多摩市	多摩中央	多摩市関戸新大栗橋交死亡事故発生および事故多発交差点であり、
多摩市	多摩中央	多摩市乞田乞田新大橋事故多発交差点であり、事故抑止のため
多摩市	多摩中央	多摩市永山鎌倉街道　事故多発路線であり、事故抑止のため
稲城市	多摩中央	稲城市東長鶴川街道　死亡事故発生および事故多発路線であり、事
稲城市	多摩中央	稲城市若葉南多摩尾根死亡事故発生および事故多発路線であり、事
稲城市	多摩中央	稲城市矢野矢野口交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
稲城市	多摩中央	多摩市大丸川崎街道　死亡事故発生および事故多発路線であり、事
稲城市	多摩中央	稲城市大丸新大丸交差事故多発交差点であり、事故抑止のため
稲城市	多摩中央	稲城市大丸大丸交差点事故多発交差点であり、事故抑止のため

、青梅新町交差点はこの２路線に対する交通事故を抑止するための要所であるため。