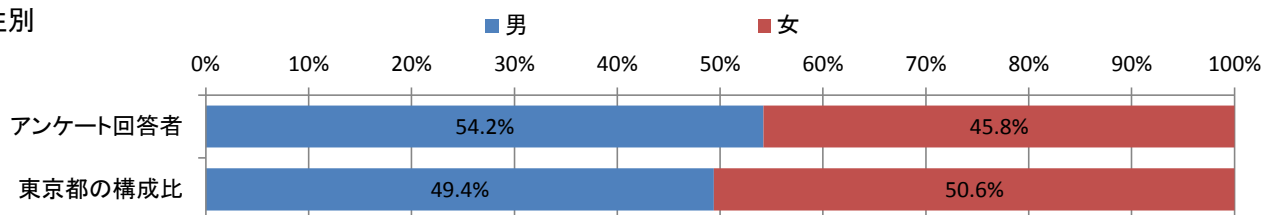


## 大震災発生時における交通行動等の調査結果

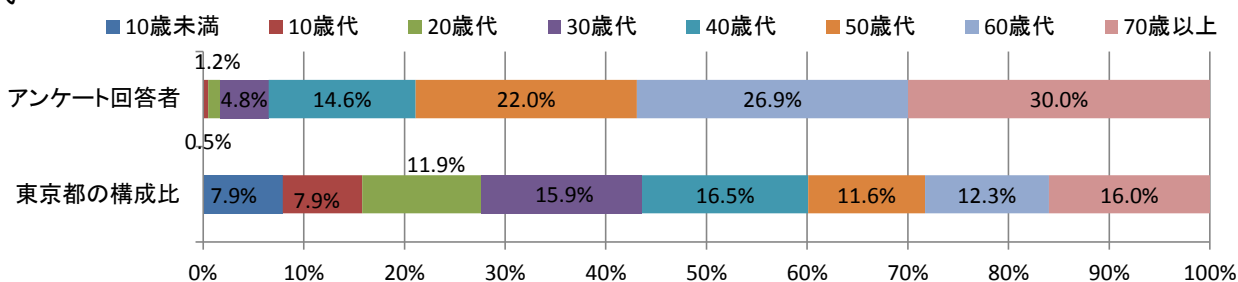
## 1 回答者の属性

## ○ 性別



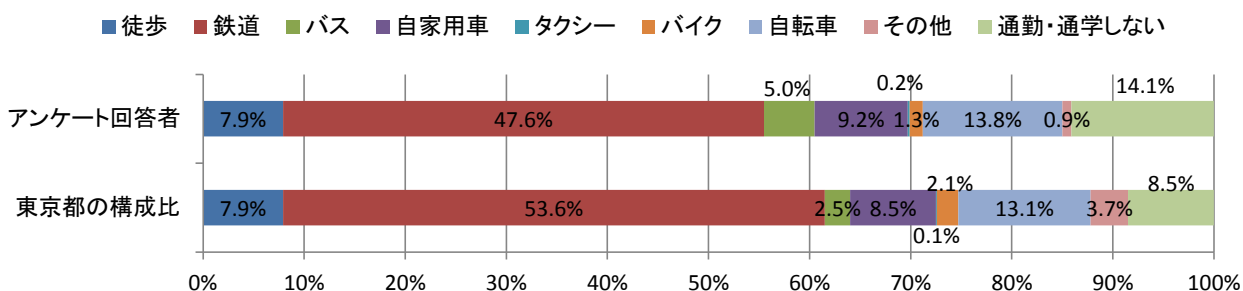
※東京都の構成比は、「東京都の人口(推計)」平成26年12月1日現在(東京都HP)

## ○ 年代



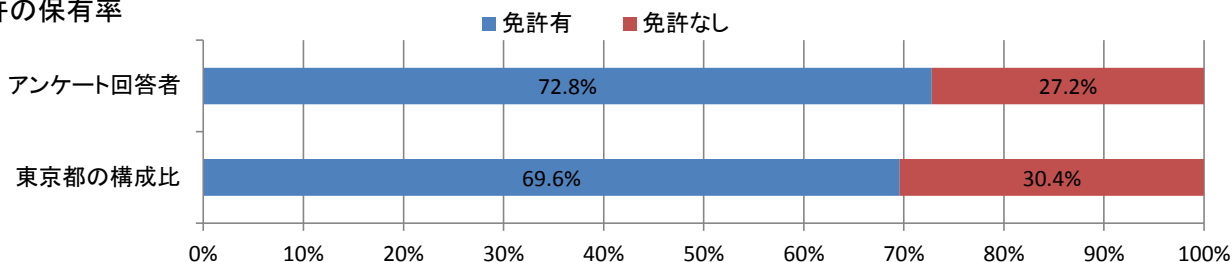
※東京都の構成比は、「住民基本台帳による東京都の世帯と人口」平成26年1月1日現在(東京都HP)

## ○ 通勤、通学的手段



※東京都の構成比は、「平成22年国勢調査 従業地・通学地による人口・産業等集計」(総務省統計局HP)

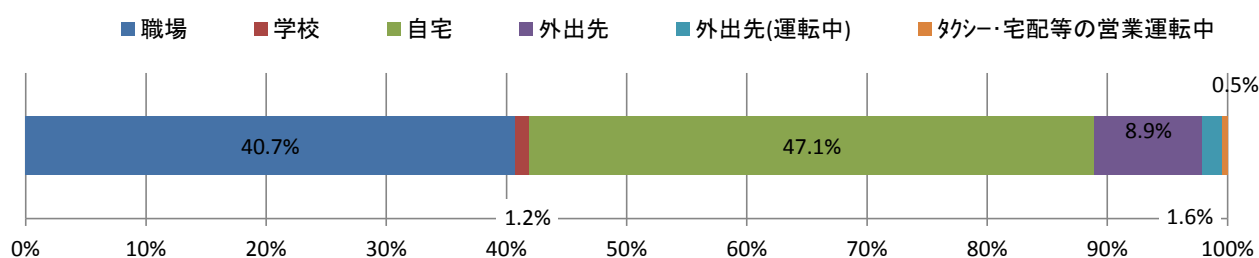
## ○ 免許の保有率



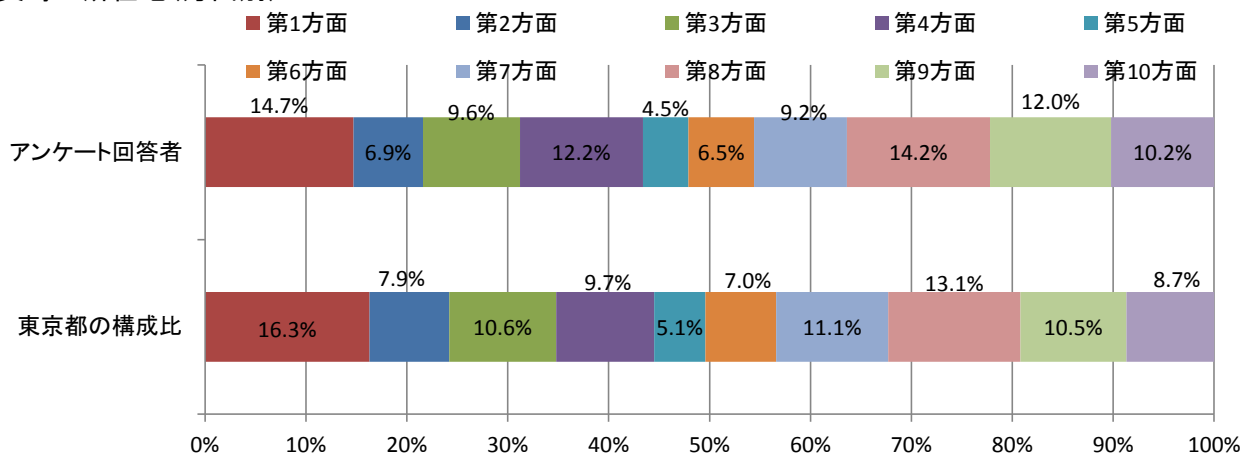
※東京都の構成比は、「交通事故統計年報 平成25年版」(交通事故総合分析センター発行)

## 2 震災後の交通行動

## ○ 地震発生時の所在地

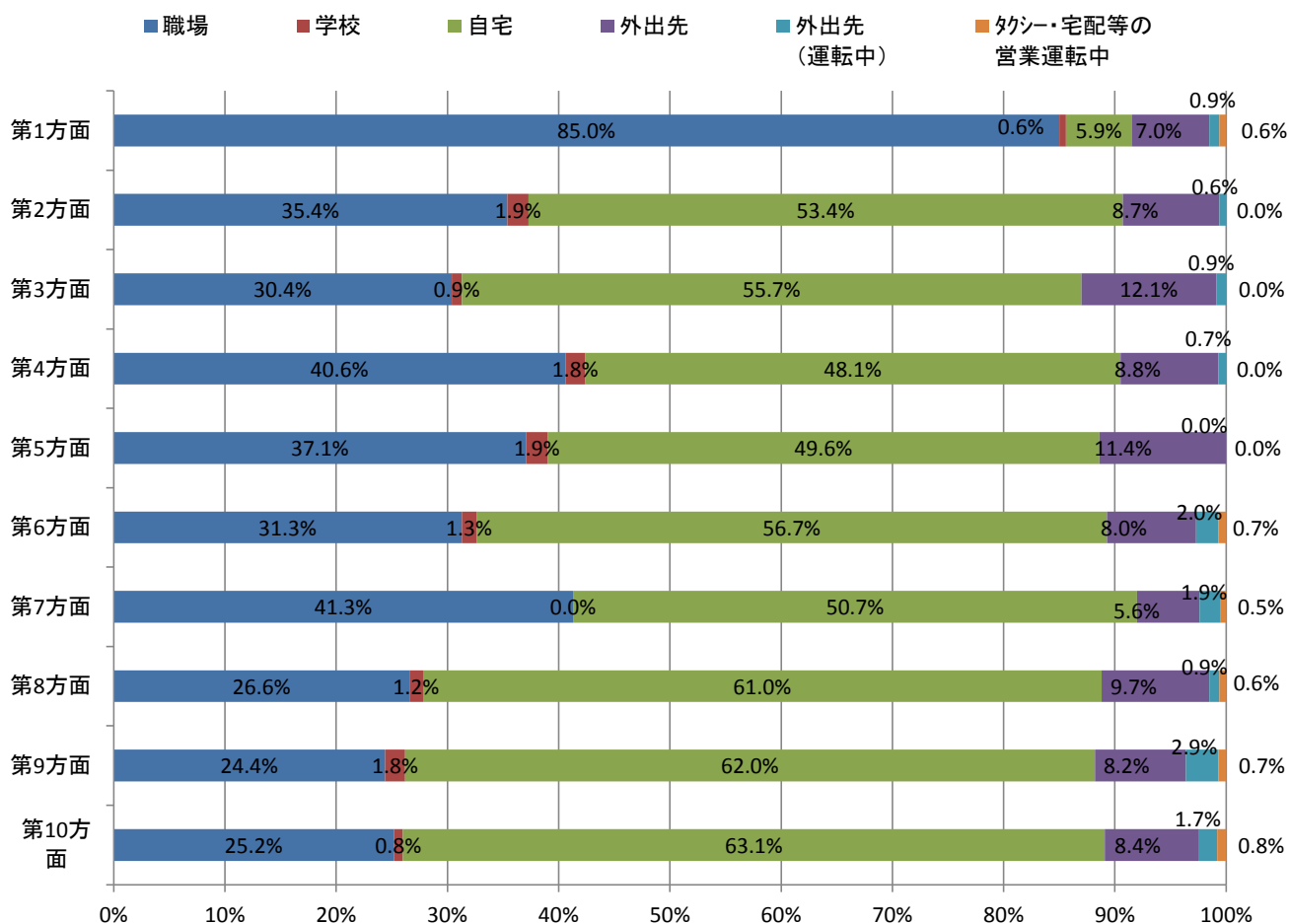


○ 被災時の所在地(方面別)



※東京都の構成比は、「平成22年国勢調査 従業地・通学地による人口・産業等集計」(総務省統計局HP)

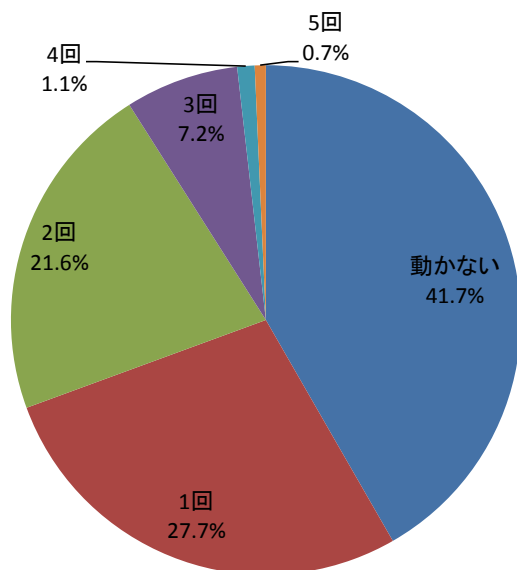
○ 被災時の所在地における形態(方面別)



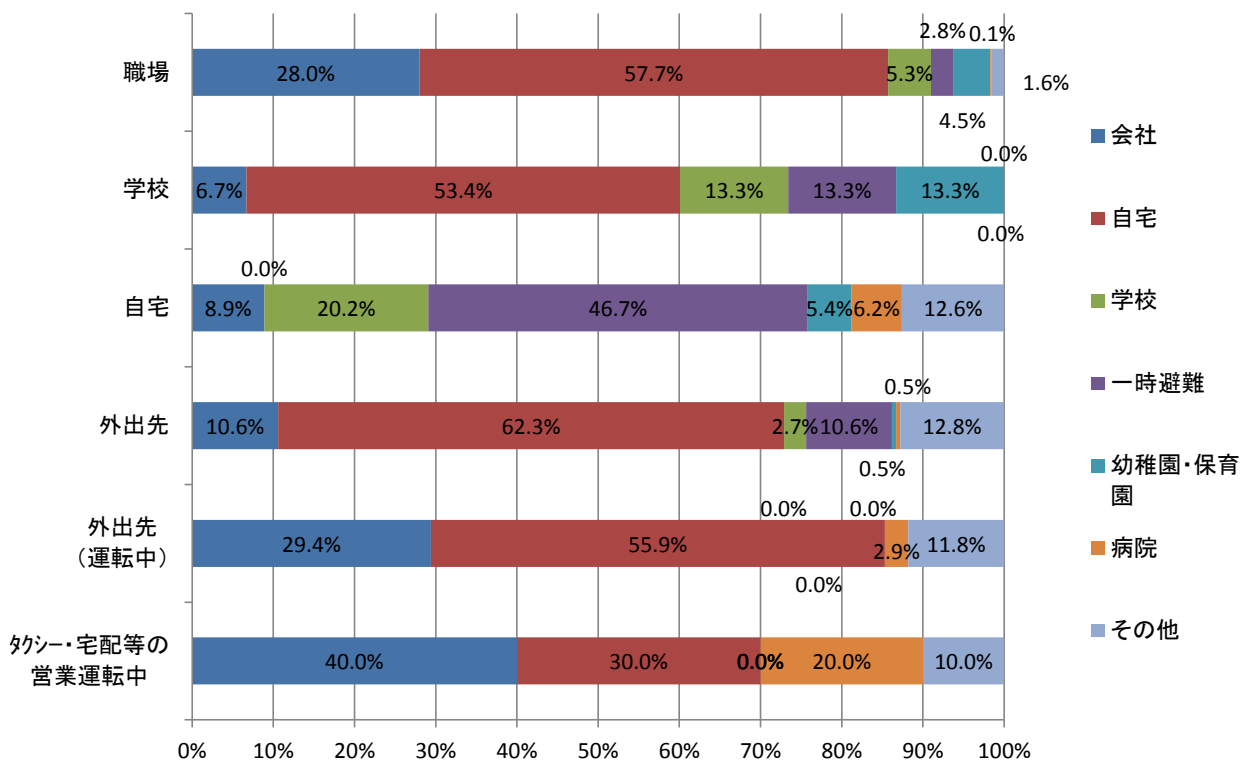
※ 方面別による各自治体の区分け

方面	自治体【23区】	方面	自治体【市・町・村】
第1方面	・千代田・中央・港	第8方面	・昭島・立川・東大和・武蔵村山・立川・府中 ・小金井・国分寺・東久留米・西東京・小平 ・東村山・清瀬・武蔵野・三鷹・調布・狛江
第2方面	・品川・大田		
第3方面	・世田谷・目黒・渋谷		
第4方面	・新宿・中野・杉並		
第5方面	・文京・豊島		
第6方面	・台東・荒川・足立	第9方面	・青梅・あきる野・福生・羽村・八王子 ・町田・日野・多摩・稲城・奥多摩 ・日の出・瑞穂・檜原
第7方面	・江東・墨田・葛飾・江戸川		
第10方面	・北・板橋・練馬		

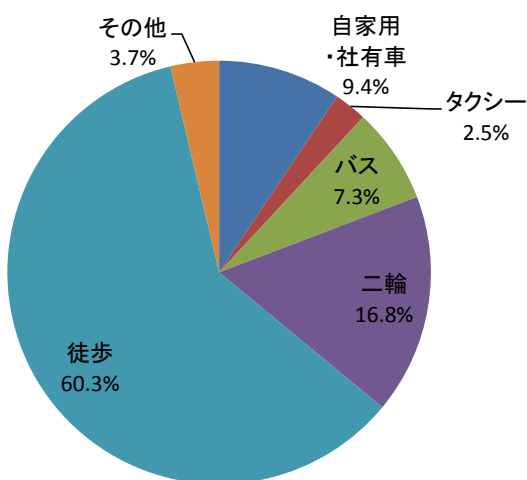
○ 被災後の行動回数



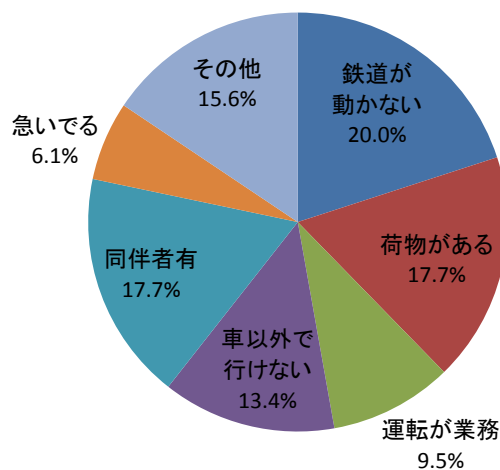
○ 被災後の最初の移動先(動かない人を除く)



○ 被災後の最初の交通手段

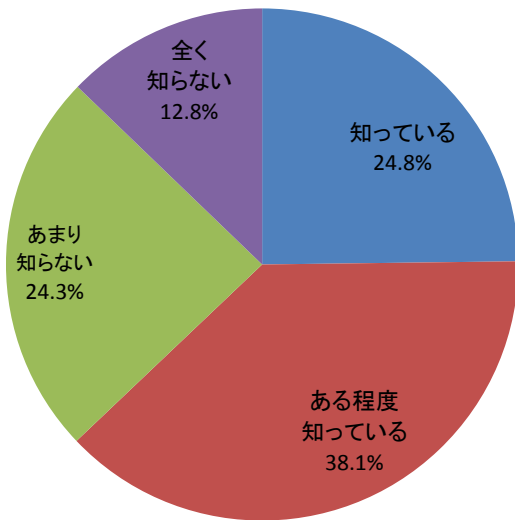


○ 被災後に自動車を利用する理由

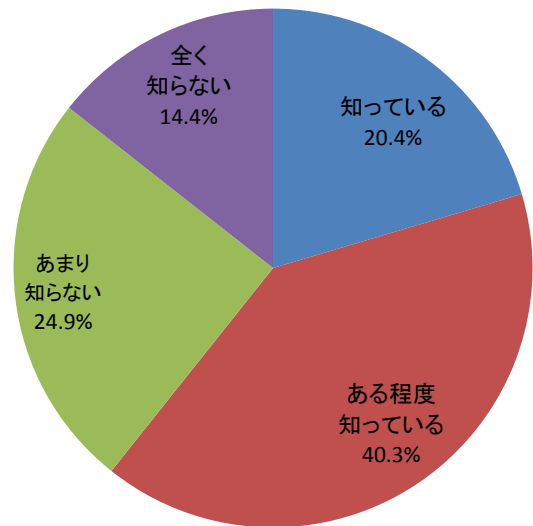


### 3 交通規制等の認知度

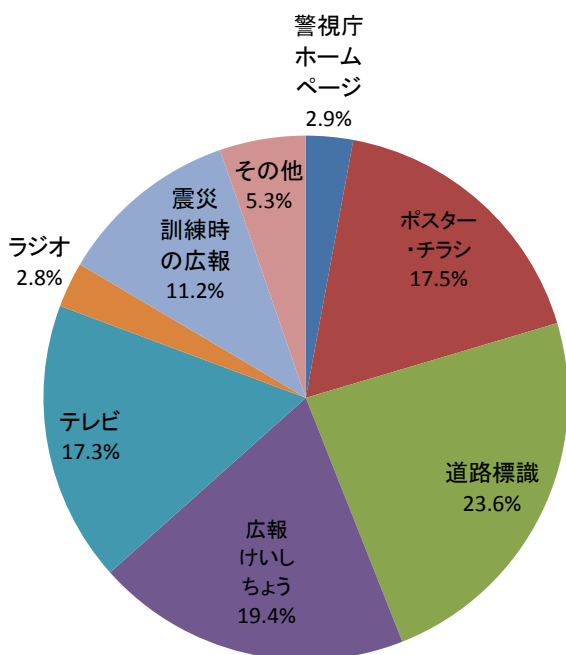
○ 大震災発生時の交通規制の認知度



○ 大震災発生時の自動車利用のお願いの認知度  
(被災後は車を使用しないなど)



○ 大震災発生時の交通規制を知った媒体



○ 大震災発生時の交通規制を伝えるための有効な媒体

