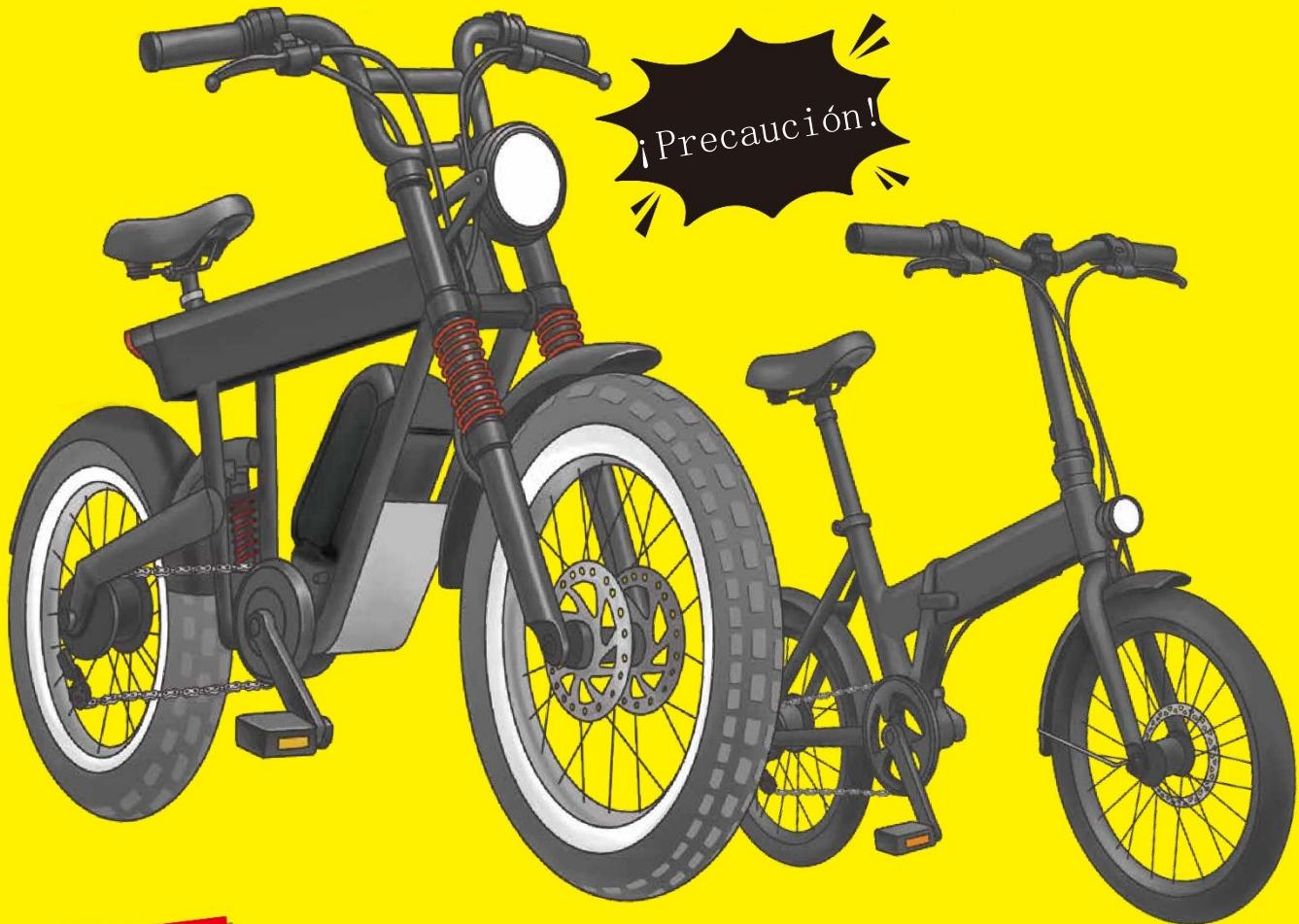


¡Podría ser una MOTO con pedales!



Atención:

¡Son motos que parecen bicicletas!

Punto01

Avanza sin pedalear.

Punto02

Puede superar más de 24km/h.

Punto03

Se puede configurar para exceder la velocidad legal mediante aplicaciones móviles.

Punto04

Se puede alterar sencillamente, tal como ponerle acelerador.

Punto05

La ayuda de empuje se activa incluso si solo te montas en ella.

“Moto” se refiere a los motociclos, incluidos los ciclomotores y las motocicletas en general.

! Al manejar una moto eléctrica con pedales en autopistas, se deben respetar las siguientes reglas:

Portar licencia de conducir



Contratar un seguro de responsabilidad civil de automóviles (Jibaiseki-hoken).

Ponerse casco



Cumplir las reglas de tránsito vehicular, tales como circular por la carretera.



Hagamos que TOKIO sea la ciudad más segura del mundo en seguridad vial.

街とともに。人とともに。
FOR MORE COMMUNICATION
けいしちょう



この活動物は、自転車のへ
リサイクル選択

Puntos clave para identificar bicicletas eléctricas fraudulentas al comprarlas.

Comprueba que:

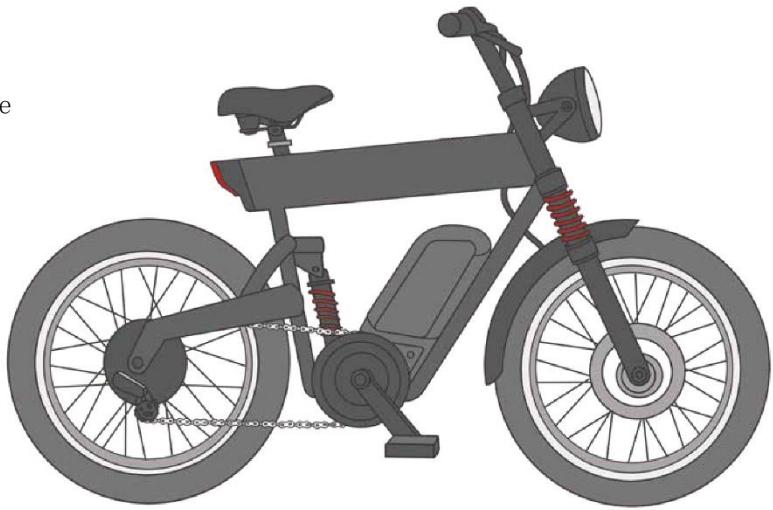
cumpla las normas de la Ley de Tránsito de Japón.

Comprueba que:

por ejemplo, no sea tan fácil instalarle un acelerador.

Comprueba que:

cuando se pedalee un poco no aumente la velocidad.



Aunque parece una bicicleta plegable, **no lo es**.

Comprueba que:

Hay algunos vehículos que se clasifican como motos con señales ambiguas como “フル電動アシスト=Asistencia eléctrica total” o “Eバイク=E bike”.



Aunque se vende como una bicicleta eléctrica, podría ser una moto que necesita licencia de conducir.



Antes de comprar, confirma sin falta la “[Clasificación de vehículos según la Ley de Tránsito](#)”.

¿Tiene este logo?



Al comprar una bicicleta es recomendable comprarla con el logo TS.

[Ver más](#)



Atención:

No se puede circular por la carretera con monociclo eléctrico ni maleta motorizada.

Los vehículos con motores se clasifican como “automóviles” o “ciclomotores”, y asimismo, monociclos eléctricos y maletas eléctricas no son excepciones. Los vehículos que no tengan frenos ni faros, o sea, que no cumplan los requisitos de la norma de seguridad no pueden circular por carretera.



Cuenta oficial de la Sección de Asuntos Generales de Tránsito de la Policía Metropolitana de Tokio

último
capítulo!

#7日後に捕まるモペ2

(7 días para atrapar a Mope 2)



Ver miaus