



Mga Impormasyon tungkol sa Kaligtasan ng Kalsada



Seksyon ng Trapiko ng Tokyo Metropolitan Police Department

Lubos na ipinagbabawal na baguhin ang e-bike!

Maglagay ng motor at silinyador at iba pa sa bisikleta!



Baguhin ang lakas ng "assist ratio" ng e-bike.

Kung gagawan ang e-bike ng ganitong klase ng pagbabago, ito ay magiging isa ng moped at iba pa kaya hindi na ito maaaring magamit bilang isang bisikleta.

Gumamit tayo ng e-bike na pasado sa mga pamantayan.

Ang e-bike bilang isa ring bisikleta na may pantulong na motor ayon sa batas ay may tinakdang pamantayan para sa "assist ratio" at iba pang bagay. Ang mga hindi tumutugma sa ganitong mga pamantayan ay hindi maaaring patakbuhin sa mga kalsada bilang isang bisikleta.

May ilang mga negosyante ang nandaraya at nagbebenta ng e-bike kahit na hindi angkop ang mga ito sa mga itinakdang pamantayan. May mga nagaganap na ganitong pangyayari kaya dapat tayong mag-ingat.



Mayroong isang bagay na malpapayo sa inyo.



- Kung bibili ka ng e-bike mas makakasiguro ka kung ito ay may tatak ng Uri ng Sertipikasyon na TS-Mark.
- Magsuot tayo ng helmet upang maprotektahan ang ating ulo kapag tumumba at iba pa!

株式会社〇〇〇〇	
型式 〇〇〇〇〇〇	
電動補助機付自転車 型式認定番号	交N〇〇-〇〇
普通自転車 型式認定番号	交A〇〇-〇〇

TS-Mark na Uri ng Sertipikasyon



Punung-puno ng impormasyon ang website na ito tungkol sa madali at mga epektibong paraan ng pag-iwas sa aksidente.

TOKYO SAFETY ACTION

<https://www.safetyaction.tokyo/>

