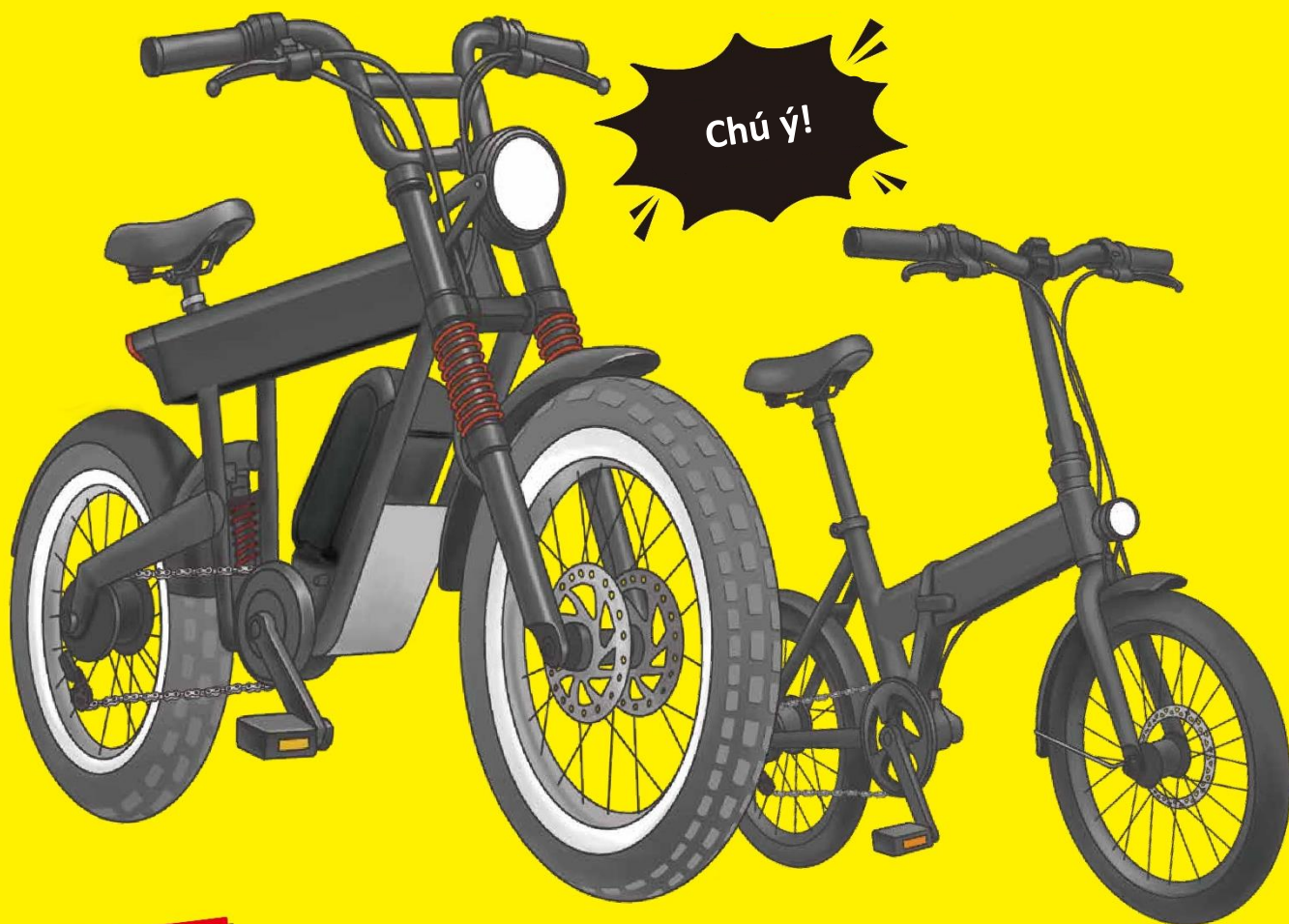


Đó cũn g có thể là xe máy có bàn đạp!



Caution!

Phương tiện này là xe máy nhưng trông giống xe đạp!

Caution 01

Không cần đạp
bàn đạp mà vẫn
di chuyển được.

Caution 02

Tiếp tục trợ
lực sau khi
vượt qua tốc
độ 24 km/h

Caution 03

Có thể cài đặt lại ở mức vượt
quá tiêu chuẩn trợ lực theo
quy định của pháp luật bằng
cách sử dụng phần mềm
điện thoại di động...

Caution 04

Có thể độ lại xe như
lắp thêm tay ga... một
cách dễ dàng

Caution 05

Bật tính năng trợ lực
khi dắt xe ngay cả khi
vẫn ngồi trên xe

※Phân loại xe máy: (xe gắn máy hạng phổ thông) hoặc (xe mô tô hai bánh hạng phổ thông)...

! Trường hợp đi trên đường bằng xe máy điện có bàn đạp thì phải tuân theo quy định như sau:

☒ Phải mang theo
giấy phép lái xe



☒ Phải tham gia bảo hiểm trách nhiệm
dân sự bắt buộc cho xe cơ giới (bảo
hiểm chỉ bồi thường trong trường
hợp có thiệt hại về người)

☒ Phải đội mũ
bảo hiểm



☒ Tuân theo quy định giao
thông dành cho xe cơ giới
như phải đi trên đường dành
cho xe cơ giới



Với mục tiêu để Tokyo trở thành thành
phố an toàn giao thông số 1 trên thế giới

街とともに、人とともに
FOR MORE COMMUNICATION
けいしちょう



Những điểm cần chú ý để phân biệt xe máy trông giống xe đạp khi mua xe đạp có trợ lực điện

Check!

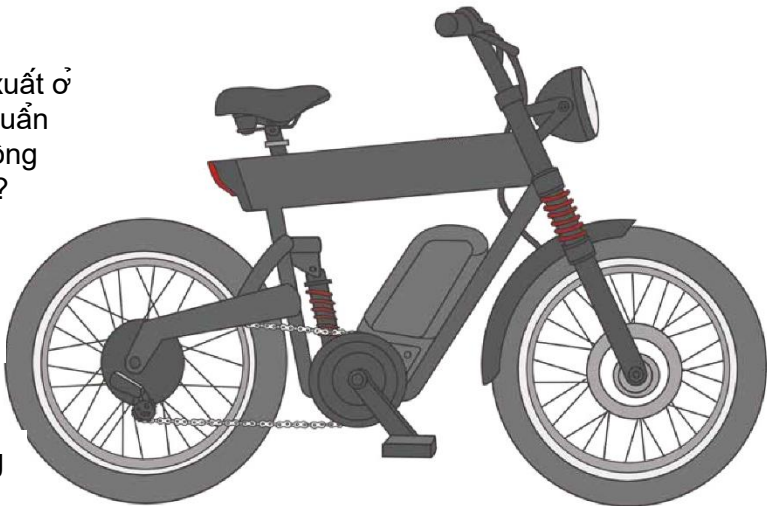
Những phương tiện được sản xuất ở nước ngoài phù hợp với tiêu chuẩn theo quy định của Luật Giao thông đường bộ của Nhật Bản không?

Check!

Có thể lắp thêm tay ga... một cách dễ dàng không?

Check!

Có thể tăng tốc độ mà không cần đạp bàn đạp không?



Ngay cả khi có hình dáng trông giống hệt như là xe đạp có thể gấp lại

Check!

Cũng có những phương tiện được phân loại là xe máy nhưng có cách ghi không rõ ràng như "xe full trợ lực" hoặc "E-bike" (xe máy điện).



Dù có được bán dưới dạng xe đạp có trợ lực điện thì cũng có thể đó là xe máy và cần giấy phép lái xe.



Trước khi mua thì chắc chắn phải xác nhận loại xe đó theo phân loại phương tiện của Luật Giao thông đường bộ của Nhật Bản.

Có dấu hiệu này không?

株式会社○○○○	型式
	○○○○○○
電動自転車用自転車 型式認定番号	安○○-○○
普通自転車 型式認定番号	安○○-○○

Khi mua hoặc sử dụng xe đạp có trợ lực điện thì nên chọn xe có dấu hiệu TS

Tìm hiểu thêm thông tin chi tiết ở đây



Hãy chú ý cả những điều này!

Xe điện một bánh và va li điện thì không được chạy trên đường công cộng!

Bất cứ phương tiện nào có động cơ thì sẽ được phân loại là xe ô tô hoặc xe gắn máy nên xe điện một bánh và va li điện không phải là ngoại lệ. Những phương tiện không đạt tiêu chuẩn an toàn như không có bộ phận như phanh hoặc đèn... thì không được chạy trên đường công cộng.



Tài khoản chính thức của Phòng Tổng vụ giao thông thuộc Cục Cảnh sát Thủ đô Tokyo.

ついに
完結!

#7日後に捕まるモペ2



詳しくは
ここから
ニヤン